

# Transporte

DE TASQUEÑA AL ESTADIO AZTECA

# TREN LIGERO REANUDA SU SERVICIO

**Anuncia Sheinbaum que el costo de las obras fue de 300 mdp en las vías y otros 10 millones en rehabilitar estaciones**

HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Lue- go de seis meses de obras de re- habilitación, este jueves reinició operaciones el sistema de trans- porte, Tren Ligero, en su tramo de la estación del Metro Tasque- ña a la estación Estadio Azteca.

Antes de iniciar un recorri- do de supervisión, la jefa de Go- bierno, Claudia Sheinbaum, apuntó que se tenía una deu-

14

trenes están en operación

da histórica con este medio de transporte, pues en adminis- traciones pasadas sólo se hacían trabajos “de barniz”, pero nun- ca se hizo una intervención pro- funda, como en esta ocasión.

La mandataria apuntó que al momento el Tren Ligero transporta aproximadamen- te 100 mil personas al día, ci- fra que aumentará entre 30 y 50 mil pasajeros más en cada jornada, gracias a las recientes adecuaciones.

Los trabajos realizados in- cluyen el ajuste del trazo, cam- bio de vías en 5.7 kilómetros y remodelación de estaciones. Desde el primer día del año, los conductores realizaron viajes de reconocimiento para adap- tarse a las nuevas estructuras y acostumbrarse a la nueva ve- locidad a la que circularán los

convoyes, que alcanzará los 60 kilómetros por hora; anterior- mente partía un tren cada ocho o diez minutos, ahora se estima que un convoy saldrá cada cua- tro o cinco minutos.

El costo de las obras ascen- dió a 300 millones de pesos en las vías y otros 10 millones en la rehabilitación de estaciones. Conviene mencionar que las anteriores vías fueron fabrica- das a principios del siglo XX y fueron usadas por los primeros tranvías, por lo que ya presen- taban serias fisuras; en total se sustituyeron 23 kilómetros de rieles. También se renovó la red de drenaje para evitar inundaciones.

La mandataria reiteró que uno de los objetivos es ampliar e integrar todos los sistemas de transporte en la Ciudad, de lo contrario, no se puede pen- sar en disminuir los tiempos de traslado o mejorar la calidad del servicio; así mismo dijo que no se incrementará el costo del viaje, actualmente con un costo de tres pesos.

Además, se contempla am- pliar los trabajos en el resto de la red, que contempla otros sie- te kilómetros, cuyas labores iniciarán en Semana Santa y concluirán a finales de año; se estima inversión de 530 mdp.