

# Transporte

Abre compra a nivel internacional

# Licita la RTP 97 autobuses

Busca ampliar flota con nuevas unidades de bajas emisiones y filtros de partículas

AMALLELY MORALES

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) lanzó dos licitaciones internacionales para la adquisición de 97 unidades.

El 25 de marzo será la junta de aclaraciones, el 1 de abril la presentación de las propuestas y dos días después se emitirá el fallo.

De los autobuses, 87 son con entrada baja y con tecnología Euro VI, mientras los 10 restantes deberán ser con tecnología Euro V EEV y filtro de partículas y motor a diésel.

Además, estas últimas serán unidades biarticuladas para ser integradas al Sistema Metrobús.

“La estructura y carrocería (deben estar) diseñadas para que duren por lo menos 10 años, en condiciones adecuadas de comodidad y seguridad del servicio”, establece el anexo técnico de la licitación para los articulados.

Otra de las condiciones técnicas son que los autobuses resistan una carga estática de 910 kilogramos aplicada perpendicularmente, en sentido vertical y horizontal a través de una superficie menor o igual a 3 mil 225 metros cuadrados en cual-

## Renovación generacional

La Red de Transporte de Pasajeros ha transitado por diversos modelos de unidades en 20 años de servicio.

- El 1 de marzo del 2000, la RTP arrancó operaciones con 860 autobuses distribuidos en 75 rutas.
- Hace dos décadas contaba con 2 mil 600 trabajadores, 7 módulos operativos y 3 talleres especializados.
- Hoy, la Red ya tiene 103 rutas y mil 327 unidades.
- A la fecha, tan sólo el programa Atenea tiene 67 autobuses en 23 rutas.
- La Secretaría de Movilidad se comprometió a renovar tecnológicamente la RTP.

quier parte del autobús.

“Para la protección en caso de accidentes, el diseño de la estructura de la carrocería y en particular, el mascarón delantero, deberá estar diseñado para que tanto el conductor como los usuarios estén bien protegidos”, se establece.

En este caso, el licitante tendrá que contar con una flota en operación de por lo menos 20 unidades en un sistema BRT (Autobuses de Tránsito Rápido) y la capacidad mínima de los pasajeros tendrá que ser de 240.

Para los 87 autobuses que operarán dentro de la RTP, como tal, deberán tener una capacidad de 80 a 100 personas, una longitud de 10 a 11 metros, cuatro cámaras de vigilancia, radio de comunicación, GPS y WiFi.

Otro de los requisitos, especificado en el anexo técnico de esta segunda licitación, es que las unidades cuenten

con acceso universal al 100 por ciento para personas con discapacidad.

También deberá resistir una carga estática de 910 kilos.

En ambos casos, para participar los interesados deberán ser fabricantes o distribuidores autorizados, nacionales y extranjeros que realicen propuestas presenciales, y cobran el costo de las bases que es de 5 mil pesos.

El anticipo para el ganador será de 30 por ciento, que se pagarán dentro de los primeros 10 días tras la firma del contrato para los articulados, y el total del contrato para los autobuses que operarán en RTP.

Los ganadores serán los que cubra todos los requisitos técnicos y ofrezca el precio más bajo.

Apenas el miércoles entraron a circulación 18 nuevas unidades al Sistema Metrobús, que también pertenecen a la RTP.

# Descartan frenar MB por el Coronavirus

DALILA SARABIA

Sin importar que la CDMX transite a las fases dos y tres por Covid-19, el servicio de Metrobús no será frenado.

“Independiente de la fase en la que se encuentre la situación epidemiológica del País y de la Ciudad, Metrobús planea seguir operando. Así sucedió hace once años por (la influenza) H1N1.

“Estamos listos, preparados para poderle dar servicio a la ciudadanía ante cualquier contingencia que enfrentemos”, afirmó Roberto Capuano, director del Metrobús.

En entrevista, el funcionario explicó que se reunió con las empresas concesionarias del sistema para exhortarlas a tomar medidas ante la contingencia por Covid-19.

Ellos están a cargo de las unidades y son contratistas de los operadores, mientras que Metrobús está a cargo de la sanitización de todas las estaciones -incluidos torniquetes, bancas y máquinas recargadoras- y han distribuido gel antibacterial a los usuarios en las estaciones más grandes y

concurridas del sistema.

“Limpiamos las unidades en dos diferentes momentos: antes de empezar servicio, en los patios, se hace una limpieza minuciosa de todo el interior del autobús que tenga contacto con las personas usuarias.

“Pisos, paredes, techos, ventanas, asientos, pasamanos, tubos, todo el autobús se está limpiando antes de que entre en servicio. Una vez que entra en servicio estaremos implementando de manera inmediata limpieza en las terminales y fines de circuito”, explicó Capuano.

Así, cuando los usuarios descienden en alguna ruta, subirá una cuadrilla que limpiará pasamanos, asientos y ventanas antes de que los usuarios vuelvan a abordar.

El funcionario explicó que en los patios del Metrobús, todos los días -con contingencia sanitaria o no- las unidades de Metrobús son lavadas en todo su exterior.

Diariamente, en promedio, circulan 670 unidades de Metrobús y un día cotidiano suma un millón y medio de viajes.



El Metrobús aseguró que sin importar las fases de la contingencia, el servicio se seguirá dando en todas sus rutas.