
Transporte

Actualiza RTP rutas con GPS

REFORMA / STAFF

La Secretaría de Movilidad capitalina informó que serán operadas 104 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para actualizar rutas en el GPS durante el fin de semana, lo que hará más lentos los viajes.

El sábado 19 y domingo 20 de enero, explicó la dependencia, los autobuses con dovelas en su interior serán renovados y tardarán un minuto por parada, "lo que necesariamente hará más lento el viaje".

Por ello, Semovi pidió a los usuarios su comprensión y sugirió tomar previsiones, pues la actividad se desarrollará en las 94 rutas de este transporte.

Precisó que el objetivo es saber con certeza las paradas y tener más control de las unidades que pasen por el lugar, además de que el hecho de identificar a plenitud las paradas establecidas permitirá al usuario saber con exactitud donde ubicarse para utilizar el servicio, evitando confusiones.

Es un procedimiento que permitirá tener el posicionamiento geográfico exacto de las paradas, lo que se considera una operación habitual y ayudará a mejorar la operación de RTP, subrayó.

Tren Ligero, de lo más deficiente

AURELIO SÁNCHEZ

El **Tren Ligero** se ha convertido en uno de los medios de transporte público más deficientes en la Ciudad de México. Desde la lentitud y la suspensión del servicio, hasta la cancelación de algunas rutas, por la falta de mantenimiento de las unidades y el cableado para su marcha.

Ante la problemática, los usuarios han manifestado su molestia al verse perjudicados por dichas fallas en ese transporte, pues tienen que modificar su trayecto y ver otras opciones para poder llegar a sus diferentes destinos.

De acuerdo con la encuesta realizada por el INEGI, Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017, de los 8

millones 619 mil viajes diarios en transporte público, 104 mil son realizados en este medio de transporte.

En este contexto, la Comisión Permanente del Congreso de la Ciudad de México solicitó al director general del Servicio de Transportes Eléctricos, Guillermo Calderón Aguilera, entregue un informe diagnóstico sobre la situación prevaliente en este servicio y las medidas que adoptará su administración.

La diputada del Partido del Trabajo (PT), Circe Camacho Bastida indicó que la movilidad de la Ciudad de México es un problema que afecta la calidad de vida de sus habitantes y sostuvo que el crecimiento de la población, así como la mala planeación del transporte público, ha dado como resultado la saturación del mismo.

Detalló que los viajes diarios realizados en Tren Ligero, "para nada son una cantidad menor", y que dicho servicio público es prestado apenas por 20 trenes con capacidad para 374 pasajeros cada uno, por lo que, "aunque los 20 trenes existentes estuvieran funcionando y todos en la misma dirección, Xochimilco-Tasqueña o viceversa, apenas estarían en capacidad de trasladar a 7 mil 480 personas al mismo tiempo, lo que es claramente insuficiente en las horas de mayor demanda".

Por lo anterior, la legisladora aseguró que todos los días se observa una enorme saturación en las diferentes estaciones del Tren Ligero, lo que ha provocado que sea un medio de transporte deficiente.

"Si a todo lo anterior añadimos la falta de mantenimiento, la problemática se agrava, prueba de ello ha sido la suspensión del servicio por descarrilamiento de sus vías en diversas ocasiones.

Reforma, caótica por bicis y scooters

- La avenida ha sido destruida por falta de planeación: experto
- Autoridades han menospreciado el espacio público, afirma

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El sistema de bicicletas Mobike, Grin Scooters y la presencia de mobiliario urbano sobre Paseo de la Reforma han generado un ambiente desordenado y gravoso para los transeúntes, criticó Saúl Alcántara Onofre, especialista en planificación y conservación de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

El académico aseguró que avenida Paseo de la Reforma, considerada como un bien patrimonial de la Ciudad de México, ha sido destruida por la falta de planificación, diseño y conservación de su mobiliario urbano.

“Su fisonomía se vulgarizó por la colocación de elementos caóticos, entre ellos tenderetes de lonas blancas.

“A ello se suma una mala disposición de los postes de semáforos, cámaras de vigilancia y señalamientos viales, configurándose en una acumulación de expresiones confusas, aunado a que los contenedores de basura son de diseño arcaico, tienen poca capacidad y una ubicación fortuita”, argumentó el experto.

Alcántara Onofre abundó que la presencia de módulos de periódicos y alquiler de bicicletas contribuyen “a esa desafortunada planeación territorial”, pues este inmobiliario es discordante con la perspectiva histórica original de la avenida.

“Los anuncios viales son un caos y un estorbo para el caminante, y los biestacionamientos se definen por la distancia entre una y otra, pero no se trazan de acuerdo con el entorno o la geometría del paseo”, destacó.

Sostuvo que el espacio público no debe ser menospreciado por las autoridades capitalinas, por lo que el su desarrollo urbano debe planificarse bajo un esquema en el que se sobreponga el bienestar y el mantenimiento de su arquitectura.

Actualmente, la Secretaría de Movilidad (Semovi) trabaja en la conformación de lineamientos para la operación de los scooters y bicicletas sin anclaje, pues una de las críticas de estos servicios es la no regulación en el estacionamiento, por lo que invaden el espacio público.

De acuerdo con la dependencia, las nuevas normas estarán listas antes de que concluyan los primeros 100 días de esta administración.

Afectación histórica. Saúl Alcántara Onofre explicó que el desarrollo histórico de Paseo de la Reforma data de la época de Maximiliano de Habsburgo, quien mandó a colocar cuatro bulevares ajardinados, acompañados por glorietas.

Posteriormente, el gobierno de Porfirio Díaz amplió la avenida y adecuó bancas de cantería —de las cuales aún permanecen algunas en la actuali-

dad—, con lo que se estableció un mobiliario urbano íntegro y armónico con el paisaje histórico.

Sin embargo, el especialista comentó que a partir de 2004, en la gestión de Andrés Manuel López Obrador el frente de la capital, se perdió la proyección arquitectónica de la zona, al colocarse bloques de concreto a manera de bancas, las cuales, dijo, no son ergonómicas ni artísticas, “son discrepantes con el entorno paisajístico, además de que el viandante no las usa y son empleadas por los ambulantes para mostrar su mercancía”.

Línea 7, positiva. En opinión de Saúl Alcántara, las estaciones de la Línea 7 del Metrobús son las únicas que han procurado mantener proporciones ordenadas conforme a la estructura de Paseo de la Reforma, pues, sostuvo, no son invasivas con el medio.

Destacó que los materiales, el sistema constructivo y color son armónicos con el contexto de la avenida. ●



ARIEL CUEVA - EL UNIVERSAL

La Secretaría de Movilidad (Semovi) trabaja en la conformación de lineamientos para la operación de los scooters y bicicletas sin anclaje.

18

AÑOS atrás se perdió la proyección arquitectónica de Reforma al colocar bloques de concreto a manera de bancas, dice especialista.

“Hay una mala disposición de los postes de semáforos, cámaras de vigilancia y señalamientos viales, [sumando] expresiones confusas”

SAÚL ALCÁNTARA ONOFRE
Experto en planeación y conservación

Se perdieron fondos de movilidad.- CSP

SAMUEL ADAM

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que uno de los fideicomisos de movilidad se subejerció y se perdieron los recursos.

REFORMA publicó ayer que el Fideicomiso Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón reportó una disponibilidad de recursos de 18.6 millones de pesos, mientras que el Fideicomiso para el Financiamiento del Transporte Público disponía de 9 millones 96 mil pesos.

Ambas bolsas fueron creciendo desde su creación con etiquetados en el Presupuesto de la Ciudad, pero hasta septiembre de 2018, ninguno de los dos fondos se había ejercido, según los informes trimestrales de la Secretaría de Finanzas.

“Tuve reunión con Andrés Lajous (Secretario de Movilidad), él está revisando justamente el fondo de los fideicomisos.

“En uno de los dos casos, parte de ese recurso se transfirió a la Secretaría de Obras en la Administración pasada. La Secretaría de Obras no lo ejerció, de tal manera que fue subejercicio”, explicó Sheinbaum durante la conferencia de prensa.

La Mandataria capitalina dijo que la Semovi analiza la condición de los fideicomisos y los recursos que quedan para ejercerlos.

De igual manera, se evalúa si son necesarios los fideicomisos, pues lo importante es que se garantice la movilidad en bicicleta y la

seguridad del peatón, indicó la Jefa de Gobierno

“Los 35 cruces que estamos interviniendo en estos días tienen este esquema donde hay un tiempo donde no pasa ningún vehículo y puedan pasar los peatones, para proteger al peatón”, comentó Claudia Sheinbaum.