
Transporte

En riesgo, 10 mil plazas, señala sector de transporte sin anclaje

Movilidad. Las empresas ofrecían monopatinos y bicicletas en CdMx, pero declinaron concursar por un permiso anual, pues consideran que el modelo de Semovi promueve la competencia desigual

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

Mobike, Movo y Lime, empresas de bicicletas y monopatinos sin anclaje vía *app*, señalaron que están en riesgo más de 10 mil empleos en este sector, luego de que no participaron en la obtención del permiso de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para operar en Ciudad de México.

Las tres empresas coincidieron, por separado, no participar en el proceso de entrega de permisos anuales que para este tipo de transportes realizó la dependencia.

Desde su perspectiva, el modelo que se siguió para entregar estos avales de operación incumplió las reglas de la competencia, debido a que fortalece los monopolios, permitiendo adueñarse del mercado a la empresa que ofrezca más.

Miguel Abad, director de

Asuntos Públicos de Movo, explicó que la razón por la cual no entraron en la última fase de este proceso de aval de la Semovi fue porque no consideraron que el método que se siguió para decidir los permisos fuera justo y equitativo con todos los participantes.

“Desde que Movo empezó a operar en México siempre cumplió con cada una de las reglas nuevas y solicitudes de entrega de información que se le fueron solicitando; sin embargo, cuando la Semovi nos anunció que realizaría un proceso de subasta, donde el único criterio que existía para entregar los permisos era el ofrecer más dinero, nosotros preferimos no participar”, explicó.

La empresa Lime, que anunció no pagaría la contraprestación requerida por Semovi para obtener su permiso anual, debido a la “falta de certeza jurídica”.

“Desde que la Secretaría de

Movilidad emitió los primeros lineamientos de operación de los Sistemas de Transporte individual sustentable (SiTIS) y hasta que dio a conocer, el pasado 11 de junio, los resultados para obtener un permiso anual, Lime externó públicamente, y a través de más de 10 cartas a la autoridad, su inconformidad por la falta de certeza jurídica y claridad en la regulación”, afirmó la compañía a través de un comunicado.

Mobike tiene pendiente el pago de contraprestación por 6.2 millones de pesos, mismo que le permitiría obtener el permiso anual durante el periodo 2019-2020. Había recibido solo cinco días de plazo, por lo que recurrieron a un amparo. Solicitaron a las autoridades una prórroga de 90 días para realizar el pago que, de acuerdo con la empresa, se retrasó debi-

do a un proceso de reestructura legal.

“No entendemos el porqué de la presión y premura del gobierno para cubrir esta prestación, es la contraprestación más alta de todo el mundo para este tipos de sistemas, representa 30 por ciento de nuestro ingreso anual, no es cualquier cosa”, aseguró a MILENIO, René Ojeda, gerente general de Mobike México.

Precisó que “la falta de apertura” de las autoridades de movilidad en la capital es la principal consecuencia por la cual dejarán de dar servicio y ofrecer soluciones de movilidad.

Lime y Mobike sí obtuvieron permisos para operar en la capital; sin embargo, al no pagar una contraprestación de casi 19 millones de pesos —entre ambas empresas— les fue revocada la autorización. —