

Transporte



BICIS GANAN TERRENO EN LA CIUDAD

“La Ciudad es para las personas, no para los automóviles”, destacó la jefa de Gobierno, Claudia

Sheinbaum Pardo, durante la inauguración del Trolebici en el Eje Central, donde desde ayer sobre los carriles confinados conviven las bicis y el Trolebús. La mandataria recorrió en bicicleta la zona junto con integrantes de su gabinete. El proyecto fue impulsado desde hace cinco años por ONG. **A19**



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

Termina espera por Trolebici en el Eje Central

● A partir de ayer en la avenida conviven bicis y Trolebús en carriles confinados

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de cinco años de espera, el Gobierno capitalino inauguró el Trolebici en el Eje Central *Lázaro Cárdenas*, que en 2015 fue planeado por el colectivo de asociaciones civiles Coalición Cero Emisiones.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, recordó que desde hace más de tres años el co-

lectivo solicitó a la administración pasada su implementación, pero no se llevó a cabo, pese a existir el recurso aprobado para la obra.

“A ese proyecto, como fue presentado originalmente, se le asignaron recursos. Sin embargo, por un conjunto de decisiones en la administración anterior, entre 2015 y 2018, aunque cada año se le asignaron recursos nunca se ejercieron, no se presentó el proyecto ejecutivo hasta el último año. Cuando nosotros llegamos nos comprometimos a hacer todo lo posible por sacar el Trolebici adelante”, mencionó.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a bordo de una unidad de Ecobici, inauguró el Tro-

lebici de Eje Central *Lázaro Cárdenas*, destacando que a partir de ayer sobre Eje Central convirán las bicicletas y el Trolebús en los carriles confinados, pues lo que se busca es recuperar el espacio público.

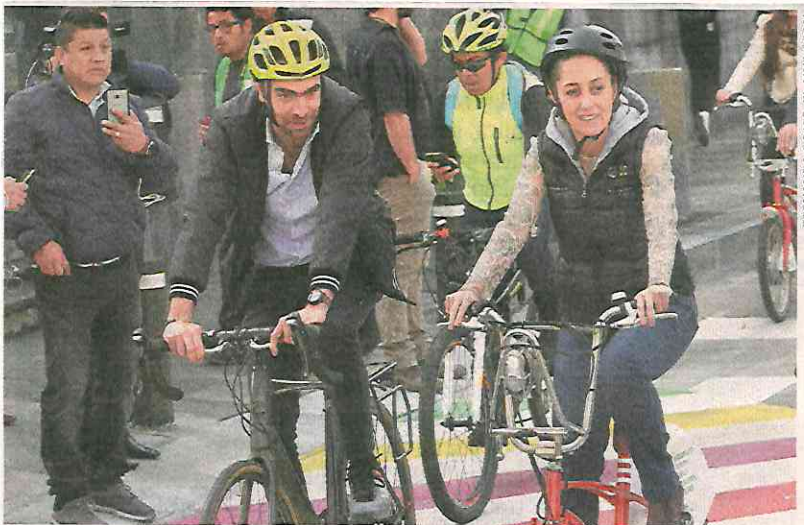
“La Ciudad es para las personas, no para los automóviles, no es más que pensando en las personas, en los que viven aquí y en los que nos visitan diariamente”, expuso.

Destacó que se busca combinar el transporte público con modos alternativos o no motorizados de movi-

lidad, como la bicicleta; pues desde hace tiempo se ha promovido su uso y ahora es necesario desarrollar infraestructura, pero no de una manera desarticulada: “No como se hizo en distintos momentos, en donde hay una ciclovía por un lado, otra por otro, sino que realmente sea un medio de comunicación que nos permita movernos de oriente a poniente, de norte a sur”.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, comentó que se invirtieron 160 millones de pesos para esta obra, que incluyó la repavimentación de cerca de 170 mil metros cuadrados, de un total de 325 mil que tiene el Eje Central.

“Hicimos una técnica que denominamos mapeo, donde atendimos las partes más dañadas y así logramos cubrir cerca de 15 kilómetros de Eje Central. Además, hicimos toda la parte de balizamiento, la de señalamiento vertical, que está completa. En el señalamiento horizontal nos faltan unos logos, algo de confinamiento del confibús, pero se concluirá la próxima semana”, dijo. ●



La mandataria Claudia Sheinbaum (der.) y Andrés Lajous (izq.), secretario de Movilidad, recorrieron el Eje Central a bordo de bicicletas.

TREN LIGERO, DÍA 2: OPERADORES DUDAN

El Tren Ligero inició su segundo día de operaciones con un retraso en los trenes.

Mientras que usuarios como Erika Miranda acusaban que el servicio no inició a las 5:00 horas como estaba anunciado sino que permitieron el ingreso a las 6:00 "y el primer tren arribó a las 6:40", los operadores libraban una batalla para acostumbrarse al nuevo corredor.

"Algunos operadores que no se sentían seguros de ingresar en el nuevo patrón de manejo al nuevo Corredor. Estuvimos dialogando con ellos desde las 5:00 hasta las 6:30 de la mañana y coincidimos en que daremos unos días de aprendizaje para ir incrementando paulatinamente la velocidad", comentó Guillermo Calderón, director general del Servicio de Transportes Eléctricos.

Por otro lado, la rehabilita-



Foto: David Solís

Algunos usuarios insistieron que la capacidad de los trenes no es suficiente para evitar aglomeraciones en horas pico.

ción de seis meses del tramo Taxqueña-Estadio Azteca, dio frutos a los ojos del señor Luis González, quien realizó este recorrido en 15 minutos.

"Pues sí vale la pena porque, además de que son más rápidos, llegan uno tras de otro y uno tras de otro y

no vamos tan amontonados", comentó a **Excelsior**.

En un recorrido realizado por este diario se constató que el servicio de RTP en el paradero norte dejó de trasladar gente en cuanto el Tren Ligero retomó su marcha.

— Wendy Roa y Atalo Mata

Desahogarán cruce masivo en Madero

IVÁN SOSA

El cruce más concurrido en la Capital, en Eje Central Lázaro Cárdenas y el Corredor Madero, será resuelto con el diseño de cruces seguros, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Avenida Hidalgo, en ese tramo sólo va a tener un sentido, eso y un cruce peatonal, eso (también) va a ayudar a toda esta zona del Eje Central de estas miles de personas que cruzan diariamente hacia el centro de la Ciudad y hacia la vía peatonal de Madero”, señaló la Mandataria capitalina.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), indicó que sólo por el volumen de personas se dará prioridad al paso peatonal, en lugar de a los autos, como sucede ahora.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, mencionó que en la zona también el Callejón Marconi, a un costado

del Museo Nacional de Arte (Munal), fue convertido en peatonal al colocarse bolaridos y renovar los adoquines, para así evitar que sea utilizado como estacionamiento de autos de restaurantes.

Además, Esteva indicó que fue recorrido un muro para delimitar el edificio del Banco de México sobre Lázaro Cárdenas, entre Madero y 5 de Mayo, lo que permitió crear una banqueta casi inexistente.

“Recuperamos el espacio para que los caminantes en el cruce puedan distribuirse en la nueva banqueta”, comentó el secretario.

Sheinbaum anunció que también será recuperado el Callejón Condesa, junto al Palacio de Minería, como un espacio público.

Sin embargo, dicha propuesta fue de inmediato rechazada a gritos por los vendedores de libros que se oponen a ser reordenados para permitir el paso peatonal en el espacio que aún ocupan.