
Sistema de Transporte Colectivo



■ Usuarios del Metro estallaron en redes sociales por los retrasos y el colapso.



Soldaditos de plomo

CDMX.- La Línea 7 del Metro tuvo retrasos en su operación a causa de 2 trenes que fallaron y debieron salir de circulación. El STC informó que los convoyes fueron retirados por problemas en el mecanismo de cierre de puertas, pero se causó gran concentración de usuarios. **STAFF**



Foto: Cortesía Rodrigo Hernández

Foto: Elizabeth Velázquez



Foto: Elizabeth Velázquez

DÍA DE CAOS

Puras fallas en la L7 del Metro

Ayer por la mañana, usuarios de redes sociales señalaron que una de las frases de Octavio Paz que decoran la estación Mixcoac en su conexión entre la L7 y la L12 estaba mal escrita. "Inmóvil en la luz, pero danzante", se leía; el error se corrigió tras unas horas (arriba). Por la tarde, el STC informó que sacó de circulación dos trenes por problemas en el mecanismo de cierre de puertas, causando el retraso en los viajes y la indignación de sus pasajeros (abajo).



Colapsa Metro... y lo peor aún está por venir

POR SEGUNDA vez en la semana, la Línea 7 sufrió retrasos de hasta 30 minutos, lo que provocó molestia en los usuarios, que compartieron fotos en sus redes. Además, por cuestiones de mantenimiento, comenzó la reducción de velocidad de 65 a 35 km/h en la Línea B, de Buenavista a San Lázaro.



Caos en L7 por fallas

POR URBANO BARRERA

Miles de personas vivieron un caos ayer en la Línea 7 del Metro de la Ciudad de México debido a la falla y sustitución de dos trenes que cubrían la ruta Barranca

del Muerto-El Rosario.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 17:00 horas cuando dos trenes presentaron fallas en el mecanismo de cierre de puertas.

Ante el riesgo, se decidió desalojar

los trenes y no correr riesgos con los usuarios, pero mientras se hacía el cambio de trenes pasaron más de 30 minutos.

La maniobra provocó la saturación de andenes y que otros cientos se volcaran a las calles para buscar una alternativa de transporte.

Hay que señalar que los trenes fueron trasladados a las estaciones Refinería y Auditorio para checarlos y repararlos.



No había trenes, anoche.

OTRO RETRASO EN LÍNEA 7 DEL METRO



▲ El retiro de dos trenes con problemas en las puertas ocasionó aglomeraciones anoche y la gente debió esperar hasta media hora para abordar. Foto tomada del Twitter @Eduard_Nava89

“Baja velocidad es diaria en Línea B”

● **Usuarios se quejan en redes; trenes van lento por trabajos de mantenimiento: STC**

ELIZABETH RAMÍREZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Usuarios de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que corre de Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc, a Ciudad Azteca, en el municipio mexiquense de Ecatepec, se quejaron por la reducción en la velocidad de los trenes ya que aseguran, “dificulta el tiempo de llegada a sus trabajos” ya que para ellos el pausado avance del convoy es una problemática diaria.

“Pienso que debería hacerme unos 20 minutos a mi trabajo porque son pocas estaciones, pero he llegado a hacer más de una hora. A veces me descuentan el día o me pagan la mitad por llegar tarde mientras los conductores están chaco-teando”, comenta Fabiola, de 34 años, quien viaja todas las mañanas, alrededor de las 7:00 horas, de la terminal a la estación Múzquiz.

La renovación del Sistema de Pilotaje Automático podría ser lo que afecta la velocidad de los trenes, según información compartida el jueves por el STC, a través de un comunicado, donde además se dijo que de San Lázaro a Buenavista, el avance se reduciría de 65 a 35 kilómetros por hora debido al mismo protocolo para el mantenimiento.

Usuarios dijeron sentirse molestos con el servicio y señalaron que pocos pudieron ver el comunicado que el STC puso en redes sociales.

En un recorrido de EL UNIVERSAL se observó que el tiempo que el tren tardaba de una estación a otra fue de dos minutos, y el traslado en las 21 estaciones de la línea fue de hasta 45 minutos; sin embargo, testimonios indican que en ocasiones pueden tardar de 15 a 25 minutos en ir de una estación a otra.

Al respecto, Rubén Martínez, conductor del STC desde hace 18 años, dijo que a diario recibe insultos por la calidad del servicio; argumenta que la culpa es de los usuarios ya que al no permitir el cierre de puertas en cada estación, el tiempo de atraso es mayor y la gente se acumula. ●



Pasajeros de la línea que conecta a la CDMX con Ecatepec afirman que, en algunas ocasiones, el convoy tarda hasta 15 minutos entre estaciones.

Escuchan a usuarios y envían a policías a cuidar Cetram de los Indios Verdes

❖ Aseguran vecinos que hace falta iluminación y seguridad en los alrededores ❖ Fueron colocados en los accesos e instalaciones de la estación de Metro

[Mariana Martell]

◆ Luego de las denuncias de inseguridad en el Cetram de Indios Verdes, el Sistema de Transporte Colectivo mandó a elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a vigilar los accesos e instalaciones de la estación, esto con el fin de brindar protección a los usuarios, en especial a las mujeres.

Crónica publicó que los alrededores al paradero son inseguros y por las noches se convierten en un peligro para quienes transitan por el sitio

Los policías se encuentran resguardando el interior y exterior las entradas con más afluencia y donde con mayor facilidad pueden cometerse delitos.

Este diario publicó la situación que viven vecinos y usuarios de la estación, pues el lugar continúa siendo un sitio conflictivo al no contar con suficiente iluminación y seguridad.

Mujeres que utilizan y pasan a diario por el Cetram comentaron a este medio que a pesar de que la Guardia Nacional hace rondines, ellas continúan sintiéndose inseguras.

Y es que comerciantes ambulantes, camioneros, taxistas y civiles les gritan piropos ofensivos, las miran lascivamente e inclusive dentro del Metro o el camión les hacen tocamientos. Karina tiene 26 años y desde hace 5 años recorre a diario la estación y sus alrededores y lamentó que las condiciones en las que se

encuentra el lugar contribuyan a que se sienta insegura al transitar por Indios Verdes.

“Tengo muchísimos años pasando por aquí diario y aunque ahora hay más policía yo me siento insegura por las noches y es que casi no hay luz en varias partes y hay partes en las que hay camiones estacionados que crean lugares ocultos de la visibilidad donde pueden asaltar o hasta pasarte algo peor”, comentó.

Desde mediados del año pasado la Secretaria de Seguridad Ciudadana implementó en el Cetram un operativo para erradicar el robo y la extorsión a choferes del transporte público quienes eran amenazados por delincuentes que ostentaban ser par-

te del Cártel Jalisco Nueva Generación

Alrededor de 100 uniformados fueron ubicados en el paradero

por tiempo indefinido para frenar la situación pese a estas acciones la delincuencia en el Cetram persiste.



Los uniformados tienen la tarea de brindar seguridad principalmente a mujeres.



Alejandro Velázquez

Pierden señal

B.J. El Módulo de internet de la estación Zapata de la Línea 3 del Metro se encuentra cerrado. Varias personas mostraron su malestar ya que acuden a realizar tareas y otros trabajos. **Staff**



**MEJORES
MEXICANOS**

MejoresMexicanos.org

Facebook, Twitter, Instagram, YouTube icons



Consejo de la Comunicación
Voz de las Empresas

Ensayan movilidad en Tlalpan

IVÁN SOSA

Para diseñar un carril confinado sobre Calzada Tlalpan, destinado a ordenar el transporte público sin colapsar el desplazamiento de autos privados, especialistas de la Secretaría de Movilidad (Semovi) realizaron por segunda ocasión pruebas con la instalación de trafitambos.

En octubre pasado, fue confinado el carril en todo el trayecto de San Antonio Abad a Circuito Interior Río Churubusco, lo que generó congestiones, rechazo de conductores y la caída provocada de la mayor parte de los conos y trafitambos que se instalaron.

En esta ocasión, jueves y viernes, sólo fueron confinados los tramos más concurridos, en particular en torno a las estaciones de la Línea 2 del Metro, desde Taxqueña a Pino Suárez.

“Son pruebas para ver cómo puede mejorarse la circulación sobre Tlalpan”, comentó una de las especialis-



■ En el carril confinado de prueba, autos de transporte público y particular impedían el paso a los ciclistas.

Especialista de Semovi

/// Son pruebas para ver cómo puede mejorarse la circulación vehicular sobre Calzada de Tlalpan”.

tas del equipo de Planeación de Semovi, coordinados en el sitio por la experta Adriana Cardona.

Más que hacer pruebas

físicas sobre cómo situar los conos y ver si los respetan los conductores, los especialistas recolectaron datos para ser procesados en programas de computación basados en agentes, los cuales analizan la interacción entre diversos factores.

Esta vez, la mayor parte de los conos permanecieron en su lugar, la circulación vehicular fue fluida y los conductores de camiones de transporte público se limitaron a hacer maniobras de ascenso y descenso de pasajeros, en lugar de detenerse a hacer base durante lapsos mayores de tiempo, lo que causa que las demás unidades rebasen y obstruyan otros carriles.

Los ciclistas encontraron tramos ocupados por lo que tenían que tomar otro carril.

INVERSIÓN DE 3.5 MDP EN MIGUEL HIDALGO

Concluye relleno en mina Chilardi

GENOVEVA ORTIZ

El beneficio será para más de cinco mil habitantes

Con una inversión de 3.5 millones de pesos, el alcalde de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo de Vivar Guerra, entregó los trabajos de relleno de la mina Chilardi, en la colonia Observatorio, plenamente restaurada, rehabilitada y segura, beneficiando a más de 5 mil personas de la zona.

Tras diez meses de realizar estudios y trabajos de relleno, la alcaldía entregó a las familias afectadas por un socavón, el término de los trabajos de relleno de la mina Chilardi.

En marzo de 2019, vecinos del predio Chilardi No. 12 notificaron la aparición de un socavón en la recámara de su vivienda.

Posteriormente, Romo de Vivar, instruyó



En marzo de 2019, vecinos del predio Chilardi No. 12 notificaron la aparición de un socavón en la recámara de su vivienda /FOTO: CORTESÍA ALCALDÍA

a su dirección Ejecutiva de Protección Civil y Resiliencia, a realizar estudios de profundidad, riesgos y remedios de la zona.

En dichos estudios elaborados por per-

sonal calificado de la empresa SIGEMA, se determinó que la oquedad media alrededor de 427 metros, afectaba 59 viviendas, tenía entre dos y ocho metros de profun-

La oquedad media alrededor de 427 metros, afectaba 59 viviendas, tenía entre dos y ocho metros de profundidad y afectaba directamente siete predios, e indirectamente a 30 más

didad y afectaba directamente siete predios, e indirectamente a 30 más.

De esos tres millones de pesos que se invirtieron para esta obra, la alcaldía aportó un millón de pesos y el resto de los recursos se obtuvieron por mitigación, informó el alcalde.

"El 35% del suelo de cinco colonias de la Alcaldía y sobre todo de esta zona, tiene oquedades, antes eran minas de arena, era un tipo de suelo y se construyó a principios de siglo sin el cuidado de lo que contenía el suelo", dijo.

"Esto es la muestra de una manzana donde viven 250 personas, 59 viviendas prácticamente atravesaban el suelo una oquedad", explicó el alcalde miguelhidalguense.

Asimismo, externó su agradecimiento a las autoridades del Gobierno de la Ciudad, particularmente de las áreas de Protección Civil y del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ya que este último donó la excavación de la obra de la Línea 12.

Agregó que se firmó un acuerdo de colaboración con el Instituto Politécnico Nacional, las secretarías de Educación y la de Protección Civil para hacer una intervención global en la zona.

SSC refuerza vigilancia con 300 elementos policiacos

**KEVIN RUIZ
Y EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Tras los dos asaltos de ayer en Santa Fe y Periférico Sur, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) colocó 50 puntos de carpas móviles con el despliegue de 300 elementos de operación policial distribuidos en tres turnos para evitar atracos contra automovilistas

El dispositivo reforzará la seguridad en Revolución y San Antonio, Periférico y Céfiro, en la explanada del Metro Tacuba y en Periférico e Insurgentes.

Los efectivos harán recorridos móviles continuos en las inmediaciones de planteles educativos, plazas comerciales, bases de taxis y paradas de autobuses.

Este plan también contempla acciones para mejorar la movilidad en la zona, y contará con el monitoreo constante de las cámaras de video-vigilancia de C2 y C5.

“Ante los indignantes hechos en

“Se está trabajando más (...) particularmente [en] los delitos (...) con uso de armas de fuego (...) hay una instrucción directa a la SSC [para que] tome cartas en el asunto”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de gobierno capitalino

Periférico, la dependencia fortalece la presencia de patrullajes y efectivos en la zona”, afirmó la SSC.

Por su parte, la jefa del gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, comentó que la SSC está trabajando para disminuir el robo con violencia, principalmente el que es contra automovilistas, en el transporte público, en casa-habitación y hacia transeúntes.

La funcionaria expuso que en diciembre se diseñó la estrategia para reducir los delitos; no obstante, afir-

mó que “[no] es un trabajo de un día a otro. Ya llevamos un año, pero hemos reducido muchos índices de delincuenciales (...) que la ciudadanía tenga la certeza de que todos los días estamos trabajando día a día y que se van a dar resultados”.

Sheinbaum Pardo destacó que la efectividad de esta estrategia se está demostrando con la disminución de carpetas de investigación; sin embargo, reconoció que lo que se ha hecho hasta ahora no ha sido suficiente, por lo que todos los días se reúne con su gabinete de seguridad, además de llevar a cabo asambleas en toda la Ciudad de México.

“Se está trabajando todavía más (...) particularmente, los delitos que tienen que ver con el uso de armas de fuego. Se está en ese proceso y específicamente para estos casos hay una instrucción directa a la Secretaría de Seguridad Ciudadana, con el objetivo de que tome cartas en el asunto”, aseveró la jefa del gobierno capitalino. ●



Los puntos de vigilancia están colocados en Revolución y San Antonio, Periférico y Céfiro, en la explanada del Metro Tacuba y en Periférico e Insurgentes, donde los efectivos harán recorridos continuos en las inmediaciones.

Se reforzará vigilancia en zonas donde automovilistas fueron asaltados

**ELBA MÓNICA BRAVO Y
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Al menos 300 efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México reforzarán la vigilancia en las inmediaciones de planteles educativos, plazas comerciales, bases de taxis y paradas de autobuses que se localizan sobre Periférico Sur e Insurgentes, así como en las avenidas Revolución y San Antonio, con el fin de detectar a personas que pudieran cometer algún ilícito.

La presencia policiaca se ampliará con patrullajes y recorridos a pie luego de que la noche del jueves fueron perpetrados varios asaltos de forma simultánea a conductores por parte de sujetos que portaban pistolas, quienes fueron captados por otros automovilistas en Periférico Sur y en la zona de Santa Fe.

En los videos de los asaltos a mano armada, con duración de 21 segundos, que fueron difundidos en las redes sociales, se observa a un par de sujetos que asaltan a dos conductores mientras están en el tráfico.

Desde la mañana de ayer se instalaron 50 carpas móviles en las distintas vialidades, a las que se sumarán Periférico y Céfiro, además de la explanada de la estación Tacuba del Sistema de Transporte Colectivo Metro, zonas que serán vigiladas con un mayor número de uniformados.

La SSC se refirió al robo con violencia que sufrieron varios automovilistas como “hechos indignantes”, por lo que el plan de acción de reforzamiento policiaco incluye medidas para mejorar la movilidad en esas zonas para evitar que los conductores estén varados en el tráfico.

Sobre estos asaltos, la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, detalló que en el caso de Santa Fe ya hubo detenidos, y en los asaltos en las inmediaciones del centro comercial Perisur los peritos de la Fiscalía General de Justicia realizan la revisión y seguimiento de los videos de las cámaras de videovigilancia para poder dar con los responsables.

En entrevista, afirmó que se diseñó una estrategia especial y desde principios de este año se trabaja para reducir de manera significativa los robos con violencia a automovilistas, al transporte público, robo a casa habitación y transeúnte.

“Vamos a abatir la delincuencia, no es un trabajo de un día a otro, ya llevamos un año, pero hemos reducido muchos índices delictivos y que tenga certeza la ciudadanía de que se van a dar resultados.”

Los efectivos de la SSC tendrán el apoyo permanente y constante de las cámaras de videovigilancia pertenecientes a los Centros de Comando y Control C2 y C5 para proteger a los automovilistas y peatones que transiten por esas zonas.

Cometido el atraco... despliegan vigilantes

LILIANA ESPITIA

CIUDAD DE MÉXICO.- La Policía capitalina asignó vigilancia en Periférico Sur tras los asaltos a automovilistas registrados la noche del jueves, en el perímetro de Coyoacán.

“A partir de este viernes 24 de enero, se instalarán 50 carpas móviles y se desplegarán 300 efectivos divididos en tres turnos, quienes reforzarán la seguridad en distintas vialidades

como son Revolución y San Antonio, Periférico y Céfiro, en la explanada del Metro Tacuba, y en Periférico e Insurgentes”, informó en un comunicado la Policía capitalina.

Además, los agentes realizarán recorridos en patrullas y a pie, en las inmediaciones de planteles educativos, plazas comerciales, bases de taxis y paradas de autobuses.

El monitoreo constante de las cámaras de videovigilancia de los Centros de Comando y Control, C2 y C5, servirá de apoyo para contrarrestar los delitos en la zona.

Redoblan seguridad en Periférico por robos

“Indignantes”: SSC.

El operativo incluye otras vialidades y contará con el apoyo del C5, detallan las autoridades

I. ALZAGA, L. LUGO Y C. VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Seguridad Ciudadana de Ciudad de México calificó de “indignantes” los asaltos a mano armada contra automovilistas en Periférico, difundidos en redes sociales, y anunció el reforzamiento de la vigilancia las 24 horas del día con 300 policías en esta y otras vialidades de la capital.

El despliegue policial que ordenó el titular de la dependencia, Omar García Harfuch, comenzó este viernes en Revolución y San Antonio, Periférico y Céfiro, en la explanada del Metro Tacuba, y en Periférico e Insurgentes.

La medida se tomó tras la difusión de un video, la noche del jueves, donde se observa a varios sujetos asaltando a por lo menos cinco automovilistas que circulaban en la lateral de Periférico, a la altura del centro comercial Perisur, en la alcaldía Coyoacán.



Los policías se instalaron en la lateral de la avenida. ESPECIAL

Como parte de este operativo, las autoridades instalaron 50 carpas móviles y los agentes serán divididos en tres turnos para fortalecer las labores de

prevención y seguridad en las distintas vialidades.

“Los uniformados realizarán recorridos móviles continuos y a pie tierra en las inme-

diaciones de planteles educativos, plazas comerciales, bases de taxis y paradas de autobuses, con el objetivo de detectar a personas que pudieran come-

ter algún delito”, señaló la dependencia.

El plan de acción, detalló, también contempla el mejoramiento de la movilidad en la zona y el monitoreo constante con cámaras de videovigilancia de los Centros de Comando y Control, C2 y C5.

Cuestionada sobre los asalto simultáneos en Periférico, y uno más que frustraron policías en la colonia Zedec de Santa Fe, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que en este último sí hubo detenidos y, en ambos casos, se implementó vigilancia especial.

Aseguró que hay una atención particular, diseñada en diciembre, para reducir asaltos en los primeros meses del año, y que en el caso de Perisur se tiene mayor vigilancia y ya se revisan las cámaras de seguridad para dar con los asaltantes. Garantizó que se abatirá el crimen, pero no de “un día a otro”.

Un día después del multiasalto en Periférico, comerciantes y transeúntes de la zona aseguraron esos delitos a mano armada no son frecuentes en esa vialidad, porque sí hay rondines, pero con pocos elementos. ■

Mejoran la vigilancia en la zona del Periférico

REDACCIÓN

Luego que se diera a conocer un video que mostró como ladrones asaltaban a dos automovilistas al mismo tiempo y en menos de 30 segundos, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México informó que aumentará la vigilancia en ese tramo del Periférico.

A partir de ayer, viernes 24 de enero, se instalaron 50 carpas móviles y se desplegaron 300 efectivos divididos en tres turnos, quienes reforzarán la seguridad en distintas vialidades como son Revolución y San Antonio, Periférico y Céfiro, en la explanada del Metro Tacuba, y en Periférico y avenida Insurgentes.

Los uniformados tienen la encomienda de realizar recorridos móviles continuos y a pie tierra, en las inmediaciones de planteles educativos, plazas comerciales, bases de taxis y paradas de autobuses, con el objetivo de detectar a personas que pudieran cometer algún delito.



Ante cualquier emergencia, los policías llegarán de inmediato /DAVID DEOLARTE

El operativo policial tiene el objetivo de mejorar la seguridad en esa zona que se ha vuelto peligrosa

Este plan de acción inmediata también contempla un proyecto para mejorar la movilidad en la zona, que por momentos se vuelve conflictiva y contará con el monitoreo constante de las cámaras de videovigilancia de los Centros de Comando y Control, C2 y C5.



Caminan seguras

IZTAPALAPA. En la Alcaldía se entregó un camino Mujeres Libres y Seguras, en la Colonia Cerro de la Estrella. La vialidad se ubica entre Calle 11 y Bilbao, ruta a la estación Calle 11 de la Línea 12 del Metro. **Staff**

Tomada de Twitter