

---

# SECTOR TRANSPORTE

---

## Solicitan equidad en Metrobús y Sistema M1

PAOLA RAMOS

Por cada 30 hombres que manejan una unidad de los sistemas de transporte Metrobús, Sistema M1 y Tren Ligero, hay una mujer al volante.

En el primer sistema, 99.06 por ciento de las unidades es conducido por hombres; en M1, 96 por ciento y en Tren Ligero, 79.6 por ciento, de acuerdo con respuestas a solicitudes de transparencia a información pública.

Para Cruce Colectivo, una agrupación recientemente conformada por especialistas en espacio público y movilidad, la brecha entre el número de operadores hombres y mujeres es una muestra de que existe inequidad en el transporte, misma que debe ser combatida.

Víctor Alvarado, miembro del colectivo, señaló que esta diferencia puede apreciarse en todos los grados; tanto a nivel de planeación, gestión y administración de políticas de movilidad, como a nivel operativo.

“Esto es algo que todos los días podemos ver y percibir. El olvido que tiene la mujer, a quien hay que darle espacios”, dijo el también miembro de El Poder del Consumidor.

“Por eso surge este colectivo. Con la idea de brindar datos para decir que esta es la situación y no se puede continuar de esta manera, se le tiene que dar espacio a la mujer”.

Cruce Colectivo busca estudiar e impulsar una política de movilidad desde una perspectiva de género, con el fin de visibilizar la problemática y participar directamente su discusión.

“Los sistemas de transporte público de la Ciudad de México deben responder por qué hay esta desigualdad, porque debe existir equidad, las oportunidades deben existir para todos”, comentó Alvarado.

### Inequidad

En 3 sistemas de transporte, el porcentaje de mujeres conductoras es muy bajo.

■ Hombres ■ Mujeres



Fuente: Solicitudes de transparencia

## Alista Mexibús ruta exprés que enlazará al Suburbano

ALEJANDRO LEÓN

Las autoridades mexiquenses y la empresa encargada de la operación del Mexibús alistan un servicio exprés en la Línea 2, que conecte con el Tren Suburbano, en el Estado de México.

Para materializarlo, se harán adecuaciones para que las unidades rápidas puedan rebasar el servicio ordinario y hagan paradas sólo en 10 estaciones del Mexibús 2.

El nuevo servicio se ofrecerá tentativamente de la estación Ecatepec, ubicada en el cruce de la Vía José López Portillo y Avenida Revolución, a la estación Lechería del Tren Suburbano.

En promedio, ese trayecto es recorrido por las unidades articuladas en 60 minutos, pero esperan reducirlo con el nuevo trazo a 35 minutos aproximadamente.

A la fecha, aún no ha si-

do entregada la construcción del Centro de Transferencia Modal en Lechería, que servirá como enlace entre el Mexibús 2 y el Tren Suburbano.

“Esperando a que terminen la terminal que están haciendo. Hay que encofrar el tubo de agua potable que está ahí. Ahí pasa el Cutzamala por abajo, ya lo están haciendo.

“Ya para cuando terminen ellos, ya estemos listos para poder arrancar (el servicio exprés). Los camiones ya se compraron para ese servicio”, explicó Juan Sánchez, titular de Transcomunicador, empresa que opera el Mexibús 2.

Agregó que para el nuevo servicio compraron 11 autobuses articulados por cerca de 55 millones de pesos, que se sumarán a las 65 unidades con las que ya cuentan.

“La obra yo creo a finales de junio (estaría funcionando el servicio exprés)”, estimó Sánchez.