

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

Protestan siete horas por fármacos

# Padres de niños con cáncer y policías chocan en AICM

• Por Iván Mejía  
ivan.mejia@razon.com.mx

**E**n protesta por el desabasto de medicamentos, padres de niños con cáncer, se manifestaron en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), donde realizaron bloqueos y se enfrentaron con elementos de seguridad.

Los manifestantes entraron por la Puerta 3 del aeropuerto alrededor de las 18:00 horas para intentar ingresar a la zona de abordaje y de ahí pasar a las pistas de aterrizaje y continuar su protesta.

Con gritos y empujones los manifestantes intentaron el acceso; sin embargo, no consiguieron pasar los filtros, pues se les impidió el acceso debido a que es una zona federal y por su propia seguridad.

Los inconformes iniciaron la jornada de protestas por la mañana Hospital Infantil Federico Gómez, de la colonia Doctores; posteriormente, se trasladaron en Metro rumbo al Aeropuerto, donde bloquearon por alrededor de dos horas Circuito Interior, en dirección a la Terminal 1.

Advertieron que no liberarían la zona hasta que el Presidente Andrés Manuel

**INTENTAN** ingresar a zona de abordajes, pero son contenidos; piden por escrito al Presidente compromiso de abasto; SHCP anuncia entrega de medicamento en hospital infantil



**UNIFORMADOS** y familiares de enfermos, en los filtros del aeropuerto, ayer.

López Obrador les garantizara por escrito el abasto de temozolamida y vincristina.

“Estamos bajo una tomada de pelo constante. ¿Cuántos bloqueos tenemos que hacer para que el Gobierno entienda que no se juega con la vida de los niños?”, cuestionó Israel Rivas, líder del movimiento de familiares afectados.

Mientras protestaban, el subsecretario de Gobierno de la Ciudad de México, Artu-

ro Medina, informó vía telefónica a Israel Rivas que la vincristina había sido surtida en el Hospital Federico Gómez.

Mientras que representantes del Instituto de Salud para el Bienestar (Insabi), y de la Comisión Coordinadora de Institutos Nacionales de Salud y Hospitales de Alta Especialidad, les mostraron fotografías para demostrar el abasto.

Sin embargo, los manifestantes con-

sideraron esto como “una burla”, pues acusaron que sólo cuando protestan se abastecía, además de que aseguraron que es insuficiente, pues también hace falta en otros estados, como Oaxaca y Veracruz.

“Avientan el medicamento para que nos callemos, pero esto no trasciende”, lamentó uno de los padres.

La entrega de 451 piezas de medicamento a ese nosocomio fue confirmada por la Oficialía Mayor, dependiente de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

“El día miércoles 22 de enero se entregaron al citado hospital el requerimiento de las 451 piezas de vincristina de 1 mg, principal fármaco para el tratamiento de la leucemia aguda en combinación con otros medicamentos”, señaló en un comunicado.

Tras el enfrentamiento con policías, los padres volvieron a bloquear la calle frente a la Puerta 3 e intentaron reactivar el bloqueo que mantenían, lo cual fue impedido por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Mínutos después de las 20:00 horas, el aeropuerto informó vía Twitter que la circulación en las vialidades de acceso a las terminales 1 y 2 se había normalizado.

# CAPITANES

## Planta Alta

No pierda de vista el contrato que adjudicó el mes pasado la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, a cargo de **Jesús Antonio Esteva**.

El convenio es para instalar 17 elevadores y 44 escaleras eléctricas en las estaciones Valentín Campa, Alvaro Obregón y Observatorio de la ampliación de la Línea 12 del Metro, aún en construcción.

La licitación la ganó el 26 de diciembre la empresa Sinergman, que lleva **Miguel Ángel García**, que desde hace tiempo da mantenimiento a escaleras y elevadores del Metro.

Sobresale que su oferta, de 340 millones de pesos con IVA, fue la más alta, aunque habrá que apuntar que llegó en solitario a la final, pues los demás postores no alcanzaron el puntaje mínimo en la parte técnica, de modo que la Sobse ni siquiera evaluó sus ofertas económicas.

Para el registro quedan sus ofertas que lucen como una ganga respecto a la ganadora. ThyssenKrupp, de **Michael von Keitz**, pedía apenas 160 millones de pesos; Elevadores Otis, que lleva **Francisco Jiménez**, 198 millones de pesos; y Elevadores Schindler, de **Gustavo Paredes**, ofertó 224 millones.

Los equipos deberán estar instalados a finales de 2022, pues faltan varias obras importantes, entre ellas la implantación de vías y el patio para trenes, todas a cargo de Prodemex, de **Olegario Vázquez Aldir**.

# Generan confusión pantallas del Metro

DALILA SARABIA

Las pantallas instaladas en la Línea 1 del Metro para informar el tiempo de arribo de los trenes confunden a los usuarios.

Durante distintos recorridos, REFORMA confirmó que a lo largo de la conocida Línea Rosa ya se instalaron pantallas en todas las estaciones; sin embargo, o no brindan información o el tiempo

que muestran para la llegada del tren es erróneo.

Por ejemplo, en la estación Insurgentes, una señalaba que el tren tardaría hasta 15 minutos en llegar, mientras el convoy iba entrando a la estación.

“Ni caso les hago, no le atinan”, comentó brevemente una usuaria del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

En las estaciones Tacubaya, Sevilla y Zaragoza –durante la visita hecha ayer hacia el mediodía– las pantallas permanecieron en blanco, sin dar detalles del arribo de los trenes.

Cuestionado al respecto, el STC defendió que estos problemas se presentaron cuando recién se puso en marcha el programa y que ahora, incluso, han bajado el margen de error.

Para el caso de las pantallas en blanco, admitieron, se está trabajando para solventar la falta de información, ya que no detectan al tren y el problema se presenta normalmente en las estaciones

**Roberto Ángeles,**  
del STC

/// (Con las pantallas blancas) el algoritmo que se creó no puede poner otra cosa en la pantalla. Hemos discutido probables propuestas (para decir) ‘el tren no ha salido de estación’.

cercanas a las terminales.

“Ha sido una parte de la difusión que debemos complementar”, indicó Roberto Ángeles, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del Metro.

En junio, el Metro inició el proyecto de mano del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi), para que los usuarios planearan sus viajes y ahora se buscará crecer este servicio a las demás líneas.



**Álvaro Madrigal,**  
asesor B de la Semovi

“Es una manera de incentivar a gente que quisiera ver los datos y revisar la frecuencia de tal a tal lugar, y estos usuarios que juegan con los datos, nos pueden retroalimentar”.

## Actualizan rutas de transporte para apps

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad actualizó las rutas de transporte en una base de datos que podrá ser usada por aplicaciones como Google Maps.

En la nueva versión se añadieron 20 corredores de transporte concesionado a las Especificaciones Generales de la Retroalimentación de Tránsito (GTFS, por sus siglas en inglés), y se pulieron datos de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con lo que las plataformas se actualizarán en las próximas semanas.

También se incluyen datos del Metro, el Metrobús, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) y el Tren Suburbano.

La información da detalles de rutas, frecuencia de paso de las unidades, horarios, tiempos de viaje, paradas y períodos de espera.

“Que el usuario pueda planificar mejor su viaje, incluso los retrasos, para que estas frecuencias, rutas y horarios puedan cruzarse entre los archivos, les dimos un identificador”, explicó Álvaro Madrigal, asesor B de la Semovi.

El objetivo es que la base se siga alimentando, por ejemplo, con los sistemas de geolocalización satelital (GPS) que ya poseen las unidades de transporte concesionado y también se integren más rutas.

Aunque el GTFS usado con esta actualización es el estático, con un cálculo promedio en los tiempos de viaje; el dinámico contiene información en tiempo real.

“El usuario final lo verá en las diferentes apps de navegación y es una manera de incentivar a gente que quisiera ver los datos y revisar la frecuencia”, agregó Madrigal.

# Exigen Morena y aliados frenar aumento al transporte en Edomex

[ Concepción González Tenorio ]

**A** unos días de que entre en vigencia el aumento del 20 por ciento en el transporte público del Estado de México, las bancadas de Morena, PES y PT en el Congreso local exigieron dar marcha atrás al gobierno mexiquense.

En conferencia de prensa, los legisladores indicaron que el incremento que entrará en vigor el primer día de febrero, "es definitivamente un atentado a la economía popular, por esa razón nuestra posición es de rechazo y solidaridad con la ciudadanía".

Luego de movilizaciones ciudadanas que se han registrado en diversos puntos de la geografía estatal, los diputados que integran la mayoría en el Congreso mexiquense, demandaron homologar el costo con el de la Ciudad de México, en el marco de un convenio metropolitano en materia de movilidad y transporte.

Maurilio Hernández, presidente de la Junta de Coordinación Política, recordó que, desde diciembre, Morena presentó un exhorto para que se evitara cualquier tipo de aumento en las tarifas del transporte concesionado; sin embargo, dijo, esto fue ignorado.



❖ **Consideran que es un atentado contra la economía familiar**

Agregó que el Estado de México tiene las tarifas más altas en pasaje, mientras que en la Ciudad de México hay subsidios al Metro, al Tren Ligero, y al Metrobús, y en el Presupuesto de Egresos 2020 del gobierno estatal no se consideró ningún subsidio para este rubro.

Anunció que pedirán una me-

sa de trabajo urgente con el Secretario de Movilidad, la Legislatura y representantes de los transportistas para pedir que se detenga la entrada en vigor del incremento al pasaje.

También anticipó que pedirán una reunión en el marco del Convenio Metropolitano entre la Ciudad de México y el Estado de México, pues en la capital del país el pasaje se reduce al 50 por ciento.

Además, anunció que se impulsarán iniciativas de reforma para que los incrementos al transporte ya no sean autorizados de manera unilateral por el Ejecutivo, sino que deban ser aprobados por el Congreso.

## Yo lector

### **SOBRE LAS TARJETAS DEL METRO**

Ayer, al entrar al Metro me percaté que pusieron unas mantas para informarle a los usuarios que a partir del 31 de enero sólo se podrá acceder al servicio a través de la nueva tarjeta de movilidad, ésa que estuvieron promocionando el año pasado.

La idea puede parecer buena, lo es en el sentido de que ya no vamos a tener la necesidad de cargar más tarjetas para los distintos transportes que hay en la Ciudad de México, como el Metrobús, Tren Ligero, etcétera.

Lo único que no me gusta es que toda esta semana he tratado de conseguir otras tarjetas para mis hijas que estudian y constantemente usan el Metro. Primero, en la estación Chabacano, me dijeron que sólo se podía comprar una por persona, pues adquirir más se presta a malos usos, es decir, reventa.

Entendí eso, sin embargo no me vendieron ni una porque ya no tenían y, pues así he andado estos días sin poder conseguir otra tarjeta.

Por si fuera poco, me he fijado que hay máquinas expendedoras, pero ¡están sin funcionar!, o sea que para el caso sirven para lo mismo.

Qué bueno que quieran unificar en una sola tarjeta el acceso a todos los transportes públicos capitalinos, pero dimensionen que no todas las personas han adquirido esta nueva tarjeta o que hay desabasto de ésta en sus estaciones.

Qué va a pasar si a fin de mes no hay suficientes tarjetas para toda la demanda, ¿no nos van a dejar entrar al Metro?

**FRANCISCO JIMÉNEZ**  
CIUDAD DE MÉXICO



EN EL CENTRO HISTÓRICO

## Ambulantes optan por torear

SALVADOR CORONA

Tras haber iniciado el operativo para que los informales regresen a las plazas comerciales, el ambulante en las calles que rodean Palacio Nacional y la zona turística del Centro Histórico disminuyó parcialmente, estos por temor de ser detenidos decidieron vender a "escondidas".

A las tres de la tarde de ayer la calle que tenía más de una decena de vendedores en días pasados ahora se encontraba repleta de turistas y capitalinos que caminaban sin esquivar los puestos. Los únicos que sobrevivieron fueron puestos de periódicos.

Sin embargo, en algunas calles hubo músicos que hicieron de un pedazo de la banqueta su escenario, pues los oficiales de la SSC no los retiraron de igual manera a las personas de la tercera edad o discapacitadas que estuvieran vendiendo chicles o cigarros sueltos.

En Corregidora y Venustiano Carranza hubo elementos de la SSC realizando guardias para que no se instalarán ambulantes. Pero algunos desplegaron sus "toreadores" para levantar sus puestos rápido, mientras que otros los cubrían con bolsas negras. Ante la presencia policiaca constante decidieron irse y otros ingresaron al Metro "toreando" a la autoridad.

## Yo lector

### ¿GANAS DE TRABAJAR?

En esta época en que por las redes sociales nos enteramos del caso del señor en Querétaro que no vendía hot dogs y gracias al post su historia se viralizó y le compraron más, me hizo acordarme de un señor, ya mayor, que todos los días vende dulces. Está en la primera escalera por la que se entra al Metro Tláhuac, por donde salen los micros a Tulyehualco.

Yo paso por ahí todos los días, algunas veces le he comprado algún dulce, porque eso sí, no acepta dinero sin que se lleven algún caramelo. Su situación es la misma que enfrentan cientos de adultos mayores, e incluso niños, que trabajan durante horas vendiendo cualquier producto para poder juntar unos pesos y comer. En los comentarios que he leído cuando comparten este tipo de casos siempre destacan "las ganas de trabajar y salir adelante" de los ancianos y de los niños.

¿En realidad son ganas de trabajar o más bien es la necesidad la que los orilla a eso? Este señor debería estar en su casa disfrutando de su vejez, de una pensión digna y no pasando fríos en las calles. Deberíamos dejar de destacar sus "ganas de trabajar" y exigir que ellos (adultos mayores y niños) no deben trabajar para vivir, son seres humanos que tienen el derecho a ser protegidos, a una vida digna y no a que anden por las calles hasta que alguien se toque el corazón y les compre algo.

**MARIANA MARTÍNEZ TORRES**  
CIUDAD DE MÉXICO

R-10

## SALVADOR TREJO

[purozlenk5@  
gmail.com](mailto:purozlenk5@gmail.com)



### Chistocita

Ya se está haciendo común que afligidas madres de familia busquen por cielo, mar y tierra a sus hijas “desaparecidas” y que luego éstas aparezcan como si nada a los pocos días porque andaban de farra.

Sucedió primero con Karen Espíndola, la morra que le hizo creer a su jefa que la había raptado un chofer de Uber mal encarado, pero que en realidad andaba dándole vuelo a la hilacha con el novio, mientras la tira la buscaba.

La historia se repitió con la policleta Ángela Rosas Chávez, quien se perdió en Neza York, el pasado 13 de enero. Su pobre jefecita la reportó, anduvo día y noche buscándola, pegó volantes en el Metro, fue a los periódicos a pedir paro, lo mismo a la Fiscalía del Estuche y de Chilangolandia, para que al final la morra de 22 abriles, saliera con su burrada de que andaba en Cancún, en la playa, festejando su diablo ¡Hágame usted el fabron cavor!

Lo que no comprenden estas jainitas es todo lo que se mueve por sus babosadas. Se debe de poner un correctivo a estas burlas en chinga.

## Muere jovencita al arrojarse a las vías del Metro Neza

**ÁLVARO VELÁZQUEZ**

NEZAHUALCÓYOTL, Méx., 22 de Enero. - Por causas que hasta el momento se desconocen, una jovencita de 15 años de edad se quitó la vida esta mañana, al arrojarse a la vías del Metro, en la estación Nezahualcóyotl, de la Línea B.

Autoridades policiacas informaron que este lamentable hecho se registró minutos después de las 8 de la mañana de este miércoles, en el andén de dicha estación con dirección a Buenavista.

Personal de la policía auxiliar de la Ciudad de México que tiene a cargo la seguridad en dicha estación, informaron que al momento en que se dieron cuenta de que la menor se arrojó a las vías de inmediato realizaron el corte de energía para realizar las maniobras correspondientes y rescatar a la menor, pero ya era demasiado tarde, pues el tren con motriz M-115 ya la había arrollado.

Sin embargo, todavía con la esperanza de que la jovencita pudiera sobrevivir la sacaron de las vías y pidieron el auxilio de una ambulancia, aunque cuando los paramédicos llegaron sólo lo hicieron para certificar su muerte.

Ante tal situación se pidió la intervención del Ministerio Público para que diera fe de los hechos y durante el tiempo que se tardó el MP para realizar sus actuaciones y ordenar el levantamiento del cadáver en dicha estación se suspendió el servicio.

El MP dio inicio a la carpeta de investigación correspondiente por el delito de homicidio, giró instrucciones a elementos de la policía ministerial para que se determine con base en sus trabajos policiacos si efectivamente la menor se arrojó a las vías o si pudo ser aventada.

## LA RAFAGA

### Asegura celulares en reclusorios

El gobierno de la Ciudad de México ha decomisado, del 5 de diciembre de 2018 al 21 de enero de 2020, un total de 2 mil 13 celulares en los centros penitenciarios de la capital, la mayoría en el Reclusorio Preventivo Varonil Oriente, con el 27%, es decir, 544. El subsecretario de Sistema Penitenciario capitalino, Hazael Ruíz Ortega añadió que el Módulo de Alta Seguridad Diamante es el segundo centro en donde se han retirado más aparatos telefónicos, con 323, lo que representa el 16% del total; mientras que en el Reclusorio Preventivo Varonil Sur se encontraron 305, esto es el 15%. Recordó que al inicio de este año se incrementaron los operativos con el objetivo de evitar que las personas privadas de la libertad tengan artículos que no están permitidos en los centros de reclusión, como es el caso de los aparatos de telefonía móvil, armas punzocortantes, sustancias psicotrópicas y bebidas alcohólicas.

### Inauguran en BC instalaciones de la GN

El secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Alfonso Durazo estuvo ayer por Baja California, donde inauguró las instala-

ciones de la Guardia Nacional para combatir a la delincuencia. Ahí, un momento que fue leído entre diversos sectores, es el respaldo que brindó Alfonso Durazo al gobernador, Jaime Bonilla. Por su parte Bonilla destacó ante los secretarios de Seguridad y Protección Ciudadana, de la Defensa Nacional y Marina Armada de México, las acciones que en materia de seguridad se han emprendido en tan sólo dos meses, con las "Jornadas de la Paz", que se desarrollan en las zonas marginales de la entidad para recuperar el tejido social.

### Operativo contra ambulante en Eje Central

Sorpresivo operativo realizaron policías Auxiliares de la SSC-CDMX en el Eje Central Lázaro Cárdenas en el tramo de Río de la Loza y Vizcaínas, donde retiraron a los vendedores callejeros. Los comerciantes no se dejaron esperar, pues de inmediato denunciaron en redes sociales que los policías les robaron su mercancía y, señalaron al mando de la PA de nombre Eduardo "N" como el responsable de este operativo y desaparición de su mercancía. Advirtieron que se manifestarán frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

### Trifulca entre vagoneros y policías

Los que también escenificaron una trifulca en la estación del Metro Merced, fueron comerciantes vagoneros, quienes se enfrentaron con elementos de la Policía Bancaria.



## comediapolítica

DAN T.

# ¡AH, CHINA, CHINA!

Ahora resulta que comes tacos en la calle de a 5 por 20 pesos... ¡y le tienes miedo a un virus chino! No voy a minimizar la aleta por el coronavirus, pero creo que los mexicanos tenemos suficientes defensas en nuestro organismo como para no preocuparnos demasiado. Digo, si sobrevivimos a 70 años del PRI, una gripe china nos hace los mandados. Si después de 12 meses de gobiernos del Peje no hemos desaparecido, es porque seguramente estamos hechos de adamantium, de titanio o del mismo material con el que hacen los asientos del Metro que son los mismos desde hace 50 años.

Cualquiera pensaría que un brote de enfermedad respiratoria surgido en la provincia de Wuham difícilmente podría llegar hasta nosotros, pero... ¡ya está aquí! Y es que la presencia de los chinos en nuestro país es cada vez más amplia. ¡Ah, China, China! Si revisas con cuidado todo lo que te rodea, descubrirás que tenemos más en común con los chinos que con los poblanos (esa raza es muy extraña).

Por ejemplo: el celular que llevas en la bolsa, ¿sabes dónde fue hecho? Exacto: en China. ¿Y qué tal estuvieron los chilaquiles del almuerzo? ¿Sabrosos? Pues resulta que estamos importando chiles chinos. Por si fuera poco, toda tu comida es muy posible que haya sido condimentada con sal china y con pimienta artificial, obviamente china. Yo tam-

poco sabía, pero resulta que en la Central de Abastos venden una pimienta artificial (que traen desde China) y que tiene más compuestos químicos que verdadera pimienta. Por supuesto su precio es mucho menor que el de la pimienta "premium", pero no sé qué tan seguro sea estar tragando eso todos los días. El problema es que es imposible saber si en donde comes te están dando gato chino por liebre con pimienta.

Por si no fuera suficiente, también hay mucha gente que compra cigarros sueltos sin imaginarse que, en realidad, son chinos y llegaron de contrabando. Si ya de por sí los cigarros no tienen nada bueno adentro, imagínate lo que te estás metiendo en los pulmones cada vez que le das el jalón a un cigarro que quién sabe cómo hicieron y quién sabe quién trajo escondido en un contenedor desde China y lo descargaron, muy probablemente, en Manzanillo.

Pero, bueno, con esto del coronavirus, insisto, hay que tomar precauciones, pero tampoco se trata de caer en pánico. De hecho, si tomamos en cuenta que las herramientas chinas se barren a la primera, que la ropa china dura apenas dos lavadas y que los tenis chinos se rompen a la primera cascarita, lo lógico sería pensar que su dichosa gripa se quita en 12 horas.

Mejor no te confíes, acuérdate que yo no soy médico (perdón, madre). Si tienes síntomas raros, mejor ve al médico y que te revisen. No vaya a ser que cuelgues los tenis... chinos.

¡Qué pena la CNDH!

Ayer estaba viendo la comparecencia de la presidenta de la CNDH ante los diputados y senadores, y no sabía si protestar contra la señora o ir a pedirle una disculpa. Y es que, de verdad, la veo y pienso: "Rosario Piedra

no tiene la menor idea de qué está haciendo en ese cargo". ¿La has visto? Todo el tiempo se ve como si estuviera perdida, como si se hubiera despertado a la mitad de la película y no estuviera entendiendo de qué se trata. Cada vez entiendo menos la necesidad de AMLO y de Morena para imponerla en la Comisión Nacional de Derechos Humanos. O mejor dicho: cada vez me queda más claro que la pusieron ahí para acabar con la CNDH.

¡Nos vemos el domingo!