

Transporte

Fallan los lectores del MB a unos días del apagón

AMALLELY MORALES

A una semana de que dejen de funcionar las viejas tarjetas del Metrobús, lectores en torniquetes y máquinas de recarga presentan fallas al leer el nuevo plástico, en algunas estaciones, lo que causa el descontento de usuarios.

“Las máquinas lectoras de tarjeta en la Línea 3 están lentísimas, me tocó en Montevideo y Magdalena de las Salinas mucha saturación de gente en la entrada”, afirmó Salvador Cosmes, usuario.

El Metrobús informó que esto se debe a los cambios que se están haciendo en los lectores, para que sólo reconozcan el nuevo plástico de Movilidad Integrada (MI).

“Debido a la traslación de la nueva interfaz, se han presentado estos problemas, sin embargo, éstos desaparecerán en cuanto los validadores solo reconozcan las Nuevas Tarjetas de Movilidad Integrada a partir del 21 de febrero”, explicó el organismo.

Los usuarios aseguraron que estas fallas comenzaron a presentarse esta semana.



Miguel Fuentes

Las fallas ocasionaron molestia en los usuarios.

“El miércoles por la tarde, los lectores en las estaciones Montevideo no estuvieron funcionando bien y se hicieron filas interminables para ingresar”, aseguró Sol Jiménez.

“La mayoría de las máquinas para realizar recarga en la Línea 2 se tardan demasiado en reconocer la nueva tarjeta. Ya me ha pasado en Iztacalco, Upiicsa y Canela”, afirmó Marco Márquez.

El Metrobús reiteró que es una situación controlada, que se normalizará la próxima semana, cuando ya no se reconozcan otros plásticos.

Rehabilitación

Algunas estaciones de la Línea 1 del Metrobús cerrarán temporalmente.

ESTACIÓN	CIERRA	ABRE
Villa Olímpica	17 feb	27 feb
Corregidora	28 feb	10 mar
Ayuntamiento	11 mar	23 mar
F. Brotantes	24 mar	03 abr
Perisur	04 abr	17 abr
Dr. Gálvez	18 abr	27 abr
Santa Úrsula	28 abr	08 may
La Joya	09 may	22 may

Los trabajos se realizarán de Doctor Gálvez al Caminero, con dirección al sur, donde en las estaciones señaladas la empresa 5M2 retirará rejas, herrerías y soportes, e instalará vidrios, cortinas e iluminación.

Amallely Morales

6

estaciones de la Línea 1 se intervendrán.

Lanzan este año licitación para cambiar 6 mil 500 unidades

Inicia Ecobici su jubilación; van por renovar el sistema

BUSCAN ADQUIRIR bicicletas eléctricas, zonas híbridas para su carga y paneles solares; el proyecto busca crear 270 estaciones, llegar a 10 mil vehículos y sumar tres alcaldías

• Por **Karla Mora**
karla.mora@razon.com.mx

El sistema público Ecobici cumple 10 años de operación, por lo que ya planean jubilarlas, ya que este año iniciará la renovación total del sistema con el lanzamiento de una licitación pública internacional que busca cambiar las seis mil 500 bicicletas en operación y las 480 estaciones.

Se espera tener las primeras unidades nuevas a partir de este año, y en los posteriores, el sistema se ampliará a 750 estaciones y 10 mil unidades para abarcar las alcaldías Coyoacán, Azcapotzalco y Álvaro Obregón y llegue a los 72 kilómetros cuadrados.

"Justamente estamos en el proceso de que las bicicletas las estamos empezando a jubilar, porque han cumplido sus kilómetros; pero también queremos un mejor sistema para la Ciudad de México. Creemos que en estos 10 años las personas han mostrado que Ecobici es un verdadero sistema de movilidad, que sube mucha gente a la bicicleta y también nos ha ayudado a disminuir la brecha de género", destacó Fernanda Rivera, directora general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Sustentable de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

En entrevista con *La Razón*, la funcionaria informó que el proceso comenzó desde el año pasado, con un foro abierto de prediseño en el que invitaron a las empresas en el rubro que pudieran interesarse en participar.

Este proyecto de adquisición pública se desarrollará bajo los principios de las Contrataciones Abiertas, con la coordinación de Open Contracting Partnership.

Del foro resultó un cuestionario disponible para que las empresas en el ramo opinaran de los cambios que ha tenido el mercado de bicicletas públicas.

En este proceso participaron nueve compañías, la mayoría extranjeras, con experiencia, en conjunto, en 35 ciudades del mundo. En ese sentido, Fernanda Rivera consideró que es importante la contratación de una firma que tenga la suficiente experiencia; y eso ocurre regularmente con las internacionales.

En el ejercicio, añadió, podrá participar la empresa Clear Channel, que ac-

"ESTAMOS en el proceso de que las bicicletas las estamos empezando a jubilar, porque han cumplido sus kilómetros; pero también queremos un mejor sistema para la Ciudad de México"

Fernanda Rivera
Directora de Seguridad Vial de Semovi

PROYECTO DE CIUDAD

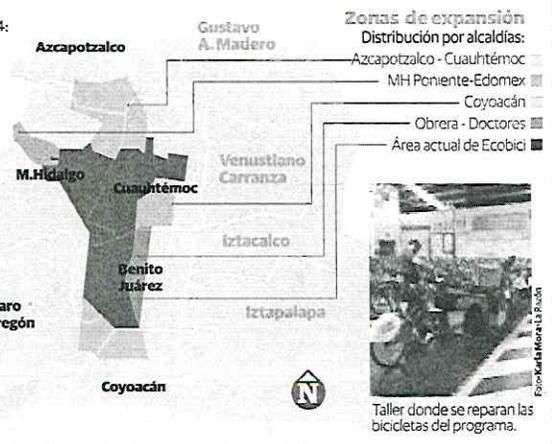
Expansión del sistema de bicicletas para 2024:

Situación actual

- Opera en 6,500 unidades
- Cuauhtémoc 480 estaciones
- Benito Juárez 316 mil usuarios
- Miguel Hidalgo 63.3 millones de viajes desde 2010

Plan de crecimiento

- 10 mil unidades
- 750 estaciones
- 16 biciestacionamientos masivos o semimasivos
- bicicletas eléctricas
- estaciones de carga para estas unidades

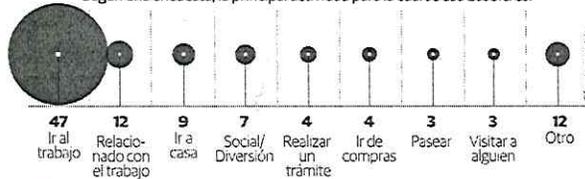


Fuente: Semovi

Foto: Karla Mora - La Razón

El preferido para la chamba

Según una encuesta, la principal actividad para la cual se usa Ecobici es:



tualmente es la que tiene un contrato de mantenimiento.

Dentro del cuestionario respondido por las nueve empresas, que lo consultaron a través de la página Tianguis Digital, coordinada por la Agencia Digital de Innovación Pública, se señalan varias modernizaciones en estaciones, mismas que se tomarán en cuenta para la renovación, como la instalación de paneles solares, así como estaciones híbridas que permitan la carga de bicicletas eléctricas.

También se analizarán las características de las unidades, considerando que sean ligeras, por el tipo de anclaje, y con el tamaño para ser accesible a la mayor parte de usuarios posible. Además, se prevé incluir más vehículos eléctricos.

Cuestionada sobre cuál es el nivel de robos en el sistema, la funcionaria detalló que hay 71 bicicletas que no han regresa-

do, número muy por debajo del que sufren empresas privadas de bicicletas sin anclaje, gracias a que personal de Ecobici realiza revisiones constantes y porque los usuarios los reportan. De igual manera, tampoco hay incidencia de daños generados por los usuarios.

Respecto al número de hechos de tránsito de usuarios mencionó que hay un índice de 35 accidentes por cada millón de viajes realizados. En cuanto a los reportes por fallas dijo que son mínimos y usualmente tienen que ver con la cadena, ajuste de frenos y las velocidades.

Finalmente, descartó que con el surgimiento de nuevas empresas hayan decaído los beneficiarios, pues los números se han mantenido.

"La gente sigue utilizando Ecobici y pasa que muchos de ellos después se compran su propia bicicleta; es como el inicio", resaltó.

30 Millones de pesos se generan anualmente con este sistema

Política de movilidad es un fracaso, dice PAN

LA POLÍTICA de movilidad del Gobierno de la Ciudad de México ha resultado un verdadero fracaso, no sólo por las deficiencias en el transporte, sino porque los accidentes viales siguen cobrando la vida de cientos de capitalinos, aseguró el presidente del PAN local, Andrés Atayde.

"Se nos dijo que las fotomultas se cambiarían por fotocivicas para reducir los accidentes y las muertes por hechos de tránsito, y se apostó por el impulso de la cultura y educación viales; pero la realidad definitivamente no es como la pintan. Las fotocivicas no han funcionado y una vez más, nos quieren engañar, maquillando cifras para tener sus propios datos y presumir resultados; nada más falso que eso", sostuvo.

El líder partidista afirmó que en el informe presentado por la Secretaría de Movilidad se dice que los lesionados por hechos de tránsito se redujeron, al pasar de 20 mil a 15 mil 808; pero en las redes sociales se denunció el rasurado de cifras en el portal de Datos Abiertos.

"Al no poder justificar su ineficiencia recurren a lo que tanto criticaron de sus antecesores: al maquillaje de cifras, al engaño. Exigimos al Gobierno que nos dé una explicación", añadió.

Beneficiarían a estudiantes

Analizan reducción de \$2 en conexión

Realizan estudios técnicos en las tarifas para los traslados Mexibús-Suburbano

ALEJANDRO LEÓN

Autoridades estudian la posibilidad de aplicar un descuento de 2 pesos para los usuarios que transborden entre Tren Suburbano y la Línea 2 del Mexibús.

Max Noria, director de Comercialización de Ferrocarriles Suburbanos, aclaró que la idea es viable, aunque aún no tienen un cálculo costo-beneficio y antes deben lograr una mayor captación de usuarios entre ambos sistemas de transporte masivo.

El funcionario explicó, sin embargo, que ya cuentan con estudios técnicos y operativos sobre la propuesta de la tarifa preferencial.

Max Noria, de Ferrocarriles Suburbanos

/// (La tarifa preferencial técnicamente es viable, para ellos (el Mexibús) también, aquí lo que nos falta es implementar estrategias para incrementar los aforos".

"Hemos tenido (con el Gobierno del Estado de México) unas conversaciones muy arduas, muy intensas, de trabajo en estos últimos años, es de reducir un peso en la tarifa de ellos y una en la de nosotros.

"Todavía ese costo-beneficio no da, todavía no existe ese punto en el que digamos: bueno, para hacer la inversión, nos da y podemos reducir eso", declaró Noria.

El descuento, señala, podría ser de un peso en el Mexibús Línea 2, que corre de Las Américas, Ecatepec, a La Quebrada, en Cuautitlán Izcalli, y otro peso menos al momento de ingresar al Tren Suburbano, que va de Buena Vista, en la Ciudad de México, a Cuautitlán México.

Así, ambos sistemas hacen interconexión en la estación Lechería, donde en octubre de 2018 se puso en marcha un centro de transferencia, el cual serviría para hacer una conexión directa y aún es presumido con lonas

en la terminal que su costo fue de 70.6 millones de pesos, mediante una inversión federal.

A dicho centro de transferencia arriban autobuses de una línea exprés del Mexibús que fue creada para captar más usuarios, la cual cuenta con 11 autobuses que hacen parada en 20 de 42 estaciones que comprenden todo el recorrido.

De acuerdo con autoridades, el objetivo de esta ruta era reducir el tiempo de traslado de 55 a 35 minutos.

Pero Noria señaló que ni la implementación de este servicio incremento el aforo de los usuarios entre el Tren y el Mexibús.

"(La tarifa preferencial) técnicamente es viable, para ellos (el Mexibús) también, aquí lo que nos falta es implementar estrategias para incrementar los aforos, no solamente del Tren, si no también de ellos", agregó el funcionario.

"Una vez que tengamos como un punto de equilibrio, ahora sí podremos implementar el programa (la tarifa preferencial). ¿Cuándo?, no lo tenemos, tenemos que comunicar, seguir fortaleciendo el Mexibús, seguir fortaleciendo el Tren Suburbano y que haya el aforo de usuarios necesario".