

Transporte

Prefieren bus privado a RTP

AMALLELY MORALES

Con descontento y desesperación, capitalinos del sur de la Ciudad hicieron fila para abordar las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) que sustituyeron al SvBus.

El jueves, la Secretaría de Movilidad (Semovi) quitó los camiones morados por irregularidades en el servicio, pero los usuarios aseguran que prefieren el SvBus y afirman que no se justifica mantener la tarifa del transporte privado de 20 pesos.

“Pretenden (la RTP) cobrar lo mismo, pero no es igual ni en comodidad ni en tiempo, además no conocen bien la ruta.

“Ya estábamos acostumbrados a que se nos daba un buen servicio, como debía de ser, y por eso estábamos dispuestos a pagar más, pero (la RTP) hasta hace más tiempo”, aseguró Cariño Contreras, una de las usuarias.

Aunque las rutas hacia el Auditorio y Santa Fe son las mismas, a parecer de los pasajeros cambiaron las formas, por ejemplo, las filas en hora pico.

Entre las 6:00 y 6:30 horas, los usuarios tienen que esperar de 10 a 20 minutos o más, si desean ir sentados.

“Antes ya teníamos nuestros lugares apartados y sólo llegábamos a subirnos, sabiendo cuánto tiempo tardaba el viaje y, por eso, a qué hora debíamos abordarlos”, expresó Mariana Bonilla, una de las inconformes.

Mientras los usuarios hacían su fila, trabajadores de SvBus se acercaban a ellos para asegurarles que hacen todo lo posible para reanudar el servicio.



■ La RTP improvisó una ruta para suplir el servicio cancelado.

“No tenemos claro cuándo podremos publicar sus viajes en nuestra plataforma nuevamente.

“Estamos evaluando todas las opciones y hemos decidido ofrecer viajes saliendo del Costco Coapa”, respondió ayer la empresa en un comunicado.

Los pasajeros aseguraron que las rutas operaron ayer con más normalidad después del caos que vivieron el jueves, pero aún así piden que regresen los camiones de SvBus.

“Nos afecta mucha porque es más tiempo, con el servicio ejecutivo ya sabíamos a qué hora salían las unidades porque apartamos lugar desde antes.

“Yo recargaba cada mes el dinero que necesitaba para apartar los viajes y tenía mil pesos de saldo que no he gastado”, afirmó Carlos Zúñiga, cliente de SvBus.



Misma tarifa

La RTP cobra lo mismo que el transporte privado.

- Las unidades SvBus, que van de Acoxta, en Tlalpan, hacia Santa Fe y Auditorio.
- Con viajes programados, la tarifa mínima era de 20 pesos y 25 como máxima.
- La RTP cobró 20 pesos por el mismo trayecto, no por el mismo servicio.



Alfredo Moreno

Lunes sombrío

COYOACÁN. Las personas que esperaron el Tren Ligero, en la estación Estadio Azteca, vieron reflejadas sombras en el piso. Esto por la luz que se mantuvo a lo largo del día.

Dan plazo a proyecto ejecutivo

Lanzan primera licitación de Tren

Estipulan detalles del primer tramo de Palenque a Escárcega

VÍCTOR FUENTES

Fonatur convocó oficialmente a la licitación para el proyecto ejecutivo y la construcción del primer tramo de 228 kilómetros del Tren Maya, que irá de Palenque, Chiapas, a Escárcega, Campeche, y para el cual está previsto ejercer 4 mil 699 millones de pesos durante 2020.

La convocatoria fue publicada en Compranet el viernes pasado a las 10 de la noche, luego de un periodo previo en que el proyecto de bases de licitación fue puesto a consulta de las empresas interesadas.

Según el calendario del concurso, la junta de aclaraciones será el 20 de febrero, las empresas tendrían que presentar sus ofertas el 17 de marzo, el fallo sería anunciado el 23 de abril, y el contrato tendría que estar firmado el 30 de abril.

A partir de entonces, se prevén cuatro meses para la elaboración del proyecto ejecutivo, con lo que las obras iniciarían en septiembre, pero se aclara que “el contratista podrá presentar entregas parciales del proyecto ejecutivo lo suficientemente definidos para permitir su ejecución inmediata”.

En obras de esta magnitud, es frecuente que sean necesarias varias juntas de aclaraciones, y que las fechas iniciales de presentación de ofertas y fallo sean aplaza-

das una o varias veces, pero la consulta previa con las empresas podría ayudar a que la licitación se desahogue en el plazo previsto.

La convocatoria menciona que los recursos para este tramo inicial serán fiscales, es decir, provenientes del Presupuesto de Egresos de la Federación, pues la obra será financiada por el gobierno.

La empresa o consorcio ganador será responsable de diseñar el proyecto ejecutivo, construir la vía férrea para el tren, y darle mantenimiento. El plazo de construcción de la vía férrea será de 28 meses.

El tramo Palenque-Escárcega requerirá la construcción de cinco viaductos-tramos elevados- y nueve puentes. El viaducto más largo será de 187 metros.

También habrá cruces con 53 pasos vehiculares, trece pasos peatonales, 23 pasos

de fauna para grandes mamíferos y 25 para pequeños vertebrados.

Están previstas seis estaciones para pasajeros: Palenque, Puente Boca del Cerro, Tenosique, En Triunfo, Candelaria y Escárcega, pero el contrato incluye únicamente la construcción de los andenes, pues el resto de las obras de cada estación se licitará por separado.

“Dentro del proyecto, es necesario considerar canalizaciones a lo largo de todo el trazado de la línea para alojar las instalaciones (cableado de Fibra Óptica, Señalización, Control, Telecomunicaciones, Energía de Media y Baja Tensión, etc.) de los diversos subsistemas, como son energía, comunicaciones e instalaciones ferroviarias necesarias, incluyendo registros, pasos debajo la vía (cruces), puntos de acometida, entre otros”, explica la ingeniería básica, desarrollada por un consorcio de cuatro consultoras.

“La entidad contratante (Fonatur) proporcionará materiales de instalación permanente consistentes en 29 mil 24 toneladas métricas de riel dureza intermedia, longitud de 80 pies”, mencionan las bases.

ETAPA INICIAL

La licitación del Tren Maya ya fue publicada. Estos son algunos datos de ella:

228

KILÓMETROS

primer tramo del proyecto

\$4,699

MILLONES

se planean ejercer en 2020

4

meses para elaboración del proyecto ejecutivo

28

meses plazo de construcción de vía férrea

EL CONSORCIO GANADOR DEBERÁ:

- Diseñar el proyecto ejecutivo
- Construir la vía férrea para el tren
- Proveer el mantenimiento a la vía
- Construcción de andenes