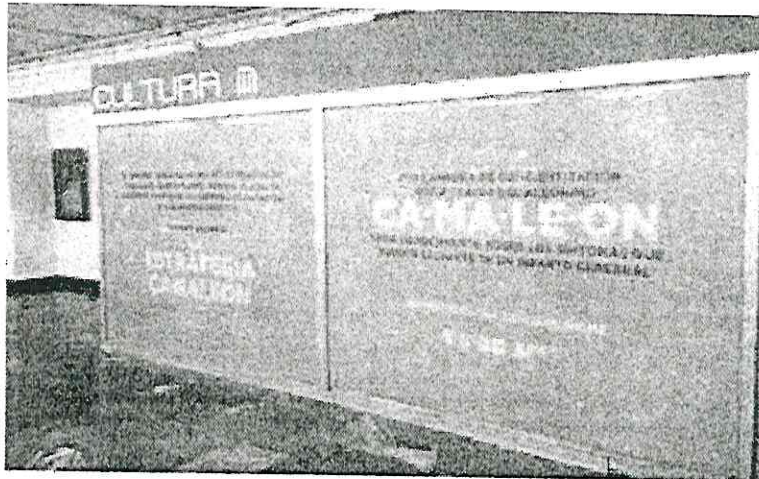


---

# Sistema de Transporte Colectivo

---



## IMPLEMENTAN ESTRATEGIA EN EL METRO PARA PREVENIR INFARTOS

El Sistema de Transporte Colectivo, en colaboración con la Sociedad Mexicana de Medicina de Emergencia, puso en marcha la estrategia CAMALEON, cuyo objetivo es difundir los signos para identificar un episodio de enfermedad vascular cerebral y actuar de manera oportuna. Además de la campaña que se difunde en vitrinas de distintas estaciones de la Línea 1, se impartió capacitación a elementos de las policías Bancaria e Industrial y Auxiliar, así como a jefes de estación y trabajadores de Protección Civil para que puedan actuar en caso de una emergencia. (Chilango)

## STC, listo vs. infartos cerebrales

A un año de que falleció Guadalupe, la mujer que sufrió un infarto cerebral en el Metro Tacubaya y, en vez de recibir atención, fue desalojada por policías y abandonada a su suerte, el Metro informó que fueron capacitados 250 trabajadores, para poder atender a personas en esta situación.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) puso en marcha la estrategia Camaleón, acrónimo que deriva de Ca (Cara Colgada) Ma (Mano pesada) Le (Lengua trabada) y On, que significa ponerse en acción.

Esta estrategia cuenta con el respaldo de la Sociedad Mexicana de Medicina de Emergencias, la Asociación Mexicana de Enfermedad Vasculare Cerebral y el Centro Nacional de Información para el Sistema de Atención de Llamadas de Emergencia.

La capacitación fue dirigida a elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI); Policía Auxiliar (PA), inspectores jefes de Estación, técnicos en primeros auxilios de Seguridad Industrial e Higiene y a trabajadores de Protección Civil, áreas ligadas de forma directa con los usuarios.

/REDACCIÓN

18 FEB 2020

Página: 9 Sección: ciudad



## Salvan a mujer que intentó suicidarse

**ARIANNA ALFARO**

Una joven de 22 años de edad, que intentaba quitarse la vida al tratar de arrojar  
a las vías del Metro en la estación Constitu-  
ción1917 fue salvada por autoridades de  
seguridad de la Red del Sistema de Trans-  
porte Colectivo.

A través del programa Salvemos Vidas auxilió en la estación del Metro Constitución de 1917 de la Línea 8, a una mujer de 22 años, quien manifestó tener intención de atentar contra su vida.

Al ingresar a la estación, la joven fue apoyada por los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) adscritos al Metro, quienes activaron el protocolo de Salvemos Vidas, luego de ser detectada en el pasillo del acceso principal, llorando y con actitud alterada.

La Lic. Paola Canela Prado, responsable del programa Salvemos Vidas realizó la contención de la crisis vía telefónica, en tanto se trasladó al lugar para brindar la atención especializada de forma presencial.

Posterior a la valoración, se entabló comunicación con sus familiares, en con-



**La joven trató de arrojar** a las vías del Metro en la estación Constitución1917 /FOTO: CORTESÍA SSC CDMX

junto fueron referidos y acompañados por la Lic. Canela Prado al Consejo Ciudadano, con quienes el STC Metro mantiene convenio de colaboración para la atención de los usuarios.

## Les mete susto cigüeña en la estación Garibaldi

METRO / STAFF

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Una mujer, con 31 semanas de gestación, fue atendida por personal del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), pues se siente mal de salud.

Los rescatistas acudieron el fin de semana a la estación Garibaldi de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, para auxiliar a la mujer, de 28 años de edad.

La Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSC) informó

que los problemas de salud se dieron cuando la pasajera se encontraba en un convoy.

“La emergencia fue emitida a oficiales adscritos a la vigilancia de la estación Garibaldi, correspondiente a la Línea B, ubicada en la Alcaldía Cuauhtémoc, quienes de inmediato activaron los protocolos de seguridad y solicitaron ayuda de los servicios médicos para la atención de la mujer”, informó la Policía capitalina.

Paramédicos del ERUM llevaron a un hospital a la pasajera.



Personal del Escuadrón llegó a la Línea B del Metro.



Identificarán tendencias a través de Twitter

# Organizan civiles línea antisuicidio

Detectarán en la red frases de alerta y darán contención y auxilio psicológico

SELENE VELASCO

El evitar los suicidios y ofrecer ayuda integral a quienes son susceptibles es un reto que buscan combatir ciudadanos, empresarios y Twitter.

Personas que tengan pensamientos relacionados con el suicidio y la autolesión, que se refugien en dicha red social, recibirán notificaciones para acceder a apoyo de la Organización Confianza e Impulso Ciudadano, para evitar que los cometan.

La iniciativa #HayAyuda impulsada por Twitter en países como Estados Unidos, Japón y Corea del Sur, para mejorar la salud mental llega por primera vez a la Ciudad de México y tendrá atención a nivel nacional.

Gracias a ésta, empresarios y profesionales de ramos psicológicos, sociales, jurídicos, entre otros, buscan brindar contención emocional y primeros auxilios psicológicos como un primer paso hacia

terapias completas sin costo.

El presidente de la organización, Luis Wertman, explicó que la línea ciudadana se consolidó ante una preocupación civil por los suicidios de jóvenes, principalmente entre los 20 y 24 años de edad, según cifras oficiales.

Explicó que la operación de esta línea ciudadana comienza con un acercamiento sencillo para los navegantes, según sus búsquedas.

Y que es a través de internet y Twitter, pues detectaron que son de las principales formas de comunicación y refugio de quienes están en situaciones vulnerables.

“La red detecta palabras relacionadas cuando circulan. Frases como: ‘me quiero morir’, ‘ya no aguanto más’, ‘ya no puedo más con esto’, son síntomas y levantan alertas, ahí ofrece notificaciones para decirle a la persona que puede recibir ayuda”, explicó Wertman.

“Cuando alguien está pidiendo ayuda, pero no sabe cómo o entonces si escribe alguna palabra sobre el suicidio o autolesiones, Twitter en automático deberá conectar-

te”, añadió Wertman.

La organización Confianza e Impulso Ciudadano alertó porque la manifestación del suicidio es paulatina y quienes la contemplan suelen no pedir ayuda o de hacerlo, lo realizan de manera progresiva, pero no de forma explícita.

Y esta acción, destacó su presidente, es una manera de contribuir con la ciudadanía para evitar más muertes.

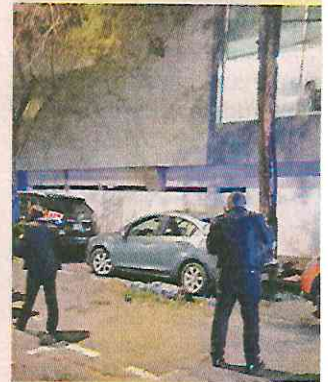
“Es un grupo de empresarios, pero va más allá, es un grupo de miembros de la sociedad, mujeres y hombres, con la convicción de que tenemos que poner nuestro granito de arena para buscar mejorar la calidad de vida de la gran mayoría”, enfatizó Wertman.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que cada 40 segundos una persona se suicida, que por cada adulto que se suicida más de 20 intentaron suicidarse.

Además, que la segunda causa de muerte en el grupo etario de 15 a 29 años es el suicidio, y que hay mayores suicidios en hombres que en mujeres.

## Salvando vidas

El Metro tiene el programa Salvemos Vidas, para evitar suicidios.



**359**

359 contenciones desde agosto del 2016.

**145**

intentos de suicidio en el Metro en 2019.

**56%**

de los casos corresponden a hombres.



# Noquea ebrio a un PBI del Metro

REFORMA / STAFF

Un agente de la Policía Bancaria e Industrial resultó noqueado al intentar desalojar a un usuario del Metro que iba en estado de ebriedad.

La noche del domingo, de acuerdo con una tarjeta informativa policial, elementos asignados a la vigilancia en la estación Hidalgo, observaron a un hombre de unos 25 años caminando ebrio.

“Nos empieza a agredir de forma física y verbalmente”, señalan los policías en su reporte.

Otros uniformados que se encontraban en el andén con dirección a Universidad se percatan de la agresión y se acercan.

En ese momento, el pa-

sajero empuja al policía Juan Carlos Espinoza, quien al caer se golpea la cabeza y queda inconsciente.

“Por la aglomeración de los usuarios fue imposible el aseguramiento”, añade el reporte.

El agente lesionado fue trasladado al Hospital Álvaro Obregón.

Este no es el primer caso de policías agredidos por usuarios del Metro en estado de ebriedad.

Por ejemplo, en enero, en la estación Ermita de Línea 12 del Metro un pasajero ebrio agredió a un agente PBI con un cuchillo, le mordió la nariz y lo golpeó.

El agresor orinaba en el vestíbulo en los torniquetes y al verse descubierto e incre-



Especial

■ En la estación Hidalgo fue agredido en PBI.

pado por el agente lo atacó.

“Es feo, es triste, la verdad... enterarse de que pueden golpear a un compañero, desgraciarle la cara y no pasa nada”, comentó entonces una uniformada encargada de la vigilancia de la Línea 6.



## Noquea ebrio a PBI

**CUAUHTÉMOC.** Un agente de la Policía Bancaria e Industrial resultó noqueado al intentar desalojar a un usuario del Metro que iba ebrio, la noche del domingo, según una tarjeta informativa policial. Otros uniformados se acercaron, pero el pasajero empujó al policía Juan Carlos, quien al caer se golpea la cabeza y queda inconsciente; el borracho huyó. **STAFF**



# 'El único que ve es el portero'

ULISES LEÓN

Los Aztecas no se detienen.

Son el único equipo de fútbol para ciegos en la Ciudad. Los sábados entrenan de 14:00 a 16:00 horas en la azotea de un centro deportivo de la Colonia San Simón Ticumac, en la Alcaldía Benito Juárez.

Participan 15 jugadores. Patricio Ramírez, el entrenador, da un silbatazo y les ordena trotar. Para guiarse, durante su recorrido, los Aztecas gritan "¡Voy, voy!" y avanzan sin dejar de rozar con la mano la valla de la cancha.

A la cabeza del grupo va Guillermo González. Perdió la vista a los 5 años, ahora tiene 46 y trabaja como masajista en un clínica. Juega de mediocampista y es el más veterano del equipo.

González explica que, entre las peculiaridades del fútbol para ciegos, está el tipo de balón, que por dentro lleva seis cascabeles cosidos.

"En esta modalidad se juega con cuatro jugadores en cancha, todos ciegos, y el único que ve en la cancha es el portero. El meterle gol a una persona que ve es algo fantástico para nosotros", dice González.

Después de una hora de calentamiento, Patricio pone a los Aztecas a conducir el balón y disparar al arco.

El primero que pasa es Gerardo Ávila Rodríguez, originario de Cali, Colombia, que llegó a la Ciudad hace un año para atenderse de un problema médico.

Ávila refiere que, en esta variante del fútbol, un partido se gana o se pierde según la destreza de las voces que te orientan.

La cancha está dividida en tres partes. En la primera, el portero da indicaciones a los defensas; a mitad de cancha es el entrenador y en el último está un guía de arco, quien se coloca detrás de la portería contraria.

Desde las gradas, Lilián Vázquez observa a Emiliano, su hijo de 11 años que, desde que entró al equipo hace seis meses, ha ganado mayor seguridad para desplazarse en otras actividades.

"Desarrolla seguridad, de hecho ya se quiere ir solo, ya lo dejé en el Metro una vez. Entre ellos comparten situaciones de que van y vienen solos. Van a decir, 'ay qué mala', aunque yo vaya del otro lado del vagón, pero él ya se quiere independizar, caminar más áreas con el bastón", dice Lilián.

Patricio lamenta que no existan ligas de fútbol para ciegos, por lo que Los Aztecas sólo se foguean a través de partidos de exhibición o de sensibilización que organizan empresas.

**Patricio Ramírez, entrenador**

Justo estamos buscando el apoyo para generarla, puede ser interna o nacional, con el fin de foguear a los jugadores y que su nivel aumente. Hace falta sí un poco el apoyo".



En los entrenamientos, los jugadores se desplazan tocando todo el tiempo la valla y con la guía del entrenador Patricio.



El equipo está conformado por 15 personas de todas las edades, el portero es la única persona que puede ver.



Circulan automovilistas a la brava sobre un carril de Eje 6 Sur

# Priva el caos en reversible

Lamenta experto que SSC haya retirado el operativo para vigilar la zona

AMALLELY MORALES

En el Eje 6 Sur, entre Eje 2 y Eje 3 Poniente, el carril reversible matutino opera entre caos y riesgo ante la omisión de la SSC que dejó de hacer operativos.

Además del tráfico que se genera por los coches que circulan en ambos sentidos, el experto en movilidad urbana, Jesús Sánchez, advirtió que hay un constante peligro en la zona, sobre todo en las mañanas.

Los automóviles, en vez de girar en Gabriel Mancera—punto donde termina el reversible—, siguen de frente y se meten por calles secundarias rebasando el límite de velocidad, lo que es peligroso tanto para ellos y para los residentes de la colonia Del Valle.

Esto ocurre, añadió el especialista, porque la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) no realiza operativos en los puntos de inicio y fin,

como debería ocurrir en estos casos.

“Desde hace un año la SSC dejó de realizar ese operativo y hoy, entre Gabriel Mancera y Avenida Coyoacán, los carros se mueven en ambas direcciones.

“Los autos avanzan hasta la calle de Martín Mendalde, siendo una calle local que tiene no más de 10 metros de ancho, la usan como si fuera un eje vial”, explicó Sánchez.

El riesgo es mayor para los usuarios más vulnerables de la vía: los peatones y los ciclistas.

En 2008, como parte de las medidas de mitigación por la construcción de la Línea 12 del Metro, comenzó a operar la vialidad reversible de Eje 6 Sur en su tramo de Javier Rojo Gómez-Circuito Interior.

Desde las 06:30 y hasta las 09:30 horas en dicho tra-

mo fueron habilitados cuatro carriles en el sentido oriente poniente.

La subsecretaría de Control de Tránsito, de la entonces Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF), instaló un opera-

tivo especial con 100 policías, para agilizar el tránsito en ese nuevo tramo de vialidad reversible.

“Ese operativo se requiere todos los días para que los

carriles funcionen de manera correcta porque el eje está funcionando en todos los sentidos.

“Además, los reversibles ya no tienen razón de ser, porque se implementaron por la construcción de la línea 12 del Metro, y se inauguró en 2012”, afirmó Sánchez.

En un recorrido, REFORMA comprobó que hasta las 10:00 horas, los carros circulan en el Eje, en ambos

sentidos en cualquier carril.

También entran a las calles secundarias y avanzan a 50 o hasta 80 kilómetros por hora, cuando el reglamento marca que, por ser vías de tránsito calmado, las velocidades no deben de ser mayores a 30 kilómetros por hora.

En la intersección de Eje 2 Gabriel Mancera, con el Eje 6 sur Ángel Urraza, hubo 19 siniestros viales el año pasado de acuerdo con el C5.