



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

Libre, la entrada al Zócalo para ceremonia del Grito de Independencia: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que durante los festejos del Grito de Independencia la gente podrá entrar libremente al Zócalo capitalino, pero pidió la colaboración de la ciudadanía para que se haga de manera pacífica y sin llevar objetos que pudieran ocasionar algún problema.

“Estamos muy contentos porque creó que va hacer un Grito de Independencia muy especial, el primero de la Cuarta Transformación y del presidente Andrés Manuel López Obrador. Estamos muy emocionados por este evento patriótico.”

Comentó que por medio de la Secretaría de Gobierno colaborará con las autoridades federales en todo el operativo de seguridad, atención ciudadana y logística, pues habrá varios niveles de seguridad cercanos a la Plaza de la Constitución.

“La gente va a poder entrar libremente, eso es importante y más bien pedimos a todas y todos su colaboración para que se lleve todo de manera muy pacífica, no traer botellas, etcétera que es lo que pudiera llegar a ocasionar algún problema.”

A su vez, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que por los festejos por el 209 aniversario del inicio de la Guerra de Independencia de México, la estación Zócalo de la línea 2 permanecerá cerrada a partir del domingo 15 de septiembre y hasta que concluya el desfile militar el lunes 16.

Con excepción de Zócalo, el domingo 15 de septiembre el resto de las estaciones de las distintas líneas operarán con horario de 7 de la mañana a las 24 horas.

Para los usuarios que planean asistir a la Plaza de la Constitución tendrán como alternativa para arribas las estaciones Allende, línea 2; Pino Suárez, líneas 1 y 2; Bellas Artes, líneas 2 y 8; Isabel La Católica, de la 1, y San Juan de Letrán, en la línea 8.

En un comunicado, el STC Metro señaló que se mantiene el ingreso de bicicletas para el domingo y días festivos en el horario antes mencionado.

► Miles de visitantes acuden por la noche al Zócalo capitalino para admirar la iluminación con motivo de las fiestas patrias.

Foto María Luisa Severiano

Cerrará estación Zócalo por las fiestas patrias

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Con motivo de los festejos por el 209 Aniversario del inicio de la Independencia de México, la estación Zócalo de la Línea 2 permanecerá cerrada a partir del domingo 15 de septiembre y hasta que concluya el Desfile Militar del lunes 16 de septiembre.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro señaló que mañana, el servicio del Metro en el resto de las estaciones que integran las 12 Líneas de la Red del STC (con excepción de Zócalo), operará con el

horario establecido para ese día de la semana, es decir, de las 07:00 a 24:00 horas.

Para las personas usuarias que planeen asistir a la plancha del Zócalo capitalino en Metro, tienen como alternativa las estaciones Allende, Línea 2; Pino Suárez, Líneas 1 y 2; Bellas Artes, Líneas 2 y 8; Isabel La Católica, Línea 1, y San Juan de Letrán, Línea 8.

El STC recordó a los usuarios que mantiene el ingreso de bicicletas los domingos y días festivos en el horario de servicio antes mencionado.

Recuerda que la
estación Zócalo
del Metro será
cerrada este 15
y 16, hasta acabar
el Desfile Militar.

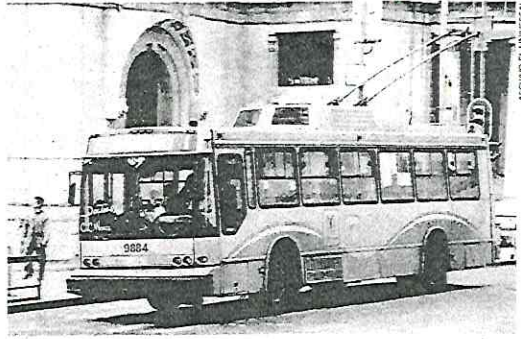
NO LO OLVIDE

Recuerda que la estación Zócalo del Metro será cerrada todo el día 15 y hasta que acabe el Desfile Militar del 16 de septiembre. Staff



Alfredo Moreno

Renuevan imagen de los trolebuses de Eje Central



Los trolebuses actuales serán ubicados en otros corredores de la Ciudad, informó el director general del STE, Guillermo Calderón.

- La flota de 63 unidades estará lista en diciembre
- Son más accesibles y seguros, dice **Sheinbaum**

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los trolebuses de la Ciudad de México estrenan nueva imagen y ahora serán azules con negro, dejando atrás el verde con blanco que tienen las unidades actuales.

A partir de diciembre circularán sobre el Corredor Cero Emisiones del Eje Central Lázaro Cárdenas para eficientar el tiempo de espera y aumentar el número de usuarios.

El Gobierno presentó el modelo de las 63 nuevas unidades del trolebús. Cada una contará con una capacidad para 85 pasajeros y su costo es de 7.24 millones de pesos.

Las unidades contarán con baterías de reserva que ofrecen autonomía de 75 km, sin conexión con la catenaria, un sistema de recuperación de energía a través del frenado regenerativo para el ahorro de electricidad y serán 100% accesibles para personas con discapacidad y adultos mayores.

Además, tendrán seis cámaras de videovigilancia en el interior, al frente, atrás y en el techo de la unidad, cuatro ventanas y dos escotillas en el techo, así como salidas de emergencia adicionales, un sistema de voceo de anuncio de paradas e información en el interior y exterior del trolebús.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, destacó que con los nuevos trolebuses la Ciudad avanza hacia la electromovilidad, mediante la incorporación de la tecnología de última generación que se desarrolla a nivel mundial.

“Es un transporte mucho más seguro, accesible, es la electromovilidad de la Ciudad de México.

“Todas las ciudades del mundo

prácticamente están yendo hacia el transporte eléctrico.

“Aquí tomamos la decisión de que de la electromovilidad, uno de sus ejes centrales sean los trolebuses”, señaló la jefa de Gobierno.

Acompañada del director en México de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés), Fernando Cotrim Barbieri; del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y del director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Guillermo Calderón Aguilera, la mandataria local realizó un recorrido en la unidad sobre Eje Central desde la Plaza de la Constitución, donde aseguró que al concluir su administración la Ciudad contará con 500 de estas nuevas unidades.

Lajous explicó que es el primer trolebús que llega a la Ciudad de México desde hace 22 años. Además, aseguró, permitirá la renovación del transporte eléctrico, lo cual es una estrategia para la integración de la movilidad en la Ciudad, ya que el trolebús se conecta con diversas líneas del Metrobús, así como con el Metro y el transporte concesionado.

“Tenemos [trolebuses] proyectados para [el] fin del sexenio, esto implica darle servicio a los corredores que ya tenemos, como son Eje Central, Eje 7, Eje 2. También [se busca] reactivar zonas donde no hemos tenido circulación de trolebuses por falta de unidades desde hace años, aunque tenemos la instalación eléctrica para operarlos”, dijo.

Adelantó que ya está en proceso la licitación para acondicionar los pavimentos de 15 kilómetros del Corredor Eje Central para que convivan

bicicletas y trolebuses.

Por su parte, el director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Guillermo Calderón Aguilera, informó que los 63 nuevos trolebuses se integrarán al Eje Central y que los actuales se incorporarán a otros corredores. Confió en que incrementará el número de pasajeros de 66 mil a más de 100 mil pasajeros diarios, además, dijo, se reducirá el tiempo de espera de ocho a cinco minutos y disminuirán las emisiones CO2.

“Con esto nos ponemos a la altura de China, Alemania, Suecia y los países más avanzados en el aspecto tecnológico de la movilidad. Innovamos en esta tecnología, innovamos en una nueva cromática también muy agradable y con esquemas muy característicos, propios del confort y de la seguridad”, indicó.

En 2009, Marcelo Ebrard inauguró el Corredor Cero Emisiones, donde brindaban servicio 120 unidades, actualmente sólo son 60 las que circulan en ese punto. ●

500

NUEVAS UNIDADES del trolebús habrá al término del actual gobierno capitalino, adelantó la mandataria Claudia Sheinbaum.

Se sustituirán 63 trolebuses en Eje Central y recuperarán rutas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El gobierno de la Ciudad de México presentó ayer el primero de los 63 trolebuses que para fin de este año empezarán a circular por el corredor cero emisiones del Eje Central Lázaro Cárdenas.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que la apuesta de su administración es por la electromovilidad, por lo que empezará por fortalecer y recuperar las rutas de este transporte, la cual contará al final de su sexenio con 500 nuevos trolebuses con una inversión, para este año, de 453 millones de pesos.

“Es mucho más seguro y accesible. Todas las ciudades del mundo prácticamente están yendo hacia el transporte eléctrico y aquí tomamos la decisión de que sea a través de los trolebuses, porque es un sistema que se conoce muy bien en

la ciudad, hay ingenieros especializados y nos permitirá recuperar algunas vías.”

El director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Guillermo Calderón Aguilera, informó que con estas unidades la Ciudad de México se incorpora abiertamente a la vanguardia en materia de movilidad y se pone a la altura de China, Alemania, Suecia y los países más avanzados en el aspecto tecnológico en este rubro.

Detalló que se trata de unidades equipadas con batería y cuentan con autonomía para circular sin las líneas de conducción por 75 kilómetros, son ciento por ciento accesibles para las personas con discapacidad, con rampas de acceso, cámaras de videovigilancia y ahorran 50 por ciento del consumo eléctrico de las que circulan ahora.

Calderón aseguró que con los 63 nuevos trolebuses se incrementará

el número de pasajeros, al pasar de 66 mil a 100 mil, además de que se reducirán los tiempos de espera a cinco minutos y los de traslados en 40 por ciento porque se rehabilitará el carril confinado, que también será compartido con las bicicletas.

Agregó que en la actualidad se cuenta con un parque vehicular de 300 unidades, de las cuales sólo están en circulación 140, por lo que con la incorporación se incrementará la capacidad operativa en 40 por ciento.

Las unidades que circulan ahora por el Eje Central serán destinadas a otros corredores y se recuperarán otras rutas como la que iba de la estación del Metro Villa de Cortés a la unidad Infonavit Iztacalco.

A su vez, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, explicó que las nuevas unidades forman parte de la estrategia de movilidad integrada de la capital ya que el tro-

lebus tiene un papel fundamental para conectar con diversas líneas del Metrobús, así como transferencias en estaciones del Metro y con el transporte concesionado.



F

Fernando Islas

Periodista
fernando.islas@gimm.com.mx

Este Metro que ves

¿Lo mejor del Metro de la CDMX? Sus historias. Las de los adolescentes que se besan y descubren el amor o la de los amantes que se refugian en sus pasillos para reencender la pasión.

Los pasajeros frecuentes del Metro de la Ciudad de México viven una relación tóxica con este medio de transporte. Se le quiere y se le odia. No hay medias tintas. Se le agradece o se le mienta la madre. El Metro nos resuelve un trayecto corto, digamos de Chabacano al Zócalo, Línea 2, la azul, en menos de 10 minutos, pero otro día, el que sea, ese mismo recorrido puede durar media hora. Otro ejemplo: los estudiantes que transbordan en Zapata para ir a la UNAM, a las estaciones Copilco o Universidad, Línea 3, la verde olivo, hacen unos 12 minutos, o esperan esa misma cantidad de tiempo en cada parada. La eficiencia del mediodía se convierte en un desastre por la noche y en una pesadilla garantizada a las primeras horas de la mañana. Inaugurado el 4 de septiembre de 1969, este Metro que ves es lo que hay 50 años después.

Subir a un vagón del Metro es algo simple: llega, se detiene, se abren sus puertas y listo. No como el Underground de Londres, en el que algunos de sus vagones llegan a estar a 15 o 20 centímetros sobre la plataforma, como si uno fuera a subir un escalón. No como el de París, que cuando se detiene hay que girar una perilla para que sus puertas se abran, una sorpresa para el turista distraído.

Por sus colores, las líneas de nuestro Metro naranja son fáciles de ubicar, no como las del sistema de Nueva York, caótico y confuso, con posibilidades A, B o C. La iconografía del Metro de la CDMX facilita la movilidad de aquellos

que hablan otra lengua: Mixcoac, una serpiente; La Villa-Basílica, siluetas del famoso santuario y de la Virgen de Guadalupe... En fin. No como en las grandes capitales como Roma, en donde está la estación Ponte Mammolo, fácil de aprender por la picardía

Lo realmente bueno del Metro es su precio de 5 pesos.

Un subsidio que lo mantiene rezagado.

mexicana, aunque la situación se complica cuando hay que ubicar y preguntar por la apenas diseñada Giuochi Istimichi (pronunciado *yoqui ístimichi*).

Como sea, hubo por muchos años una confusión grande en la capital mexicana: la estación Aeropuerto de la Línea 1, la rosa, se encuentra alejada del destino

anunciado, no así Terminal Aérea de la Línea 5, la amarilla, a las puertas precisamente de la Terminal 1.

Según Wikipedia, la estación Aeropuerto fue conocida con ese nombre hasta septiembre de 1996, "ya que, al momento de ser construida, en 1969, era la más cercana al Aeropuerto de Internacional de la Ciudad de México. Aun así, la estación conservó su nombre durante varias décadas. Sin embargo, para evitar confusiones, la estación fue renombrada Boulevard Puerto Aéreo. Pues sí, el Metro peca de la extemporaneidad de sus servicios de limpieza, mantenimiento o señalización, los cuales tardan días, semanas, meses... "décadas".

¿Lo mejor del Metro de la CDMX? Sus historias. Las de los adolescentes que se besan y descubren el amor, o la de los amantes que se refugian en sus pasillos para reencender la pasión. Las de los descubrimientos del Templo Mayor y la Coyolxauhqui y demás piezas que se exhiben en el Museo de Antropología. Las plasmadas en sus casi 40 murales (¿habrá más?) repartidos en varias Líneas, como el de Rafael Cauduro en Insurgentes o el de Alberto Castro Leñero en Tasqueña, o las versiones del rock and roll de Jorge Flores Manjarrez en Auditorio y Chabacano. La de *El héroe*, el cortometraje animado del cineasta Carlos Carrera que ganó la Palma de Oro de Cannes en 1994. Pero lo verdaderamente mejor del Metro es su precio: 5 pesos. Un subsidio que, paradójicamente, lo mantiene rezagado.

¿Lo peor del Sistema de Transporte Colectivo Metro, como le llaman sus autoridades? Éstas, precisamente. Corruptas e incompetentes. Hay que ver el caso reciente de la Línea Dorada, la 12, con una multimillonaria falla por la incompatibilidad entre trenes y rieles, lo que representaba un riesgo para los usuarios, pero también éstos se encuentran entre lo peor: en horas pico se libran auténticas batallas, entre empujones y groserías, postales de lo cotidiano, o riñas sin que elementos de seguridad intervengan, situaciones que dan pena ajena.

Hace no mucho se optó por alzar segundos pisos en lugar de invertir en el transporte de esta ciudad. Se privilegió al automovilista y se marginó al ciudadano de a pie. Si en verdad primero deben estar los pobres, el Metro es la opción. Hay ocasiones en que esta ciudad nos escupe, pero aquí se llevan a cabo espléndidos eventos internacionales. Pensemos en los deportivos. La NFL, la NBA o la Fórmula 1 son organizaciones que facturan miles de millones de dólares y que cuentan con sendas fechas al año en la CDMX. Miles de aficionados utilizan el Metro en días específicos para disfrutar de esos eventos. Se podría crear un fondo con ayuda de aquéllas para invertir en el Metro.

Bloquean nueve horas acceso al aeropuerto

- Agentes de la **PF** se retiran tras lograr acuerdo con **Alfonso Durazo**
- Amenazan con volver y tomar la base aérea si no ven avances pronto

MANUEL ESPINO

—nacion@eluniversal.com.mx

En pleno puente patrio, usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se vieron afectados con el bloqueo de más de ocho horas que policías federales inconformes mantuvieron ayer en inmediaciones de la Terminal 1.

Esta situación generó caos vehicular y molestia a los pasajeros, quienes tuvieron que ser trasladados en unidades de la policía capitalina para no perder sus vuelos.

Pasadas las nueve de la noche, los no más de 100 agentes se retiraron de la vialidad luego de alcanzar un acuerdo con el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana (SS-PC), Alfonso Durazo Montaña, para seguir dialogando sobre la indemnización que exigen.

Si mañana no ven avances, los agentes federales amagaron con volver y tomar el Aeropuerto Internacional de la capital del país.

Después de mediodía, los elementos en contra de la Guardia Nacional sorprendieron a las autoridades capitalinas y llegaron en "operación hormiga" a la estación Terminal Aérea de la Línea 5 del Sistema de Transporte Colectivo Metro e interrumpieron la vialidad al salir.

Con pancartas contra Durazo Montaña y diversas banderas, formaron una valla para impedir el paso de los vehículos, mas no el de personas y motocicletas.

Ante el bloqueo, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana

(SSC) de la Ciudad de México brindaron apoyo a los pasajeros afectados para llegar a las inmediaciones del AICM a través de traslados del Eje 1 Norte Fuerza Aérea Mexicana a las Terminales 1 y 2.

Según elementos de tránsito, los llevaron en vehículos de los diferentes cuerpos policiales, que realizaron más de 20 viajes cada uno.

Uno de los afectados fue Ramiro, quien perdió su vuelo a Mérida, Yucatán.

Eran las dos de la tarde cuando llegó en una de las camionetas de la policía capitalina y su salida la tenía a las 14:30, por lo que ya nada pudo hacer para estar a tiempo.

Las camionetas iban y venían con usuarios afectados, algunos mostraron su inconformidad y otros simplemente bajaban y corrían para documentar su equipaje y llegar puntual a su vuelo.

Tras dialogar con el abogado de los agentes, Enrique Carpizo, y sus representantes, Mario Lover y Adrián López, la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana informó que se alcanzaron acuerdos para abrir alternativas a los elementos de la corporación que no deseen pasar a la Guardia Nacional, así como para la conclusión de sus servicios en la institución de aquellos que no deseen seguir en las opciones propuestas.

A través de un comunicado, la dependencia indicó que los policías inconformes se comprometieron a no realizar bloqueos y afectaciones a terceros.

Antes, en un video difundido, Alfonso Durazo llamó a los policías federales que mantienen el bloqueo a mantener el diálogo para construir juntos una solución.

El mando aseguró que no van a utilizar la fuerza pública y que no van a caer en provocaciones: "Hemos dicho desde el principio del gobierno que no vamos a caer en provocaciones que demandan el uso de la fuerza pública para controlar expresiones sociales", indicó.

Reiteró que los elementos que no quieran formar parte de la Guardia Nacional tienen abiertas 10 opciones para ser adscritos en áreas como el Instituto Nacional de Migración, Servicio de Protección Federal, Protección Civil, Sistema Penitenciario.

"En ningún caso, los elementos perderán derechos y prestaciones. Dicho en sentido, ellos conservarán su sueldo, rango y antigüedad, y si su decisión es no pasar a la Guardia Nacional, la respetamos, pero a ellos les ofrecemos hasta 10 opciones".

Dijo que si realmente un policía que tiene vocación y sentido del deber no encuentra dentro de las opciones una que le satisfaga es que ha decidido no darse por satisfecho.

"Hay opciones muy amplias y diversas para su adscripción; sería impensable para la ciudadanía que de entre 10 opciones no encuentren una que realmente les satisfaga", enfatizó. El mando señaló que el grupo de inconformes es "realmente pequeño y no repre-

sentativo de la organización de la Policía Federal”.

“Los quejosos lastiman mucho la imagen de la institución que dicen defender cuando lastiman los derechos a la movilidad de la ciudadanía”, señaló.

Los exhortó a responsabilizarse con su deber de policías, pero no sólo haciendo que se cumpla la ley, sino cumpliéndola ellos. ●

“Hay opciones muy amplias y diversas para su adscripción; sería impensable que no encuentren una que realmente les satisfaga”

“En ningún caso los elementos perderán sus derechos y prestaciones. Ellos conservarán su sueldo, rango y antigüedad”

ALFONSO DURAZO
Secretario de Seguridad
y Protección Ciudadana



FOTOS: HUGO GARCÍA, EL UNIVERSAL

Con pancartas contra Alfonso Durazo, secretario de la SSPC, elementos de la PF inconformes con la Guardia Nacional llegaron en “operación hormiga” a la estación del Metro Terminal Aérea e interrumpieron la vialidad al salir.

“No, no, no, esto es un caos; nos afectaron demasiado”

● Cientos de usuarios pierden vuelos o toman rutas alternas

MANUEL ESPINO

—nacion@eluniversal.com.mx

Unos llegaban a la Ciudad y otros intentaban salir de ella a través del Aeropuerto Internacional, para aprovechar este fin de semana largo con motivo de las fiestas patrias.

Pero pronto el enojo y la desesperación afloró en sus rostros. Se toparon con el bloqueo de más de ocho horas que policías federales inconformes realizaron en las inmediaciones de la Terminal 1.

CRÓNICA

Como pudieron, a pie, corriendo, en el Metro, lograron arribar a este punto en el oriente de la Ciudad de México.

Con desesperación trataron de subirse a las patrullas de la policía que en ese momento ya habían sido habilitadas como peseros para trasladarse de Bulevar Puerto Aéreo a la Terminal 2.

La señora María llegó procedente de Miami, con su hija, y al salir de la terminal aérea se encontró con el bloqueo.

Visiblemente apurada, subió su equipaje a una camioneta de tránsito; iba a la central de autobuses TAPO para dirigirse a Puebla.

“Nos afecta demasiado, porque vamos para Puebla, pero ni modo”, comentó.

Fernando venía de Phoenix, Arizona, y todavía tenía que transbordar al puerto de Acapulco.

“Deberían estar agarrando a las ratas, ahora sí que ya las tienen”, se quejó mientras arrastraba sus maletas en dirección a la Terminal 2.

“No, no, no, esto es un caos”, lamentó Angélica, quien estuvo a punto de perder su vuelo.

La lluvia se presentó en cuatro ocasiones, pero no venció a los po-



HUGO GARCÍA, EL UNI

Por medio de camionetas de tránsito se transportó a los usuarios afectados a la Terminal 2 del aeropuerto.

“[El bloqueo al aeropuerto] nos afecta demasiado porque vamos para Puebla, pero ni modo”

MARÍA
Afectada

100

ELEMENTOS Federales, de la Gendarmería, Seguridad Regional, Investigación y Científica se mantuvieron firmes sobre la vialidad.

licías federales. Entre cantos y consignas contra el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana (SS-PC), Alfonso Durazo Montaña, los cerca de 100 elementos de las divisiones de Fuerzas Federales, Gendarmería, Seguridad Regional, Investigación y Científica se mantuvieron firmes sobre la vialidad en dirección al norte de la ciudad.

Aglutinados en el grupo Policías con Dignidad, Valor y Justicia, los agentes portaban diversas man-

tas, una bandera de la Policía Federal y una de México, la cual ondeaban con cánticos para levantar el ánimo a la tropa.

Por un momento se pensó que habían logrado un acuerdo con el secretario Durazo, porque saltaron en júbilo celebrando: “Sí se pudo, sí se pudo”.

Por unos minutos brincaron y estallaron en alegría los agentes, quienes no quieren pertenecer a la Guardia Nacional y tampoco a unas de las opciones que se les han ofrecido, como el Instituto Nacional de Migración y el Servicio de Protección Federal.

Sin embargo, después su entusiasmo se apagó, mas no el ánimo, luego de que su dirigente, quien no quiso revelar su nombre, recibió una llamada telefónica.

Al colgar, reunió a los jubilosos inconformes y por el megáfono les informó que no había acuerdo y que la mesa de negociación en la que participaban su abogado, Enrique Carpizo, y otros líderes, Mario Lover y Adrián López, continuaba en la colonia Condesa.

Por lo que la celebración concluyó y todos volvieron a su lugar advirtiendo que continuarán bloqueando Circuito Interior hasta obtener una respuesta favorable a su demanda de ser indemnizados. ●

Tras caos, llegan a acuerdo

FEDERALES INCONFORMES

Los agentes que no desean ser parte de la Guardia Nacional cerraron la entrada del aeropuerto y Circuito Interior por nueve horas

POR RAÚL FLORES

rflores@gimm.com.mx

Tras nueve horas de bloqueos en la entrada a la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, elementos de la Policía Federal que no desean pertenecer a la Guardia Nacional lograron un acuerdo con respecto al finiquito de sus servicios como agentes.

Los inconformes avisaron de los bloqueos con 24 horas de anticipación, sin embargo, a las nueve de la mañana de ayer, la poca asistencia de efectivos federales hizo creer que el caos no aparecería en viernes 13.

Sin embargo, poco antes de las 13:00 horas, el número de agentes fue suficiente para bloquear la avenida y, enseguida, provocar un congestionamiento vial que se agravó con el paso del tiempo.

Entre los más afectados estuvieron los viajeros, quienes optaron por llegar a través de la Línea 5 del Metro, bajando en la estación Terminal Aérea, para luego correr con el equipaje a cuestas para lograr llegar a su vuelo.

Entre los perjudicados

estuvo la actriz Itatí Cantoral, quien estresada dijo: "Estamos en un país donde nos podemos manifestar", mientras pedía ayuda para poder pasar.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital apoyaron en el traslado de los turistas. Las aerolíneas ofrecieron cambios de vuelo a quien no alcanzara a llegar al aeropuerto.

Tuvieron que transcurrir cuatro horas para que el titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Alfonso Durazo, junto con el subsecretario, Ricardo Mejía,

se reunieran con Jorge Carpizo Aguilar, apoderado legal de nueve mil 300 elementos federales inconformes, quien dentro de las negociaciones exigió más de 700 millones de pesos para sus representados.

La junta fue en un restaurante de la capital del país, mientras que, a la par, un video de Durazo, difundido en redes sociales, llamaba a los policías a cumplir con la ley y no afectar a la ciudadanía.

"Lastiman mucho a la imagen de la institución que dicen defender cuando lastiman de

esta manera los intereses y los derechos a la movilidad de la ciudadanía", decía.

Cerca de las 20:00 horas, se anunciaba que la circulación se liberaría hasta que los acuerdos estuvieran firmados y por escrito. A las 21:15 aproximadamente, y después de un fuerte aguacero, ocurrió.

En un comunicado, la SSPC confirmó que se alcanzó un acuerdo y se abrieron alternativas "para la conclusión de sus servicios en la institución de aquellos elementos que no deseen seguir algunas de las opciones propuestas".

— Con información de Rodolfo Dorantes y Héctor Cano

#UNOSCUANTOS

Atoran nueve horas Circuito

POLICÍAS FEDERALES REBELDES E INCONFORMES PROTESTARON EN LAS INMEDIACIONES DEL AICM

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

A pesar de que había un acuerdo por mantener el diálogo entre la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y elementos de la Policía Federal, que incluía no afectar a terceros, los elementos disidentes lo traicionaron con un bloqueo en el Circuito Interior, a la altura de la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Desde las 12:47, el Centro de Información Vial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana reportó el cierre al tránsito, que

VARIOS INTENTOS

- Alfonso Durazo se reunió con el abogado de los policías inconformes, pero no hubo acuerdo.

- Distintas aerolíneas ofrecieron a los pasajeros reembolsos y cambios de vuelo.

se mantuvo durante casi nueve horas de afectación en las inmediaciones de la Terminal 1.

Esta maniobra se llevó a cabo por al menos 100 elementos de la Policía Federal, quienes se niegan a formar parte de la migración a Guardia Nacional y piden ser indemnizados.

Durante el bloqueo, la única opción para arribar a la Terminal 1 era a través del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en la línea 5 que corre de Pantitlán a Politécnico, o a pie.

Incluso, quienes buscaban tomar un vuelo, recibieron apoyo de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX y fueron transportados en patrullas quienes en sus patrullas les echaron un aventón.

En un comunicado la SSPC, sostuvo que había un pacto entre ambas partes.

“La negociación seguirá con el mejor ánimo de llegar a acuerdos, sin embargo, uno de los puntos fue el compromiso de los elementos de no realizar bloqueos ni afectar a terceros para continuar con la mesa de diálogo”, informó la dependencia encabezada por Alfonso Durazo.

La SSPC recordó que se les han ofrecido varias opciones laborales, que no implican pasar a la Guardia Nacional.

“La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana hace un llamado a los manifestantes a actuar con sensatez y prudencia”, pidió la dependencia.

Durazo, a través de un video publicado en redes sociales y en la página de la SSPC, pidió disculpas por los inconvenientes que causa la protesta.

“Es un grupo realmente pequeño y no representativo de la organización de la Policía Federal”, sostuvo. ●

10

OPCIONES
LABORALES
LE HAN
OFRECIDO A
LOS POLICÍAS
DISIDENTES.

Unos 200 policías federales toman Circuito Interior e impiden acceso al AICM

Caos vial y reclamos de viajeros por bloqueo de casi nueve horas

AGENTES QUE RECHAZAN unirse a la GN exigen indemnización; titular de la SSPC se reúne con abogado de inconformes; acuerdan vía de salida para quienes decidan no readscribirse; quejosos amagan con otro cierre

• **Por Frida Sánchez y Omar Ávalos**

Tras casi nueve horas de bloquear Circuito Interior y los accesos a la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) elementos de la Policía Federal (PF) que rechazan ser transferidos a la Guardia Nacional y reclaman ser indemnizados, aceptaron retirar su plantón tras un acuerdo entre su abogado Enrique Carpizo y el titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Alfonso Durazo. Sin embargo, ninguna de las partes dio a conocer los términos.

Eran las 12:45 horas cuando unos 200 agentes se apostaron sobre Circuito Interior, una de las principales vialidades de la capital, para exigir solución a sus demandas.

◦ el dato

Previamente, los uniformados inconformes realizaron al menos 4 bloqueos en Periférico Sur, a la altura de la Torre Pedregal, sede de la PF.

Con mantas y a gritos exigieron al secretario de Seguridad comprometerse por escrito a pagarles su indemnización y luego darles la oportunidad de laborar en algunas de las otras 10 instituciones, así como terminar con supuestas agresiones de las que dicen han sido víctimas.

Los quejosos se congregaron en dos puntos; el primero fue Bulevar Puerto Aéreo, pasando el puente vehicular de Francisco del Paso; el segundo, sobre Río Consulado hacia el AICM, lo que obligó a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) capitalina a desplazar a 800 elementos para formar una valla y evitar que los federales llegaran a la Terminal 1.

Casi 40 minutos después, en redes, la SSPC llamó a no afectar a terceros; sin embargo, los policías respondieron que levantarían la protesta hasta que los atendiera.

Para ese entonces usuarios del AICM ya empezaban a resentir las acciones, por lo que autoridades del aeropuerto alertaron por Twitter que buscaran otras alternativas para llegar, como el Metro.

Cerca de las 15:00 horas, Durazo y su subsecretario, Ricardo Mejía, sostuvieron una primera reunión privada con el abogado Carpizo en un restaurante. Al salir, el secretario pidió a los inconformes buscar una solución.

"Hay toda la disposición para escuchar sus demandas y construir una solución, así es que pedimos que no lastimen el derecho de la gente al libre tránsito, que no obstaculicen vías, que no es necesario para que sean escuchados", expresó; sin embargo, los federales optaron por mantener el bloqueo, mientras su abogado daba a conocer que habría un segundo encuentro.

Ni las lluvias intermitentes a lo largo del día o las agresiones de automovilistas lograron que los manifestantes desistieran de su petición. "¡Libres!, ¡sí podemos!, ¡Policía agachada jamás será escuchada!", fueron algunas de las consignas.

Al concluir la segunda reunión, la SSPC emitió un comunicado en el que ofreció alternativas a los elementos que no deseen incorporarse a la Guardia Nacional.

El compromiso por parte del abogado de los manifestantes fue no realizar bloqueos o afectaciones a terceros.

Pasadas las 21:00 horas los agentes liberaron la vialidad, pero amagaron con regresar hoy si consideraban que lo ofrecido no era suficiente.

Durazo, por su parte, manifestó apertura al diálogo para dar solución a los federales y ofreció una disculpa a la ciudadanía.

Caminan hasta 1 km para no perder vuelos

• **Por Frida Sánchez**

elsa.sanchez@razon.com.mx

ENOJO, retrasos y angustia ante la posibilidad de perder su vuelo fueron la constante ayer entre usuarios del AICM durante las casi nueve horas que unos 200 agentes de la Policía Federal tuvieron bloqueado el acceso a la Terminal 1.

“Llevo una hora en el tráfico cuando normalmente hago 30 minutos, viajo una vez por semana y es por trabajo. Yo entiendo (a la PF) que tengan injusticias y quieran que se les pague lo que es, pero no es la manera por qué a nosotros y a mí quién me paga si pierdo el vuelo? En nuestros trabajos no les importa si no llegamos por culpa de terceros”, expresó muy molesta a *La Razón*, Karla.

Autoridades del AICM sugirieron a



USUARIOS recorren con maletas en mano las inmediaciones del aeropuerto, ayer.

usuarios tomar el Metro o llegar por la Terminal 2 y usar el aerotrén que ofreció extender su operación hasta las 3:00 am.

Manuel, quien iba con su padre, un adulto mayor que apenas podía caminar, expresó: “¿y por qué al aeropuerto? Se ve que lo hacen con la intención de afectar. Tengo que hacer caminar a mi papá para

llegar porque está cerrado el paso. Me tuve que bajar del taxi donde venía”.

Ante el atorón en vías periféricas, muchos optaron por descender de los vehículos y caminar con sus maletas hasta un kilómetro con la esperanza de llegar a tiempo.

Elementos de la Policía capitalina ofrecieron alivio a muchos, pues convirtieron las patrullas en transporte de pasajeros y les dieron un aventón. “¡Qué barbaridad!”, exclamó una usuaria al bajarse de la bodega de la unidad.

El bloqueo no sólo afectó a los pretendían viajar, sino también a los que arribaban. Afuera de las puertas 1, 2 y 3 hubo filas de más de 30 personas en espera de un taxi para llegar a sus casas. Ayer, en el AICM todo era caos y caras de angustia para aquellos que perdieron sus vuelos.



NOTIMEX

❖ La protesta generó severas afectaciones viales y provocó que decenas de turistas perdieran sus vuelos



LE

Rebeldes de la Policía Federal bloquearon 9 horas el Aeropuerto

[Braulio Colín]

Un grupo de 100 policías federales, quienes se oponen a su transferencia a la Guardia Nacional, bloqueó el Boulevard Puerto Aéreo, a la altura del Metro Terminal Aérea, cercana a la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

La protesta comenzó a medio día de la mañana y duró más de 9 horas obstruyendo la vialidad. La Secretaría de Seguridad Pública exhortó a los rebeldes a no afectar el derecho de los capitalinos, mientras que la Policía local utilizó sus patrullas para trasladar a quienes se dirigían al AICM y resultaron afectados.

Los afectados tuvieron que ser trasladados a las terminales aéreas en unidades de la SSC, para poder llegar a tiempo a sus vuelos.

Desde que inició la manifestación de policías federales, los afectados tuvieron que tomar alternativas viales, tal es el caso de la señora Fernanda Quintero, quien con su hija tuvo que dejar el transporte público y caminar al lugar.

"No se vale, que exijan sus derechos allá donde está el Presidente, pero nosotros qué culpa tenemos, es mi único puente en el año y no se vale que en mi día libre tenga que andar a las prisas, es una falta de respeto a los ciudadanos", comentó la señora mientras camina-

ba con su equipaje sobre la avenida Boulevard Puerto Aéreo.

En redes sociales los usuarios que iban en camino al aeropuerto tuvieron que preguntar a las autoridades que opciones viales tenían para llegar, por lo que la cuenta de vialidad de la policía capitalina sugirió a los ciudadanos llegar en Metro ya fuera en la estación Terminal Aérea y Hangares de la Línea 5 o Boulevard Puerto Aéreo de la Línea 1.

"Por el momento se le recomienda a los usuarios que viajen al AICM que pueden llegar a las terminales en las estaciones del Metro, debido a que los accesos principales se encuentran cerrados a causa de una manifestación", publicaron las autoridades en esos momentos.

Incluso varios usuarios reportaron que perdieron vuelos.

Las exigencias de los policías federales van en contra de unirse a las filas de la Guardia Nacional; esto a

pesar de que las autoridades del gobierno encabezado por Andrés Manuel López Obrador señalaron que ya se estaba en mesas de negociación con los inconformes. Los uniformados piden que el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Alfonso Durazo, se comprometa por escrito a cumplir con el pago de una indemnización, el compromiso de que puedan laborar en otra institución pública y el cese de supuestas agresiones.

Un vocero de los uniformados, quien se negó a proporcionar su nombre, aseguró que sus representantes han sido amenazados y agredidos físicamente por supuestos policías ministeriales.

Con un altavoz, los manifestantes pedían a las autoridades capitalinas que no usaran la fuerza de choque de la capital del país y gritaban: "No a la represión".

Antes de que los policías federales llegaran al lugar para iniciar su blo-

queo, elementos de Seguridad Pública de la Ciudad de México fueron desplegados en el lugar.

También se observó un inusual operativo de policías federales en la Terminal 1 del aeropuerto, el cual provocó el cierre de puertas de la uno a la cuatro.

NEGOCIACIÓN. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana llamó a los policías federales que se manifestaban en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a "actuar con sensatez y prudencia para distender la inconformidad y reconsiderar sus posiciones para lograr un acuerdo satisfactorio".

En un comunicado recordó que desde el 30 de agosto, por conducto del subsecretario de Seguridad Pública, Ricardo Mejía Berdeja, se ha mantenido abierto el diálogo con los elementos inconformes por su

transferencia a la Guardia Nacional, a quienes se les han planteado diversas opciones laborales.

Destacó que la negociación seguirá con el mejor ánimo de llegar a acuerdos. Sin embargo "uno de los puntos fue el compromiso de los elementos de no realizar bloqueos ni afectar a terceros para continuar con la mesa de diálogo".

La Secretaría de Seguridad reiteró que no se está despidiendo a nadie y que los elementos podrán ser transferidos voluntariamente a la Guardia Nacional, además de que cuentan con 10 opciones laborales de reasignación si no desean incorporarse al nuevo cuerpo policial.

Antes de las 20:00 horas los manifestantes celebraron que había avances en las negociaciones pero se mantuvieron hasta pasadas las 21:00 horas.

NO ES LA PRIMERA VEZ. Elementos de la policía federal inconformes con los acuerdos establecidos llevan cerrando vialidades en diferentes ocasiones, la primera se realizó el 5 de julio cuando el Andrés Manuel López Obrador señaló que la Guardia Nacional haría las funciones de la Policía Federal.

Posteriormente en agosto cerraron Periférico Sur por más de 3 horas, donde se tuvo una reunión con los integrantes del colectivo inconforme, cuando supuestamente se llegó a un acuerdo.



❖ La Policía capitalina utilizó sus patrullas para dar "aventón" a quienes resultaron afectados

AMENAZAN CON MAS CIERRES

AMARGO PUENTE

Vacacionistas se vieron afectados por el bloqueo de federales en el aeropuerto

MANUEL ESPINO

En pleno puente patrio, usuarios del AICM se vieron afectados con el bloqueo de más de ocho horas que policías federales inconformes mantuvieron ayer en inmediaciones de la Terminal 1. Esta situación generó caos vehicular y molestia a los pasajeros que tuvieron que ser trasladados en unidades de la policía capitalina para no perder sus vuelos.

Pasadas las 9 de la noche, los no más de cien agentes se retiraron de la vialidad, luego de alcanzar un acuerdo con el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Alfonso Durazo, para seguir dialogando sobre la indemnización que exigen.

Si mañana no ven avances significativos, los agentes amagaron con tomar el aeropuerto. Después del mediodía, los elementos en contra de la Guardia Nacional sorprendieron a las autoridades capitalinas y llegaron en "operación hormiga" a la estación Terminal Aérea del Metro e interrumpieron la vialidad. Con pancartas contra Durazo y diversas banderas for-

maron una valla para impedir el paso de los vehículos, mas no el de personas y motos.

APOYO VIAL. Ante el bloqueo, policías brindaron apoyo a los pasajeros afectados para llegar al AICM, a través de traslados del Eje 1 Norte a las Terminales 1 y 2. Uno de los afectados fue el caso de Ramiro, quien perdió su vuelo a Mérida. Eran las dos de la tarde cuando llegó en unas de las camionetas de la policía capitalina y su salida la tenía a las 2:30.

Tras dialogar con el abogado de los agentes, Enrique Carpizo, y sus representantes, Mario Lover y Adrián López, la SSPC informó que se alcanzaron acuerdos para abrir alternativas a los agentes, así como para la conclusión de sus servicios en la institución de aquellos que no deseen seguir en algunas de las opciones propuestas. La dependencia indicó que los policías inconformes se comprometieron a no realizar bloqueos y afectaciones a terceros.

Durazo aseguró que no van a utilizar la fuerza pública y que no van a caer en provocaciones. "En ningún caso los elementos perderán derechos y prestaciones", dijo.

Crean corredor arbolado sobre Calzada de Tlalpan

IVÁN SOSA

La aridez de Calzada de Tlalpan, en el tramo del Centro Histórico a Río Churubusco, comenzó a transformarse con la plantación masiva de árboles.

Al interior del cajón donde van las vías de la Línea 2 del Metro, una empresa contratada por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) siembra arbustos de, por lo menos, dos metros de altura.

“Es parte del proyecto de reforestación y creación de jardines polinizadores sobre Calzada Tlalpan”, explicó Mauricio Lara, uno de los encargados de la colocación de acacias, ficus benjamina y rosa laurel.

Ante la curiosidad de caminantes y colonos, los grupos de cinco trabajadores realizan maniobras para ba-



■ En grupos de cinco, los trabajadores trasplantan los ejemplares, los cuales servirán como polinizadores.

jar de camionetas las plantas con la raíz envuelta, cada una con un peso de casi 300 kilos, las cuales provienen de invernaderos en Puebla e Hidalgo.

Los ejemplares son sembrados también sobre las banquetas.

Desde San Antonio Abad hasta Chabacano el cambio

es notable y los conductores, que antes miraban el avance del Metro detrás de una malla, ahora observan la imagen de una sucesión de, por lo menos, 90 árboles, con copas cubiertas de hojas verdes.

“Los arbustos crecerán poco a poco y así ofrecerán servicios ambientales, como

Mauricio Lara, encargado del programa

■ Es parte del proyecto de reforestación y creación de jardines polinizadores. Los arbustos crecerán poco a poco y así ofrecerán servicios ambientales”.

el paisaje y la oxigenación”, comentó el especialista.

La empresa se encargará del mantenimiento y el riego con pipas, para así garantizar la sobrevivencia de más de 90 por ciento de los árboles sembrados, de acuerdo con el contrato derivado de la licitación LPN-DGAF-005-2019.

EL MÉXICO QUE CAMBIA

Desde 1985, cada año es lo mismo: está oscuro aún cuando el presidente de la República, sea de la fuerza política que sea, sale de Palacio Nacional y encabeza una ceremonia luctuosa. La enorme bandera del Zócalo se iza a media asta, y millones de capitalinos recuerdan, por unos minutos, lo que cambió o lo que desapareció en la Ciudad de México: muchos piensan en los familiares o en los amigos que murieron. Pero hay otras marcas en la memoria: las de esas cosas que cambiaron en la vida diaria, que intentaba reconstruirse.

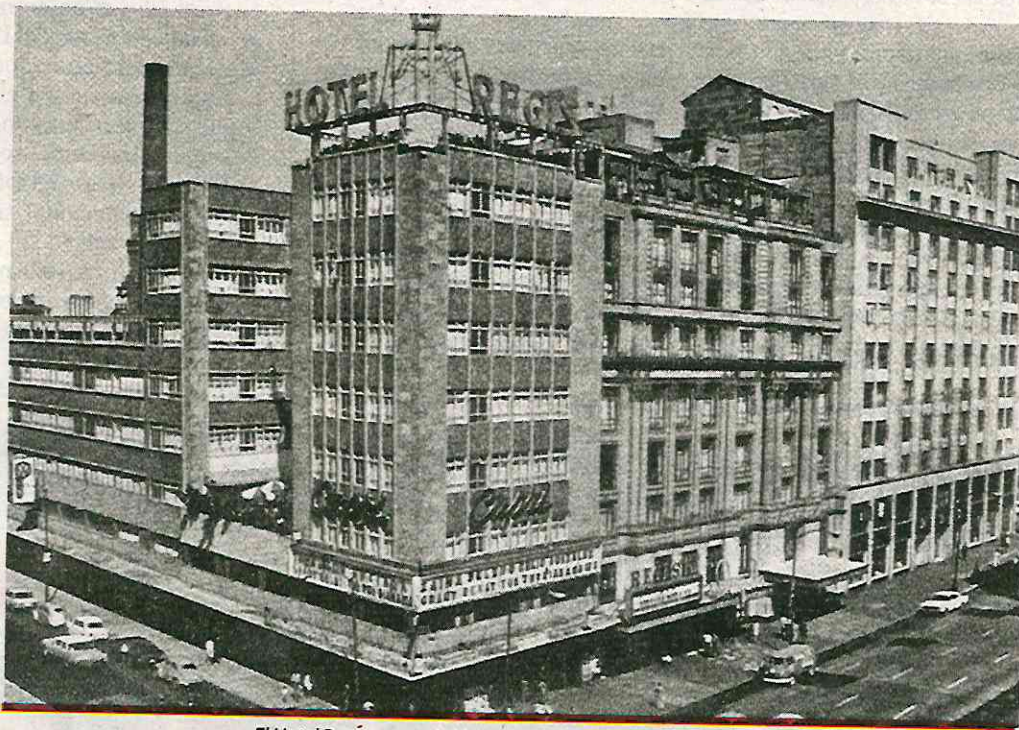
Lo que los terremotos se llevaron y las cicatrices que nos dejaron

[Bertha Hernández]

Hay periódicos, noticieros de radio y televisión que nacen muertos, condenados a no ser leídos, vistos o escuchados por nadie, porque en un instante, la realidad cambia y nada vuelve a ser igual. Sólo los muy tempraneros, o los que estaban en una redacción o en una de esas áreas de "síntesis informativa" de las oficinas gubernamentales, sabían que la muerte del escritor italiano Italo Calvino era nota relevante ese 19 de septiembre. Greta Garbo había cumplido 80 años la víspera, y sus retratos de cuando fue *Ninotchka* o *Cristina de Suecia* aún rebotaban en las secciones de espectáculos. Jesús Silva Herzog, secretario de Hacienda, había asegurado que la recuperación económica estaba en marcha y, si las cosas marchaban bien, a final del año la inflación se reduciría notoriamente

a...60 por ciento.

Era jueves, ese 19 de septiembre, y aún resonaban los pescozones que numerosos articulistas le habían propinado al Jefe del Departamento del Distrito Federal, don Ramón Aguirre, al que, en términos generales, no se le consideraba un hombre de muchas luces: de él se contaba un chiste bobo, muy bobo, y reciclado, pero que le caía como anillo al dedo. Los burlones aseguraban que Aguirre había sido víctima de un atentado: le habían echado una enciclopedia en la cajuela de su auto. Pues el señor Aguirre había hablado de más semana y media antes. Exasperado por las abundantes críticas a su gestión y a los grandes problemas de la capital, que siempre parecen irresolubles, don Ramón había dicho, palabras más, palabras menos, que "el que no esté a gusto, puede irse de la ciudad". El hombre llevaba más de una semana aguantando periodicosos cuyo argumento esen-



El Hotel Regís se convirtió en una de las imágenes más emblemáticas del desastre causado por los terremotos de 1985. Fue uno de los viejos hoteles con prestigio, con un cine muy favorecido para exhibir "películas de arte" y con una cafetería de larga historia.

En otros puntos del país y de la ciudad, ya no hubo tiempo para sacar o abrazar a nadie. Porque aquellos ruidos eran de los muros derrumbándose, de arrogantes torres desmoronándose. Esos sonidos se llevaban consigo parte de la forma en que habíamos vivido hasta entonces.

DEL ASOMBRO AL ESPANTO, Y DE REGRESO. Asombro, el de aquel oficinista que iba a su trabajo en la colonia de los Doctores y el terremoto lo encuentra a bordo de un camión, en el paso a desnivel de Fray Servando Teresa de Mier. Cuando todo parece volver a la calma, sólo hay silencio. Los autos arrancan, despacio, aún invadidos de desconcierto. Al salir del desnivel, del lado izquierdo ya no está una de las torres del Conjunto Pino Suárez. En su lugar hay una montaña de escombros.

Asombro, el de la familia que sale corriendo, en pijama, al estacionamiento del Edificio Nuevo León, en la Unidad Habitacional Tlatelolco. El padre, que trabaja en el turno nocturno del complejo entramado de sistemas de Bancomer, llega a casa con auto nuevo. Toca el timbre: "bajen a ver". Y bajan. Son las 7 de la mañana. Ante sus ojos, 19 minutos después, el edificio, con su hogar, con sus vecinos de toda la vida, se derrumba.

Espanto, el de quienes ven cómo los edificios que siempre han estado ahí se derrumban frente a ellos. Espanto, el de quienes oyen crujir sus hogares y las puertas se traban o las cosas se caen. Espanto, el de miles de trabajadores que, a las 7 de la mañana ya se movían en las diversas líneas del Metro. Espanto, el de los padres de familia que habían dejado a sus hijos en las secundarias de la zona que sufrió el golpe sísmico.

(Pasa a la siguiente)

cial era "Yo no me voy".

Entonces, dieron las 7:19 de la mañana, en el reloj de la H. Steele de Avenida Juárez y Balderas; en el vertiginoso recuento de la hora exacta en la XEQK que llevaba décadas presionando a los que iban a la escuela o al trabajo.

Entonces cambiamos para siempre.

NO, NO ES UN SISMO. ES UN TERREMOTO. Llevamos 34 años mirando, como en una pesadilla reiterativa y masoquista, esos instantes del programa matutino Hoy Mismo, en los que Lourdes Guerrero, sustituyendo ese día a Guillermo Ochoa, le anuncia a su auditorio que está temblando "un poquitito", y que son las 7 de la mañana con 19 minutos y 42 segundos. Quizá sea esa la imagen común que muchos mexicanos, capitalinos o no, compartimos. A partir de allí, la memoria de los te-

rrerotos de 1985 se descompone en millones de historias de búsquedas, de casualidades afortunadas y de desencuentros; de trayectos angustiados, de recuerdos que se quebraron cuando nuestra idea de los sismos cambió para siempre.

Primero, fue el estruendo. Extraños sonidos que nadie quiere volver a escuchar dominaron por unos instantes a la Ciudad de México, y a algunas entidades de la República. En algún punto de la capital, un padre o una madre sacó a sus hijos al patio de la casa, o abrazó a sus niños pequeños, o trató de salir con ellos del edificio, cuando se dio cuenta de que no era "un temblor más"; cuando cayó en la cuenta de que la frase que todo mundo solía repetir, "tranquilos, ya está pasando", no servía de nada, porque no era un temblor como los que por décadas el país había experimentado.

La frase que todo mundo solía repetir, "tranquilos, ya está pasando", no servía de nada, porque no era un temblor como los que por décadas el país había experimentado

Lo que los terremotos se llevaron y las cicatrices que nos dejaron

En ese México de 1985, más que acostumbrado al teléfono; habituado a resolver incertidumbres con algunas llamadas precisas, el espanto inicial se convierte en angustia cuando todo mundo empieza a darse cuenta de que no hay energía eléctrica, de que falta agua porque algunas tuberías esenciales están rotas, porque todos los teléfonos de la capital están muertos y que las llamadas de larga distancia no pueden concretarse. La normalidad está quebrada, y poco a poco, a medida que transcurran las horas, terminará por desvanecerse.

En los puestos de periódicos, todas las ediciones se marchitan. Hojas muertas que irán a dar a la basura, en cuanto aparezcan los extras; de unas pocas hojas, con notas que los reporteros escriben aguantándose la adrenalina del miedo y que no son sino prelimi-

nares, pero que ya hablan de la desaparición de dos cafés indispensables en la historia de la ciudad: el del Hotel Regis y el del Superleche, lleno a esas horas de los más madrugadores del centro de la ciudad.

Es mediodía y las extras de los periódicos capitalinos empiezan a circular. Faltan teléfonos, es un mundo sin smartphones, sin internet. Jacobo Zabludovsky echa mano de un teléfono satelital para hacer una crónica de la destrucción, que se hará legendaria, aunque en ese 19 de septiembre no lo escucha buena parte del auditorio de la XEW, por donde logra sacar la señal. Y no lo escuchan ni lo ven porque la mitad de Televisa Chapultepec se derrumbó y porque en muchos hogares no hay energía eléctrica.

Esa mañana de septiembre, mucha gente, sin saber bien a bien cómo, intenta moverse por la ciu-

dad. A falta de líneas telefónicas, y con el Metro cerrado porque está en revisión urgente, los camiones se vuelven el único recurso para saber si los abuelos, si los hermanos, si los amigos están bien. En la confusión inicial, algo queda claro: los autobuses públicos son gratuitos hasta nuevo aviso. Cuando Telmex empiece a rehacerse, anunciará que los teléfonos públicos, que funcionaban con moneda, son gratuitos también. Se acabaron los referentes para que a los mexicanos les "cayera el veinte", o el peso, que en los años 80 ya costaba una llamada.

Cada nuevo descubrimiento le agrega datos al recuento de lo que, ya sabe todo el país, es una tragedia. El que puso el título principal en el extra del periódico *Ovaciones*, sintetiza en una exclamación la mezcla de miedo y de azoro que invade a la gente: "¡Oh, Dios!".



El Hotel del Prado era propiedad pública, planeado originalmente para acoger al gran turismo. También tuvo cine, y una librería, la Del Prado, con un surtido importante de libros de arte. Su joya, incómoda en alguna época, era el mural pintado por Diego Rivera, Sueño de una tarde dominical en la Alameda Central., rescatado para darle su propio museo en la acera de enfrente.

¡PISANDO FUERTE!

Los detalles que hacen alusión a nuestro territorio también se pueden llevar en tus pies, por ello elige un calzado con divertidos gráficos, como los de Loly in the Sky que reflejan el amor por la comida mexicana, o los tenis Panam que hace un homenaje al metro de la Ciudad en su 50 aniversario.

