



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Transporte

SE PREVÉ PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS NACIONALES

TAV México-Querétaro continuará después del Tren Maya

Ante los derechos de vía que estarían próximos a vencer, se podría interponer una prórroga para garantizar la vigencia de los documentos

Viviana Estrella
EL ECONOMISTA

Querétaro, Qro. EL TREN de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro continuará después de la ejecución del Tren Maya, proyecto del gobierno federal que se construye en el suroeste del país.

El coordinador estatal de Programas para el Desarrollo en Querétaro, Gilberto Herrera Ruiz, explicó que se tiene previsto que en la ejecución del tren participen empresas nacionales y locales.

“Siempre hay el interés de que después del Tren Maya continúe el tren México-Querétaro, pero está en planes; habrá que irlo formalizando y qué bueno que se esté trabajando con eso y ha sido la idea del presidente (Andrés Manuel López Obrador) que se construya por la industria mexicana y ahí necesitamos a toda la industria nacional, la queretana, que participe en ello”, declaró.

Actualmente, dijo, los esfuer-

50,000
MILLONES

de pesos es la inversión estimada que requiere el Tren de Alta Velocidad, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

zos de la Federación están concentrados en la cimentación y conclusión del Tren Maya, previendo que en el transcurso del desarrollo de esta iniciativa se genere experiencia para llevar a cabo el TAV México-Querétaro.

Ante los derechos de vía que estarían próximos a vencer en septiembre del presente año, Herrera Ruiz refirió que en este caso se podría interponer una prórroga para garantizar la vigencia de los documentos.

Por tanto, añadió, es un tema que trabajarán directamente en las oficinas centrales del gobierno federal, previendo que se mantenga el pro-



En enero del 2015, el gobierno federal anunció la suspensión del proyecto, argumentando que su ejecución presionaría al gasto público. FOTO: SHUTTERSTOCK

yecto y se lleve a cabo.

“Todo eso se puede arreglar porque ya se compraron (los terrenos); la gente, yo creo que no le interesa devolver el dinero por ese tema, continuamos, dado que es un proyecto que no se cancela de forma definitiva. Simplemente se puede hacer una prórroga al documento sin ningún problema (...) Pero estoy seguro de que ni el gobierno ni a los particulares les interesa que ese proyecto se cancele”, indicó.

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez

Espritu, ha informado que el tren se mantiene en la cartera de proyectos del gobierno federal, estimando que para llevarlo a cabo se requiere de una inversión estimada en 50,000 millones de pesos.

En enero del 2015, el gobierno federal anunció la suspensión del proyecto, argumentando que su ejecución derivaría en presiones para el gasto público en los ejercicios fiscales subsecuentes al 2016, en torno a una serie de señalamientos por irregularidades presentadas en el proceso de licitación.

CIUDAD DE LAS MUJERES

Por otro lado, tras la cancelación del proyecto Ciudad de las Mujeres, que se construiría en el estado, se analiza la posibilidad de reactivar esta iniciativa que también lidera la Federación.

En tanto, se prevé que este proyecto sea trasladado de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), que es la que originalmente lo coordina, a la Secretaría de Bienestar, dado que se trata de un plan de desarrollo social y de género que va acorde con las directrices de esta última dependencia.

La intención del gobierno federal, señaló Gilberto Herrera, es continuarlo para evitar que se pierdan los cerca de 90 millones de pesos que ya se habían ejecutado.

“Ya la Secretaría de Bienestar tiene el tema en el camino y está trabajando para ver cómo continuar esta iniciativa y que no haya un desperdicio por ejemplo en el caso de Querétaro de la inversión ya hecha”, puntualizó el coordinador estatal.

Al respecto, durante su visita al estado, el titular de la Sedatu, Román Meyer Falcón, declaró que está en pláticas con el gobierno municipal de Querétaro para plantear la continuidad de esta iniciativa.

estados@eleconomista.mx