

---

# SECTOR TRANSPORTE

---

## Concesionarios de la L2 del Metrobús se dicen en quiebra

● Afirman que hay un adeudo a cada uno de los socios por 110 mil pesos

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Integrantes del Corredor Oriente Poniente S.A., (COPSA) una de las cinco empresas que operan en la Línea 2 del Metrobús, que corre de Tacubaya a Tepalcates, se manifestaron para denunciar su quiebra técnica.

Señalaron que los 82 socios de COPSA están en riesgo de perder su patrimonio, pues de las 27 unidades que daban servicio, sólo 16 se mantienen en circulación.

“El manejo patrimonial de nuestra empresa por parte del presidente del consejo de administración, Juan Manuel Martínez Herrera, y una po-

sible omisión o complicidad de las autoridades, ha hecho que desde hace 17 meses se nos suspenda el pago por kilómetro recorrido”, dijeron.

Indicaron que el adeudo a cada uno de los socios es por 110 mil 500 pesos, lo que podría configurar diversos delitos por un total de más de 9 millones de pesos.

Recordaron que existe un acuerdo con la Dirección del Metrobús, para aportar una cantidad por la distancia recorrida, pero ese organismo ha depositado los recursos a la cuenta personal de Martínez y no ha llegado a los socios.

“Los 82 socios de Corredor Oriente Poniente no hemos recibido la cantidad acordada por la operación de nuestras unidades de Metrobús y mucho menos los recursos para el mantenimiento de éstas y garantizar el servicio que merecen los usuarios”, dijeron.

Acusaron que la mayoría de



Los 82 socios de COPSA dicen que están en riesgo de perder su patrimonio; sólo 16 unidades se mantienen en circulación.

los afectados son personas de la tercera edad, quienes aceptamos dejar de operar los microbuses y apostar a este nuevo modelo de servicio; sin embargo, ahora enfrentan serias afectaciones económicas.

“Reiteramos nuestra solicitud a la Secretaría de Movilidad y a Metrobús para que intervengan, pues no se trata de un asunto entre particulares, cuando el Gobierno de la Ciudad de México invirtió en este proyecto, y se ha llegado hasta la *canibalización* de unidades para que otros autobuses sigan operando”, indicaron.

Expusieron que están en riesgo de perder el patrimonio que lograron tras prestar el servicio en microbuses en el Eje 4 Sur y después al incorporarnos al Sistema de Metrobús, y auguraron que esto podría afectar a otras sociedades participantes en este medio de transporte.

“Pedimos intervengan las autoridades para evitar que se formalice nuestra quiebra técnica, que implicaría dejar de operar el servicio en fecha próxima y faltar al compromiso de ofrecer un servicio de calidad”, concluyeron. ●

## Presentan el Breve Manual para Ciclistas Urbanos

● El objetivo es generar una cultura vial de seguridad para los usuarios de este medio de transporte

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el objetivo de generar cultura vial entre los ciclistas y brindar medidas de seguridad durante sus recorridos, el Consejo Ciudadano de la Ciudad de México presentó el *Breve Manual para Ciclista Urbanos*, realizado con ayuda de diversas organizaciones.

El presidente del organismo, Luis Wertman Zaslav, destacó que este proyecto se realizó debido al crecimiento del uso de la bicicleta como medio de transporte en la Ciudad y que se convirtió en un estilo de vida, ya que hay una bicicleta en cada tres hogares y en la capital se han realizado 91 millones de viajes al año con ella.

Dijo que es fundamental que este crecimiento se haga de manera ordenada para garantizar no solo la movilidad, sino también la seguridad y la convivencia de todos en la vía pública: peatón, automovilista, motociclista y ciclista.

Se realizaron 3 mil ejemplares del manual, los cuales serán entregados en puntos específicos de reunión de ciclistas, pero además se encuentra en formato descargable en la página del consejo, [www.consejociudadanodf.org.mx](http://www.consejociudadanodf.org.mx) por lo que se espera que más ciclistas estén informados.

Este documento sirve de guía para realizar un ciclismo seguro, en donde señala la importancia de usar el casco y los tipos de prendas que harán más fácil el uso de la bicicleta, también explica qué debe hacer el ciclista en caso de que maneje de noche y las herramientas que debe llevar.

Además, explica cinco puntos básicos de mecánica para hacer una revisión a la bicicleta, los accesorios de seguridad que se deben contemplar y las diferentes formas de manejo, entre ellas los señalamientos, la visibilización del conductor y las reglas básicas que se encuentran en el reglamento de tránsito de la Ciudad. ●