



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

---

---

# Transporte

# Rearmará vagones acusada de soborno

ÁNGEL CHARLES

MONTERREY.- El Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, en Nuevo León, adjudicará de manera directa la remanufactura de 24 vagones a Ferrostaal, consorcio alemán que en 2010 se vio envuelto en acusaciones graves por sobornos millonarios para ganar contratos internacionales en al menos seis países.

El contrato se asignará a la empresa alemana por un monto que rondará los 38.4 millones de euros, unos 883 millones de pesos.

Según publicaciones de los periódicos alemanes "Der Spiegel" y "Süddeutsche Zeitung", Ferrostaal pagó sobornos millonarios para adjudicarse diferentes proyectos en Argentina, Portugal, Indonesia, Egipto, Grecia y Colombia.

Incluso, una investigación de autoridades alemanas en 2010 concluyó con el despido del entonces director general de la empresa, Matthias Mitscherlich, el arresto de directivos y la investigación de nueve ex empleados.

La investigación destacó que esta empresa hizo cuantiosos pagos a funcionarios griegos y portugueses para asegurarse de un negocio con submarinos.

Además, se detectaron sobornos para altos directivos de la Naval y el Ministerio de Defensa de Colombia para adjudicarse la venta de un buque patrullero para ese país.

La indagatoria también incluyó "pagos por asesoramiento" a integrantes de la Armada de Argentina para la adquisición de un buque patrullero para la nación sudamericana.

Como parte de los resultados del caso de sobornos, informaron las publicaciones alemanas, el consorcio se vio obligado a pagar multas que rondarían los 250 millones de euros para resarcir los daños.

Pese a estas acusaciones por actos de corrupción, el 18 de diciembre Grupo Reforma publicó que, saltándose la ley que lo obliga a licitar, Metrorrey asignará de manera directa la remanufactura de 24 vagones que compró usados para ampliar las Líneas 1 y 2.

Lorenzo Aguilar, entonces director de Metrorrey, aseguró que decidieron asignar la remanufactura a Ferrostaal por recomendación del Metro de Frankfurt, al que le adquirieron los vagones, porque esa empresa alemana los fabricó en 1980, por lo que tienen 38 años de uso.

"El Metro de Frankfurt ha emitido algunas recomendaciones", señaló Aguilar ese día, "donde básicamente están recomendando que el taller original que los fabricó sea uno de los talleres que apoyen en la remanufactura".

Al día siguiente, Manuel Vital, Secretario de Desarrollo Sustentable estatal, defendió la asignación directa alegando que la empresa es la que fabricó los vagones y les ha dado mantenimiento desde siempre.

"Es como cuando tienes un médico de toda la vida. No lo vas a cambiar cuando te tienen que hacer una operación", dijo.

Expertos consultados señalaron que en México hay al menos dos empresas extranjeras con plantas en el país dedicadas a la remanufactura, que son Bombardier y CAF.

Fuentes de Metrorrey confirmaron que hasta ayer no se había firmado el contrato de asignación directa.

## Historia conocida

Medios alemanes y latinoamericanos publicaron la investigación contra la empresa Ferrostaal por sobornos.



### REINICIA RTP OPERACIONES

A partir de hoy, se reinició el servicio exclusivo para alumnos del IPN. Los estudiantes contarán con transporte desde Metro La Raza, a las 6:20 y 6:30 horas. El primer día de clases sólo se dará servicio matutino, en las próximas horas se dará a conocer los horarios del servicio nocturno. **Staff**



#MEDIOAMBIENTE

# Habrá más centros de verificación

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO LANZARÁ UNA NUEVA CONVOCATORIA PARA ABRIR MÁS VERIFICENTROS

POR MANUEL DURÁN Y LIZETH GÓMEZ  
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

En los próximos días, el gobierno lanzará una nueva convocatoria para la apertura de más verificentros.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, refirió que desde el viernes revisó cómo va el proceso en la Secretaría del Medio Ambiente.

“Ya están trabajando en esto y ya pronto lo van a anunciar, el tema de los verificentros.

“Se está haciendo una revisión muy exhaustiva, se está platicando a solicitud (con los empresarios), ha habido una solicitud muy importante de entrevista con quienes tenían verificentros antes”, acotó.

Expuso que para entender un poco cuál fue la situación se está revisando el programa implementado la administración pasada.

## ESTIRAN FECHAS

ANTE EL DESABASTO, SE AJUSTARON LAS FECHAS DE VERIFICACIÓN.

1

• Los autos con terminación 5 o 6 podrán verificar hasta el 15 de marzo

2

• El costo en la CDMX por los servicios de verificación vehicular es de 524 pesos.

3

• El costo de la multa por verificación extemporánea es de mil 612 pesos.

3

CENTROS DE VERIFICACIÓN PARA UNIDADES PESADAS A DIÉSEL.

Actualmente, en la Ciudad de México operan 54 verificentros de medición de contaminantes y en los cuales se puede hacer citas de atención. Esas concesiones iniciaron operaciones apenas en julio de 2018.

Del total, solamente en 10 verificentros hay líneas para revisar vehículos a diésel ligeros. Y nada más existen tres lugares para unidades a diésel

## APERTURA

“ Se está platicando a solicitud (de los empresarios), quienes tenían verificentros”.

CLAUDIA SHEINBAUM  
JEFA DE GOBIERNO

pesados, ubicados en las alcaldías de Azcapotzalco, Tláhuac y Venustiano Carranza.

En días pasados, Sheinbaum acusó la existencia de opacidad en el mecanismo para asignar los actuales permisos y retirar las concesiones anteriores.

Argumentó que ahora, debido a que hay pocos centros de verificación, si comenten irregularidades no se pueden clausurar, pues saturaría los establecimientos que estuvieran abiertos.

También aseguró que la inspección físico-mecánica de los automóviles no será obligatoria sino voluntaria por ahora, pues no podría pedir al dueño de un auto tener una buena suspensión cuando la ciudad está llena de baches.

Desde 2018, la Asociación Ecológica de Verificación AC, solicitó a Sheinbaum revisar la licitación de los nuevos verificentros y el método de selección de las empresas a las que se les otorgaron, pues el nuevo esquema es un “fracaso total”.

La Asociación acusó que a dos semanas de iniciado el nuevo programa de verificación apenas 46 de 57 centros de centros de atención autorizados funcionaban.

Una propuesta es que se reintegren 18 verificentros dados de baja, pues los que operan actualmente son insuficientes y las tardanzas en el servicio es hasta de hasta tres horas, provocado quejas de los automovilistas. ■