

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

## No lo olvide

Hoy es el último día para recargar tarjetas antiguas del Metro.

- A partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al Sistema de Transporte Colectivo (STC) serán las de Movilidad Integrada.
- Los usuarios que busquen darle un sentido ecológico a los plásticos viejos pueden depositarlos en alguno de los 11 Módulos de Atención al Usuario ubicados en la Red.
- Las tarjetas con tarifa preferencial de 3 pesos para estudiantes también serán sustituidas en los próximos días.



### MÓDULOS

- Línea 1: Chapultepec, Insurgentes y Pino Suárez
- Línea 2: Chabacano, Hidalgo, Zócalo
- Línea 3: Deportivo 18 de Marzo, Balderas y Juárez
- Línea 5: La Raza
- Línea 12: Ermita

**\$120**

es el saldo máximo permitido.

24 ENE 2020

Página: 2 Sección: ciudad

# HOY, ÚLTIMO DÍA PARA RECARGAR TARJETAS VIEJAS DEL METRO

**EL PRÓXIMO VIERNES** ya solo se podrá ingresar con los nuevos plásticos; el saldo que no se use no se podrá recuperar

**POR LUIS BENÍTEZ**  
nacion@contrareplica.mx

**E**l Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que hoy es el último día para que usuarios puedan recargar saldo en las tarjetas antiguas, ya que a partir del próximo viernes las tarjetas de Movilidad Integrada (MI) serán las únicas con las que se podrá recargar y acceder a este medio de transporte.

El periodo de transición de la tarjeta de peaje inició el pasado 21 de octubre y en ese tiempo han sido adquiridas alrededor de 4 millones de nuevos plásticos que podrán ser usados en el Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Ecobici, biciestacionamientos y próximamente en el Cablebús.

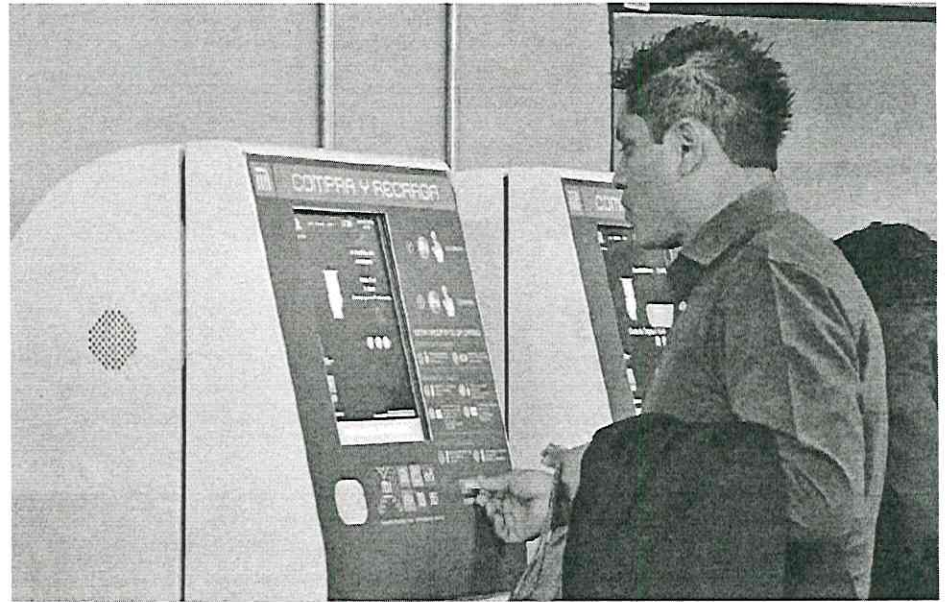
La dependencia detalló que se podrán hacer recargas y acceder con la tarjeta alusiva al 49 Aniversario del STC, así como con las Broxel; sin embargo, éstas dejarán de funcionar próximamente.

De no cambiar de tarjeta, no se podrá recuperar el saldo del antiguo plástico, por ello recomiendan ya no recargarlo y gastar todo antes del próximo viernes.

En cuanto a las de tarifa preferencial para estudiantes serán sustituidas, aunque no indicaron fecha.

Debido a que las tarjetas antiguas serán inservibles, el Metro implementó depósitos distribuidos en 11 módulos de información, para que los usuarios desechen sus tarjetas. Estos plásticos serán sujetos a un proceso de destrucción con el fin de evitar que sean depositados en la basura y se prolongue su tiempo de desecho.

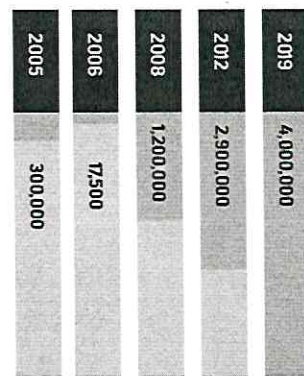
Los módulos trabajarán en un horario de 9:00 a 16:00 horas y se ubicarán en las estaciones Chapultepec, Insurgentes y Pino Suárez, de la Línea 1; Chabacano, Hidalgo y Zócalo, de la Línea 2; Deportivo 18 de Marzo, Balderas y Juárez, Línea 3; mientras que en



Actualmente hay 312 máquinas expendedoras y de recarga de tarjetas distribuidas en 20 estaciones. Especial

## TARJETAS ADQUIRIDAS

HACE 14 años pusieron en marcha las tarjetas recargables del Metro para agilizar el servicio, desde entonces compraron:



las líneas 5 y 12 habrá uno en La Raza y Ermita, respectivamente.

También recordó que el costo de la tarjeta MI es de 15 pesos más el precio de un viaje en cualquier máquina expendedora así como en las 370 taquillas de toda la red.

En el Metrobús, las tarjetas viejas dejarán de funcionar hasta el 20 de febrero. •

# Hoy, último día para recargar tarjetas viejas del Metro

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Este viernes será el último día para recargar saldo en tarjetas antiguas de peaje en el transporte público de la Ciudad de México en las taquillas del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Desde el 31 de enero las únicas tarjetas aceptadas serán las de Movilidad Integrada (MI).

El Metro informó que los usuarios que todavía utilizan estas tarjetas tendrán hasta el próximo 30 de enero para gastarlo, porque después se invalidará el saldo, además de que las tarjetas con tarifa preferencial de 3 pesos para estudiantes también serán sustituidas.

“Las tarjetas de peaje antiguas al modelo de Movilidad Integrada quedarán inservibles, por lo cual, los usuarios que así lo deseen podrán depositarlos en alguno de los 11 módulos de información ubicados en la red, en un horario de 9:00 a 16:00 horas”, indicó el Metro.

Destacó que los plásticos serán sujetos a un proceso de destrucción adecuado.

Los módulos se ubican en la Línea 1: Chapultepec, Insurgentes y Pino Suárez; Línea 2: Chabacano, Hidalgo, Zócalo; Línea 3: Deportivo 18 de Marzo, Balderas y Juárez; línea 5: La Raza, y Línea 12: Ermita. Asimismo, la Oficina de Objetos Extraviados, ubicada en la estación Candelaria de la Línea 4.

En el caso de los usuarios que aún no hayan adquirido la tarjeta MI, podrán hacerlo por 15 pesos más la tarifa de al menos un viaje en las máquinas expendedoras o en las 370 taquillas del Metro. ●

## EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

## Vigencia.

El saldo de las antiguas tarjetas sólo podrá usarse para acceder al Metro hasta el 31 de enero.

**HOY ES EL ÚLTIMO DÍA** PARA RECARGAR SALDO en tarjetas antiguas de **PEAJE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO** de la Ciudad de México en las **TAQUILLAS** del Sistema de Transporte Colectivo Metro y **DESDE, EL 31 DE ENERO**, las únicas tarjetas aceptadas serán las de **MOVILIDAD INTEGRADA (MI)**, así como la Broxel y la del 49 aniversario.



# CAMBIO, EN PUERTA



## AVISO IMPORTANTE

Recuerda y viaja sin contratiempos

- 24 de enero: dejamos de recargar tarjetas antiguas.
- 30 de enero: último día para gastar tu saldo.
- 31 de enero: sólo podrás ingresar con la tarjeta de Movilidad Integrada.



**La tecnología** dicta los cambios sociales, un ejemplo de ello es la nueva tarjeta de Movilidad Integrada, para ingresar al Metro, la cual entrará en vigor el 31 de enero en curso; mañana será el último día para recargar las antiguas y el 30 saldrán de circulación. Tome sus precauciones / FOTO: JUAN CARLOS VÁZQUEZ

## TARJETAS ANTIGUAS ÚLTIMO DÍA DE RECARGAR

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro comunicó que hoy es el último día para recargar las tarjetas antiguas y el 30 de enero el plazo máximo para usarlas, ya que a partir del 31 los únicos plásticos serán las de Movilidad Integrada. La dependencia recordó que pueden adquirir las nuevas tarjetas por el precio de 15 pesos, más el costo de un viaje en las máquinas expendedoras o en taquillas de las 12 Líneas.

Redacción/ Cuartoscuro



## ▶ Hoy, último día para recargar viejas tarjetas del Metro

El SISTEMA de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que el día de hoy es el último día para que los capitalinos puedan recargar saldo para tarjetas antiguas en las taquillas y deberán gastarlo a más tardar el próximo 30 de enero, ya que a partir del 21 las únicas permitidas para recargar y acceder a los servicios serán las de Movilidad Integrada.

El ORGANISMO también explicó que las tarjetas alusivas al 49 aniversario del STC dejarán de funcionar próximamente, y quienes cuenten con la tarjeta de tarifa preferencial de tres pesos para estudiantes serán sustituidas en breve.

QUIENES AÚN no hayan comprado la tarjeta de Movilidad Integral, el Metro explicó que pueden adquirirla por 15 pesos más el costo de un viaje en las máquinas expendedoras ubicadas en las estaciones de la red.

RESALTÓ QUE al hacer la compra o recarga de tarjeta en alguna de las máquinas, es importante que los usuarios sigan las instrucciones en la pantalla. El saldo máximo es de 120 pesos (Braulio Colín)



## Último día para recargar

**E**ste 24 de enero es el último día en el que se van a poder recargar con crédito las tarjetas del Metro que no sean las del Sistema de Movilidad Integrada (MI).

Posteriormente, a partir del 31 de enero, sólo los nuevos plásticos del sistema podrán ser usados.

“Las tarjetas de peaje antiguas al modelo de Movilidad Integrada quedarán inservibles, por lo cual, los usuarios

que así lo deseen podrán depositarlos en alguno de los 11 Módulos de Información ubicados en la red, en un horario de 9:00 a 16:00 horas”, explicó el Metro.

Los módulos se ubican en las estaciones Chapultepec, Insurgentes y Pino Suárez de la Línea 1; Chabacano, Hidalgo y Zócalo de la Línea 2, Deportivo 18 de Marzo, Balderas y Juárez de la Línea 3; La Raza de la Línea 5, Y Ermita de la 12.

24 ENE 2020

Página: 6 Sección: Reporte

## Hoy, último día para recargar saldo en tarjetas antiguas de transporte

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que hoy es el último día para recargar en las taquillas saldo en las tarjetas antiguas y el 30 para gastarlo, ya que a partir del día 31 las únicas tarjetas permitidas para recargar y acceder serán las de movilidad integrada (MI), en tanto que la tarjeta alusiva al 49 aniversario del Metro también dejará de funcionar próximamente.

Las tarjetas con tarifa preferencial de tres pesos para estudiantes también serán sustituidas en los días siguientes.

El organismo señaló que las tarjetas antiguas quedarán inservibles, por lo que los usuarios que así lo deseen podrán depositarlas en alguno de los 11 módulos de información ubicados en la red, en un horario de 9 a 16 horas.

Estos plásticos serán sujetos a un proceso de destrucción adecuado, para evitar que sean depositadas en la basura y se prolongue su tiempo de desecho.

Los módulos se ubican en: línea 1: Chapultepec, Insurgentes y Pino Suárez; línea 2: Chabacano, Hidalgo y Zócalo; línea 3: Deportivo 18 de Marzo, Balderas y Juárez; línea 5: La Raza, y línea 12: Ermita.

Asimismo, la Oficina de Objetos Extraviados, ubicada en la estación Candelaria de la línea 4, también

recibirá los plásticos antiguos.

Los usuarios que aún no han adquirido la tarjeta MI pueden hacerlo por 15 pesos más el costo de al menos un viaje en las máquinas expendedoras o en las 370 taquillas de las 12 líneas del sistema.

Al hacer la compra o recarga de tarjeta en alguna de las máquinas, es importante que los usuarios sigan las instrucciones en la pantalla para finalizar de manera exitosa la

operación. Las máquinas aceptan monedas de uno, dos, cinco y 10 pesos, así como billetes de 20, 50 y 100 pesos.

El organismo informó que continúa la instalación de las 312 máquinas adquiridas en el proceso de renovación de sus sistemas de peaje y conforme a los lineamientos para la concreción de la Red de Movilidad Integrada de la Ciudad de México.

Bertha Teresa Ramírez

### **GOLPEA A PBI EN EL METRO**

Un sujeto aparentemente intoxicado agredió a un agente de la PBI con un cuchillo, le mordió la nariz y lo golpeó en la estación Ermita de Línea 12 del Metro, la noche del miércoles. El agresor orinaba en el vestibulo en los torniquetes y al ser increpado por el agente lo atacó. **Cristina Hernández**

# THE WALKING... METRO UN USUARIO MUERE EN ANDÉN Y OTRO MUERDE A POLI 6

## Echa firma en el Metro y se pone ...rabioso

CRISTINA HERNÁNDEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.**- Un sujeto en aparente estado de intoxicación agredió a un policía con un cuchillo, le mordió la nariz y lo golpeó en inmediaciones de la Línea 12 del Metro, por lo que fue detenido y remitido al MP.

Los hechos ocurrieron la noche del miércoles en la estación Ermita, en la Colonia Miravalle, Alcaldía Iztapalapa.

Un elemento notó que un hombre orinaba en el vestíbulo en los torniquetes del acceso norte de la estación, por lo que le llamó y se acercó para detenerlo.

El sujeto, de 19 años, sacó de entre sus ropas un cuchillo y se lanzó sobre el uniformado.

Además de golpearlo e intentar lastimarlo, lo mordió en la nariz y le arrancó un pedazo.

Otros uniformados llegaron como refuerzo y aprehendieron al agresor.

ROSTRÓS CUBIERTOS POR LA AUTORIDAD

“El sujeto golpeó al policía mientras intentaba lastimarlo con el cuchillo y lo mordió en la nariz arrancándole un pedazo de la misma, en ese momento más uniformados arribaron al lugar y lograron su detención”, reportó la corporación capitalina, en una tarjeta informativa.

El oficial herido fue diagnosticado por paramédicos del ERUM con amputación del ala nasal izquierda y contusión en glóbulo derecho, por lo que fue trasladado de urgencia a un hospital.

El agresor, de 19 años, atacó con un cuchillo al policía, lo mordió y le arrancó un pedazo.



## Joven orina en el Metro y muerde nariz de policía

Sin un pedazo de nariz, que le fue arrancado de una mordida, y una herida en el pómulo derecho, quedó un policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que intentó detener a un joven cuando este orinaba en la estación Ermita de Línea 12 del Metro.

Según las autoridades, el elemento realizaba funciones de prevención y vigilancia en los torniquetes del acceso norte de la estación cuando le reportaron que un hombre estaba orinando en uno de los accesos.

El infractor, identificado como Gerardo Ramírez, de 19 años de edad, al acercarse el policía para indicarle que no debía hacer sus necesidades en el sitio porque incurría en una falta administrativa, se tornó agresivo; de entre sus ropas sacó un cuchillo y se abalanzó sobre el uniformado.

En el forcejeo y al ver que el policía se defendía, el joven le mordió la nariz, desprendiéndole un pedazo de la misma. En ese momento llegaron más uniformados, quienes lograron detener al hombre. El oficial fue diagnosticado por paramédicos del ERUM con amputación del ala nasal izquierda y contusión en glóbulo derecho, por lo que fue trasladado a un hospital donde es intervenido quirúrgicamente.

El detenido fue presentado ante el agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica. ● Redacción

**ORINA EN EL METRO  
Y ARRANCA UN PEDAZO  
DE NARIZ A POLI QUE LO  
REPRENDE. PÁGS. 2 Y 3**



ESTACIÓN ERMITA

# CHAVO SE PONE PERRO

Meón se la arma  
de tos a poli  
que le pide no  
hacer de sus  
necesidades  
en el Metro y  
le arranca un  
pedazo de  
nariz; fue  
asegurado



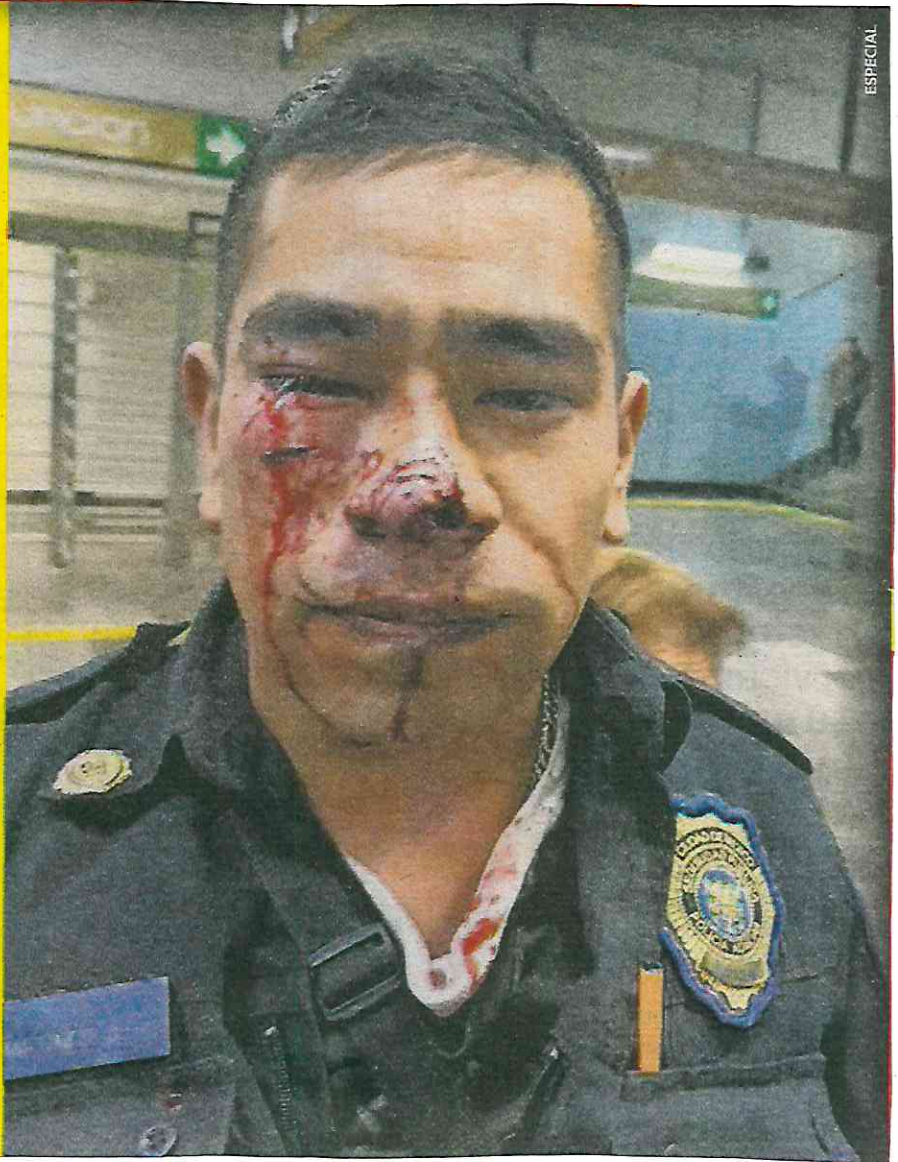
Sin un pedazo de nariz, que le fue arrancado de una mordida, y una herida en el pómulo derecho quedó un policía capitalino que intentó detener a un joven cuando éste se orinaba en las instalaciones del Metro.

El hecho ocurrió la noche del miércoles en la estación Ermita de la línea 12, en las inmediaciones de la colonia Miravalle, en Benito Juárez.

Según las autoridades, el oficial vigilaba en los torniquetes del acceso norte de la estación cuando le reportaron que un hombre orinaba en otra de las entradas. Era Gerardo Ramírez, de 19 años, quien sin importarle el lugar decidió orinar en el sitio.

Al acercarse, el policía le indicó al "usuario" que no debía hacer sus necesidades ahí porque incurría en una falta administrativa, pero el joven se tornó agresivo y sacó un cuchillo para abalanzarse sobre él.

**LLEGAN REFUERZOS.** Gerardo comenzó a golpear al agente. En el forcejeo y al ver que el policía se defendía, el agresor le mordió la nariz, desprendiéndole un pedazo; por fortuna para el agente, más uniformados arribaron al lugar y lograron detener al hombre. El oficial fue diagnosticado por paramédicos con amputación del ala nasal izquierda y contusión en glóbulo derecho, por lo que fue llevado a un hospital, donde fue intervenido quirúrgicamente. *Redacción*



ESPECIAL





Fotos: Especiales

METRO ERMITA

### **Orina escaleras y muerde a *poli***

Un hombre agredió a un policía del Metro de la Línea 12 cuando el agente le apercibió por estar orinando en las escaleras eléctricas. El sujeto lo golpeó y le mordió la nariz. El STC ha señalado que las escaleras eléctricas se descomponen porque se orinan en ellas.

**SE ENOJÓ PORQUE LE LLAMÓ LA ATENCIÓN**

# Le arranca sujeto parte de la nariz a un policía

ARIANNA ALFARO

**El joven orinaba los torniquetes de acceso a la estación del Metro**

**U**n joven de 19 años de edad se abalanzó sobre un policía para morderle la nariz, tras intentar atacarlo con un cuchillo después de que este le solicitó que no orinara en los torniquetes del acceso norte de la estación Ermita de la línea 12, ubicada en calles de la colonia Miravalle.

La molestia del muchacho tras la llamada de atención provocó que sacara un cuchillo para agredir al elemento de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y durante el forcejeo se lanzó a su nariz y le ocasionó daños al arrancarle un pedazo de la misma.

Los compañeros de uniformado de inmediato se acercaron a la violenta escena para apoyarlo y detener al agresor, dentro de la misma estación, a donde arribaron unidades de la SSC.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), atendieron al policía con amputación del ala nasal izquierda y contusión en glóbulo derecho, por lo que fue trasladado al hospital donde fue intervenido quirúrgicamente.

El agresor fue remitido al MP, donde se determinará su situación legal.



**El atacante** también trató de agredir con un cuchillo al agente /FOTO: LUIS A. BARRERA

24 ENE 2020

Página: 13 Sección: Policia

## Línea B del Metro, en mantenimiento

La Línea B del Metro de la Ciudad de México que corre de Buenavista a Ciudad Azteca registró durante la última semana una disminución en la velocidad habitual de los trenes en el tramo de las estaciones San Lázaro a Buenavista y viceversa, debido a labores de mantenimiento en el sistema de Pilotaje Automático con el que opera.

En este tramo la conducción se modifica a manual, por lo que la circulación es de 35 kilómetros por hora (k/h); la velocidad cotidiana es de 65 k/h.

Los trabajos de mantenimiento consisten en la sustitución de tarjetas electrónicas del actual Sistema de Pilotaje Automático con diseño, componentes nuevos y compatibles. A su vez, estas acciones marcan el inicio de los trabajos de modernización a largo plazo.

El Sistema de Transporte Colectivo pide a los usuarios del Metro tomar previsiones en sus tiempos de traslados, sobre todo en las horas de mayor afluencia. /REDACCIÓN

# Tiraditos

## FUE DIABETES Y NO TUBERCULOSIS

Resulta preocupante que en las instalaciones del Sistema de Transporte Metro no existen protocolos de atención cuando alguien entra en crisis por motivos de enfermedad. Sucedió con una mujer en el Metro Tacubaya en mayo de 2019 y el miércoles, otra persona que se desvaneció no fue por tuberculosis sino por diabetes. Solo evidencian que en el Metro nadie te puede ayudar en una emergencia.

24. ENE 2020

Página: 2 Sección: NACIÓN

**MALARIA EN EL GUSANO**

# ¡El huésped maldito!

## Escupe pasajero sangre... y muere

DALILA SARABIA

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Después de escupir sangre en reiteradas ocasiones, un usuario del Metro falleció en el andén de la estación Deportivo 18 de Marzo de la Línea 3.

Los hechos ocurrieron este miércoles hacia las 18:00 horas.

En un video difundido en redes sociales se observa al hombre, de 47 años de edad, que en el andén escupe sangre una y otra vez, mientras que su hermana intenta contener la hemorragia con papel de baño.

De acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo (STC), luego de percatarse de la situación, personal de vigilancia solicitó el arribo de servicios de emergencia.

Al llamado respondió la ambulancia 671 del Centro Regulador de Urgencias Médicas (CRUM), cuyos paramédicos confirmaron el deceso del usuario.

“Muerte no presenciada a des-

cartar etiología”, fue el dictamen de los paramédicos.

En tanto, personal del Metro cubrió y resguardó la escena.

Posteriormente, informaron, se llevó a cabo la sanitización del espacio sin que esto implicara suspender el servicio.

La muerte fue consecuencia de una complicación diabética.

METRO tuvo acceso al certificado de defunción, en el que se establece “cetoacidosis diabética” como causa del deceso.

**DEP. 18 DE MARZO**



El usuario se desvaneció tras vomitar sangre junto al muro de una escalera del andén.

## EL DATO

### AVERÍAS

La semana pasada, las autoridades del Metro dieron a conocer que 25% de las averías en las escaleras eléctricas suceden debido a que los usuarios las orinan.

**Niños en riesgo** La CDH presentó un estudio que advierte el incremento del trabajo infantil en el Metro y la Ceda.

■ El diagnóstico, que se nutre de tres estudios realizados por el Instituto de Estudios Obreros "Rafael Galván", el Fideicomiso para la Construcción y Operación de la Central de Abasto (Ceda) y la Escuela de Administración Pública de la Ciudad de México, muestra que ca-

da vez son más los niños y adolescentes quienes dejan la escuela para trabajar como cargadores, subastadores o seleccionadores de material. ■ Ello, establece el reporte, representa diversos riesgos de alimentación, de desarrollo físico, a la salud y los

hace vulnerables a delitos. ■ Además, la mayoría de los menores provienen de municipios como Chimalhuacán, Nezahualcóyotl, Los Reyes, Ecatepec, Texcoco, Cuautitlán, Ixtapaluca y Nicolás Romero.

**1,500**  
 niños y adolescentes  
 trabajan en el STC Metro.

**500**  
 menores de edad o más  
 laboran en la Ceda.

**PÁGINA 3**

Estima CDH que 1,500 trabajan en STC y 500 en la Central de Abasto

# Cambian sus escuelas por el Metro y la Ceda

**Revela diagnóstico que en su mayoría los menores de edad vienen del Edomex**

VÍCTOR JUÁREZ

Luego de focalizarlo como una problemática en incremento, la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDH) advirtió por las condiciones en que trabajan miles de niños y adolescentes en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y en la Central de Abastos (Ceda), quienes han dejado las aulas.

El organismo presentó el informe especial "La situación del trabajo infantil y el trabajo adolescente en edad permitida en el STC y la Central de Abasto", que revela los riesgos a los que se enfrenta esta población vulnerable que cada vez crece más.

"Lo que hacen los estudios es reflejarnos siempre un incremento, el último da-

to que teníamos en el Metro eran mil 500 (niños, niñas y adolescentes), en dos años había crecido casi al doble. Estamos hablando de un escenario que presumiblemente va incrementando.

"Mínimo vamos a tener ahorita mil 500 niños, niñas y adolescentes que trabajan en el Metro. En la parte de la Central de Abasto seguimos con más de 500 niños", indicó Nashieli Ramírez, presidenta de la CDH.

El informe se nutre de tres estudios distintos: uno elaborado por el Instituto de Estudios Obreros "Rafael Galván", otro realizado por el Fideicomiso para la Construcción y Operación de la Central de Abasto y un diagnóstico más elaborado por la Escuela de Administración Pública de la Ciudad de México.

Uno de los aspectos revelados señala que la mitad

de los menores de edad que laboran en las instalaciones del Metro y la Ceda proceden del Estado de México, particularmente de municipios conurbados como Chimalhuacán, Nezahualcóyotl, Los Reyes La Paz, Ecatepec, Texcoco, Cuautitlán, Ixtapaluca y Nicolás Romero, entre otros.

Entre los riesgos asociados al trabajo infantil está, principalmente, la deserción escolar, pues las responsabilidades laborales terminan por absorber a los menores de edad; también existen riesgos para la alimentación, para el desarrollo físico, a la salud y hasta agresiones como asalto, acoso sexual, entre otros.

Una de las propuestas de la Comisión, dirigidas tanto a

instancias del Gobierno central como a las alcaldías, está la de flexibilizar los programas sociales que permitan a menores de otras entidades beneficiarse del mismo marco protector de derechos, esto independientemente de residir fuera de la Capital.

"Normalizamos que los niños y niñas realicen labores en condiciones del siglo 19. Tenemos niñas y niños de dos años que están entrando al mercado laboral. Este informe no nada más coloca una agenda de obligación pública, sino también como sociedad en conjunto", advirtió Nashieli Ramírez.

## Proyectan acciones vs. el trabajo infantil

VÍCTOR JUÁREZ

Con la presentación de un informe especial sobre el trabajo infantil en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y la Central de Abasto (Ceda) de la Ciudad de México, la Secretaria de Trabajo local, Soledad Aragón, señaló que el Gobierno trabaja en diversos programas hacia la erradicación de este fenómeno.

Dicho reporte, presentado por la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX, señala las condiciones en las que laboran, por lo menos, mil 500 niños en el Metro y 500 en la Ceda, donde llevan a cabo trabajo como cargadores, subastadores o seleccionadores de material.

“Nuestra Secretaría (Trabajo y Fomento al Empleo) ya ha previsto para este año el desarrollo de un nuevo diagnóstico que permita actualizar los estudios previos y brinde una visión integral

y precisa de este fenómeno”, indicó Aragón.

Además, la funcionaria señaló que junto con la iniciativa privada se está trabajando un Programa de Trabajo Decente para garantizar que los adultos capitalinos cuenten con trabajos bien remunerados y así mitigar la pobreza, que es la causa primaria del trabajo infantil y adolescente.

También, señaló que el Gobierno local buscará articular un sistema de cuidados universal que permita recibir a los hijos de quienes trabajan en la Ceda y el Metro.

“Para este año, se tiene el compromiso de contar con un modelo de identificación de riesgo de trabajo infantil que de manera piloto sería aplicado a una alcaldía”, explicó la funcionaria.

La presidenta de la Comisión, Nashieli Ramírez, reveló momentos después que dicha alcaldía sería Iztapalapa.





**SON MIL 500 NIÑOS TRABAJANDO AHÍ**

Entre los riesgos ligados al trabajo infantil está la deserción escolar.

Archivo

# Dejan la escuela por Metro y Ceda

Revela diagnóstico que en su mayoría los menores vienen del Estado de México

VÍCTOR JUÁREZ

Luego de focalizarlo como una problemática en incremento, la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX advirtió por las condiciones en que trabajan miles de niños y adolescen-

tes en el Sistema de Transporte Colectivo y en la Central de Abasto.

El organismo presentó el informe especial "La situación del trabajo infantil y el trabajo adolescente en edad permitida en el STC y la Central de Abasto", donde reveló riesgos a los que se enfrenta esta población vulnerable que cada vez crece más.

"Lo que hacen los estudios es reflejarnos siempre un incremento, el último dato que teníamos en el Metro eran mil 500 (niños, niñas y adoles-

centes), en 2 años había crecido casi al doble. Estamos hablando de un escenario que presumiblemente va incrementando", apuntó Nashieli Ramírez, presidenta de la CDH capitalina.

Uno de los aspectos revelados por el reporte señala que la mitad de los menores que laboran en las instalaciones del Metro y la Ceda proceden del Edomex, de los municipios de Chimalhuacán, Neza, Los Reyes La Paz, Ecatepec, Texcoco, Cuautitlán, Ixtapaluca y Nicolás Romero y otros.

**///** Mínimo vamos a tener ahorita mil 500 niños, niñas y adolescentes que trabajan en el Metro. En la parte de la Central de Abasto seguimos con más de 500 niños".

**Nashieli Ramírez** presidenta de la CDH

**CONTABILIZAN 1,420 MENORES EN EL STC**

# Crece el trabajo infantil en el Metro

**ISRAEL ZAMARRÓN**

**La Secretaría del Trabajo local anunció que este año realizará una investigación más completa en la ciudad**

**D**eberían estar en un salón de clases, en cambio trabajan en los pasillos, andenes y vagones del Metro. Son mil 420 niñas, niños y adolescentes en situación de trabajo dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo, una imagen tan normalizada que esta problemática parece ser invisible ante todos.

No sólo eso, de acuerdo con el informe especial La situación del trabajo infantil y el trabajo adolescente en edad permitida



**Los niños y adolescentes que venden en el Metro evaden la vigilancia/ARCHIVO**

## CNECE -

en el Sistema de Transporte Colectivo, la Central de Abasto y otros espacios públicos de la Ciudad de México, que presentó este jueves la Comisión de Derechos Humanos, este fenómeno va en aumento.

El documento arroja que en 2017 eran mil 420 niñas, niños y adolescentes en situación de trabajo dentro del Metro, mientras que en 2015 eran 864, por lo que en dos años aumentó 64.35 por ciento el número de menores de edad que trabajan en la red del Sistema de Transporte Colectivo, pero se estima podrían ser más, pues no hay datos actualizados.

Por ello, la secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México, Soledad Aragón, anunció durante la presentación del informe especial que este año se realizará un diagnóstico sobre el trabajo infantil en la capital, el cual permitirá tener datos actualizados y en general un mejor panorama de la gravedad del problema.

En el reporte se menciona que de acuerdo con estudios impulsados por la Comisión Interdependencial para la Prevención y Erradicación del Trabajo Infantil y la Protección de Adolescentes en Edad Permitida de la Ciudad de México (CITI-CDMX), se calcula que 50 por ciento de los menores de edad que trabajan en el Metro vendiendo productos, provienen del Estado de México.

La mayoría, dijo la presidenta de la CDHCM, Nashielli Ramírez, vienen de municipios periféricos como Chimalhuacán, Nezahualcóyotl, Los Reyes La Paz, Ecatepec, Chalco, Texcoco, Naucalpan, Cuautitlán, San Vicente Chicoloapan, Ixtapaluca y Villa Nicolás Romero, lo cual hace del problema del trabajo infantil un asunto metropolitano.

“Dado que el problema tiene una di-

**864**

**MENORES** fueron contabilizados en 2015 vendiendo diversos productos en el Metro

**50%**

**DE LOS** niños que trabajan en el STC provienen del Estado de México

**500**

**NIÑOS** trabajan en la Central de Abasto y sólo 40% de ellos tiene primaria

mensión metropolitana, como ya se dijo, es importante flexibilizar los requisitos de ingreso a los programas sociales de este tipo de población y de apoyo a sus familias”, sugirió y refirió que los padres de los menores suelen pagar cuotas a los líderes de comerciantes para poder trabajar en el Metro.

Ramírez Hernández destacó que en el caso de los 500 menores de edad que trabajan en la Central de Abasto, el 40 por ciento sólo tienen primaria cursada, es decir, seis años de estudio. “Esos datos

contrasta con el grado promedio de escolaridad de la población de la Ciudad de México, de 15 años y más, que, según datos de INEGI, es de 111 años”.

Esto deriva en que los menores de edad deserten de la escuela y en el corto plazo se sumen de lleno al circuito del trabajo infantil “y padecen el impacto a sus derechos a la educación, esparcimiento, juego, salud y compromete el ejercicio de otros derechos como trabajo decente y seguridad social a futuro”, comentó la ombuds-person capitalina.

# CDH alerta sobre alza en explotación laboral infantil

- Más de 84 mil niños trabajan sin remuneración, acusa
- Dice que algunos menores además deben ir a la escuela

**DAVID FUENTES**

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

En la Ciudad de México, alrededor de 84 mil 857 menores de entre cinco a 17 años son explotados laboralmente, pues a decir de la Comisión Local de los Derechos Humanos (CDH), forman parte del trabajo infantil forzado no remunerado y que cada día se normaliza más, por lo que el órgano llamó a la sociedad y a las autoridades de las distintas esferas de gobierno a trabajar para erradicar el problema.

Durante la presentación del *Informe Especial. La situación del trabajo infantil y el trabajo adolescente en edad permitida en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, la Central de Abasto y otros espacios públicos de la Ciudad de México*, la ombudsperson local, Nashieli Ramírez, dijo que al interior del Metro se han contabilizado más de mil 500 menores y “en dos años había crecido casi el doble”.

En las inmediaciones de la Central de Abasto (Ceda), “seguimos igual con más de mil 500 niñas, niños y adolescentes incorporados a diferentes labores que van desde carga hasta la subasta, traslado y separación de material”; aclaró que, por el momento, de la explotación infantil en el vía pública “no tenemos datos duros”.

Recordó que la referida Encuesta 2017 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), contabilizó más de 84 mil niños que laboran en la vía pública, “pero esa encuesta no contabiliza el trabajo de calle, que es lo más importante en la Ciudad de México y entonces, no tenemos ningún dato duro”.

Destacó que esta problemática se esta “normalizando”.

Dijo también que, de acuerdo con el informe, 40% de las personas entrevistadas en la Central de Abasto, principalmente recolectores de materiales, carretilleros y del

**“El problema de la explotación laboral infantil es de dimensión metropolitana; la prevención debe ir más allá de políticas públicas”**

**NASHIELI RAMÍREZ**

Titular de la CDH local

área de subasta, sólo tienen la primaria, es decir, seis años de estudios, y 7% no tiene ninguno: “El nivel de escolaridad de padres y madres de los niños que trabajan es apenas de primaria”.

Ramírez Hernández externó que niñas y niños trabajadores están en una situación de precariedad pues cuando asisten a la escuela, lo hacen en desventaja, pues duermen menos para ir a laborar y tienen un desgaste físico de mayor riesgo.

CDH --

**Problema metropolitano.** Al respecto, mencionó que en 2017 había más niños (54%) que niñas (41%) trabajando en el Metro; de este sector, la mayoría eran de edad de primaria, mientras que había menos niños y más adolescentes varones trabajando ahí.

“El mismo patrón de género y edad se repite en niñas y niños que trabajan en otros espacios como paraderos, sitios turísticos”, dijo.

Llamó la atención sobre la auto adscripción indígena de niños trabajadores del Metro que superó el promedio en toda la Ciudad con 8% y hasta 11% y que en otros espacios públicos alcanzó 16.5%.

“Son familias indígenas que tienen a sus niños, niñas y adolescentes trabajando en la calle”, explicó Ramírez Hernández.

No obstante, advirtió que el problema de explotación laboral infantil tiene una dimensión metropolitana y que la prevención y orientación del fenómeno social debe ir más allá de políticas públicas y de un cambio como sociedad, dado que la Ciudad de México es la principal receptora de personas trabajadoras del Estado de México.

La secretaria del Trabajo de la CDMX, Soledad Aragón, comentó que para enfrentar la problemática es pertinente la propuesta de regularizar y fortalecer las actividades de la Comisión Interdependencial para la Prevención y Erradicación del Trabajo Infantil y la Protección de Adolescentes Trabajadores en Edad Permitida en la Ciudad de México (CitiCDMX), así como la actualización y evaluación de su estrategia. ●

PRESENTA NASHIELI RAMÍREZ INFORME ESPECIAL

# CDH: existen en la ciudad 84 mil 587 niños que trabajan; son víctimas de explotación

LAURA GÓMEZ FLORES

En la Ciudad de México, 84 mil 587 niños trabajan en las instalaciones del Metro, la Central de Abasto (Ceda), en las calles o en ocupaciones peligrosas, mayoritariamente en el sector terciario de la economía, y algunos son víctimas de explotación laboral por sus padres o terceros, informó Nashieli Ramírez Hernández, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México.

Detalló que uno de cada cinco niños trabaja más de 36 horas y siete de cada 10 no recibe "un solo quinto por lo que labora. Ese dinero pasa a la familia tal cual; nunca reciben dinero directamente, y aunque no lo hagan para un tercero son básicamente explotados".

Los riesgos de ser víctimas de abuso sexual o de trata de personas, criminalización, discriminación, acoso, asaltos, amenazas de policías, agresión de personal del Metro u otros vendedores y coacción para su esterilización se incrementan de manera considerable entre esta población, alertó.

En la presentación del informe

## Son ocupados sin remuneración alguna en Metro, Ceda y las calles

especial La situación del trabajo infantil y el trabajo adolescente en edad permitida en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, la Central de Abasto y otros espacios públicos de la Ciudad de México, señaló que la pobreza impacta en esta problemática.

Los padres incorporan algunas veces a una red de explotación laboral a sus hijos para salir adelante y cubrir las cuotas que terceros les cobran por ocupar un espacio en el Metro, por ejemplo, donde el número de pequeños creció 61 por ciento de 2015 a 2017.

De 864 se pasó a mil 420, de los cuales 457 son menores de 5 años que transcurren su primera infancia en vagones, escaleras eléctricas y entre la gente movilizándose; mientras otros 500 lo hacen cargando bultos en la Central de Abasto, en las áreas de carga, subasta o traslado, así como separando basura.

Otros 25 mil 120, de acuerdo con

la última encuesta del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) de 2017, se desenvuelven en ocupaciones peligrosas, mayoritariamente en el sector terciario de la economía, y el resto "trabaja" en las calles de la capital del país, destacó.

La mitad de los niños y adolescentes, precisó, provienen de municipios del estado de México, como Ecatepec, La Paz, Chimalhuacán, Nezahualcóyotl, Chalco o Ixtapaluca, quienes no pueden acceder a los programas sociales o de acompañamiento locales, porque son de otra entidad.

### "Situación normal"

El trabajo infantil se ha "normalizado" y "los niños pasan de jugar a ser cuidadores de otros más pequeños, de abuelos o enfermos", señaló Araceli Damián González, directora del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social, al criticar que no se tenga una estadística real de la situación.

La Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo del Inegi no capta esta problemática del trabajo infantil, donde siete de cada 100 niños come sólo una vez al día y representa un daño grave a la infancia, una violación a sus derechos humanos", afirmó.

La secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo, Soledad Aragón, señaló que este año se tendrá un diagnóstico del trabajo infantil y se diseñará un nuevo modelo para erradicarlo, el cual se aplicará en Iztapalapa.

#NIÑOS EN MÉXICO

## DEJAN ESCUELA POR SU TRABAJO

• Mil 500 niños y adolescentes trabajan en el interior del Sistema de Transporte Colectivo Metro y más de 500 en la Central de Abasto en labores como cargar, trasladar y separar materiales, reveló un informe presentado por la titular de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, Nashieli Ramírez.

DIANA MARTÍNEZ



FOTO: VÍCTOR GAHLER

24 ENE 2020

Página: 10 Sección: PAIS

# La CDMX no debe asumir desaciertos del gobierno federal: Tabe

**AURELIO SÁNCHEZ**

El coordinador del grupo parlamentario del PAN, Mauricio Tabe, aseguró que el gobierno federal no debe arrastrar con sus desaciertos a la Ciudad de México en perjuicio de los ciudadanos y de sus derechos, por el contrario, se trata de encauzar sus políticas públicas y contener las crisis que se generan.

En el marco de la presentación del informe especial sobre el trabajo infantil y adolescente en el Metro, Central de Abasto y otros espacios públicos de la capital mexicana por parte de la Comisión de Derechos Humanos, refirió que hay algunas acciones ejecutadas desde el gobierno federal, que van en contrasentido al empoderamiento de la niñez.

El diputado panista lamentó la eliminación del programa Estancias Infantiles, el cual ha colapsado el ritmo de vida de las familias y en especial, el de las madres trabajadoras.

Hoy en día, dijo, tan sólo en la Ciudad de México pasamos de 530 a 330 guarderías de este tipo, siendo este un factor adicional en la proliferación de trabajo infantil.

“Hay menos oferta de cuidado infantil, si funcionaban bien o no, el problema era de mejorar la operación y garantizar que no hubiera corrupción o desvío de recursos, pero no de eliminar el flujo de recursos dirigido a la organización comunitaria que hace esta oferta de servicios”.

Dijo que de acuerdo con el informe presentado, de 2015 a 2017 pasamos de tener 864 infantes trabajando en el Metro, a mil 420, es decir, casi el doble en edades de 3 y 14 años.

Agregó que “los gobiernos son incapaces, de cualquier partido, de garantizar educación inicial con sus propios recursos, tienen que echar mano de la sociedad civil y eso es lo que estamos llamando y pidiendo, que pongamos atención al trabajo y al esfuerzo conjunto con sociedad civil, para garantizar el cuidado en la primera infancia”.

Se refirió también a la cancelación de estrategias con vertiente de salud, nutrición y educación. “Eliminando el esfuerzo del Gobierno por atender a los niños, la salud de los niños y la alimentación de los niños como esfuerzos educativos, tienen mucho menor alcance y las condiciones para la expulsión de las aulas son mayores”.





## Estrena imagen Av. Hidalgo

Además de una intervención extraoficial de las señaléticas para el transbordo del Metro al Metrobús Hidalgo, la avenida del mismo nombre ya presenta aceras más anchas y nuevas jardineras luego de que desde mayo de 2018 se emprendiera un plan de rehabilitación. **PÁGINA 2**



■ La intervención fue realizada por activistas y expertos.

# Intervienen la señalética de transbordo Metro-MB

AMALLELY MORALES

Afuera del Metro Hidalgo, donde convergen dos transportes masivos, activistas y expertos en movilidad cambiaron la señalización para transbordo.

El objetivo fue que la nueva iconografía sea más entendible para los usuarios, quienes aseguraron que las señales puestas con anterioridad por las autoridades no se comprendían.

“La gente no está entendiendo la señalización, el proceso no está siendo completo, todavía no hacen bien el sistema integrado y creo que este proceso debe ser integral, mucho más abierto”, aseguró el urbanólogo Roberto Remes.

De acuerdo con un usuario, la nueva iconografía resultó más clara.

“La imagen es más clara, es más fácil y se entiende más que la otra. Los colores y las figuras quedan más claros, sobre todo entiendo si voy al Metro o al Metrobús”, aseguró el pasajero Jorge Martínez.

Otros transeúntes comentaron que la iconografía que pusieron las autoridades, antes de la intervención, resulta confusa.

“Yo no le entiendo para nada, me confunde y no sé si se refieren al Metro o al Metrobús, no se me hace muy clara, porque no indica a dónde está dando la instrucción”, dijo la usuaria Araceli Romero, previo a la intervención.

Gerardo Buendía, otro usuario de la ruta, dijo que él sí le entendía las señales, pero porque se sabe las rutas de memoria.

“Para alguien que lleva mucho tiempo usando es-

**Aldo, usuario**

“Si confunden las imágenes, porque no especifica de qué transporte estamos hablando. Entonces, si yo no sé, mejor no me confío y pregunto al policía, y si traigo datos, mejor con el (Google) Maps”.



Los usuarios dijeron que la señalética no se entendía.

tas líneas, como yo, no hay ninguna confusión porque sé que no hay ningún Metro que vaya a Tenayuca, así que deduzco que se trata del Metrobús, pero la imagen no lo indica”, dijo.

En esa zona están dos estaciones del Metro, para transbordar las líneas 2 y 3, además de tres paradas del Metrobús, de las líneas 3, 4 y 7, todas de Hidalgo.

Invierte Sobse 48 mdp desde 2018

# Transforman Av. Hidalgo

**Eliminan trenza vial por la que los autos circulaban en doble sentido de la calle**

IVÁN SOSA

La Avenida Hidalgo muestra una banqueta extendida con nuevas jardineras, bancas, luminarias y árboles recién sembrados.

La remodelación modifica la imagen en los accesos a la Plaza Santa Veracruz, compartida por los museos Franz Mayer, Nacional de la Estampa y las parroquias San Juan de Dios y Santa Veracruz.

Desde mayo de 2018 y con un inversión pública de 48 millones de pesos, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) amplió la banqueta norte a nueve metros de ancho, por donde peatones ya se desplazan del Teatro Hidalgo hacia el Servicio de Administración Tributaria

(SAT) y el Museo de la Fundación Kaluz, por abrir, en la Casa de Hernán Cortés.

En la avenida desapareció la trenza vial por la que en ambos sentidos circulaban los vehículos, lo que obligaba a los peatones a voltear hacia los dos lados.

Ahora, la vía sólo tendrá un sentido, del Eje Central hacia Paseo de la Reforma, de tal manera que será la salida vehicular del Centro Histórico, en tanto que la Avenida Juárez será la entrada a 5 de Mayo y el Zócalo.

Además, las obras para diseñar pasos peatonales seguros continúan en el extremo poniente de Hidalgo. Esto al cruce con Paseo de la Reforma, considerado el más riesgoso por el flujo de usuarios de las Líneas 2 y 3 del Metro, así como de las Líneas 3 y 4 del Metrobus, más los devotos de San Judas Tadeo que van a la Iglesia de San Hipólito.



■ Aún se realizan trabajos en jardineras de la vialidad.



■ La avenida recién remodelada tiene luminarias nuevas.

En este cruce peatonal fue retirada una reja para impedir que los caminantes cruzarán del Centro Cultural José Martí hacia Reforma, para ser reemplazada por bolardos y señalética que muestra la ruta peatonal de la Alameda Central a San Hipólito.

En el extremo oriente de Avenida Hidalgo, al cruce con Lázaro Cárdenas, opera ya el Trolebici con 63 nuevos trolebuses y está por ser diseñado el cruce seguro que contribuirá a desahogar el paso peatonal más concurrido de la Ciudad, en Madero y el Eje Central.

La calle Valerio Trujano, que conduce de Paseo de la

Reforma a la Avenida Hidalgo, fue remodelada con un camellón.

Sin embargo, ya es ocupada por ambulantes, algunos desalojados del tianguis de chácharas del callejón 2 de Abril, con la intención de crear una ruta peatonal del Metro Bellas Artes hacia el mercado del mismo nombre, detrás del Teatro Blanquita.

La transformación de la vialidad, incluido el cambio de tuberías de agua y drenaje, tiene la intención de motivar los paseos de la Alameda Central hacia los barrios de San Hipólito, Santa María La Redonda y Garibaldi, propuestos por las autoridades capitalinas.

#SOCIAL

**LA OAXAQUEÑA FLOR AMARGO PREPARA UN DOCUMENTAL Y CONCIERTO ESPECIAL PARA LOS CANTANTES QUE DAN SHOWS EN LAS CALLES DE TODO EL PAÍS**

**POR PATRICIA VILLANUEVA VALDEZ**

PATRICIA.VILLANUEVA  
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Flor Amargo prepara un documental con testimonios de artistas callejeros que va a comenzar a filmar en febrero y que culminará con un concierto en el Auditorio Nacional, en donde dichos cantantes van a exponer su música.

“Será un concurso para encontrar a los mejores artistas callejeros, ya hay varias marcas que nos apoyan, por eso a los participantes les vamos a regalar instrumentos y bocinas, aunque el premio mayor será el *show* en el Auditorio. Artistas como nosotros sabemos que no

**2010**

LANZÓ SU PRIMER DISCO, CARRUSEL.

**2015**

PRESENTÓ SU EP ESPEJO CRISTAL.

# APOYAA MÚSICOS CALLEJEROS

importa el escenario, si amas lo que haces, no nos interesa cantar ante una o mil personas, porque sabemos que el corazón es el escenario”, comentó la intérprete.

Esta iniciativa nació tras el incidente que tuvo con las autoridades de Guadalajara, que le quitaron sus instrumentos por tocar en la calle sin permiso, un problema que se hizo viral en

### SOBRE SU TRABAJO

- 1 • Estudió en el Conservatorio Nacional de Música, y realizó estudios musicales en Italia.
- 2 • Se presenta en lugares de la CDMX como en el metro o calles del Centro Histórico.
- 3 • Participó en dos ediciones de la Voz México, Televisa, en 2017 y 2019.

redes y hasta la primera dama, Beatriz Gutiérrez Müller, le expresó su apoyo en Twitter.

Reconoció que las autoridades tenían razón en pedirle el permiso, pero les pidió abrir su mente, porque así como ella, hay varios músicos que van de paso, sólo aprovechan el momento. "Cuando se llevaron mis cosas, de inmediato pensé en que debemos de dar una capacitación a la gente del ayuntamiento, porque cuando vienen artistas de otros lugares, deberían de dejarlos y apoyar el arte, porque a veces no tenemos trabajo y estos eventos ayudan", dijo.

Además, aseguró que estamos en un mundo difícil, donde gobierna la regla del más alto, pero sin importar si eres policía o no, la gente debe unirse como mexicanos: "En nuestro país puede sufrir la nueva brecha mundial, porque he ido a EU y Londres y todo es capitalismo, aquí las calles están llenas de magia, hay que comprendernos y ponernos en los zapatos del otro y respetar".

Sin embargo, no es la primera vez que le quitan sus instrumentos: en sus inicios también le pasó en la CDMX, pero en esa ocasión, al siguiente día se levantó a las 5 de la mañana para pedir los permisos correspondientes. 🎵

24 ENE 2020



IMPREVISTO

## LOS DEJAN PASAR FRÍO

A los policías que hacen guardia en el Metro no les dejan tener cobijas ni camas improvisadas. Ayer elementos de la PBI de la SSC realizaron un operativo y se las confiscaron.

24. ENE 2020

Página: 12 Sección: Ciudadanos

## EL CORREO ILUSTRADO

### Se siente discriminado por ser del género masculino



Me siento discriminado por ser del género masculino. Sí, son terribles, vergonzantes e inaceptables los crímenes y las desigualdades que afectan, por el hecho de serlo, a muchas mujeres, pero considerarnos a todos como una amenaza *per se* es un camino equivocado para lograr lo que tanto deseamos todos: la igualdad y la armonía entre los seres humanos sin importar género, preferencias sexuales, etcétera. Crear supuestos espacios "libres de violencia", al separar hombres de mujeres, autobuses exclusivos y pintados de color rosa, separar de su familia a adolescentes de 12 o 13 años en vagones del Metro, lenguajes incluyentes llevados al extremo; una "grupa", a un conjunto de mujeres, se pueden considerar medidas "políticamente correctas", pero abonan muy ...

poco a la necesidad de trabajar de manera seria y comprometida con las verdaderas causas de la discriminación y violencia hacia las mujeres.

Confundir la seguridad con la separación entre hombres y mujeres, llevaría al absurdo de separarnos en todos los ámbitos. ¿No sería mejor trabajar seriamente por una sana y respetuosa interacción? Urgen acciones de fondo para atacar las causas de la desigualdad y de la violencia hacia el género femenino, desde el ámbito familiar, educativo, religioso, social y económico. Ahí es donde los esfuerzos de las feministas deben centrarse y no perjudicar a otras y a otros, cerrando escuelas, afectando negocios, quemando libros. No podemos apagar fuego con fuego; en la historia de la humanidad ha habido luchadoras y luchas verdaderamente profundas y comprometidas, las más sin tanto ruido y violencia.

¡Construir cuesta, asumamos el reto!

Alfredo Arteaga Serrano, egresado de Lengua y Literatura Hispánicas, SUA-FFL





**Gerson Hernández**

## El futuro de la privacidad

**Buscar a** una persona por su rostro podría ser tan fácil como buscar un nombre en Google. ¿Se imaginan poder descargar una aplicación en tu celular para identificar a un activista en una protesta o una persona atractiva que observamos en el metro a través de una fotografía? Y que esta herramienta revele no solo sus nombres, sino dónde vive, qué hace y con qué personas se relaciona. Lo anterior no es una Fake news, sino el invento del australiano Hoan Ton-That, cofundador de Clevarview AI, cuya aplicación permite buscar coincidencias de rostros con fotografías de caras que recopila Internet. ¿Será verdad que el futuro de la privacidad se concentra entre las ganancias económicas y una indeterminada serie de riesgos?, pero mejor vamos por partes.

## EL FUTURO

**E**l porvenir de las telecom. Mi profesor Raúl Trejo Delarbre cita al humorista estadounidense Mark Twain en su novela *Huckleberry Finn* al asegurar que “en el umbral del siglo XX... la profecía es una buena línea de negocios, pero esta llena de riesgos”. Nadie con certeza pueda saber qué va a pasar con el uso de la tecnología, aunque su principal propósito sea la evolución de humanidad. Continúa el Investigador afirmando que “la avidez por conocer el futuro siempre ha sido tan intensa y extensa, que en aras de ella, han abundado profetas y quirománticos... cuando se trata de prever asuntos relacionados con la evolución y los usos de la tecnología, el riesgo es no reconocer las incertidumbres que se derivan de ese desarrollo” (*El futuro de México al 2035. Una visión prospectiva*, IIIS-UNAM, 2018).

De acuerdo a un reportaje del periodista de tecnología del NYT Kashmir Hill, titulado “La compañía misteriosa que podría acabar con la privacidad que conocemos”, recientemente una empresa creó una herramienta que ha ayudado a autoridades a identificar los rostros de presuntos delincuentes, a través de la identificación de sus rostros en retratos de algunas redes socio digitales. Para algunos expertos en la materia, esta aplicación puede convertirse en un arma. Por un lado esta la concentración en un puñado de empresas con motivos de seguridad, y por otro el posible uso deshonesto para revelar secretos que puedan ser usados con fines de chantajes.

**¿Justicia facial?** Algunos departamentos de policías ya tienen acceso a las herramientas de reconocimiento facial des-

de hace dos décadas, pero de acuerdo con el reportaje del NYT, se han limitado a buscar imágenes proporcionadas por el gobierno norteamericano usando la base de datos de licencias para conducir. Por ejemplo, en febrero del año pasado la policía de Indiana experimentó con Clearview. Presumen que resolvieron un caso en 20 minutos al encontrar al responsable de disparar en el estómago a una persona, después de una riña en un parque. El éxito de la captura fue un video que una persona grabó y subió a sus redes, durante la pelea.

Para Clare Garvie, investigadora del Centro de Privacidad y Tecnología de la Universidad de Georgetown, “no tenemos datos de que la aplicación sea precisa”. Además “cuanto más grande sea la base de datos, mayor es el riesgo de identificación errónea”. Para otros investigadores como Woodrow Hartzog, de la Universidad de Boston, no ve ninguna ventaja en el uso de esta aplicación que atenta contra la privacidad de los humanos. “No veo ningún futuro en el que aprovechemos los beneficios de la tecnología de reconocimiento facial sin el abuso paralizante de la vigilancia que implica. La única manera de frenarla es prohibirla”.

Mientras tanto, en estos momentos, alguien puede ir caminando por la calle y ser identificado inmediatamente y conocerse la dirección de su casa solamente con unos cuantos clicks. El camino apocalíptico es que el futuro de la privacidad tiene como camino el fin del anonimato público con click o sin click.

Comunicólogo político y  
académico de la FCPyS UNAM  
@gersonmecalco