



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

POR INSEGURIDAD

Llevarán camiones M1 a estudiantes

NOTIMEX

De esta manera tendrán traslados más seguros y económicos, ya que pagarán un precio especial

A partir del 14 de mayo, los estudiantes de la Universidad Nacional Autónoma Metropolitana (UAM) de la Unidad Iztapalapa contarán con servicio exclusivo en la red del Sistema de Transporte M1, con el propósito de que cuenten con traslados más seguros y económicos, ya que el viaje tendrá un costo de dos pesos.

“La Unidad Iztapalapa firmó un convenio con el Sistema de Transporte M1 para conformar un servicio exclusivo de movilidad –a partir del 14 de mayo– en beneficio de sus integrantes. ¡Por una comunidad más segura! #YoSoyUAM”, anunció la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

La Unidad Iztapalapa firmó un convenio con el Sistema de Transporte M1 para conformar un servicio exclusivo de movilidad”

México (Semovi) en su cuenta de Twitter @CDMX_Semovi.

Así, el Sistema Metropolitano 1 (M1) transportará a la comunidad estudiantil en dos rutas: Una partirá a las 7:00 horas

de la estación Tepalcates del Metro hacia las instalaciones de esa casa de estudios, ubicada en avenida San Rafael Atlixco, colonia Leyes de Reforma; y la otra saldrá a las 18:00 horas de esa institución para regresar a los jóvenes a la misma estación del Metro.

En ambas rutas, el ascenso y descenso de pasajero será en las bahías destinadas para ello, del Sistema Metropolitano M1 y la de autobuses Caseta 5, localizada en la UAM Iztapalapa.

La Semovi recordó que el costo por el servicio de transporte directo será de dos pesos, y los jóvenes deberán presentar la credencial de esa unidad universitaria.

La delegación padece de un sinnúmero de robos a transporte público, por lo que las autoridades de la UAM decidieron apoyar a su alumnado con un acuerdo establecido con la Secretaría de Movilidad para el traslado de camiones M1 desde el metro Tepalcates, hacia su campus.

POLÍTICA DE SUSTENTABILIDAD

CDMX debe migrar hacia la electromovilidad: Laura Ballesteros

Redacción
EL ECONOMISTA

LA CIUDAD de México necesita un plan de electromovilidad, tendencia que está cobrando fuerza en varias partes del mundo, expresó la especialista en la materia Laura Ballesteros Mancilla, durante su participación en la ponencia "Regulatory Models for Electric Mobility", realizada en el Latam Mobility, donde expertos se reunieron para compartir sus puntos de vista sobre el tema.

La también exsubsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México sostuvo que el proyecto del corredor de Eje 8 sería el primero de buses eléctricos no sólo del país sino del continente, con 22 kilómetros de extensión.

Ballesteros Mancilla destacó que se han realizado diversos estudios de demanda, tecnología, movilidad, financieros y desarrollo, orientados al transporte, que permiten tomar decisiones adecuadas para contar con un corredor eléctrico.

Recordó que la capital del país junto con Bogotá fueron las urbes ganadoras en el concurso Cities Finance Facility del C40 para mejores prácticas internacionales. A través de esta red, dijo, se cuenta con el apoyo técnico internacional para realizar el corredor.

El proyecto se rige por cinco ejes de funcionamiento: electrificación del transporte, calle



El plan se rige por cinco aristas: electrificación, seguridad vial, desarrollo orientado al transporte, participación comunitaria y financiamiento. FOTO ARCHIVO EE

22 KILÓMETROS

es la extensión del proyecto del corredor de buses eléctricos de Eje 8, el cual cuenta con diversos estudios en la materia.

completa y seguridad vial, desarrollo orientado al transporte, participación comunitaria y financiamiento.

"Como ciudad no podemos perder la oportunidad de hacer política pública de la mano de la innovación, la ciudad se encuentra lista para recibir a la electromovilidad, tenemos un marco jurídico en la Ley de Movilidad que nos permite movernos

con flexibilidad para garantizar su operación", explicó la especialista.

En su oportunidad, Iván Islas, senior manager de Carbon Trust de México, consideró que es necesaria la actualización de normas para promover a la electromovilidad en el país.

"A nivel mundial, China brinda un ejemplo de movilidad sustentable, en el país asiático hay 16,000 buses eléctricos; mientras en México existen apenas entre 300 y 500 unidades de transporte público movidas con esta tecnología, por lo que en relación con otras naciones, nos encontramos muy por debajo en el uso de este tipo de vehículos", dijo.

estados@eleconomista.mx