
Menciones a la Titular

Revisan dictamen

El Gobierno local indicó que ayer revisaría los resultados con el Metro.



- Autoridades locales alistan la entrega del dictamen del choque de dos trenes que causaron la muerte de un hombre en la estación Tacubaya, de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, ocurrido la noche del martes 10 de marzo.
- La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó ayer sobre una reunión con la directora del Metro, Florencia Serranía, para revisar los resultados.
- Aunque evitó precisar en qué porcentaje se encuentra el dictamen, aseguró que prevén presentarlo entre hoy y principios de la siguiente semana.

Selene Velasco

1
MUERTO y al menos 41 lesionados dejó el choque de dos trenes del Metro en la estación Tacubaya

El martes 10 de marzo, a las 23:30 horas, el tren número 33 se impactó contra el tren número 38 sobre la vía dirección Observatorio en la Línea 1 del Metro /FOTO: CORTESÍA



ANUNCIA CLAUDIA SHEINBAUM

Hoy o el lunes, peritaje sobre choque de trenes

HILDA ESCALONA

La jefa de gobierno se reunió con Florencia Serranía para tratar acerca del tema

Este viernes o el lunes a más tardar podrían darse a conocer los resultados de los peritajes derivados del choque de dos trenes del Metro en la estación Tacubaya de la Línea 1 que dejó como saldo un muerto y al menos 41 personas lesionadas.

Al respecto, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que la tarde de ayer jueves se reuniría con la directora del Metro, Florencia Serranía, para hablar del tema.

"Hoy en la tarde tengo una reunión con la directora del Metro, me va a presentar algunos resultados si no lo presentamos el día de mañana será el lunes a más tardar", dijo la funcionaria en conferencia de prensa.

Las autoridades capitalinas en su momento informaron que el choque entre dos convoyes del Metro se registró debido al deslizamiento de un tren en reversa que se

dirigía hacia Observatorio y chocó con el que ya estaba estacionado.

La jefa de gobierno informó que ese deslizamiento fue menor a un kilómetro, sin embargo, afirmó que los detalles los daría a conocer una vez que estén concluidos los peritajes.

También se dio a conocer que los trenes del STCM no se encuentran al 100 por ciento y su mantenimiento así como la compra y el cambio de refacciones se encuentran bajo investigación en la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Sistema de Transporte Colectivo

 <p>covid-19</p> <p>Pandemia</p> <p>Las autoridades anunciaron nuevas medidas ante la contingencia.</p>		<p>CDH</p> <p>La Comisión de Derechos Humanos suspenderá actividades en exteriores o de mayor concentración.</p>	<p>SSC</p> <p>Personal vulnerable de la Secretaría de Seguridad Ciudadana podrá ausentarse hasta nuevo aviso.</p>
		<p>LA MEXICANA</p> <p>A partir de ayer, el parque ubicado en Santa Fe cerró sus puertas hasta nuevo aviso como medida de prevención contra contagios.</p>	<p>PASIÓN</p> <p>Ayer se oficializó la transmisión de la Pasión de Cristo en Iztapalapa a todo el País a través del Sistema Público de Radiodifusión (SPR).</p>
		<p>El Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció ayer la suspensión de todas las actividades culturales, incluido el cierre del Museo del Metro, en la estación Mixcoac, la sala de cine en Zapata, ambas de la Línea 12, la biblioteca pública "Mónica Lavín" y las Salas de Exposición 1 y 2 del Túnel de la Ciencia, en La Raza, Línea 5, entre otras.</p>	

BREVES

POR PREVENCIÓN

Cierra el Metro sus exposiciones

A partir de esta semana y hasta nuevo aviso, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) cerró sus espacios culturales y suspendió el montaje de nuevas exposiciones en las vitrinas y diversas áreas de las estaciones, como parte de las medidas preventivas y de higiene a causa de la contingencia del Covid-19.

Esto incluye el Museo del Metro y la Sala de Cine, ubicados en las estaciones Mixcoac y Zapata. /REDACCIÓN

LO "PURIFICAN" SANITIZAN VAGONES DEL METRO

Ante la contingencia sanitaria por la pandemia, autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro implementaron ayer una jornada de limpieza de los convoyes, como medida de prevención para los pasajeros en la Ciudad de México contra el coronavirus.

MI CIUDAD / 5



LAS LABORES SE REALIZAN TODOS LOS DÍAS

Limpian y desinfectan trenes del Metro

⊕ Cuadrillas de personal del STC se encargan en limpiar cada uno de los vagones de al menos 316 trenes

REDACCIÓN
@DDMexico

Trabajadores del Sistema Colectivo (STC) Metro limpiaron y desinfectaron los vagones como parte de las medidas de higiene y prevención por el brote del coronavirus (Covid-19) en la Ciudad de México que ya suma 24 casos, hasta el último corte de la Secretaría de Salud capitalina.

Aunque todavía la pandemia se encuentra en fase 1, las autoridades decidieron tomar medidas preventivas como la limpieza profunda en los convoyes ya que en promedio viajan diario alrededor de seis millones de pasajeros.

Carlos Pérez, coordinador de Servicios Generales del Metro, afirmó que todos los días se están

realizando los trabajos de esterilización en al menos 316 trenes.

“Estamos haciéndolo todos los días, pero dependemos mucho de los usuarios, (los cuidados que tengan con) sus fluidos corporales: saliva, sudor”, afirmó el funcionario.

Para realizar la desinfección, los trabajadores se colocan una especie de mascarilla, traje blanco, guantes de plásticos, botas y con un líquido desinfectante rocían cada uno de los vagones de los trenes.

Otras de las medidas preventivas es la colocación de recipientes de gel antibacterial en las estaciones con más afluencia del STC. También cuadrillas de trabajadores reparte desinfectante a los usuarios.



⊕ La dependencia informó que gran parte de la responsabilidad es de los usuarios.

TENDRÁN QUE PRESENTAR SÍNTOMAS COMPATIBLES CON COVID-19

Gobierno manda a casa a empleados enfermos



GABRIELA ESQUIVEL YESPICAL

LIMPIEZA. Con equipos especiales, en Metro y Metrobús se realizan labores de sanitización con el objetivo de reducir riesgos de contagio de Covid-19.

Posponen pagos. El trámite para exentar el costo de la tenencia se extenderá un mes más, hasta finales de abril

MARCO FRAGOSO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que los empleados de alcaldías, dependencias, órganos desconcentrados y entidades de la administración pública de la capital podrán faltar a sus empleos si presentan síntomas compatibles con Covid-19, el coronavirus de origen chino.

Expuso que los trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México que presenten síntomas, por razones de salud pública, deberán aislarse en sus domicilios y atender las recomendaciones médicas.

Para justificar su falta y no tener ningún descuento de nómina, los servidores públicos se deberán inscribir a través de un esquema que se está preparando, además de utilizar

el servicio de mensajería SMS que anunció la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), el cual consiste en mandar un mensaje de texto con la palabra COVID 19 al 51515.

En dicha acción vendrá un folio, el cual se deberá incorporar a la plataforma que ha habilitado el Gobierno capitalino.

“Lo que estamos planteando es que no vayan a su clínica del ISSSTE para no tener que estar saturando las clínicas y se inscriban a través de un esquema que estamos presentando; tendrán que mandar un SMS con COVID 19, al 51515, ahí viene un folio, ya se tendría que incorporar la plataforma que habilitamos del Gobierno de la Ciudad”, explicó Sheinbaum.

También madres y padres trabajadores que tengan a cargo a sus hijos, los cuales no van a ir a la escuela a partir del próximo lunes, tendrán la facilidad de faltar.

“Les estamos dando la facilidad para que se queden en sus casas. Hay una plataforma en que sencillamente tienen que inscribirse y a partir de ahí, tienen el permiso”, aseguró.

Sin embargo, por la naturaleza de sus labores, este sistema no estará disponible a priori para personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Secretaría de Gestión integral de riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Sistema Penitenciario, Bomberos y Salud, que en caso de necesitar faltar tendrán que verlo directamente con sus superiores.

TESORERÍA

También se informó que varios trámites y pagos se pospondrán a partir de la próxima semana, con el objetivo de que la ciudadanía no sature oficinas de Gobierno.

Destaca el trámite para exentar el pago de la tenencia, que se extenderá hasta finales de abril.

MIEDO. *La ciudad cambió y se estremeció. Ya no son aquellos amaneceres de apretujones en el transporte público, de parloteos y agitación colectiva en vagones y autobuses. Son andares silenciosos, solitarios y suspicaces, porque basta un estornudo o un carraspeo para marcar el signo de la muerte en quien no pudo contenerse*





En Pantitlán, una de las estaciones del Metro con mayor afluencia de usuarios, reparten gel/FEDERICO XOLOCOTZI



▲ Muchos usuarios del Metro de la Ciudad de México utilizan cubrebocas durante sus traslados. La cantidad de personas que usa este transporte ha disminuido radicalmente y es raro ver niños. Foto Cristina Rodríguez

20 MAR 2020

Página: 5 Sección: Pandemia

#Movilidad

BICI, EL PLAN EMERGENTE

8 ciclovías propone el proyecto

131 kilómetros sería la extensión

POR DAVID MARTÍNEZ @TamarizDavid

La contingencia por la cepa de coronavirus, COVID-19, ha puesto sobre la mesa el uso de la bicicleta en la Ciudad de México como medio de transporte para evitar contagios.

Sin embargo, no solo se busca que la gente se suba a la bici, sino que el gobierno implemente todo un programa de ciclovías temporales en la capital.

Lo anterior, afirman especialistas y activistas, ayudará a reducir las aglomeraciones de usuarios en el transporte público masivo como Metro y Metrobús, para que no se conviertan en un centro de contagio del COVID-19.

El virus surgió en diciembre de 2019 en China y el 11 de marzo pasado fue declarado como pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS). En México, hasta el día de ayer se habían confirmado 164 casos y 448 casos sospechosos.

Activistas entregaron el 18 de marzo la propuesta del "Plan de Contingencia por COVID-19 en la Ciudad de México" a la Secretaría de Movilidad (Semov) local. La intención es que a la brevedad se implementen los ciclocarriles provisionales.

El transporte público en la capital del país sufre aglomeraciones y podría convertirse en un foco de infección del COVID-19, para evitarlo, activistas proponen un plan de ciclovías temporales que promueva a la bici como medio seguro de traslado



Las ciclovías temporales ya fueron implementadas en Colombia el 16 de marzo pasado debido al COVID-19.

Diez organizaciones, entre las que destacan la Alcaldía de la Bicicleta, el Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), Bicitexas y Céntrico, elaboraron el documento.

El plan argumenta que ocho ciclovías en vialidades primarias de la capital, con una extensión

total de 131 kilómetros, reducirán la demanda de los medios masivos de transporte como el Metro, que reporta cinco millones de usuarios al día.

Las vialidades donde se acondicionarían las ciclovías son División del Norte, Insurgentes, Tlalpan, Eje 6 Sur, avenida Tláhuac-Miguel

Ángel de Quevedo, Zaragoza, Aquiles Serdán-Camarones-Mariano Escobedo y Oceanía.

El documento también explica que la separación promedio de los usuarios de ciclovías es de 2 a 3 metros de distancia, lo que cumple la recomendación sanitaria del Gobierno de mantener una separación de 1.5 metros entre personas.

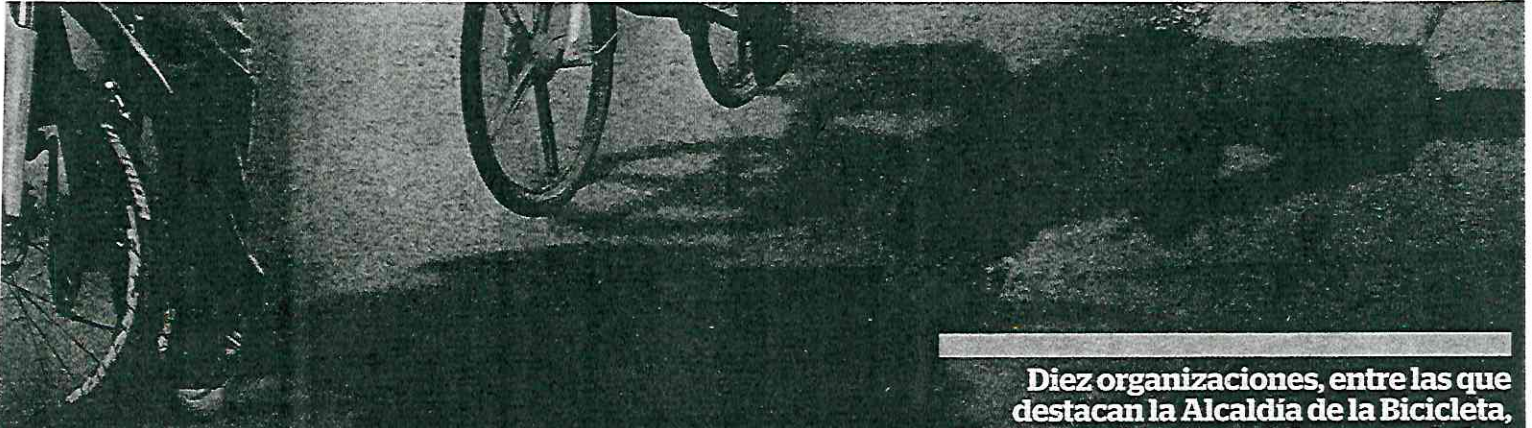
Añade que las ciclovías temporales también facilitarían que médicos y enfermeras se transporten de manera segura y sin correr el riesgo de contagiarse del virus.

"Nuestros médicos, enfermeras, personal médico, servidores públicos y prácticamente todo el personal sanitario de la Ciudad dependen del transporte público, por lo que es muy importante colaborar a su movilidad segura, libres de riesgos.

Algunas de las las vialidades donde se acondicionarían las ciclovías son División del Norte, Insurgentes, Tlalpan, Eje 6 Sur y avenida Tláhuac-Miguel Ángel de Quevedo

"Es importante reducir el uso del automóvil privado para reducir la contaminación del aire, que afecta a las personas que sufren de afecciones de vías respiratorias crónicas, personas adultas mayores y a quienes se han contagiado del coronavirus", afirma el documento.

40 MAR 2020



Existen condiciones

Xavier Treviño, especialista en movilidad y fundador de Céntrico, considera que existen las condiciones para que la bicicleta sea una opción segura de transporte para los capitalinos si se habilitan carriles confinados para su uso.

Datos de la Encuesta Origen-Destino 2017 muestran que el 35.7 por ciento de la población de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) cuenta con una bici.

También es usada por el 2.7 por ciento de los habitantes de la zona para transportarse a su trabajo, cifra 1.7 por ciento más alta que quienes prefieren la motocicleta, revela la misma fuente.

Por otra parte, Treviño afirma que después del 17 de marzo pasado, cuando se anunciaron nuevas medidas ante la contingencia

como la suspensión de clases en universidades, el tránsito vehicular se ha reducido.

“El tránsito no es pretexto, nunca debería de serlo, pero están dadas las condiciones, la necesidad de un traslado seguro, la contingencia por la que se necesita mantener distancia”, indica.

El especialista menciona que el modelo de ciclovías temporales ya fue implementado en Colombia desde el 16 de marzo pasado por el COVID-19 y ha mostrado ser eficaz.

Karina Licea, coordinadora del área de Transporte Público del ITDP, menciona que no se necesita una gran inversión de recursos para realizar el proyecto y la bicicleta ha demostrado ser un vehículo auxiliar en las emergencias.

La especialista puso de ejemplo el sismo del 19 de septiembre de 2017 cuando colectivos ciclistas salieron a las calles a

La bicicleta no necesita gasolina, después de la cuarentena, cuando haya crisis económica y se necesite reducir el gasto, será una herramienta que ayude”

Karina Licea
Coordinadora del área de Transporte Público del ITDP

repartir víveres a damnificados.

En esa ocasión, aprovecharon que sus vehículos tenían mayor accesibilidad que un automóvil en las calles bloqueadas por los derrumbes de edificios.

Diez organizaciones, entre las que destacan la Alcaldía de la Bicicleta, Bicitekas y Céntrico, elaboraron el plan

“Cuando fue el sismo del 19 de septiembre del 17, Insurgentes fue una vía que se usó mucho como vía de emergencia (...) La bicicleta no necesita gasolina, después de la cuarentena, cuando haya crisis económica y se necesite reducir el gasto, será una herramienta que ayude”, indica Licea.

El reto técnico

Carlos Arturo Gutiérrez, jefe del programa académico de Ingeniería en Transporte de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas (UPIICSA) del Instituto Politécnico Nacional (IPN), señala que un programa de ciclovías temporales necesita elementos técnicos para que funcione.

De lo contrario, serán un riesgo para todos los que transitan las calles de la capital.

Argumenta que en este año, el gobierno de la capital buscó implementar modelos piloto de ciclovías en el Eje 3 Poniente de Medellín, en la Avenida Revolución y Tlalpan.

Sin embargo, no resultaron porque carecían de señalamientos y las vueltas a la derecha de los automóviles representaban un riesgo para los ciclistas.

Lo anterior, explica, se debe a que no existe una norma técnica para el diseño de ciclovías.

Ante esto, asevera que si el Gobierno implementa ciclovías temporales por el COVID-19, tiene que colocar señalamientos suficientes para advertir a los conductores de los vehículos automotores, elementos protectores para ciclistas como boyas y también llevar a cabo una campaña de socialización de la medida.

EMITE MEDIDAS PARA EVITAR CONTAGIO

Desde visitas hasta estornudar, prohíbe empresa a condóminos

Aduce falta de claridad en la información de las autoridades locales y federales sobre la pandemia

JOSEFINA QUINTERO MORALES.

El temor entre la población al riesgo de contagio del Covid-19 ha generado medidas drásticas en edificios habitacionales de Coyoacán, Gustavo A. Madero y Benito Juárez, como prohibir desde estornudar dentro de los elevadores hasta las visitas familiares, debido a la incertidumbre que ha provocado la falta de claridad en la información sobre la pandemia por las autoridades local y federal.

La primera muerte de un hombre de 41 años, al parecer por Covid-19 en el Instituto Nacional de Enfermedades Respiratorias, es

una alerta para los condóminos "porque ya no se trata sólo de casos importados, sino que estamos hablando de que lo tenemos entre la comunidad", comentaron algunos habitantes.

La empresa Administración y Consultoría Integral Normart, a cargo de inmuebles en el centro de Coyoacán, las colonias San José Insurgentes y Crédito Constructor, en Benito Juárez, así como en Lindavista, en Gustavo A. Madero, determinó aplicar varias medidas para proteger a los moradores de los citados inmuebles.

Entre ellas está realizar limpieza diaria "con cloro o desinfectante de pisos, con especial atención en

los botones del elevadores, pasamanos de escaleras, manijas y cerradura de la puerta peatonal, y recomienda usar el ascensor lo menos posible".

Además, "evitar estornudar dentro de los elevadores, esté o no enfermo", así como cubrirse la boca y nariz. En caso de presentar síntomas de enfermedad, además de acudir al médico, el condómino estará obligado a "notificar a vigilancia o a la administración de tener el virus positivo".

En los edificios donde se accede por medio del biométrico, éste se inhabilitó para que el uso de las puertas sea manual y se evite colocar la huella.

Ningún proveedor tendrá acceso a los inmuebles para evitar que "contaminen los elevadores o pasamanos o que estornuden dentro del edificio".

Para las personas que tengan hijos: "los niños deben mantener-

se dentro de los departamentos y no salir a la calle, pues a pesar de que son resistentes al coronavirus, son portadores y traerán el virus al edificio".

Otras medidas emitidas son: "evitar visitas de familiares, así como reuniones sociales en los departamentos".

La administración también recomendó "que cualquier persona que llegue de la calle debe tomar un baño completo o limpieza de manos, cara y cuello con alcohol, agua oxigenada o agua con jabón. La ropa debe colocarse en remojo con agua y jabón".

Además, debe "instruir a su personal a minimizar el uso del Metro o transporte público o lugares muy concurridos".

Para los condóminos que tienen mascotas y salen a pasear con ellas, se les pide tener precaución por el contacto que tendrán con otras personas y otros animales.

En cooperación con el gobierno del Edomex

CDMX realiza obras para conectar AICM y Santa Lucía

- Los principales trabajos son en Indios Verdes, tramo Oriente-Zaragoza-Peñón, Circuito Interior Galindo y Villa, Línea 4 del Metrobús y Río de los Remedios

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, presentó las acciones que están desarrollando en materia de infraestructura para lograr la conectividad entre los aeropuertos Felipe Ángeles y Benito Juárez.

Ayer, en la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, la mandataria precisó que para lograr la interconexión de la capital del país y la zona metropolitana del Estado de México hacia el aeropuerto de Santa Lucía se hizo una división entre tres equipos: la Secretaría de la Defensa, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y, el tercero, entre los gobiernos de las dos entidades involucradas.

Detalló que entre las obras que están trabajando destaca la conexión Oriente-Zaragoza-Peñón, infraestructura que corresponde a la capital del país y al Estado de México; “con ella se estaría uniendo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con la estación del Metro Pantitlán, Periférico Oriente y la interconexión hacia la entidad mexiquense y su sistema carretero”.

Claudia Sheinbaum explicó que otro de los desarrollos de infraestructura pública son la ampliación de los carriles Galindo y Villa, cuyo costo es de 300 millones de pesos y son recursos públicos de la urbe.

“La segunda obra es la ampliación de carriles en el Circuito Interior Galindo y Villa que empieza este año (...) Eso va a permitir una mejor afluencia del AICM y es con recursos del Gobierno de la Ciudad de México. La tercera es Indios Verdes, que la iniciaremos el próximo año y serían dos gazas que permitirán la mo-

vilidad sobre Indios Verdes de transporte privado”, mencionó.

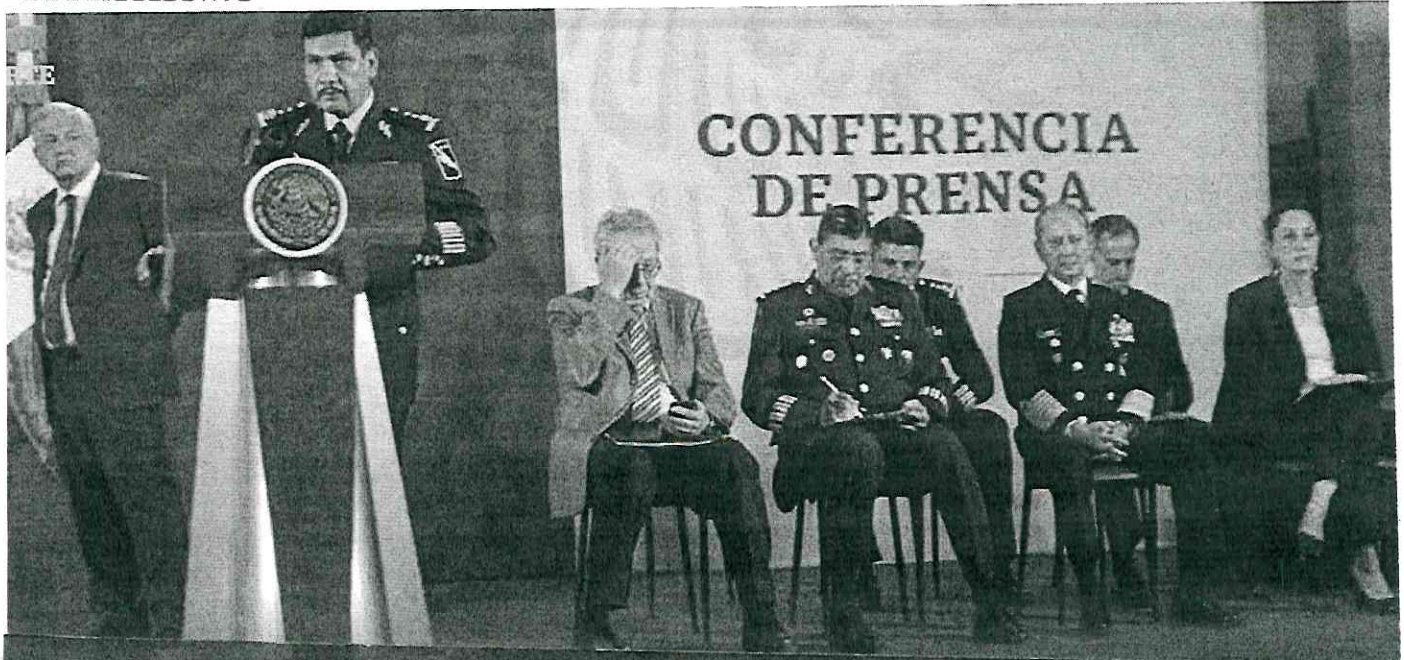
En paralelo, añadió, durante este año y el 2021 se mejorará el Centro de Transferencia Modal, para que funja como salida de Insurgentes Norte y Circuito Interior hacia Pachuca y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

“La siguiente son unas gazas auxiliares que vamos a hacer también en Indios Verdes, tienen un costo de 190 millones de pesos, lo hacemos con recursos públicos del Gobierno de la Ciudad de México, inicia el próximo año”, mencionó.

Ampliación

Sheinbaum Pardo señaló que también trabajan en la ampliación de la Línea 4 del Metrobús, que irá de San Lázaro al AICM, obra que se ejecuta con el Estado de México.

“También estamos en la ampliación de la Línea 4 del Metrobús de San Lázaro al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Para integrar todo va a haber una mejora integral del espacio público entre el Estado de México y la Ciudad de México donde está el Río de los Remedios. Ésta es esencialmente la contribución de la Ciudad de México”, reiteró.



POR NOEMÍ GUTIÉRREZ
@noemiza

#Infraestructura

Con la modernización de la autopista México-Pachuca, la ampliación del Tren Suburbano y el Mexibús y otras obras, se garantizará la movilidad para conectar el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con el de la Ciudad de México y el de Toluca.

Así, trabajarán de forma coordinada el Gobierno federal, el de la Ciudad de México y el del Estado de México en una paquete de obras al que se destinarían mil 950 millones de pesos.

En la conferencia de prensa y ante el presidente Andrés Manuel López Obrador, el subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Cédric Escalante, detalló que para potenciar la conectividad en los tres aeropuertos, se ampliará en 23 kilómetros el Tren Suburbano; se construirán ocho pasos vehiculares, tres estaciones iniciales, una que es la terminal y dos estaciones intermedias, 17 pasos peatonales y dos viaductos elevados.

“Con esta obra se proyecta que se registre una movilidad diaria en picos bajos de 70 mil pasajeros y en picos altos de hasta 90 mil personas”, dijo.

De la modernización de la Autopista México-Pachuca, dijo que en una primera etapa se realizará el entronque y

Definen obras para nuevo aeropuerto

Autoridades federales y estatales informaron que se destinarán mil 950 millones de pesos y se trabajará de manera coordinada para garantizar la movilidad del nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles



Claudia Sheinbaum y Alfredo del Mazo acudieron ayer a Palacio Nacional.

remodelación del camino a San Jerónimo.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, explicó que se facilitará la movilidad del Aeropuerto Internacional Benito Juárez hacia la estación Pantitlán del Metro, Periférico Oriente y la Interconexión hacia el Estado de México y su sistema carretero.

Dijo que se ampliarán durante este año carriles en el Circuito Interior Galindo y Villa; mejorarán la movilidad en la estación Indios Verdes y del Centro de Transferencia Modal; así como

ampliarán la Línea 4 del Metrobús de San Lázaro al AICM.

Alfredo del Mazo, gobernador del Estado de México, destacó que se ampliará del Tren Suburbano, la principal obra de acceso que está pensada para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

La segunda obra es la conexión oriente que acerca a Periférico Oriente con la autopista Peñón-Texcoco y la autopista Naucalpan-Ecatepec que está en proceso de construcción.

En el caso de la Línea 4 del Mexibús, detalló que se estará

90 mil personas se movilizarán al día por las nuevas obras de infraestructura

terminando en la segunda mitad para llegar a Tecámac y de ahí al nuevo aeropuerto.

Puntualizó que se definirán accesos en el Circuito Exterior Mexiquense como principal entrada al Aeropuerto; la conexión para el segundo piso de Periférico con el Circuito Interior Mexiquense y se modernizará la carretera México-Pachuca.

“Si hiciéramos un ejercicio de tiempos entre la Ciudad de México y el Aeropuerto Felipe Ángeles sería un traslado de 50 minutos. Entre el Aeropuerto Internacional de Toluca y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, sería un tiempo de una hora 20 minutos, de esta manera tendríamos interconectados a los tres aeropuertos”, dijo Del Mazo.

20 MAR 2020

Página: 6 Sección: Reporte



Conectará con carreteras

Realizará el GCDMX obras para NAICM

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.-

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo anunció que su gestión será uno de los cuatro equipos de trabajo que aportará recursos económicos y realizará 5 obras de interconexión con las vías de comunicación que comparte con el Estado de México, para conectar con el aeropuerto de Santa Lucía.

Durante la conferencia mañanera realizada en Palacio Nacional, la gobernante capitalina, anunció que las obras compartidas serían en Cuauhtepc en la alcaldía de Gustavo. A. Madero, en interconexión con Indios Verdes y Periférico Oriente.

“Estamos trabajando también en la conexión Oriente-Zaragoza-Peñón, que es una parte y la otra desde el AICM, hacia la estación Pantitlán del Metro, Periférico Oriente y la interconexión hacia el Estado de México y su sistema carretero”.

LA SEDENA



También tiene tareas encomendadas para la nueva terminal aérea

Pide el PT exigir al gobierno anterior informes del Metro

POR PATRICIA RAMÍREZ

El Partido del Trabajo en la Ciudad de México demandó que las actuales autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro exijan a las autoridades de la pasada administración explicar a detalle, en qué condiciones dejaron este medio de transporte que es el más importante de la metrópoli.

La comisionada del PT en la capital del país, Magdalena Núñez Monreal, insistió en que es necesario conocer las condiciones en que las autoridades del Gobierno anterior entregaron el Sistema de Transporte Colectivo, luego de que el pasado martes chocaran dos trenes en la estación Tacubaya, de la línea 1, y existan serias dudas por la falta de mantenimiento desde hace ya varios años.

Luego de que el pasado martes chocaran dos trenes en la estación Tacubaya, de la línea 1, y existan serias dudas por la falta de mantenimiento desde hace ya varios años, la comisionada consideró que es pertinente conocer las condiciones en que la pasada administración entregó el Sistema de Transporte Colectivo.

“Cuando no son las escaleras eléctricas, se descomponen los trenes o los usuarios sufren inundaciones dentro de las estaciones por lluvia y retrasos en los viajes, o sencillamente mueren personas por incapacidad de los encargados de estación, aunados a que desconocen cómo actuar ante una situación de probable suicidio,” expresó.

Agregó que, con este choque de trenes, queda en evidencia la falta de protocolos y resulta necesario que el STC y el Gobierno de la Ciudad de México presenten un informe sobre lo ocurrido el pasado martes y dé a conocer las indagatorias que se están realizando para esclarecer el caso y sancione a los responsables, ya que a pesar de que el evento fue casi al cierre del servicio, desafortunadamente hubo una vida que lamentar y por ello la gente quiere respuestas.

Lo sucedido, señaló Núñez Monreal “es para alarmarnos pues todos los días la gente va a sus centros de trabajo, a la escuela y merecen condiciones de seguridad mínima y de protección en sus trayectos.

La comisionada petista apuntó que, pese a los trabajos de mantenimiento que ha recibido el Metro, no han sido suficientes ya que en año y medio se han acumulado, entre esta y la pasada administración, una serie de acontecimientos que han puesto en peligro la vida de los usuarios, pues el presupuesto destinado es insuficiente para mantener en óptimas condiciones el STC.

FAMILIARES BUSCAN JUSTICIA

Denuncian agresión en Metro Portales

⊕ A pesar de los testimonios en dos carpetas de investigación, una jueza decidió poner en libertad al sospechoso

POR AARÓN CRUZ
@DDMexico

“**M**amá, ayúdame; me picó”, gritó Irving González, un joven de 18 años, a su madre después de ser apuñalado por un sujeto en la colonia Albert, identificado como Javier “N” y que es encargado de un puesto de verduras, del lado norte del Metro Portales, en la alcaldía Benito Juárez.

Según narró la mamá del fallecido, el 15 de enero de 2017, Irving fue atacado presuntamente por el implicado, incluso diversos familiares dieron su testimonio en las carpetas de investigación: CI-FGJ/H3/UI-S/D/032/01-2017 y CI-FBJ/H3/UI-S/D/00032/01-2017.

En los expedientes se detalla que el adolescente regresaba de trabajar aproximadamente a las 3:30 horas. Al llegar a las inmediaciones de la unidad habitacional donde vive gritó para pedir ayuda a sus familiares, tras ser apuñalado.

“Fue Javier, el de las verduras, el del Metro”, gritó el joven, quien fue trasladado en un vehículo particular al Hospital de Xoco, pues a pesar de que habían llamado a la ambulancia, no llegó.

Horas después los médicos del hospital confirmaron que Irving falleció por lesiones dolosas con arma blanca.



⊕ Los hechos se registraron en 2017; el implicado ha sido identificado en las inmediaciones de la estación de la Línea 2.

AUTORIDADES LO DEJAN LIBRE

El acusado desapareció, pero en 2019 fue detenido por el delito de narcomenudeo en las inmediaciones del Mercado Portales, por lo que las autoridades lo identificaron y llamaron a los familiares de la víctima para que testificaran, en consecuencia fue aprehendido y llevado al Reclusorio Oriente.

Sin embargo Javier “N” fue puesto en libertad por Emma Aurora Campos Burgos, jueza del Tribunal Superior de Justicia.

La madre de la víctima afirmó que la impartidora de justicia argumentó que, “no pudieron dar el nombre completo del agresor y presunto homicida desde el inicio y puede haber muchos Javieres’ en la zona”.

No es la primera vez que la juez Emma Aurora participa de una decisión controversial, en 2005 emitió una orden para dejar en libertad a una mujer acusada de homicidio, igualmente en 2015 determinó darle la libertad a un sujeto acusado de robo agravado.

El domingo 23 de febrero de este año, la madre de Irving se encontraba en el interior del Metro Portales, entonces el acusado se acercó y la amenazó diciéndole: “¡bájale de güevos, sino te llevará la chin... como a tu hijo!”.

Esto sucedió a pesar que en declaraciones Javier “N” había dicho al Ministerio Público que “ni conocía el Metro Portales”.