

Transporte

Dan 250 mdp para mejorar los accesos al Periférico

● La jefa de Gobierno dice que se realizan pruebas para mejorar entradas, salidas y tréboles de la vía

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México trabaja en una modelación para mejorar las entradas, salidas y los tréboles de Periférico, que se sumarán al proyecto de Cruces Seguros 2020, el cual cuenta con un presupuesto de 250 millones de pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, destacó que ya están haciendo las pruebas de los proyectos en los cruces como en Periférico e Insurgentes, Periférico y Picacho Ajusco.

“En el programa de Cruces Seguros y cruces conflictivos, un tema que estamos viendo, son las entradas, salidas y los tréboles de Periférico, es el caso por ejemplo del trébol de Periférico e Insurgentes, donde está muy cerca de Ciudad Universitaria y del Hospital Nacional de Pediatría que tiene un problema grave, porque [entrar a] la zona de emergencias es complejo”, dijo.

“Lo anunciamos desde el año pasado, pero se presentó un modelo, no funcionaban las modelaciones, porque aquí todo tiene una modelación científica”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno
de la Ciudad de México

Asimismo, opinó que se piensa en Picacho-Ajusco y Periférico, que tiene problema de Boulevard de la Luz. Otro más es el cruce de Periférico y Las Flores

La mandataria capitalina comentó que este año se presentará esta modelación, pues ya está lista; sin embargo, reconoció que fue muy compleja.

“Lo anunciamos desde el año pasado, pero se presentó un modelo, no funcionaban las modelaciones, porque aquí todo tiene una modelación científica detrás de cada... prácticamente las distintas acciones que hacemos en el Gobierno y lo que tiene que ver con movilidad”, dijo.

Expuso que una de las modelaciones en las que ya se trabaja es la de Galindo y Villa, para mejorar la movilidad al aeropuerto capitalino, donde se invertirán 300 millones de pesos. ●

Cuestionan tarifa de \$20 en servicio de RTP

AMALLELY MORALES

Sin publicarlo en la Gaceta Oficial, la Secretaría de Movilidad (Semovi) autorizó el cobro de 20 pesos a la RTP, de Acoxta a Santa Fe y a Auditorio, rutas que cubrían unidades de la empresa SvBus.

“La Semovi autorizó una tarifa para RTP, expreso directo, que no contempla subidas

ni bajadas”, aseguró la Red de Transporte de Pasajeros.

Sin embargo, esta tarifa no tiene precedentes en un servicio similar y tampoco ha sido publicada en la Gaceta Oficial.

“Están descuidando a los que pagan 5 pesos por recibir a los 20 pesos”, aseguró el urbanólogo Roberto Remes.

“RTP es un concesiona-

rio del Gobierno y puede tener la flexibilidad de variar la tarifa. Cuando hemos tenido accidentes, RTP entra con la tarifa de la ruta que está cubriendo, pero aquí no una hay una ruta con una concesión como tal”.

En un comunicado, la Semovi indicó que iba a respetar la misma tarifa, pero la tarifa máxima de la RTP es de

7 pesos. El servicio expreso, como el ofrecido en Acoxta, cuesta 4 pesos.

De hecho, “cambios arbitrarios de tarifas” fue uno de los argumentos para suspender el jueves a SvBus.

REFORMA pidió la postura de Semovi respecto a la tarifa aplicada, pero al cierre de la edición no obtuvo respuesta.



■ Los usuarios pagan 20 pesos por traslado expreso sin paradas, pero sin las comodidades del servicio privado de la app.

Alfredo Moreno

Alistan nueva medición

Suplirá el Índice Nacional a Imeca

**Cambiará la Came
sistema para calcular
los contaminantes
en Valle de México**

IVÁN SOSA

Después de 38 años de reflejar la contaminación atmosférica cada hora durante los 365 días, el Imeca cederá su lugar al Índice Nacional de Calidad del Aire.

“El nuevo índice será preventivo y avisará ‘a partir de este momento se supera el umbral de buena calidad del aire, tome sus precauciones’”, explicó el coordinador de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), Víctor Hugo Páramo.

En cambio, dijo, el Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca) era reactivo.

“A la una de la mañana sabemos que empieza la quema de cohetes en Navidad o Año Nuevo, pero hasta las 10 de la mañana se declaraba la emergencia”, comparó Páramo.

Con base en los estudios de cuatro décadas sobre el efecto de la contaminación en los habitantes, el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) incorporó cinco tipos de calidad del aire, que serán reportados por el nuevo índice.

Buena con un bajo nivel de riesgo, aceptable con un riesgo moderado, mala asociada a un alto riesgo, muy mala con muy alto riesgo y extremadamente mala calidad del aire.

Para cada uno de los seis contaminantes más vigilados

hay un umbral específico, definido por el INSP.

Para el ozono habrá mala calidad del aire en cuanto se superen las 95 partes por billón.

El Imeca llegó a registrar 450 puntos a fines de los años 80. Ahora, la mayor parte del año notifica menos de 140.

“Teníamos miedo de que se desataran enfermedades graves o, incluso, de que la gente muriera”, contó a REFORMA en 2001 Manuel Camacho Solís, el Regente con quien, a partir de las alertas del Imeca, surgieron el Hoy No Circula y los verificentros.

Sin estaciones de monitoreo de calidad del aire como en la Ciudad de México, diversas ciudades del País emitieron sus propios índices, con criterios divergentes.

Actualmente, el Imeca da a conocer los niveles de contaminación respirados, después de pasar los datos por un algoritmo.

Para homologar los estándares de medición de contaminantes y cómo reportar al público, el 20 de noviembre de 2019, el Gobierno federal emitió la NOM-172-SE-MARNAT-2019.

De acuerdo con los artículos transitorios de la Norma federal, el Índice Nacional empezará a reportar el martes 18 de febrero.

Las autoridades ambientales están por definir si habrá un periodo de transición, en el cual se ofrecerán al público ambos, tanto el nuevo Índice Nacional como el Imeca, hasta que éste desaparezca.