

# Transporte

## Se reforzará difusión de los beneficios del Cablebús, ante inconformidad: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Ante la inconformidad que se ha generado a un grupo de vecinos, la campaña de difusión sobre la construcción de la primera línea de Cablebús en Cuauhtépec, Gustavo A. Madero, será reforzada para que se conozcan los beneficios de este proyecto que llega hasta el paradero de Indios Verdes, señaló la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Dijo que también se entablará el diálogo con los operadores de la ruta I8, que se han manifestado en contra, pues a nadie se le va a quitar su trabajo, debido a que es un sistema con el que se podrá convivir.

“Va a acelerar el movimiento, pero sigue habiendo demanda para el transporte público en Cuauhtépec; entonces, no va a haber problema ahí, nos vamos a poner de acuerdo”, refirió, al considerar que ha faltado mayor información, para que no haya malas interpretaciones del proyecto.

Después de anunciar la puesta en marcha de una ventanilla única digital para simplificar trámites y abatir la corrupción en la apertura de pequeños negocios, Sheinbaum apuntó que ya hay reuniones y asambleas vecinales, pero se hará una nueva campaña de difusión y

todo lo que se necesite para que se conozcan los beneficios de este sistema de transporte.

Por su parte, vecinos inconformes advirtieron que no van a permitir que se realice la construcción del Cablebús, pues no dejarán que se les quiten sus casas por un sistema que no va a solucionar los problemas de movilidad de la zona, que se podrían arreglar con menor inversión y sin afectar a la población.

En un comunicado, señalaron que se reunieron con el director general del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México, Manuel Fernando Galindo Altamirano, quien expuso que el proyecto trata de ser lo menos agresivo con el entorno.

Sin embargo, un vecino expresó que defenderá su patrimonio. “Para el gobierno es muy fácil llegar, tocar y afectar. Yo no lo voy a permitir porque 35 años me costó construir mi casa y no nos vamos a dejar”.

Los inconformes aludieron el caso del Mexicable en Ecatepec, donde, aseguraron, hay asaltos y deben viajar con el delincuente hasta que se baja en la siguiente estación.

También señalaron que para llegar a la terminal del Cablebús, la gente debe bajar del cerro en camión o en taxi, con lo que harán doble gasto.

# Condicionan doble 00 a autos que garanticen bajo consumo

**Entrará en vigor en 2021.** “Si cae la lluvia de amparos, pues nos vamos a defender y que la ciudad sea ejemplo en la lucha contra el cambio climático”, advierte la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum

FANNY MIRANDA, PILAR JUÁREZ Y JORGE ALMAZÁN CIUDAD DE MÉXICO

Para obtener los hologramas de verificación vehicular 00 y exento, a partir de enero de 2021 los vehículos nuevos que circulen en la Zona Metropolitana del Valle de México deben contar con una etiqueta, en el que el fabricante informe claramente al cliente qué cantidad de emisiones contaminantes genera cada automóvil, así como el rendimiento de combustible y la proyección de gasto anual.

El Programa de Verificación Vehicular Obligatoria, publicado el pasado 2 de enero en la *Gaceta Oficial de Ciudad de México* indica: “A partir de enero de 2021, los vehículos deberán contar con una etiqueta donde se muestre su nivel de emisión de dióxido de carbono y su rendimiento de combustible.

“Para modelos 2022 se solicitará que las emisiones evaporativas sean evaluadas bajo el protocolo de 24 horas. La Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México revisará por lo menos cada tres años la clasificación de los candidatos a dichos beneficios”, indican los transitorios del aviso.

El etiquetado es una de las propuestas presentadas a las autoridades del Gobierno de Ciudad de México, Estado de México y la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) por parte del Observatorio Ciudadano de la Calidad del Aire (OCCA), por lo que aunque ya se encuentra en transitorios, las organizaciones sociales que integran el organismo —como Acción Climática México, el Poder del Consumidor, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental y Greenpeace— trabajan en el desarrollo de la etiqueta.

“Nos invitó la autoridad metropolitana a que trabajemos con ellos el diseño del etiquetado, ya viene para el año que entra y eso qué significa: el que quiera tener holograma doble cero requiere tener etiqueta, ya que puede ser el auto más limpio del mundo y el más eficiente, pero si no cumple con

## Propuesta de etiquetado

El Observatorio Ciudadano de la Calidad del Aire (OCCA) sugiere tener las siguientes especificaciones en los vehículos que circulen por la Zona Metropolitana del Valle de México.



• FUENTE: OCCA - GRÁFICO: Mauricio Ledesma

## Y ADEMÁS

### Liberan recursos para ciclovía

La alcaldía de Cuauhtémoc publicó su programa anual de obra pública para el ejercicio 2020. En el cual contempla un presupuesto de 190 millones de pesos para, entre otras acciones, la rehabilitación de 9 mercados públicos, así como la implementación de una ciclistas en San Cosme.

la etiqueta, le toca (holograma) cero”, dijo Adrián Fernández, director ejecutivo de Acción Climática México en entrevista con MILENIO.

Stephan Brodzia, coordinador de seguridad vehicular de la asociación El Poder del Consumidor, explicó que la idea es que estos indicadores que impactan en el consumo de combustible en la economía familiar y en la salud sean más claros.

Para ponerlo en marcha “falta el entramado institucional de gestión para ahora sí, darle un carácter vinculante, obligatorio, factible”, dijo.

De acuerdo con la propuesta, el etiquetado contendrá información sobre los diferentes rendimientos de los vehículos en ciudad o carretera y un compa-

rativo en el gasto y ahorro en un periodo de cinco años, comparado con el rendimiento promedio del segmento del vehículo.

Además, la etiqueta no solo informará la cantidad de emisiones de dióxido de carbono (CO2) que genera el auto por kilómetro cuadrado, o los óxidos de nitrógeno —que son los precursores de ozono—, sino que el fabricante deberá mostrar un ranking y ubicar en qué lugar se encuentra el vehículo en particular, para que el comprador conozca en realidad que tanto contamina su vehículo.

### Calculan renuencia

Al respecto, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, espera que no haya una “lluvia de amparos” por par-

te de automovilistas que buscan obtener el holograma doble cero y que por no cumplir con el reglamento automotriz no podrán acceder a él.

“Si cae la lluvia de amparos, pues nos vamos a defender, a defender la salud de los habitantes de la ciudad y el medio ambiente, y que la ciudad sea también ejemplo en la lucha contra el cambio climático”, dijo.

“Las que no se quieren ajustar son algunas automotrices, pero el mundo ya cambió y la gente tiene que cooperar, particularmente las empresas, con un mejor medio ambiente. Va a entender la industria automotriz, lo está entendiendo en todo el mundo, no entiendo por qué no lo va a entender en México”, destacó.