



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Transporte

Alertan por posible quiebra de Metrobús

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

CONCESIONARIOS DE METROBÚS en la Ciudad de México, integrados en el frente Fuerza Amplia de Transportistas, afirmaron que este sistema está en riesgo de quiebra, pues la tarifa no da para mantener los gastos de operación.

Además, acusaron que el titular del organismo, Roberto Capuano, los obliga a arrendar nuevas unidades, sin conocer de qué manera les beneficiará hacerlo.

Nicolás Vázquez, vocero de los concesionarios, aseguró que el Gobierno capitalino aumentó el subsidio otorgado para soportar la tarifa actual, que es de seis pesos.

Subsidios

De acuerdo con la FAT, así aumentó el apoyo del gobierno al costo del pasaje.

2017	700 millones de pesos
2018	Mil millones de pesos
2019	Mil 500 millones de pesos

Así, el monto pasó de 700 millones de pesos en 2017 a mil 500 millones en 2019.

"El incremento iría de 36.98 pesos (por kilómetro recorrido) que actualmente paga el Fideicomiso Metrobús a 40.78 pesos que sólo nos pondría en las condiciones de ingreso que teníamos en febrero de 2017; pero no alcanzan a cubrir los gastos y necesidades de las empresas", dijo.

En respuesta, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, negó que el Metrobús esté en riesgo de quiebra; prueba de ello, dijo, es que el organismo cumple puntualmente con el pago a los concesionarios y tiene inversiones, como 100 millones de pesos para mantenimiento de la L-2, más de 20 millones para la L-1, extensión de la L-5, entre otros.

Mencionó que el reclamo de los concesionarios surgió a partir de una mesa de trabajo en la que se planteó la posibilidad de arrendar las unidades; sin embargo, afirmó que sólo fue una propuesta.

No obstante, reconoció que en los últimos años sí incrementó el subsidio para sostener la tarifa.