

Transporte

Entregan Trolebici... incompleto

AMALLELY MORALES

Tramos incompletos, sin balizar y sin confinadores se pueden ver a lo largo del carril bus-bici de Eje Central, el cual se inauguró apenas el viernes.

REFORMA comprobó en un recorrido que la obra está incompleta desde el inicio hasta el final. La observación es independiente del tramo en Metro Garibaldi que las autoridades reconocieron como inconcluso.

Incluso, ayer había trabajadores poniendo confinadores en tramos donde no hay balizamiento, ni nada que indique que se trata de un carril compartido, lo que provoca que a la altura de Churubusco sea invadido por automovilistas.

“Yo lo siento muy inseguro porque lo inauguraron a las carreras, también siento que los conductores presionan a los ciclistas. Y sigue habiendo total impunidad para infractores”, aseguró el usuario Vladimir Vega.

De acuerdo con la Guía Ciclista de la CDMX, el carril compartido bus-bici es uno de los cuatro tipos de carriles para pedalistas.

Para considerarse como tal, debe tener la caja bimoto en las intersecciones con semáforos, elementos de confinamiento, triángulos de



■ En algunos tramos, los pedalistas se tienen que salir del carril exclusivo del Trolebús.



■ El Trolebici fue inaugurado el viernes en Eje Central.

prioridad ciclista y señalamiento horizontal, lo cual no se cumple en la obra recién inaugurada.

También, se establece que el ancho mínimo del carril debe de ser cuatro metros, aunque el óptimo para una distan-

cia de rebase segura es cuatro metros con 60 centímetros.

Sin embargo, esta condicionante no se cumple, pues el carril mide de ancho 3 metros con 60 centímetros, en algunos tramos previos al Circuito Interior.

Realizan mitigaciones por ampliación de MB

AMALLELY MORALES

Por la ampliación del Metrobús Félix Cuevas se tendrán que talar 22 árboles.

Sin embargo, el organismo tendrá que plantar 94 ejemplares por órdenes de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

Hace unos meses, el Gobierno consideró alternativas para no tirar estos árboles, pero el dictamen de Protección Civil establecía la necesidad de este retiro.

“Deben tener un diámetro mínimo de 8 centímetros para formar parte de la paleta vegetal autorizada. Estamos plantando guayabos, patas de vaca, nísperos y acacias”, aseguró en su cuenta de Twitter, Roberto Capuano, director del Metrobús.

Hasta ayer ya se habían plantado 46 árboles.

“Nos faltan 48 y estamos invitando a los habitantes de la zona, en un kilómetro a la redonda, para que nos hagan llegar sus propuestas de espacios para analizar el terreno, y de ser factible, hacer la plantación”, aseguró el Metrobús.

Roberto Capuano,
director del Metrobús

■ Deben tener un diámetro mínimo de 8 centímetros para formar parte de la paleta vegetal autorizada. Estamos plantando guayabos, patas de vaca, nísperos y acacias”.

Las reuniones con los vecinos han sido constantes y se les han presentado los planos, así como detalles del proyecto.

El organismo abundó que se solicitó apoyo a Tránsito, Protección Civil y a la Secretaría de Movilidad (Semovi) para que, durante la construcción, los usuarios puedan abordar y transitar por la zona con seguridad.

Con esta ampliación se verán beneficiados los 30 mil 200 usuarios que entran y salen todos los días en esta estación de la Línea 1, de acuerdo con datos del Metrobús.