

---

# Transporte

---

---

## LANZAN CONSULTA POR L3

El gobierno capitalino lanzó una consulta pública sobre la ampliación de la Línea 3 del Metrobús de Etiopía a Xoco.

La consulta, disponible en la plataforma gubernamental Plaza Pública (<https://plaza-publica.cdmx.gob.mx/procesos/consulta-publica-linea-3/steps>) estará abierta hasta el 13 de noviembre y los resultados se harán públicos entre el 18 y el 23 de noviembre, se indicó.

La consulta pública se aplica en un contexto en donde residentes de colonias y pueblos de la alcaldía de Benito Juárez se han mostrado en contra de la construcción de la ampliación de la Línea 3 por el Eje 1 Poniente.

“Tomando en cuenta que 75% de las personas en la CDMX se trasladan en trans-

# 4.27

KILÓMETROS

de longitud, entre Etiopía y Xoco, tendrá la ampliación de la Línea 3 con seis nuevas estaciones.

porte público, como parte del reforzamiento de la red de transporte público de la ciudad se plantea la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, que circula actualmente de Tenayuca a Etiopía. La ampliación de 4.27 kilómetros con seis estaciones, que llegaría al Hospital Xoco, contribuye a atender la alta demanda que se presenta en la zona”, se indica en la presentación de la consulta.

— Jonás López

## Talan árboles por obra de Metrobús 5

ALEJANDRO LEÓN

Pese al rechazo vecinal al proyecto y la promesa de autoridades de no talar, fueron cortados y extraídos 33 árboles con las obras que se realizan para ampliar la línea 5 del Metrobús, en Coyoacán.

Sobre el Eje 3 Oriente Cafetales, entre Calzada Las Bombas y Rancho Vista Hermosa, quedaron los tocones y agujeros en la tierra donde antes hubo ejemplares de más de 35 años de edad.

Vecinos de la Colonia CTM Culhuacán Sección 10, contabilizaron más de 30 árboles que fueron retirados.

El 6 de noviembre, narraron, recorrieron la zona con Arturo Medina, subsecretario de Gobierno, quien se comprometió a que ningún árbol sería cortado ni retirado.

Sin embargo, constataron que trabajadores del Gobierno de la Ciudad comenza-



■ Vecinos señalan el incumplimiento a la promesa de no dañar la masa forestal con el proyecto de transporte masivo.

ron con la tala y retiro de los ejemplares la madrugada del 7 de noviembre.

“Llegaron trabajadores en camionetas del Gobierno, con órdenes estrictas de asesinar a los árboles, Gobierno nos había dicho que no se iban a tirar árboles.

“¿Y qué estamos viendo aquí?, una vil mentira, un vil engaño”, cuestionó la vecina Guadalupe Méndez.

Al respecto, fue consultada la Subsecretaría de Gobierno de la Ciudad, que respondió que es un tema que le compete a la Secretaría del Medio Ambiente, la cual añadió que recopilar y proporcionar la información llevaría más tiempo.

La ampliación de la Línea 5 del Metrobús irá de Xochimilco a San Lázaro, para llegar a Río de los Remedios.

METROBÚS SOBRE PASEO DE LA REFORMA

## JCDecaux reclama mobiliario de L7

La empresa apelará la sentencia judicial que ordenó el retiro de la publicidad

POR JONÁS LÓPEZ  
*jonas.lopez@gimm.com.mx*

La empresa de publicidad JCDecaux afirmó que apelará la sentencia judicial que ordenó el retiro de la publicidad de la Línea 7 de Paseo de la Reforma y dejó en claro que el mobiliario urbano, incluidas las estaciones, le pertenecen.

“El gobierno de la CDMX le otorgó en el 2017 un permiso en el que la empresa se comprometió a realizar a su cargo todas las inversiones para diseñar, fabricar, instalar y mantener todas las estaciones de esta línea de Metrobús, sin erogación pública alguna, a cambio del derecho de operar publicidad. La empresa cumplió cabalmente con sus obligaciones, lo que permitió mejorar sustancialmente la infraestructura y el servicio de transporte público”, indicó en un comunicado.

La transnacional de origen francés argumentó que es la primera ocasión en que el Instituto Nacional de Antropología e Historia



La empresa cumplió cabalmente con sus obligaciones, lo que permitió mejorar la infraestructura y el servicio de transporte.”

**EMPRESA JCDECAUX**  
COMUNICADO DE PRENSA

(INAH) emprende un procedimiento de verificación en contra de un comercializador de publicidad, a pesar de que en Paseo de la Reforma existen otras empresas que explotan anuncios en diferentes modalidades, como casetas telefónicas digitales, vallas de cerramiento publicitarias digitales, muros publicitarios, kioscos digitales o parabuses publicitarios.

“Es de nuestro conocimiento que el INAH nunca ha otorgado una autorización para la instalación de publicidad en el Paseo de la Reforma a otra empresa y tampoco ha emprendido un procedimiento de verificación en contra de un tercero comercializando publicidad en el Paseo de la Reforma, salvo en nuestro caso”, indicó.

11 NOV 2019

Página: 24 Sección: COMUNIDAD

ÚNICO DE UN PAQUETE QUE SIGUE ADELANTE

# Crece la incertidumbre sobre labores en tren México-Toluca

No hay fecha de conclusión y operación de esta infraestructura, que ya debería estar funcionando

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA  
*jose.guadarrama@gimm.com.mx*

Lento y descarrilado ha sido el inicio de la nueva era de los trenes de pasajeros en México. A casi siete años de anunciada, y a más de un lustro de que arrancó la construcción del Tren México-Toluca, el único del paquete de ferrocarriles anunciado a inicios de la pasada administración federal, hay incertidumbre respecto de la fecha de conclusión de la obra y de su puesta en operación.

El 1 de diciembre de 2012 se realizó el anuncio de la construcción del Tren México-Querétaro, del Tren Transpeninsular y el Tren México-Toluca. Los dos primeros fueron cancelados, y entre las razones principales dadas por el gobierno destacó la falta de recursos económicos.

La presente administración mantiene en proceso el Tren México-Toluca. Ha prometido retomar el



**5**  
AÑOS

lleva construyéndose el tren interurbano, y no hay fecha específica para su terminación y operación.

México-Querétaro, pero se ha incluido el desarrollo del Tren Maya, y pese a que se advierte que 2020 podría no ser un buen año para la economía, Javier Jiménez Espriú, secretario de Comunicaciones y Transportes, confirmó que diversos empresarios, entre estos, Carlos Slim Helú, han manifestado su interés en participar en la construcción de esa obra.

Para los analistas, el tren Interurbano México-Toluca ha terminado por ser el

ejemplo de un proyecto con mala planeación, de inicio de obras sin contar con la totalidad de los derechos de vía, de compras en exceso, de probable corrupción, ya que, según la presente administración, se compraron 30 convoyes cuando serían suficientes 17.

También de aumento exorbitante en el costo, dado que de 32 mil millones de pesos originales, el nuevo cálculo es por 90 mil millones de pesos.

Además, según Javier Jiménez, se compraron insumos y centros de control para un tren de alta velocidad, cuando "no es un ferrocarril de pasajeros de alta velocidad".

La velocidad prometida era de 160 kilómetros por hora, cuando los ferrocarriles de alta velocidad alcanzan hasta 407 km/h.