
SECTOR TRANSPORTE

FUERA DE CIRCULACIÓN, 50% DE MICROS EN CDMX

El gobierno de Mancera encabezó la chatarrización de los microbuses porque son contaminantes e inseguros y no están diseñados para transportar pasajeros, e impulsó la sustitución de unidades en favor de los usuarios y el medio ambiente

La administración de Miguel Ángel Mancera logrará un cambio que no se había visto en Ciudad de México en materia de movilidad y seguridad para los usuarios desde que se trató de cambiar el pulpo camionero en los años 80, ya que logrará sacar de circulación a 50 por ciento de los microbuses, señaló el investigador y especialista en transporte Bernardo Navarro.

Afirmó que esas unidades son altamente inseguras, lo que se demuestra en los accidentes en los que se ven relacionados, pues cerca de 90 por ciento son generados por sus malas condiciones mecánicas.

De acuerdo con el proyecto de sustitución y chatarrización de microbuses que se planteó desde que Mancera llegó al gobierno capitalino, se alcanzará la sustitución de 50 por ciento de esas unidades altamente contaminantes e inseguras, ya que ni siquiera fueron diseñadas para el transporte de personas, pero en los 80 les permitieron que las adaptaran para convertirse en un transporte semimasivo.

Cuando inició esta administración, el padrón vehicular de transporte público colectivo de microbuses era en 33 mil 400 unidades en circulación y al final de su mandato se quedará en 16 mil 700.

De acuerdo con el reporte anual del servicio de microbuses, el padrón actual de unidades de microbús en Cdmx es 18 mil 789 en 102 rutas.

Sin embargo, derivado de los programas de sustitución y chatarrización de microbuses y la puesta en operación de los corredores de transporte público concesionado alcanzará 50 por ciento de la salida de esas unidades obsoletas.

Para los ramales de microbuses que concluyen su proyecto de corredor, el gobierno local les entrega 100 mil pesos por cada vehículo chatarrizado.

El programa de chatarrización tiene el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector transporte, que es responsable de 38.23 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono en Ciudad de México, de acuerdo con el Inventario de Emisiones de la Secretaría del Medio Ambiente local.

José Antonio Sánchez Escalante, presidente de Rutas Unidas de Ciudad de México, recordó que los primeros microbuses llegaron a sustituir a las combis de seis personas y la primera generación fue

para 22 pasajeros, con una altura de 1.60 metros, pero actualmente son para 35 usuarios o más y miden 2.3 metros.

Sin embargo, dijo, ya están rebasados en la prestación del servicio.

En 2012 había un padrón de 33 mil 400 y quedan 16 mil 700 repartidos en 102 rutas

Especialista resalta que los pasajeros están dispuestos a pagar más por un mejor servicio

Incluso, "la seguridad de esas unidades es prácticamente nula, porque ya tampoco existen las refacciones, por eso es que los transportistas nos estamos sumando al cambio y a la destrucción de los microbuses".

Los primeros microbuses que prestaron servicio fueron en la Ruta 1, de Eje Central, y la 2, de Insurgentes en 1987. El último microbús fue ensamblado en 1993, por lo que los que aún circulan en la ciudad tienen 25 años de servicio.

12 nuevas rutas

Por los 12 corredores de transporte que se han puesto en marcha en

esta administración de Mancera, primero con Héctor Serrano como secretario de Movilidad, y luego con Carlos Meneses, en el mismo puesto, suman 2 mil 994 salidas de microbuses enviados para su destrucción.

De acuerdo con Meneses, su destrucción es evitar que puedan venderse las unidades e irse a otras zonas o estados del país.

Señaló que uno de los corredores más importantes que sacó microbuses fue Tlalpan, donde salieron 822 unidades obsoletas y altamente contaminantes, para dar paso a unidades con tecnología ambiental que disminuyen las emisiones de contaminantes hasta en 90 por ciento, pero sobre todo, porque representan seguridad para los usuarios.

“Eso nos permite contribuir al cuidado del medio ambiente al retirar el parque vehicular obsoleto y fomentar la modernización del mismo por unidades que cumplan con las normas de cuidado ambiental.

“Para la chatarrización de unidades tipo microbús, primero se evalúa dónde es conveniente retirarlos de circulación y sustituir por autobuses nuevos que cuenten con tecnologías para la reducción de emisiones contaminantes, además de crear un esquema mediante el cual se reorganice a los dueños de microbuses para formar sociedades mercantiles y establecer un mejor servicio con paradas exclusivas”.

Bernardo Baranda, director para América Latina del instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), consideró necesario el cambio de unidades y servicio.

Destacó que incluso los usuarios están dispuestos a pagar una tarifa más alta, a cambio de un mejor medio de transporte.

“Hay que ser más exigentes y acabar con la modalidad hombre-camiión, porque las autoridades pueden dar incentivos para acabar con el resto de los microbuses en los próximos tres años”.

Con la salida de Mancera, le corresponde a la siguiente administración decidir si continúa con el programa de corredores o genera un proyecto para poder terminar con los microbuses. **M**

RENÉ SOTO/ARCHIVO



Los vehículos son destruidos para evitar que sean vendidos y reutilizados en otros estados.

JUAN CARLOS BAUTISTA



El gobierno local impulsa el uso de nuevos autobuses.

Inicia operaciones la L7 del Metrobús

● El transporte corre de Campo Marte a Indios Verdes, tiene un costo de \$6

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Las pruebas pre operativas de la Línea 7 del Metrobús concluyeron este domingo con recorridos sin pasajeros y utilizando la lateral del Paseo de la Reforma.

A partir de hoy, los 90 autobuses, según comprometió el Gobierno de la Ciudad de México, comenzarán a dar servicio completo desde Indios Verdes hasta Campo Marte, en un horario de 4:30 hasta las 01:00 horas del día siguiente.

La tarifa será de seis pesos y sólo podrá realizar el pago con la tarjeta de la Ciudad. El recorrido de 15 kilómetros se hará en tres rutas, Campo Marte-Indios Verdes, Campo Marte-Hospital Infantil La Villa y Campo Marte-Cuicláhuac.

El 28 de febrero, comenzaron las pruebas preoperativas con sólo 22 unidades, algunas de ellas con pasajeros a bordo y otras vacías; durante estos cinco días el recorrido sólo se hizo de la Glorieta de Cuicláhuac a La Diana, de forma gratuita.

Ayer los autobuses se enfrentaron a uno de los obstáculos que de manera habitual tendrán: el paseo ciclista. Debido a que todos los domingos los carriles centrales de Reforma son cerrados para el paso de cientos de bicis, los autobuses ten-

drán que usar los carriles laterales justo como sucedió este domingo.

Pese a que se había anunciado que las pruebas pre operativas se realizarían con gente, ayer no hubo pasajeros, por lo que quienes esperaban a las unidades optaron por caminar, buscar una bicicleta en préstamo o usar otro transporte.

El miércoles de la semana pasada, cuando se informó del inicio de las pruebas en la Línea 7, el secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí reconoció que aún tenían algunos pendientes como la conclusión de un retorno a la altura de Campo Marte.

Guillermo Calderón, director general del Metrobús, también aceptó que se tenían pendientes en algunas estaciones en el tramo Indios Verdes-Hidalgo. En donde también continuarán los trabajos es en la restauración de los Misterios, en conjunto con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Adecuaciones. Para dar paso a la Línea 7, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reconfiguró la Calzada de los Misterios e implementó un esquema de calle completa: se rehabilitó el pavimento, las banquetas, se reforzó infraestructura de agua potable y drenaje y se habilitaron cruceros seguros.

Según la dependencia, la reconfiguración vial consistió en designar los carriles del cuerpo oriente de la vialidad al Metrobús y habilitar un carril para el ingreso de vehículos de quienes viven en la zona. A partir de este lunes estará prohibido estacionarse en la zona. ●