

# Transporte

## Entra al quite

El RTP trasladó a millones de usuarios por obras en el Tren Ligero.



- La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) utilizó 40 unidades para trasladar a los usuarios de Tasqueña a Huipulco.
- El Tren Ligero volvió a operar la semana pasada, después de seis meses de trabajos para sustituir las vías en el tramo que va de Tasqueña a Estadio Azteca.
- De julio a diciembre se transportaron 2 millones 506 mil 571 pasajeros con gratuidad.

**Amallely Morales**

**7.4**

millones de usuarios fueron trasladados.

**1.5**

millones de km recorrió la RTP en 6 meses.

**Tren ligero en Guadalajara**

# Línea 3, arriba 78% de su costo

• Andrés Manuel López Obrador anunció la conclusión de la obra con una inversión total de \$31,500 millones

Patricia Romo  
estados@eleconomista.mx

**Guadalajara, Jal.** Con un costo 78% superior al presupuesto inicial, concluyeron las obras de la Línea 3 del tren ligero para Guadalajara, según confirmó este lunes el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Pese a que la obra civil del nuevo sistema de transporte eléctrico para la ciudad inició el 7 de agosto del 2014 con una inversión proyectada de 17,692 millones de pesos, el Ejecutivo federal informó durante su conferencia de prensa mañana que el costo total del proyecto ascendió a 31,500 millones de pesos.

Por su parte, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, indicó que el retraso en la obra, que planeaba terminarse en el 2017, se debió a la falta de proyecto.

“El tren ligero de Guadalajara lo mejorará el Siteur (Sistema de Tren Eléctrico Urbano); ya se está haciendo la transferencia al gobierno de Jalisco. Es un tren de última generación”, enfatizó el funcionario federal.

Añadió que aun cuando la obra civil está concluida, actualmente se llevan a cabo pruebas al vacío razón por la cual, el tren eléctrico que recorrerá los municipios de Zapopan, Guadalajara y San Pedro Tlaquepaque, estará en operación hasta el mes de abril.

“Terminamos 100% las obras civiles y estamos en el periodo de pruebas de todo el sistema y de los trenes, sin carga”, puntualizó.

Sobre el plazo para que empiece a prestar servicio, el Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ) y la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) han insistido en que la Línea 3 estaría en condiciones de operar hasta mayo o junio del presente año.

Luego de que el titular de la SCT confirmó la conclusión de la obra civil, el presidente municipal de Zapopan, Pablo Lemus Navarro, indicó que el sistema de transporte no puede operar hasta que terminen también las adecuaciones viales para garantizar cruceros seguros en las estaciones donde hay riesgos para el peatón.

“¿Cómo va a cruzar la gente que se baja de la estación del lado del mercado del mar y quiere cruzar al lado del centro histórico de Zapopan? Hoy es deporte de alto riesgo, es prácticamente imposible hacerlo”, comentó el alcalde.

Añadió que, para las adecuaciones peatonales en los tres municipios, la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) del estado cuenta con 200 millones de pesos y las obras ya fueron licitadas.

Una vez que entre en operación, la Línea 3 del tren ligero trasladará 23,000 pasajeros diarios quienes ahorrarán hasta 40 minutos en su tiempo de traslado.

El trayecto tiene una longitud de 21.5 kilómetros y consta de 18 estaciones de las cuales, 13 son elevadas y cinco subterráneas, mismas que se ubican a 30 metros de profundidad en el centro histórico de Guadalajara.

## Afectaciones

De acuerdo con el presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Guadalajara, Xavier Orendáin De Obeso, la obra de la Línea 3 del tren eléctrico, misma que calificó como “irresponsablemente cara e irresponsablemente tardada”, pues duró más de seis años en construcción y generó la pérdida de 2,500 empleos.

“La dilación de las obras impidió que los negocios siguieran caminando, tuvieron que recortar sus gastos y por, tanto, las fuentes de empleo”, comentó el dirigente del comercio organizado en la entidad.

A finales del 2019, Orendáin De Obeso lanzó el reto al gobierno federal para que el próximo 3 de abril que inicia el periodo vacacional de Semana Santa, el tren ligero pueda operar con seguridad.

**Una vez** que entre en operación, la Línea 3 trasladará 23,000 pasajeros diarios quienes ahorrarán hasta 40 minutos en su tiempo de traslado. El trayecto tiene una longitud de 21.5 kilómetros y consta de 18 estaciones de las cuales, 13 son elevadas y cinco subterráneas.