
SECTOR TRANSPORTE

#MOVILIDADLIMPIA

Trolebici, un año de retraso

EL CARRIL COMPARTIDO QUE IRÁ POR TODO EJE CENTRAL CONECTARÁ TRES DELEGACIONES DE FORMA DIRECTA

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El carril compartido Trolebici que recorrerá el eje Central y que tiene un presupuesto de 150 millones de pesos suma un año de retraso.

Areli Carreón, alcaldesa de la Bicicleta en la CDMX, dijo a **El Heraldo de México** que luego de año y medio la Secretaría de Movilidad tiene pendiente la realización de los estudios de

41
COLONIAS
CRUZARÁ
EL CARRIL
COMPARTIDO.

manifestación de impacto ambiental y movilidad.

"Para nosotros es importante que el gobierno no sólo hable de buenas intenciones sino que las concrete", dijo.

Desde hace unos días *Greenpeace* recaba firmas a fin de presionar a las autoridades capitalinas para desarrollar el proyecto. Hasta el momento, se han reunido dos mil 435 firmas que buscan que Carlos Meneses, titular de Movilidad, ejecute la obra.

Para Carreón es necesario que antes de concluir la actual administración se concrete el proyecto, pues se corre el riesgo de que ese dinero "quede bailando".

"Es nodal e irrenunciable conseguir una infraestructura ciclista. Ese Trolebici sería la columna vertebral que podría unir cinco de las existentes infraestructuras, así como el norte y sur", añadió.

De acuerdo con el proyecto ejecutivo, el Trolebici conectaría de manera directa a tres delegaciones: Benito Juárez, Cuauhtémoc y Gustavo A Madero, a lo largo de 36 kilómetros. ■