
Sistema de Transporte Colectivo

RESCATAN A PERRITA



AMALLELY MORALES

El Metro rescató ayer a una perrita con una herida de 20 centímetros en el cuello.

El animal llegó a la estación Candelaria, de la Línea 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) la noche del sábado y en la mañana del domingo fue trasladada al Hospital Veterinario de la CDMX.

Tuvo que ser enviada al nosocomio debido a que su herida requiere una intervención, así como de otros cuidados para recuperarse.



SALVAN A PERRITA

V. CARRANZA. El Metro rescató ayer a una perrita con una herida de casi 20 centímetros en la cabeza. El can llegó a la estación Candelaria, de la Línea 4, la noche del sábado y ayer fue llevada al Hospital Veterinario de la CDMX. **Amallely Morales**



Especial



ESPECIAL

LESIONADA. Ayer fue rescatada una perrita en Metro Candelaria, la cual presentaba heridas en el cuello debido a que presuntamente la tenían amarrada.

LA TENÍAN AMARRADA Y ESCAPÓ

...Y en el Metro, perrita entra por ayuda

● La noche del sábado, personal de Protección Civil del Sistema de Transporte Colectivo (STC) rescató a un can en Candelaria de la Línea 4, que ingresó a la estación en busca de auxilio debido a una herida profunda, de cerca de 20 centímetros en la parte inferior de la cabeza.

Cabe destacar que la herida posi-

blemente fue causada por un alambre o cuerda con la que esta permanecía atada.

La mañana de ayer, la perrita fue trasladada al Hospital Veterinario de la Ciudad de México, ya que la herida requiere de una intervención especializada y cuidados especiales para su recuperación. /REDACCIÓN



Foto: Especial



STC METRO

Rescatan perrita herida

Personal del Metro rescató una perra que entró con una herida profunda a la estación Candelaria. El animal fue llevado al Hospital Veterinario de la Ciudad de México y se espera que pronto vaya al Centro de Transferencia Canina del STC.

EXTORSIÓN EN LÍNEAS 3 Y B

Los vagoneros no se salvan... La Unión les cobra derecho de piso

POR RAÚL FLORES

Con la complicidad de algunas autoridades, integrantes del grupo delictivo de La Unión Tepito cobran cuotas por derecho de piso al gremio del comercio informal en el Metro de la Ciudad de México. El monto por la extorsión a vagoneros suma más de 100 mil pesos semanales.

De acuerdo con testimonios recabados por **Excelsior**,

la célula de La Unión Tepito que extorsiona en las líneas B y 3 está compuesta por 11 integrantes y es encabezada por César Macías e Iván Hernández, quienes tienen antecedentes criminales.

Las ganancias ilícitas que percibe la organización delictiva ascienden a 47 mil pesos semanales por la cuota y 49 mil pesos por cobro de piso a 200 vagoneros.

PRIMERA | PÁGINA 20

La Unión impone derecho de piso

Un grupo de golpeadores mantiene el control de unos 200 vagoneros de las líneas B y 3

POR RAÚL FLORES MARTÍNEZ
rflores@gimm.com.mx

La Unión Tepito ha tomado el control del comercio informal de por lo menos dos líneas del principal transporte público de la Ciudad de México a través del cobro de cuotas de extorsión, las cuales suman unos 100 mil pesos semanales.

De acuerdo con diversos testimonios recabados por Excelsior, entre los vendedores ambulantes del Sistema de Transporte Colectivo (STC), conocidos como vagoneros, Iván Hernández, alias El Iván, se presentó como representante de La Unión o La Empresa apenas en noviembre de 2019 para exigir cobros de piso a todos los que vendan sus productos en andenes y vagones de la Línea 3 y B del Metro.

"Buenas tardes nosotros venimos de la empresa, ustedes ya saben que empresa representamos. Estamos aquí para ayudarlos a la línea, traemos ya varias líneas, traemos también varias personas", se escucha decir a El Iván en un video al que este diario tuvo acceso.

Las ganancias ilícitas que percibe la organización delictiva sólo por la extorsión a los vagoneros de estas dos líneas del Metro ascenderían a unos cien mil pesos

semanales, ya que a los alrededor de 200 ambulantes les cobran 35 pesos diarios como cobro de piso, lo que suma 49 mil pesos.

Además, le exigen una renta semanal de 235 pesos, la cual deben pagar los sábados, lo que asciende a 47 mil pesos.

Previamente, cada uno de los vagoneros debió aportar dos mil pesos para que le permitieran formar parte del gremio.

Jacky, Roberto e Inés (nombres ficticios por seguridad de los informantes) son vagoneros de las líneas B y 3. Ellos coincidieron por separado que las estaciones Guerrero, Garibaldi/Lagunilla, Tepito, Morelos, San Lázaro, Ricardo Flores Magón, Romero Rubio, Hidalgo, Tlatelolco, La Raza y Potrero son las que tienen el control más férreo por parte de La Unión Tepito, por lo que en caso de no pagar las extorsiones son golpeados.

"Nos están cobrando una cuota dentro del Metro y al no dar nosotros la cuota, que son 35 pesos diarios, nos empiezan a golpear o nos amenazan", reveló Roberto.

El vagonero detalló que existen otro tipo de cuotas por vender en los pasillos del Metro o por vender en temporadas, como la decembrina que acaba de pasar.



Nos están cobrando una cuota dentro del Metro y al no dar nosotros la cuota, que son 35 pesos diarios, nos empiezan a golpear."

ROBERTO
VAGONERO

"También en los pasillos nos están cobrando 200 pesos diarios, en temporada me cobraron dos mil 500 y si no los daba me iban a golpear dentro del Metro".

La célula de La Unión Tepito que hace el cobro de piso en las líneas B y 3 está compuesta por 11 integrantes y es encabezada por César Macías e Iván Hernández (detenido por robo y encarcelado por un periodo de ocho meses en el Reclusorio Oriente por robo y por haber golpeado a un elemento de seguridad pública dentro de las instalaciones de la estación Guerrero).

Mientras que El Charmín, El Lagarto, El Guayaba, El Mongol y Agustín, mejor conocido como El Flacaman (procesado y encarcelado en el Reclusorio Oriente por el delito de robo a sucursal bancaria), están identificados como golpeadores.

En tanto, La Carlota;

Guadalupe Núñez, alias La Kena; Emilia Herrera, alias La Kena Mamá, y El Chabelo tienen la tarea de realizar los cobros de cuota a los vagoneros. En caso de no ser pagados, éstos son trasladados al exterior de la estación Tepito o Morelos para ser golpeados.

Jacky y su esposo fueron víctimas de un ataque por oponerse al cobro de piso. La golpiza que sufrieron los dejó inconscientes.

"Entraron el cartel de La Unión Tepito y ahorita nos están cobrando unas extorsiones muy caras y en casos de que no paguemos nos golpean, como a mi esposo también lo golpearon por no pagar el derecho de piso que nos estaban pidiendo. Mi esposo duró un mes en estado de coma", denunció.

Esta célula de La Unión Tepito realiza sus actividades ilícitas bajo la protección de algunos policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y del Metro, señalan los vagoneros, quienes acusan omisión de las autoridades.

La paradoja es que estos comerciantes tampoco pueden acudir ante el Ministerio Público a denunciar formalmente debido a que ejercen de manera ilegal el comercio dentro del Metro, cuyas instalaciones son consideradas de alta seguridad.

ESTRUCTURA DELINCUENCIAL

Éstos son algunos de los sujetos que exigen cuotas a los vendedores y si no cumplen los golpean. Su principal control es en una docena de estaciones.



Iván Hernández y César Macías son señalados como los cabecillas de esta célula delincuencial.



El Lagarto, golpeador



El Charmín, golpeador.



El Flacaman, golpeador.



La Guayaba, golpeador.



La Kena, cobradora.



La Carlota, cobrador.



La Kena Mamá, cobradora.



200
VAGONEROS
operan en las líneas B y 3, bajo las amenazas y extorsión de La Unión

96
MIL
pesos obtiene el grupo delictivo semanalmente sólo por cobro de piso y renta de los informales

2,000
PESOS
deben pagar los comerciantes como una especie de membresía para comenzar a operar

Llama al gobernador a buscar un acuerdo

Sugiere AMLO subsidio al transporte en Nuevo León

EL PRESIDENTE indica que no debe satanizarse dicha palabra; primero hay que pensar en la economía del pueblo, dice; reitera apoyo al estado; defiende a *El Bronco* de abucheos

• Por Antonio López
antonio.lopez@razon.com.mx

El Presidente Andrés Manuel López Obrador consideró la posibilidad de subsidiar el transporte público en Nuevo León, para evitar que la tarifa de este servicio aumente, como exigen los concesionarios.

Durante un mitin realizado ayer en la Macroplaza de Monterrey y acompañado del gobernador de Nuevo León, Jaime Rodríguez Calderón, *El Bronco*, aseguró: "Estoy seguro que Jaime va a reunirse (con los transportistas) y se puede con el diálogo. Se debe comprender que primero es el pueblo, que primero es la economía popular. No es nada más así de que ya no nos alcanza, ¿y vamos a pedir que autoricen el aumento en la tarifa y el Gobierno autoriza? No".

Asimismo pidió no satanizar el subsidio y expuso que en la CDMX, "el Metro tiene dicha ayuda para que no cueste

mucho, porque la gente que trabaja tiene ese gasto fijo. Y duele mucho que a veces los trabajadores ya no compren tanta comida para su alimento en la familia, pero el gasto del transporte ese lo tienen que conservar, mantener, porque si no, ¿qué hacen? Entonces, sí se justifica que existan un subsidio".

Asimismo, López Obrador ofreció mantener el apoyo al transporte público: "se les está ayudando para que tengan financiamiento en el Metro y en la compra de trenes y vagones".

Destacó que el gobernador contará para la Línea 3 del Metro con financiamiento y recursos del Gobierno federal "que no van a ser créditos. Van a ser a fondo perdido, que no van a ser perdidos. Van a dar beneficios para el pueblo".

En el acto, Rodríguez Calderón fue abucheado por quienes acusan a su administración de querer subir el precio del transporte público. En respuesta, el mandatario estatal aseguró que pese a las deudas del estado, no aumentarán las tarifas.



El Ejecutivo Andrés Manuel López Obrador (centro) entregó su certificado a un aprendiz de Jóvenes Construyendo el Futuro.

"VAMOS a seguir apoyando al estado de Nuevo León en las obras que está llevando a cabo, sobre todo en lo que corresponde al transporte público"

Foto-Especial
Andrés Manuel López Obrador
Mandatarario de México

"Recibimos un gobierno con más de 100 mil millones de deuda, desordenado y desorganizado; pese a ello, por cuatro años no hemos subido la tarifa de transporte, y no la vamos a subir", afirmó.

Al respecto, López Obrador pidió a los asistentes reconocer la labor del gobernador y dijo que en la entidad, la Federación trabaja de manera coordinada con él.

El Presidente concluyó en Monterrey la gira de trabajo que realizó este fin de

semana, junto con la titular de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), Luisa María Alcalde, para evaluar los Programas Integrales de Bienestar y entregar certificados a aprendices de Jóvenes Construyendo el Futuro que concluyeron su capacitación. Este plan beneficia a tres mil 638 personas en Nuevo León.

En otro tema, el mandatario dijo que el Gobierno federal no caerá en chantajes en la adquisición de medicamentos para niños con cáncer.

DE GIRA POR MONTERREY

AMLO garantiza a padres medicinas contra el cáncer

➔ El jefe del Ejecutivo reiteró que de ser necesario se adquirirán los fármacos en otros países

REDACCIÓN

@DDMexico

El presidente Andrés Manuel López Obrador reiteró que el abasto de medicamentos para niños con cáncer está asegurado, por lo que llamó a los padres de los infantes a no desconfiar en las acciones de su administración.

Desde la Macroplaza de Monterrey señaló que para cumplir con este compromiso, de ser necesario, se recurrirá a otros países para abastecer la demanda.

“Se robaban el dinero de las medicinas, lo que se utilizaba para curar a los enfermos, gente sin escrúpulos”, sentenció ante beneficiarios de Jóvenes Construyendo el Futuro y programas del Bienestar.

Además, enfatizó que la Secretaría de Salud (SSa) cuenta con las medicinas suficientes, y reconoció que su administración enfrenta un embate de quienes pretendían continuar con el robo.

PIDE SUBSIDIO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

López Obrador llamó al gobernador de Nuevo León, Jaime Rodríguez Calderón, alias “El Bronco”, y a los transportistas de la entidad a llegar a un acuerdo para que no aumente el precio del transporte público.

Indicó que de haber un pacto, este deberá operar

por medio de un subsidio, a la vez que pidió no santanizar esta palabra, ya que, dijo, en todos lados hay apoyos de este tipo, como por ejemplo, en el Metro de la Ciudad de México.

Ante cerca de 10 mil personas aseveró que un apoyo de esta índole beneficiaría la economía de los neoleoneses, al evitar el incremento en las tarifas.

“Se les está ayudando para que tengan financiamiento en el Metro y en la compra de trenes y vagones. Estoy seguro que Jaime va a reunirse (con los transportistas) y se puede con el diálogo. Se debe de comprender que primero es el pueblo, que primero es la economía popular. No es nada más así de que ya no nos alcanza, ¿y vamos a pedir que autoricen el aumento en la tarifa y el Gobierno autoriza?. No”, acotó López Obrador.

ABUCHEAN AL “BRONCO”

Al tomar la palabra Rodríguez Calderón éste recibió gritos y abucheos, por lo que tuvo muchas dificultades para iniciar su discurso.

“El Bronco” señaló que entiende que haya sectores molestos con él y dijo que acudió a la Macroplaza al igual que todos los demás, “para recibir al presidente de México”.

No es fácil sacar adelante a un gobierno estatal cuando fue recibido “tan desordenado y desorganizado”, pero, comentó, “todo lo que hacemos es para mejorar la entidad y la vida de los habitantes”.

Concluyen la recolección de firmas por Metrobús 3

AMALLELY MORALES

Activistas y vecinos terminaron de reunir firmas para que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegue al Pueblo de Xoco, como lo establecía el proyecto original.

“Esta recolección, además de mostrar públicamente la conformidad de muchas personas con el proyecto de Metrobús, también ha servido para socializar en sí el proyecto, pues muchos no estaban familiarizados”, dijo Sara Vélez, una de las organizadoras.

Muchos de los que se acercaron durante la recolección de firmas, desconocían las implicaciones de la obra y los motivos para realizarla, por lo que es necesario que las autoridades informen más sobre el proyecto, abundó la pedalista.

Ésta fue la tercera jornada de recaudación de firmas, que luego serán llevadas a la Secretaría de Movilidad (Se-

movi), donde pedirán una reunión con el titular de la dependencia, Andrés Lajous.

“Queremos manifestar que la voluntad de la sociedad es tener un mejor transporte público al alcance de las personas, y no solamente porque algunos vecinos no están de acuerdo con que llegue al Pueblo de Xoco se debe de cancelar una obra tan importante”, dijo Vélez.

También, los vecinos buscarán reunirse con las autoridades del Metrobús.

La recolección comenzó a la 10:00 horas en la Alberca Olímpica, pero más tarde los habitantes se trasladaron al Metro Mixcoac.

En tanto, los vecinos que se oponen están por reunir las firmas necesarias para presentarlas al Instituto Electoral de la Ciudad de México y solicitar una nueva consulta vecinal, pero sólo entre los habitantes de las colonias por donde pasará el articulado.

Alzan voz vecinal

Residentes de la Colonia Hipódromo exigen participar en proyectos de movilidad.

- El Comité Fundacional de la Asociación de Residentes criticó la política de movilidad de la CDMX.
- Rafael Guarneros Saldaña, presidente de la organización, aseguró que la Secretaría de Movilidad no toma en cuenta a los adultos mayores en sus decisiones.
- Desde 2017, aseguró, inició una invasión del espacio público por las bicicletas y patinetas sin anclaje.
- Esto ha derivado en que las calles de la colonia presenten obstrucciones en banquetas, pasos peatonales, rampas para sillas de ruedas y salidas del Metro.
- Vecinos han colocado etiquetas en las patinetas y bicicletas compartidas que son estacionadas en lugares prohibidos.
- Asimismo, el representante vecinal destacó que el Sistema Ecobici funciona rápido con generar problemas a los residentes de la Hipódromo.

Rafael Guarneros,
líder vecinal

// (La Semovi)
impone proyectos de movilidad sin tomar en cuenta a la población de adultos mayores en las colonias objetivo”.

DIFICULTA EL TRASLADO DE LOS PEATONES

Colonos de la Hipódromo critican proyecto de movilidad

⊕ Aseguran que no beneficia a las personas mayores, ya que en la colonia hay una invasión del espacio público por parte de bicicletas y patinetas sin anclaje

REDACCIÓN

@DDMexico

Debido a la intervención del espacio público a través de las empresas dedicadas al transporte de movilidad, el Comité Fundacional de la Asociación de Residentes de la colonia Hipódromo criticó dicha política ya que argumenta que no contempla a los adultos mayores.

Rafael Guarneros Saldaña, coordinador de la organización, advirtió que desde 2017 diversas empresas han invadido las banquetas y calles con bicicletas y patinetas sin anclaje, las cuales son dejadas por los usuarios en cualquier espacio público, lo que dificulta el traslado de los peatones.

"La Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México impone proyec-

tos de movilidad sin tomar en cuenta a la población de adultos mayores en las colonias", afirmó Guarneros en conferencia de prensa.

Explicó que dicha dependencia está dirigida por jóvenes, lo que ha causado la utilización de dichos aparatos, los cuales no requieren un lugar fijo para colocarlos; lo que causa obstrucción en corredores, rampas para sillas de rueda, pasos peatonales y salidas del Metro.

Debido a dicha problemática, Guarneros Saldaña destacó que los colonos de la Hipódromo se manifestarán en la vía pública para que las autoridades correspondientes les otorguen una solución.

"Los vecinos nos veremos nuevamente en la necesidad de salir a las calles a defender nuestros derechos a la ciudad; los invisibles volveremos a salir a la calle a exigir respeto a nuestros derechos", explicó.

ALERTA DE GÉNERO

Piden mejorar la seguridad a bordo

CECILIA NAVA

Académica considera necesaria una política que abarque todo transporte, no sólo Metro y Metrobús

A dos meses de que se decretó la Alerta por Violencia Contra la Mujer en la Ciudad de México todavía no contempla brindar seguridad a las mujeres que utilizan el transporte como los microbuses pero sí en el Metro, según su plan de acciones inmediatas de atención.

En el portal mujeresseguras.cdmx.gob.mx se da cuenta que entre noviembre y diciembre del año pasado no se ha emprendido ninguna acción, sólo se ha transparentado que en septiembre y octubre se fortalecieron los espacios exclusivos para mujeres como vagones rosas, señalética clara y mejorada, policías y barreras de separación, pero estas acciones se dieron previo a que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, decretara emergencia para las mujeres por la inseguridad que viven.

En medio de las presiones de grupos feministas y la judicialización de la petición de la Alerta de Género que se pelea aún en tribunales, Sheinbaum autodecretó alerta en noviembre y después construyeron dos mesas de trabajo: la interinstitucional y una multidisciplinaria.



El objetivo es que todas las mujeres viajen sin miedo/ERNESTO MUÑOZ

Dentro de estas mesas se encuentra Aleida Hernández, académica de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), quien informó que sólo se han realizado dos reuniones: la primera para la integración de los grupos de trabajo y en el segundo encuentro abordaron los lineamientos, pero hasta este 29 de enero se pondrán de acuerdo sobre cómo le darán seguimiento a las acciones y así determinar si han cumplido o no.

Además podrán recomendar como ampliar y mejorar las distintas acciones que proponga la administración capitalina como el proceso que llevan en la seguridad del sistema de transporte.

“Si no se está haciendo una política que abarque todo el transporte y si sólo se están concentrando en el Metrobús o

en el Metro, insistir que se amplíe la política, como este transporte público seguro que van incluso a zonas conurbadas, al Estado de México y en la zona metropolitana, porque si nada más se están enfocando a un transporte pues está quedando reducida la seguridad de las mujeres”, subrayó.

Parte de la obligación que tienen los grupos de trabajo, es analizar la situación que guarda la violencia contra las mujeres para determinar las acciones interinstitucionales que permitan su erradicación. Según la Gaceta Oficial, cada mes se presentarán avances y serán de carácter público, esto conlleva a transparentar la información pero hasta el momento, el corte llegó a diciembre, mes en el que aún no se vierte en qué han trabajado.

PLAN DE ATENCIÓN

LA PLATAFORMA MUJERES seguras muestra los avances en las acciones implementadas ante la alerta de género

ACCIÓN	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
 <p>Fortalecimiento de espacios exclusivos para mujeres</p>	Se instaló señalética en 60 % de vagones exclusivos en Metrobús y 70% en líneas 1, 4, 5 y 6 del Metro. Cobertura permanente de policías en área de vagones de mujeres.	Colocación de señalética en las 195 estaciones del Metro y 239 estaciones de Metrobús. Difusión sobre el funcionamiento y sanciones de los espacios exclusivos en toda la red.	Sin reporte	Sin reporte
 <p>Homologación de botones de auxilio por aplicaciones</p>	Colocan Mi Taxi, disponible dentro de la app 'Alameda Central', módulo que muestra datos del conductor, del auto y un botón de auxilio conectado con el C5	Sin reporte	Sin reporte	Se reportó que al corte de diciembre estaba por iniciar la implementación del botón de auxilio para los servicios de transporte por app
 <p>Metros seguros</p>	Sin reporte	Sin reporte	Se renovó el alumbrado de las líneas 1 y 2 y está en proceso de renovación los accesos en 16 estaciones de la línea 3	Se reportó que al corte de diciembre estaba por iniciar la renovación del alumbrado en las líneas 4 y 5.

RESCATE INTEGRAL

Retrasada la remodelación en Chapultepec

MANUEL COSME

Las obras de mejoramiento vial entre las estaciones del Metro Insurgentes y Chapultepec avanzan sin generar problemas de tránsito, pero sí molestias, mientras que en el sentido contrario prácticamente quedó lista la vialidad y solamente se hacen trabajos en las banquetas.

Durante un recorrido se observó que las labores estaban paradas ayer, y que agentes de tránsito daban fluidez a dicha arteria, sobre todo en sus cruces con las calles de Sevilla y Monterrey.

La remodelación de Avenida Chapultepec fue anunciada el año pasado y se tenía planeado que estuviera lista para diciembre de 2019, pero al ritmo que va muy posiblemente estén hasta febrero.

A pesar de que la zona de obras está delimitada por trafitambos, no dejan de ser una molestia para los habitantes del lugar, ya que tienen que sortear los escombros, caminar en medio de banquetas destrozadas y con riesgo de sufrir un accidente.

La rehabilitación de dicha vialidad abarca

el camellón central de la misma que, junto con las banquetas, se ampliará para dar más espacio a los peatones; mientras que la ciclo vía, en el sentido que va de Lieja hacia la Glorieta del Metro Insurgentes ya es usada por los ciclistas.

En Avenida Chapultepec, esquina con Sevilla, un lote de plantas está a la espera de ser sembradas en las jardineras, las cuales aún no están listas; y el tráfico, quizá por ser domingo, era fluido.

Los trabajos están a cargo de la Secretaría de Obras del Gobierno capitalino, se efectúan en un tramo de 1.2 kilómetros y se prevé la reforestación masiva de Avenida Chapultepec con la siembra de 95 mil 513 árboles, plantas y arbustos.

El 14 de agosto se dio el banderazo de salida a las obras para 12 cruces seguros, incremento del área peatonal, 282 nuevas luminarias y la sustitución de la infraestructura hidráulica de la zona. La remodelación beneficiará a seis millones de personas y en una segunda etapa para este año se rehabilitará el tramo de Glorieta de Insurgentes a Baldezas bajo el mismo concepto.

TRABAJO CONJUNTO

Rescatan la primera de 10 áreas minadas en la alcaldía Miguel Hidalgo

Fue rellenada con material extraído de las obras de ampliación de la línea 12 del Metro // Se requieren 200 mdp

BERTHA TERESA RAMIREZ

En colaboración con la Secretaría de Obras y Servicios, y con un presupuesto de 3.5 millones de pesos, autoridades de Protección Civil atendieron la primera de 10 áreas minadas consideradas en el Atlas de Riesgo de la Miguel Hidalgo.

Estos 10 puntos se ubican en la zona conocida como El Triángulo, localizado en las inmediaciones de las colonias Observatorio, Daniel Garza, Ampliación Daniel Garza y Las Américas.

En los años 40, dichas zonas fueron de extracción de arena, pero al paso del tiempo, con el descontrolado aumento de la mancha urbana, se convirtieron en asentamientos irregulares que hoy presentan problemas, señaló Erik Diez de Bonilla, representante del

equipo técnico que elaboró el Atlas de Riesgo en la demarcación y ejecutó la obra.

Explicó que con los movimientos sísmicos esta zona minada, cuyas oquedades han sido rellenadas por los propios vecinos sólo con cascajo, han empezado a colapsar "hasta manifestarse en la superficie por medio de socavones".

Sólo en la zona de El Triángulo se tienen 30 socavones, que en promedio llegan a tener ocho metros de profundidad, indicó.

En las obras, que comprendieron la atención de una sola mina, se utilizó el material de relleno que la Secretaría de Obras ha extraído de los trabajos de ampliación de la línea 12 del Metro, lo que ayudó a que se redujeran los costos, indicó.

Este año la alcaldía prevé destinar 15 millones de pesos para

atender las zonas que requieren atención inmediata y que se ubican en la colonia Las Américas, donde 10 familias fueron desalojadas; lo que se complica porque en muchas ocasiones esta población no cuenta con escrituras que acrediten su propiedad, y a pesar de ello las autoridades se ven en la necesidad de otorgar recursos para atender este problema.

Se pretende que este año se atiendan 30 por ciento de las nueve zonas minadas, para lo cual se requieren recursos del gobierno central y del Fondo de Prevención de Desastres Naturales por 200 millones de pesos para mitigar los riesgos.

NASCATAN...



▲ En la imagen, la oquedad que fue atendida por la Dirección de Protección Civil de la alcaldía de Miguel Hidalgo, luego de que el 10 de marzo de 2019 vecinos del predio ubicado en la calle Chilardi número 12, colonia Observatorio, notificaron la aparición de socavones en sus viviendas. Foto *La Jornada*

Los egresados tienen ciertas expectativas laborales, pero el mercado no se las está dando, sobre todo las salariales, asegura la titular de la Secretaría del Trabajo de CdMx

Soledad Aragón Martínez

Con plataforma, CdMx logrará *match* entre jóvenes y empresas

Entrevista

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

La secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo (STFE) de Ciudad de México, Soledad Aragón Martínez, aseguró que se elabora una plataforma digital para que, en especial los jóvenes, accedan a la formalidad con base en sus estudios y obtengan todas las prestaciones y seguridad social.

En entrevista con MILENIO, destacó que la jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, le pidió enfocarse también en el rubro de las cooperativas, con una iniciativa para que sea empleo formal, además de repuntar en el sector de la construcción, todo con base en su experiencia en la formalización del empleo de la Organización Internacional del Trabajo.

“El desempleo tiene que ver mucho con la brecha que hay entre lo que demandan las empresas y en qué se están graduando los jóvenes o cuál es el perfil ocupacional que tiene Ciudad de México”.

Acotó que en 2020 la plataforma, que se comenzó a trabajar en 2019, se alimenta de las bolsas de trabajo en línea, de Boomerang y otras empresas, por lo que están identificando los perfiles de las vacantes que requirieren las empresas.

“Los jóvenes que egresan de las escuelas tienen ciertas expectativas laborales, pero el mercado no se las está dando, sobre todo las salariales. Así, comenzamos a trabajar para saber qué perfil y capacitación requieren y nosotros buscamos a esos posibles trabajadores, les ofrecemos capacitación”.

Mencionó que ya se están diseñando las herramientas, los seminarios de capacitación, para que este *match* entre oferta y demanda que no existe y hace falta para atacar el desempleo y tener personal calificado “se pueda incorporar al mercado de trabajo y



He combatido la corrupción, afirma Aragón. HÉCTOR TÉLLEZ

que también genere productividad, crecimiento económico para generar un círculo virtuoso”.

En ese sentido, la funcionaria indicó que la capital del país es la que ha fomentando mayor empleo formal a escala nacional, el cual se mide si se está registrando en algún sistema de seguridad social como IMSS e Issste.

“La ciudad lidera este rubro. De enero a octubre hubo más de 117 mil nuevos empleos formales, 12 mil 180 sólo en noviembre, así que está muy por encima de todas las entidades como Jalisco o Nuevo León, si se está ge-

nerando mucho empleo formal”, destacó Aragón.

Expuso que en próxima fecha se presentará un modelo donde el empleo va de la mano de la seguridad social, además de que si bien es cierto hubo una caída en el sector de la construcción, ya repuntó.

Combaten coyotaje

Aragón Martínez refirió que al llegar a la secretaría detectó que estaba plagada de coyotes, pero en 2020 esto se acabó.

“Uno de los grandes retos a los que nos enfrentamos en el primer año de labores fue acabar con los coyotes, además de los grandes rezagos y las prácticas de corrupción que se realizaban por gente externa.

“Encontré una secretaría con mucho rezagos, con varias áreas de oportunidad, una secretaría que también tenía un personal de base trabajadora y comprometida”, añadió.

La secretaria del Trabajo comentó que el coyotaje se infiltró en programas muy importantes, como el de Seguro de Desempleo o el de las cooperativas que se acostumbraba entregar por paquete a líderes y pseudoorganizaciones.

“Pero al llegar cambiamos reglas de operación, hicimos cumplir los requisitos, y no hemos entregado ni un solo apoyo a grupos ni a pseudolíderes o coyotes, sino a cada uno de los beneficiarios directamente”.

Añadió que afuera de la dependencia “hay, literal, coyotes esperando cazar a las ovejas para embaucarlas”, las abordan incluso desde el Metro, “y como se trata de gente que perdió su empleo están desanimados, vienen con la esperanza de que el gobierno los apoye y se encuentran a esos seudoadogados, pero hoy ya no se puede entrar a la dependencia con un gestor, la ayuda es directa”.

Finalmente, aseguró que ella misma ha salido con megáfono en mano para decirle a los posibles beneficiarios que no se dejen corromper ni que les den dinero “y los propios coyotes se han alejando”.

“Buscamos que obtengan todas las prestaciones y seguridad social”, indica la funcionaria

Impulsa universitaria bibliotecas comunitarias

Una universitaria mexicana busca transformar la vida de varias comunidades de la sierra mixte del estado de Oaxaca, sur de México, al darle vida a un proyecto de bibliotecas comunitarias.

“¿Para qué estoy estudiando si no estoy generando nada para mi comunidad ni mi entorno?”, se cuestionó Adriana Kupijy Vargas Huitrón, estudiante de la carrera de Pedagogía en la Facultad de Estudios Superiores Acatlán, de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) cuando iba en segundo semestre.

Para ella, en sus primeras clases en la UNAM todo “era muy teórico y nada práctico” cuando antes había visto proyectos “prácticos, tangibles”.

Adriana cursaba el segundo semestre (ahora está en el sexto) cuando le nació la idea de crear una biblioteca comunitaria en la rancharía (comunidad) de Tejas, en el municipio de Santa María Tlahuilotepc, de donde es originaria.

“La idea era tener un lugar para fomentar la lectura, el conocimiento y donde se expresara el pensamiento de la comunidad”, expuso la estudiante, quien tenía como meta reunir 500 libros, “pero llegaron muchísimos más hasta ser unos 4.000”.

La petición Adriana la hizo vía redes sociales y en la mayoría de las donaciones ella se citaba con las personas, en alguna estación del Metro de la Ciudad de México, y recogía los libros para después trasladarlos a Oaxaca, donde una empresa también le dio un ‘empujón’ para sumar más libros por medio de redes sociales.

“Nosotros solo pensábamos trabajar en esta comunidad”, contó Adriana. Sin embargo se le presentó la oportunidad de trabajar en la rancharía de Las Flores, del citado municipio, para la cual, el material bibliográfico fue donado por Fomento Editorial de la UNAM, en el marco de la Feria Internacional del Libro Universitario (FILUNI), donde reunió 633 cajas con libros.

Ahora la joven busca extender la red a las comunidades de Pachiñe, en el municipio de San Juan Guichicovi y a la de San Pedro Yosofñama, en el municipio de Tlaxiaco, de la región mixteca además que este año podría sumarse otro espacio en la comunidad de Tanetze, en el municipio de Villa Alta.

“Nosotros nos adaptamos a las necesidades de los espacios”, expuso Adriana, quien ante su destacada labor, otras comunidades se le han acercado para que les gestione computadoras o material didáctico, ofertas que está analizando.

La comunidad...

La estudiante explicó que se utiliza el concepto ‘comunitaria’ porque muchos de los pueblos y comunidades de Oaxaca todavía se rigen por un sistema normativo interno y “así es como se teje la comunidad” porque es el propio pueblo el que elige a sus autoridades.

“Entonces las bibliotecas pertenecen a la comunidad, no son de nadie en especial: una fundación o del gobierno, son de toda la comunidad, es de todos y todos somos responsables”, expuso.

Precisamente por esa característica de comunidad, Adriana consideró que “no es tan difícil obtener los espacios para las bibliotecas como sí lo es en un sistema burocrático”.

Dijo que a las autoridades comunitarias se les hace el planteamiento y estas les asignan un espacio dentro del edificio comunitario porque saben que el beneficio “no es para una persona de la comunidad si no para todos”.

“Ese es nuestro lugar de trabajo para las bibliotecas, pero esos espacios no están quedando chicos porque atendemos a más de 20 niños y necesitamos espacios más grandes y por eso este año vamos a gestionar espacios independientes”, expresó. (EFE)

EL CORREO ILUSTRADO

Desacuerdo con que se instale el Cablebús en Cuauhtepc

En su prestigiado diario se ha dado cobertura a la instalación de la línea 1 del Cablebús, que se pretende brinde servicio del Metro Indios Verdes a la colonia Tlalpexco, en Cuauhtepc, alcaldía Gustavo A. Madero. Dichos trabajos se están realizando a iniciativa de la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

Como vecina de la zona, nunca escuché que los pobladores de esta parte de la ciudad realizaran petición alguna al respecto. Se dice que se invertirán 3 mil millones de pesos para concretar dicho proyecto. Se pierde de vista que, si bien en ciertos horarios no se cubre la demanda de transporte público, ese problema se puede resolver con mucho menos dinero, tal vez incorporando camiones de la RTP en horas pico.

En Cuauhtepc es más grave el problema de la movilidad, que se entorpece por la permanencia de diversos obstáculos en las avenidas. Por ello y para que la jefa de gobierno constate lo que menciono, la invito a un recorrido por los lugares que están señalados como estaciones y por las avenidas de la zona, para que se dé cuenta de que la solución no es gastando tanto dinero, el cual podría destinarse, por ejemplo, a mejorar el funcionamiento del Metro.

Beatriz López B., vecina de Cuauhtepc

Rodrigo Díaz González

“Nada me hace más feliz que un buen chamorro”

Entrevista

CINTHYA STTETIN
 CIUDAD DE MÉXICO

Rodrigo Díaz González (Chile, 1971), subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación en la Secretaría de Movilidad, radica desde hace 11 años en Ciudad de México, a la que ya identifica con el aroma particular a “cebolla, cilantro, caldito de la carne, las salsas... el olor chilango”.

¿Quién es Rodrigo Díaz?

Nací en Chile hace ya 48 años. Soy arquitecto de profesión, tengo una maestría en Planeación Urbana y acá en México ya llevo 11 años. Mi mujer es mexicana, tengo ya dos chamacos, estoy bastante habituado y familiarizado con la ciudad.

¿Cómo llegas a México?

Por mi mujer.

¿La conociste allá en Chile?

Acá en México, mientras hacía mi tesis, la maestría la hice en EU. La conocí, me vine a probar suerte y ya llevo 11 años probando suerte.

¿Y cómo te ha ido?

No me puedo quejar. Es una ciudad que me ha acogido bastante bien, para mí siempre es un honor que sin ser chilango de nacimiento puedo servir a la ciudad que me acogió.

¿Lo que más le gusta del país?

Siempre es un buen atractivo la comida, claramente, y desde el punto de vista profesional me parece que es un país bastante más abierto que Chile y abierto a gente que viene de afuera, a escuchar ideas distintas, a nuevos conocimientos y miradas, comparado con el ambiente chileno que es mucho más cerrado. Claramente México, en mi caso, las puertas siempre han estado abiertas.

¿Cuál es tu platillo favorito?

Un buen chamorro, tacos de barbacoa, de carnitas... nada me hace más feliz que eso. Puedo maravillarme en los mercados, me encanta y me fascinan, son mis lugares favoritos en general.

¿Cocinas?

Nada. Soy pésimo cocinero.

¿Qué hiciste la primera vez que viniste a México?

Vinimos con un grupo de estudio y lo primero que hicimos fue ir al Centro y visitar el Zócalo.

¿Cuál fue tu impresión?

Me engente. Si es algo que se ve pocas partes del mundo, creo solamente en China. La cantidad de gente que se ve acá no se ven en otros lugares.

¿Lugar que más te gusta?

Coyoacán, donde vivo. Más que chilango soy coyoacano. Me siento cómodo y a gusto en Coyoacán.

¿Lo que más extrañas de Chile?

Curiosamente la comida, siendo muy buena acá, también la familia, los amigos y el acento, el cual no he perdido. Echo de menos los paisajes, la cordillera es una referencia casi poética del sentido de cuando tu abres los ojos en la mañana, lo primero que ves son esas montañas, es una experiencia muy sobrecogedora, que además te orienta como persona.

¿Cómo pasas el tiempo libre?

Me gusta mucho leer, escuchar música y jugar con mis hijos. También dibujo todos los días... en reuniones, a la gente que no me conoce, no paro de dibujar.

¿Dibujar te desestresa?

Me ayuda a pensar. El que dibuja piensa dos veces, ordeno ideas, me desestresa, me ayuda a formular pensamientos, a encontrar soluciones... pero también me distrae. En mi mochila tengo 100 lápices y me vuelvo loco si no encuentro con qué dibujar. Dibujo en el pizarrón, todos tienen un dibujo mío.

¿Qué música escuchas?

De todo, un día puedo escuchar a todo volumen a Metallica y pasar a Bach, después al folclor latinoamericano o música minimalista. Como ande de ánimo.

¿Género literario favorito?

De acá de México sostengo que el más grande de todos es Ibarra Güenagoitia, soy fan, pero leo lo que caiga nunca termino de sorprenderme de descubrir algo nuevo.

Para moverte, ¿qué prefieres?

Me identifico más con el Metro,



Su primera visita fue al Zócalo y se sorprendió de la gran cantidad de gente que había. NELLY SALAS



¿Qué está leyendo?

4321, de Paul Auster, que son casi mil páginas y lo leo en la casa, y Los diarios de Emilio Renzi, de Ricardo Piglia, que leo en el Metro.

siempre he sido un hombre de Metro, porque me permite leer, esa es la gran diferencia pero este año me he apasionado con la bicicleta, he descubierto todas sus ventajas, pero leer en bicicleta es un tanto peligroso.

¿Cómo fue tu infancia?

Feliz, tranquila, afortunadamente en la casa nunca faltó nada. No vengo de una familia rica, pero sí con padres muy cariñosos, que hasta el día de hoy están vivos, afortunadamente. En un contexto difícil, viví todo mi infancia en la dictadura brava.

¿Te marcó de alguna forma?

No voy a decir que me marcó, pero nunca he creído en los cuentos de la meritocracia ni el esfuerzo. Si uno está acá en gran medida es por suerte, en el sentido que uno tuvo acceso a oportunidades que no tiene la mayoría de los chile-

nos ni los latinoamericanos. Finalmente tuve acceso a una buena educación, entonces, no es que sea más que capaz que otros, sencillamente, se dieron oportunidades que he sabido aprovechar.

¿Qué legado quieres dejar?

Nunca pienso en términos de legado. Me gustaría quizás hacer un proyecto, medida o programa que cambie significativamente o mejore una parte de la vida de la población, con eso.

¿Cómo te ves en 10 años?

Viejo, canoso y sin pelo. Jamás pensé que iba a terminar trabajando en México, hace 15 años mi horizonte era volver de EU con mi maestría y trabajar en Chile. No tengo idea que haré en 10 años y vivo feliz con eso. Ya aprendí a no soñar todos los días con Chile, hoy sueño con Ciudad de México.

CRÓNICA

HUGO ROCA JOGLAR



El miedo se instaló en el corazón de Mauro y le ha ido vaciando una a una las cosas que solían ilusionarlo, como el amor, la paternidad y el erotismo; la brutalidad de Ciudad de México lo ha roto sin remedio

Un hombre que no cree en nacimientos

Mientras habla, Mauro mete un "este" cuando no encuentra la palabra adecuada; es su manera de ganar tiempo sin quedarse en silencio. Mauro colecciona mancuernillas de acero, aluminio y plata; las usa todos los días en combinaciones desproporcionadas: 71 mancuernillas para ocho camisas. Estos dos elementos, arrastrar con una muletilla y su manía de acumular un adorno con pretensiones de elegancia, se le han mantenido imperturbables durante 17 años y representan las únicas evidencias de continuidad entre quién era y en quién se ha convertido, porque todo lo demás en su vida se ha roto o ha desaparecido.

Mauro era novio de Martha en 2003, cuando tenía 26. Trabajaba como gerente en un restaurante de carnes. Compraron juntos una camioneta, pero entre ellos surgieron incompatibilidades que cada vez se hicieron más grandes hasta estallar en un asunto irreconciliable: Martha no quería hijos y Mauro sí. Se separaron en 2005. Mauro le pagó a Martha para quedarse con la camioneta (no estaba asegurada) y se la robaron al poco tiempo durante un asalto en el que a punta de pistola lo bajaron en Circuito Interior y le partieron una costilla de un rodillazo. Cambió de trabajo; se hizo cargo de un bar en la frontera entre Doctores y Roma Norte. Una madrugada, al salir, dos hombres lo maniataron, subieron a un taxi, obligaron a sacar dinero en tres cajeros automáticos y lo arrojaron en una calle aledaña a calzada Ignacio Zaragoza; a lo largo del secuestro, que se extendió cinco horas, no dejaron de golpearlo y gritarle que iban a mataron.



MAURICIO LEDESMA

Además de algunas rupturas amorosas, él ha sido víctima de varios robos y agresiones

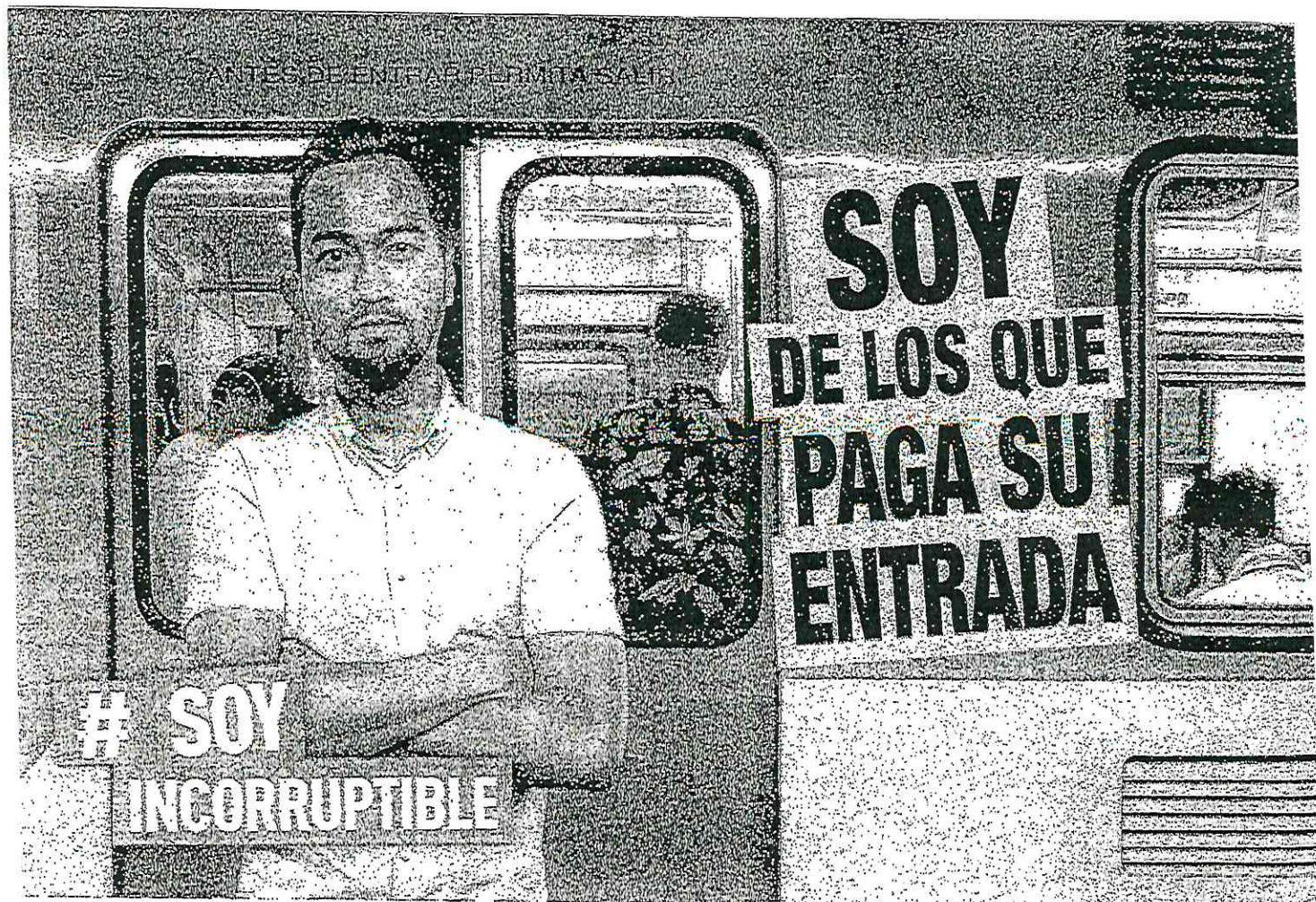
Mauro se hizo novio de Sandra. Tenía 33, era 2010. Se descubrió distante y frío hacia el romance. Sandra lo dejó echándole en cara su falta de compromiso. Mauro comenzó a sufrir ataques de pánico. La sensación de asfixia se volvió continua y cada vez más intensa. Lo medicaron para que su cerebro produjera suficiente serotonina y su ánimo volvió a estabilizarse. En 2014, una caída en Metro Balderas le rompió el tobillo en tres partes. En 2015 le picaron la espalda con un cuchillo para quitarle la cartera en Insurgentes a la altura de Tlatelolco.

A principios de 2019 vaciaron su departamento en la colonia Jardín Balbuena (entre otras cosas le robaron dos computadoras y 13 mil pesos). Los ladrones no encontraron su colección de mancuernillas, las escondió en una caja de madera entre colchas al fondo de una repisa, y es por eso, porque las sigue usando en sus camisas todos los días, que los conocidos que se lo encuentran en la calle dicen: es Mauro, es el Mauro de siempre, sensación que se refuerza al escucharlo meter un "este" en medio de sus frases.

Pero es mentira: Mauro ya no es el que era; el miedo se ha instalado en su corazón y le ha ido vaciando una a una las cosas que solían ilusionarlo, como el amor, la paternidad y el erotismo. A Mauro la brutalidad de Ciudad de México lo ha roto sin remedio. Es un hombre que ya no cree, que ya no puede creer, en los nacimientos.

BALACERA EN PLENA GLORIETA DE LOS INSURGENTES

Gran movilización policiaca se registró en la Glorieta de Insurgentes y Oaxaca, luego de que presunto delincuente Rosalio Julián Eulogio, de 27 años, intentó desarmar a un policía, por lo que al defenderse lesionó al malandro de cinco tiros.



**MEJORES
MEXICANOS**

MejoresMexicanos.org

Facebook, Twitter, Instagram, YouTube icons



Consejo de la Comunicación
Voz de las Empresas

27 ENE 2020

Página: 11 Sección: NACIONAL