



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

Arrancan obras de L1 del Cablebús

- Se prevé no superar la tarifa del Mexicable: Sheinbaum
- Por hora, transportará a 8 mil personas en 374 cabinas

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con algunos cambios en el trazo de las estaciones del Sistema de Transporte Cablebús, el Gobierno de la Ciudad de México comenzó la construcción de la primera estación de la Línea 1, que irá de Indios Verdes a Cuauhtepac; ya analiza la tarifa que cobrarán y se espera que no rebase los siete pesos del Mexicable, en el Estado de México.

“Es prácticamente el trazo original, sólo se modificó una estación que iba a estar en el Instituto Politécnico Nacional, pero ahí los estudiantes no estuvieron de acuerdo; entonces se hizo la modificación”, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Comentó que el resto de los predios los compraron por medio del diálogo con los vecinos, además de que se están ofertando a precios comerciales; detalló que la modificación, fue menor, por lo que las estaciones están muy cerca de donde fueron planeadas.

En el caso de la tarifa a cobrar, indicó que están buscando un costo accesible y, aunque no está decidido aún, se buscará que esté al nivel del costo del Mexicable.

“La idea es que la gente no pague más de lo que está erogando actualmente. Entonces por eso todo el estudio de lo que se está haciendo”, dijo la mandataria.

Ayer por la mañana, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México encabezó el arranque de la construcción de la estación Indios Verdes, de la Línea 1 de Cablebús, donde

3 MMDP

SERÁ LA INVERSIÓN para el tramo de Indios Verdes a Cuauhtepac, que tendrá seis estaciones.

“Es un proyecto social, donde el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la Ciudad

aseguró que se trata de un proyecto que cuenta con un sistema de muy bajo impacto ambiental.

“Es un proyecto de Movilidad que va a beneficiar a 160 mil personas al día, pero también es un proyecto social, donde el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México”, comentó la funcionaria capitalina.

El titular del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, explicó que la primera estación medirá aproximadamente mil 750 metros cuadrados y estará en un predio que era propiedad del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, y se va a interconectar

con todos los modos de transporte que hay en el paradero de Indios Verdes, a través de un puente que va a ser cubierto para que también sea más fácil la transferencia.

Recordó que se invertirán alrededor de 3 mil millones de pesos para esta línea y contará con 6 estaciones: Indios Verdes, Ticoman, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepac y Tlalpexco, con una extensión en total de 9.4 kilómetros.

La línea funcionará todos los días de 4:30 a 0:30 horas, atenderá a 8 mil personas por hora, con una duración de trayecto aproximado de 29 minutos, reduciendo alrededor de 54% respecto al tiempo actual por el mismo trayecto.

El director Ejecutivo de la empresa Doppelmayr México, Konstantino Panagiotou, presentó la cabina Omega 5, que será utilizada para la línea: “Es una cabina de 10 pasajeros, es el último diseño de ingeniería [de nosotros]”.

Explicó que los asientos son individuales y plegables, en caso de subir bicicletas, están hechos de madera e individuales, con sistema antivandalismo. Detalló que tiene cuatro ventanas, además de las puertas y la circulación de aire está en la parte baja, para no necesitar de otro tipo de aire acondicionado.

Dijo que “es una cabina muy estable, pesa 620 kilos, tiene espacio para 10 pasajeros, de entre 75 y 80 kilos por pasajero y el factor seguridad, que es lo más importante, es por cuatro veces. Tiene un sistema muy seguro y muy amplio”.

Dio a conocer que esta línea contará con 374 cabinas. ●



En compañía del alcalde morenista de Gustavo A. Madero, Francisco Chiguil (izq.), la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum (der), presentó la cabina que se utilizará en el primer Cablebús de la capital del país.

13 SEP 2019

Página: 21 Sección: METROPOLI

Cablebús también es una obra contra la pobreza: Sheinbaum

Arrancan trabajos. La jefa de Gobierno destaca que el sistema tendrá bajo impacto ambiental; correr de Cuauhtepac a Indios Verdes, tendrá un costo de 3 mil mdp y transportará a 160 mil usuarios a diario

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

Con una inversión de 3 mil millones de pesos, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, puso en marcha los trabajos de construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero, y que transportará a 160 mil usuarios por día; iniciará operaciones en el último trimestre de 2020.

“Esta es una obra de un nuevo sistema de movilidad en la ciudad, sustentable, consume muy baja energía eléctrica, es de bajo impacto ambiental, pero sobre todo pensado en las personas”, explicó la mandataria capitalina.

Señaló que quienes habitan en Cuauhtepac “durante muchísimos años no fueron vistos, porque no tienen la inversión suficiente y con este proyecto se moverán 160 mil personas diariamente”.

En lo que era el estacionamiento de los trabajadores del Metro en Indios Verdes y donde estará la estación del Cablebús, Sheinbaum enfatizó que “el mejor y más moderno transporte va para las zonas más necesitadas de la ciudad”.

Explicó que la altura máxima que tendrá el proyecto es de 36 metros, “por lo que se verá en toda la ciudad, por ello es una nueva manera de visibilizarlo al igual que a las personas que durante años no han sido vistas, privadas de movilidad, sustentabilidad, y esta obra disminuye las desigualdades”.

Sheinbaum recordó que su proyecto de ciudad es de innovación y derechos, por lo que el Cablebús tiene ambas características, “se piensa en los que viven en la periferia de la capital donde se busca disminuir desigualdades, los tiempos de traslado, llevará beneficios sociales, bienestar, mejor calidad de vida e ingresos donde menos existen”.

El costo del pasaje, dijo, se está estudiando, “pero no será más caro de lo que pagan ahora en otros transportes”.

Mediante un video, el titular del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa, recordó que la línea tendrá seis estaciones y conectará con Metro, el Metrobús y las rutas de la RTP.

Tendrá una longitud de 9.4 kilómetros, transportará aproximadamente a 8 mil personas por hora, el recorrido de extremo a extremo será de 26 minutos (54 por ciento menos que lo habitual), serán 374 cabinas para 10 usuarios cada una y contarán con internet gratuito, además de tener acceso fácil para personas con discapacidad y adultos mayores.

De hecho, aseguró que se disminuirá hasta 6 mil 800 toneladas de bióxido de carbono al año.

Para poder llevar a cabo esta obra se realizaron estudios preventivos como manifestación de

impacto ambiental y urbano, de mecánica de suelo y liberación de derechos de vía, además de sistemas eléctricos y electromagnéticos, infraestructura, equipamiento y obra civil.

Respecto a los predios que se tendrán que adquirir para los soportes, comentó que de los 66 que se necesitan 30 por ciento es público.

“Estamos en lo que se llama ingeniería a detalle. Se ha platicado con los vecinos para adquirir los predios que se necesitan y hasta ahora no ha habido problemas”, aseguró Sosa.

Asimismo, comentó que se ha buscado afectar de la menor forma posible a los vecinos para que entre la maquinaria, sobre todo en calles cerradas como en Río de los Remedios.

Recordó que de las seis estaciones que habrá—Cuauhtepac, Campos Madero, Tlalpexco, La Pastora, Ticomán e Indios Verdes—, cada una tendrá un centro cultural; la de Ticomán tuvo que ser “movida” unos metros, ya que se ubicaría dentro de un plantel del Politécnico y la comunidad estudiantil no estaba de acuerdo, por lo que se realizaron los estudios y ahora quedará fuera de este lugar.

Sosa dijo que el Cablebús se interconectará con la estación del Metro Indios Verdes vía un puente elevado cubierto, y reiteró que la tarifa aún no está definida, será independiente a la de otros sistemas de transporte, pero utilizará la tarjeta de prepago que hasta ahora se ocupa.

Entanto, el titular de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que la idea de tener un sistema que atienda a zonas periféricas de la ciudad que tienen características geográficas y urbanas muy particulares, es acabar con la gigantesca necesidad de transporte eficaz y rápido.

“Este proyecto no está pensado de forma aislada como simplemente un viaje de punto a punto, sino como parte integral de la red del Metro”.

El funcionario capitalino aseguró que habrá una reducción en los tiempos de traslado, comparados con los servicios de transporte con que cuenta actualmente Ciudad de México.

Cabinas



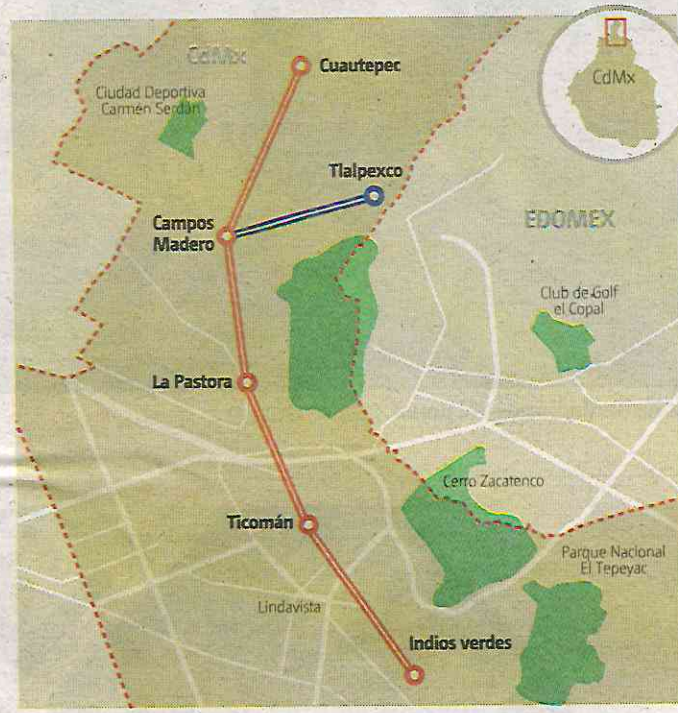
374 unidades



10 usuarios en cada una

Inician trabajos de construcción

La Línea 1 estará conectada con estaciones de Metro, Metrobús y rutas de RTP.



- **3 mil mdp** inversión
- **Cuatepec-Indios Verdes** Ruta en alcaldía Gustavo A. Madero
- **160 mil** usuarios por día
- **6** estaciones
- **9.4 kilómetros** longitud
- **8 mil** personas por hora transportadas
- **26 minutos** lapso de recorrido de extremo a extremo
- Internet gratuito

Protestan vecinos que rechazan recibir 100 mil pesos por sus lotes

Inicia Cablebús obras sin completar predios

Admite Gobeirno que todavía le falta comprar el 30% de los terrenos

AMALLELY MORALES,

Las obras de la Línea 1 del Cablebús iniciaron pese a que aún falta adquirir el 30 por ciento de los terrenos para la edificación de los soportes o pilares.

Ayer comenzó la construcción de la primera estación en el taller del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a un costado del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), aseguró que se habla con vecinos desde enero de 2019 para convencerlos de las ventajas de la construcción del Cablebús, además de que se realizó una consulta organizada por la Alcaldía Gustavo A. Madero, donde la mayoría estuvo de acuerdo con la obra.

Las seis estaciones que tendrá el nuevo sistema de transporte son Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Cam-

pos de Madero y Cuauhtepac.

“Tenemos 70 por ciento de los terrenos ya comprados, esperamos que en tres meses podamos adquirir el resto.

“Nos faltan de distintos trayectos, algunos que están de Ticomán a la Pastora, otros de la Pastora a Campos Revolución, y otros que están para Tlalpexco”, explicó Sosa.

Al terminar el evento donde se anunció el inicio de los trabajos, algunos vecinos de la Colonia Campos de Madero se manifestaron en rechazo a la venta de partes de sus predios, los cuales ya se están marcando para hacer los trazos de los soportes, aseguraron los inconformes.

“Nos quieren ofrecer poco más de 100 mil pesos por un terreno de 20 por 20 (metros cuadrados) y nos dijeron que nos tenemos que ir”, aseguró el colono Antonio Salas.

En respuesta, Pável Sosa explicó que aún se trabaja en una mesa de diálogo con los habitantes de esa zona.

“Se está señalando todo el trayecto del trazo, lo que estamos haciendo con la empresa es la topografía con drones y para eso hacemos los trazos”, argumentó el funcionario al afirmar que primero se pla-

Inicia -



Victor Zubieta

■ Propietarios de los terrenos en cuestión se manifestaron en el inicio de las obras del sistema.

tica con el dueño del predio para explicarles.

Díaz indicó que él mismo se ha acercado a los residentes para hablar del proyecto y enseñarles los tramos.

El contrato para la obra contempla que la empresa austriaca Doppelmayr cubra todos los costos de adquisición de terrenos, luego de que el Gobierno haga el trabajo de convencimiento.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó

que se trata de una obra de bajo impacto ambiental para las zonas más necesitadas.

“Es la primera línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad. Es sustentable, utiliza un bajo consumo de energía, con bajo impacto ambiental y está pensado en las personas”, señaló.

Las autoridades capitalinas tienen previsto que la primera línea del sistema se termine de construir en menos de 500 días.



■ CSP probó una góndola.



Foto: Cuartoscuro

Claudia Sheinbaum estuvo acompañada por el alcalde Francisco Ch'guil (izq.) y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

INICIARON EN LA ESTACIÓN TICOMÁN

Comenzó la construcción de la Línea 1 del Cablebús

POR ATALO MATA
atalomatao@gimm.com.mx

Ayer inició la construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien encabezó el arranque de las obras, sostuvo que este proyecto era una necesidad en la zona.

“Entonces es una manera no solamente de visibilizar este nuevo sistema de movilidad sino también de visibilizar a las personas que no han sido vistas y visibilizar este programa que es de movilidad, sustentabilidad y que disminuye las desigualdades”, dijo.

Está previsto que el sistema inicie operaciones el próximo año tras inyectarle una inversión de tres mil millones de pesos.

Las primeras labores geotécnicas se realizaron con trascabos y maquinaria

9.4
KILÓMETROS

tendrá la línea 1 y 6 estaciones, que conectarán con Metrobús, Metro y líneas de la RTP

160
MIL

pasajeros está previsto que traslade diariamente en 29 minutos de terminal a terminal

para barrenar dentro de las instalaciones de los talleres de la estación Ticomán del Metro.

Durante algunos minutos, alrededor de 50 manifestantes llegaron a este punto para expresar su inconformidad con la creación del Cablebús, luego se retiraron.

Comienzan el Cablebús 1; estará listo en 2020

- ❖ Irá de Cuauhtepc a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero
- ❖ Contará con seis estaciones y conectará con líneas del Metrobús, Metro y RTP

[Braulio Colín]

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, encabezó el inicio de la construcción de la Línea 1 del Cablebús que irá de Cuauhtepc a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Será un corredor con seis estaciones y conectará con líneas del Metrobús, Metro y unidades de RTP, con una longitud de 9.4 kilómetros. Se prevé que traslade hasta ocho mil personas cada hora y 160 mil personas diariamente.

La duración del trayecto es de 29 minutos, lo que representa 54 por ciento menos de lo habitual. Claudia Sheinbaum sostuvo que este proyecto ya era una necesidad en la zona en beneficio de los habitantes.

Esta primera Línea del Cablebús estaba programada para incluir una estación IPN, pero actualmente sólo establece las estaciones Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepc y Tlalpexco.

Sheinbaum Pardo explicó que



Se prevé que traslade hasta ocho mil personas cada hora y 160 mil personas diariamente, dice Claudia Sheinbaum.

se tuvo que cambiar el trazo y no incluir la estación IPN porque los estudiantes de esa institución de educación superior rechazaron su construcción, aunque las estaciones aledañas están muy cerca.

“Hubo una modificación de una estación que iba a estar en el Instituto Politécnico Nacional y ahí los estudiantes no estuvieron de acuerdo, entonces se hizo la

modificación. Como hemos dicho, todo eso por convencimiento, con diálogo y eso hizo que se modificara”, comentó.

De acuerdo con la mandataria capitalina, el costo de un viaje en el Cablebús podría ser de 7 pesos, igual que el Mexicable de Ecatepec en el Edomex, pero hasta el momento no hay una tarifa definida y explicó que “la idea es que la gen-

te no pague más de lo que está pagando actualmente y por eso el estudio que se está haciendo”.

“Entonces, es una manera no solamente de visibilizar este nuevo Sistema de Movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas; y una manera de visibilizar es este programa que es de Movilidad, de Sustentabilidad y un programa que disminuye las desigualdades”, comentó Sheinbaum.

Recordó que las empresas encargadas del proyecto son CEO y Doppelmayr, cuyo representante, Konstantino Panagiotou, dijo que la Omega 5 es el último diseño de ingeniería, que hace tres meses ganó el premio Award Best of the best, de Red Dot.

Además de la Línea 1 del Cablebús, se prevé la construcción de la Línea 2, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en una zona en el Suroriente de la capital mexicana. Así como tres puentes vehiculares, con lo que el Gobierno de la Ciudad de México invertirá 4,048 millones de pesos en obras de movilidad.

NOTIMEX

EN MARCHA, LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1

Cablebús dará movilidad y reducirá desigualdades

Es para la gente que fue olvidada por años : Sheinbaum

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Al empezar la construcción de la línea 1 del Cablebús que irá de Indios Verdes a Cuauhtepac, en Gustavo A. Madero, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, manifestó que además de un nuevo sistema de movilidad para la capital del país, se trata de un proyecto social para disminuir la desigualdad en las zonas más necesitadas, en las que por muchos años no hubo inversión pública.

“Está pensado en las personas que viven en Cuauhtepac, que durante muchísimos años no fueron vistas”, expresó la titular del Ejecutivo local, quien destacó que se trata de un transporte sustentable y moderno que beneficiará a 160 mil personas al día y realizará el trayecto de una terminal a otra en 29 minutos, 54 por ciento menos tiempo del que lleva hacer ese recorrido.

Se prevé que esta primera línea del Cablebús —la segunda se construirá en Iztapalapa, la cual ya se adjudicó— comience a operar a partir de 2020 con 374 cabinas de última tecnología, cada una con capacidad para 10 pasajeros. Contará con seis estaciones en un trazo de 9.4 kilómetros y una inversión de 3 mil millones de pesos.

En ese acto, realizado en los talleres de la estación Ticomán del Metro, dijo que se trata de una forma innovadora de movilidad dirigida a la periferia de la ciudad, que además de disminuir los tiempos de traslado, traerá bienestar social y una mejor calidad de vida para sus habitantes.

El coordinador del Órgano



Regulador de Transporte, Pavel Sosa Martínez, señaló que aún no se define la tarifa del servicio y agregó que al menos se intervendrá un predio por cada uno de los 65 soportes que requiere la obra, terrenos de los que alrededor 30 por ciento son públicos y el resto privados, y que una tercera parte ya fueron adquiridos por el gobierno capitalino.

Explicó que se está ofreciendo un pago por metro cuadrado a valor de mercado, “por eso es que no hemos tenido tanta oposición”, aunque admitió que sí hay casos de personas que se niegan a vender, por lo que se está en la etapa de convencimiento, pero en el caso de que no prospere “cambiamos el soporte”.

Más tarde, la jefa de Gobierno estuvo en la colonia Santa María Tepepan, en Xochimilco, donde entregó una escuela rehabilitada

▲ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió al comienzo de las obras de construcción de la línea 1 del Cablebús, Cuauhtepac-Indios Verdes, en los talleres de la estación Ticomán del Metro. Foto Yazmín Ortega Cortés

tras resultar dañada por el sismo del 19 de septiembre de 2017, e inauguró un nuevo centro comunitario del programa Puntos de Innovación, Libertad, Artes, Educación y Saberes (Pilares).

En el primer caso se trata de la primaria Grecia, la que gracias a una donación tendrá computadoras y pizarrones nuevos. Subrayó que su gobierno invierte mil millones de pesos para mantenimiento de escuelas, de los cuales casi 500 millones son para las que resultaron dañadas por el terremoto.

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

#MOVILIDADENGAM

Para el segundo semestre de 2020, la primera línea de Cablebús en la Ciudad de México, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepc, estará terminada, tras haber arrancado ayer los trabajos de su construcción.

En un acto celebrado en los talleres del Metro, en Ticomán, donde se construirá la estación Indios Verdes, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que este proyecto busca reducir las desigualdades de movilidad en las zonas periféricas.

“Es un sistema que está pensado en las personas que viven en Cuauhtepc, que durante muchísimos años no fueron visibilizadas, que no reciben la inversión suficiente (...) es un proyecto social donde el transporte más moderno va a para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México”, sostuvo.

La Línea 1 estará compuesta por seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos Madero, Cuauhtepc y Tlapexco.

El trazo original fue modificado, ya que la comunidad de la ESIME, Unidad Profesional Ticomán, del IPN, se opuso a

CABLEBÚS INTEGRA A PERIFERIA CITADINA

LA PRIMERA LÍNEA INICIA OPERACIONES EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2020

que una estación se construyera dentro del campus.

“Es prácticamente el trazo original. Hubo una modificación de una estación que iba a estar en el IPN. Los estudiantes no estuvieron de acuerdo. Se hizo la modificación. No es una gran

10

PASAJEROS
DE CAPACIDAD
TENDRÁN LAS
CABINAS DEL
CABLEBÚS.

modificación”, detalló la mandataria capitalina.

La tarifa por viaje aún no ha sido definida, pero estará por debajo de lo que gastan los habitantes de Cuauhtepc para llegar a Indios Verdes y viceversa. Podría ser similar al Mexicable, es

decir, alrededor de siete pesos.

Su longitud será de 9.4 kilómetros, en los que se podrán trasladar 374 cabinas que transportarán a ocho mil pasajeros por hora en ambos sentidos.

La inversión es de alrededor de tres mil millones de pesos y se contempla que arranque operaciones a finales de 2020.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, destacó que el proyecto ha sido un trabajo conjunto con diversas dependencias capitalinas.

Además, no se pensó de manera aislada, sino que es un proyecto integral que busca la interconexión con otros sistemas de transporte.

El titular del Órgano Regulatorio de Transporte, Pável Sosa, señaló que ya se está avanzando en los derechos de vía para que la primera línea no tenga ningún inconveniente en su construcción.

El alcalde en GAM, Francisco Chíguil Figueroa, sostuvo que esta obra mejorará los tiempos de traslado y la calidad de vida de sus usuarios.

El 6 de febrero, el gobierno local presentó el proyecto del Cablebús, prometiendo que la primera línea comenzará a dar servicio a mediados de 2020.



IGUALDAD

Es una manera no solamente de visibilizar este nuevo sistema de movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas”.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



MINUTOS DURARÁ EL RECORRIDO DE TODO EL TRAYECTO.



OTRA VISIÓN

- 1 Los teleféricos viajan a 7 metros por segundo y son estables.
- 2 Claudia Sheinbaum dijo que son cómodos, accesibles y seguros.

INVERSIÓN DE 3,000 MILLONES DE PESOS

Inicia construcción de la Línea 1 del Cablebús

Con esta obra, comienza a ejecutarse el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad, que tiene como objetivo disminuir 30% de las emisiones contaminantes en la capital del país

Camila Ayala Espinosa
EL ECONOMISTA

A FIN de cambiar el esquema de transporte y conectividad urbana que existe actualmente en la Ciudad de México, comenzó a ejecutarse el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad a través del banderazo de salida para la construcción de la Línea 1 del Cablebús.

Durante el inicio de operaciones, que se llevó a cabo en los talleres del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en Ticomán, Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, explicó que la inversión de la obra asciende a 3,000 millones de pesos, la cual estará a cargo de las empresas Doppelmayr Seilbahnen GmbH (de origen austriaco) junto con la mexicana Gami Ingeniería e Instalaciones.

La longitud de la Línea 1 será de 9.4 kilómetros, contará con 374 cabinas, transportará al día a 160,000 personas y tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos Madero, Cuauhtepac y Tlapexco.

“Hoy damos el inicio de obra del Cablebús Cuauhtepac-Indios Verdes, es la primera línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad de México que utiliza muy bajo consumo de energía respecto a la cantidad de pasajeros; es de muy bajo impacto ambiental”, aseguró la mandataria.

Por su parte, Pável Sosa Martínez, titular del Órgano Regulador de Transporte, indicó que la construcción finalizará en el 2020; la estación de Indios Verdes medirá aproximadamente 1,750 metros cuadrados.

“Esta estación de Cablebús estará conectada con la estación del Metro Indios Verdes y con los otros modos de transporte desde una perspectiva distinta a través de un puente que va a ser cubierto para que también sea más fácil la transferencia”, dijo.

En cuanto al costo del peaje que tendrá este sistema de transporte, las autoridades locales aseguraron que podría ser similar al Sistema de Transporte Público Mexicable, que es de siete pesos.

Cabe recordar que en el mes de junio, Andrés Lajous Loaeza, secretario



de Movilidad de la Ciudad de México, presentó el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad, que tiene como objetivo que para el 2024 se logre disminuir 30% de las emisiones contaminantes de fuentes móviles.

El programa se centra en tres ejes: reducir los viajes que emiten más contaminantes, aumentar la cobertura del transporte público y mejorar la tecnología actual.

Durante la instalación de la primera piedra de la estación Indios Verdes, Lajous Loaeza enunció que se trata de la primera fase para conectar a la periferia y bajar las emisiones

“La idea es tener un sistema de transporte que atienda a las zonas periféricas de la ciudad, las cuales tienen características geográficas y urbanas

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México dio el banderazo de salida del inicio de trabajos. FOTO: CUARTOSCURO

3,168

MILLONES

de pesos se inyectará a la Línea 2 del Cablebús, que tendrá una longitud de 10.6 kilómetros, así como dos subsistemas.

INICIA -

muy particulares”, destacó.

EN MARCHA

El pasado miércoles, el Gobierno de la Ciudad de México anunció que destinará 4,048 millones pesos para obras de movilidad al oriente de la capital, entre las que destacan la construcción de la Línea 2 del Cablebús, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha; así como de tres puentes vehiculares en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata para cruzar la autopista México-Puebla, y Circuito Interior y Eje 6.

Sosa Martínez refirió que la inversión para la Línea 2 del Cablebús será de 3,168 millones de pesos, tendrá una longitud de 10.6 kilómetros y las estaciones serán: Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha.

También contará con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios, que transportará al día a más de 168,000 habitantes de Iztapalapa.

En lo que respecta a los puentes vehiculares, Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios de la capital, aseguró que el puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, se llevará a cabo con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá una longitud de 1,745 kilómetros.

Mientras que el paso elevado Emiliano Zapata que se ubica en los límites de la alcaldía Iztapalapa contempla una inversión de 50 millones de pesos, con una longitud total de 304 metros y 2,128 metros cuadrados de superficie de rodamiento.

“El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior al cruce con el Eje 6 Sur, alcaldía Iztapalapa, se llevará a cabo con una inversión de 150 millones de pesos; contará con una longitud de 564 metros”, aclaró.

estados@eleconomista.mx

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

Inicia construcción del Cablebús en GAM

ISRAEL ZAMARRÓN

La inversión es de 2 mil 925.5 millones de pesos y deberá estar listo para el último trimestre del 2020

La construcción de la primera línea del Cablebús arrancó con 30 por ciento de los predios disponibles de los al menos 70 que se requerirán para el trazo de 9.4 kilómetros que tendrá la ruta, desde Indios Verdes a Tlalpexco, en la zona del Cerro del Chiquihuite, en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Así lo informó el coordinador del Órgano Regulador del Transporte (ORT), Pável Sosa, luego de encabezar, junto con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el inicio de las obras en la que será la estación terminal de Indios Verdes, dentro de los talleres del Metro.

En entrevista, el funcionario detalló que la Línea 1 del Cablebús tendrá 66 soportes -con una altura de entre 20 y 35 metros- por lo que podría requerirse un predio por columna, sumados a los seis terrenos donde se asentarán las seis estaciones proyectadas.

"Son 66 soportes que tiene toda la línea y la idea es que no afectemos más de

un predio por soporte, pero como el 30 por ciento de los predios de los soportes son públicos. En el 70 por ciento ya estamos en proceso de adquisición, en otros estamos ya en la notaría", detalló Sosa Martínez.

Como informó **El Sol de México**, debido a la oposición que se generó dentro de la comunidad de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME) Ticomán, la estación que estaría sembrada dentro del plantel tuvo que cambiar de ubicación y quedará en el cruce de la avenida Ticomán con la avenida Instituto Politécnico Nacional. El resto del trazo no sufrió cambios.

La jefa de Gobierno destacó que con este nuevo sistema de transporte se visibilizará a la población de Cuauhtepéc "que durante muchos años no han sido vistas y que es una manera de visibilizar este programa que es de movilidad, de sustentabilidad y un programa que disminuye las desigualdades".

La empresa encargada de la construc-

RECORRIDO

LA LÍNEA 1 del Cablebús tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepéc y Tlalpexco

ción de la primera línea de Cablebús es la austriaca Doppelmayr, que va en asociación para la obra civil con la mexicana Gami Ingeniería. La inversión es de dos mil 925.5 millones de pesos. La conclusión de la obra deberá estar lista para el último trimestre del próximo año.

Hizo falta que se agotará todo el proceso que marca la Ley de Obras Públicas local para definir a la empresa constructora ya que ni en la licitación pública como en la invitación restringida las propuestas se alinearon a las especificaciones técnicas o económicas.

Doppelmayr Seilbahnen GmbH es una empresa austriaca especializada en la construcción de teleféricos y funiculares en todo el mundo. Fue la constructora de los sistemas de teleférico de La Paz, Bolivia y Mérida, Venezuela.

Gami Ingeniería e Instalaciones es mexicana y ha construido el deprimido vehicular de Río Mixcoac e Insurgentes Sur; la nueva sede del Senado de la República y los sistemas de transporte rápido del Mexibús (Estado de México) y Acabús (Acapulco).

30%
DE LOS PREDIOS ya
están disponibles
de al menos 70 que
se requerirán



Sheinbaum destacó que es un proyecto que garantiza el derecho al transporte sustentable/**CUARTOSCURO**



La terminal Indios Verdes quedará dentro de los talleres del Metro/**ISRAEL ZAMARRÓN**

SERVICIO

La Línea 1 del Cablebús tendrá una extensión de 9.4 kilómetros en total. Tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepac y Tlalpexco.

Contará con 374 cabinas con capacidad para 10 personas, equipadas con videocámaras de vigilancia y con servicio de internet gratuito, techo acústico, sistema de ventilación, diez asientos individuales e iluminación dentro y fuera de la cabina. Además, serán accesibles para adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con discapacidad.

La demanda estimada es de cuatro mil personas por hora por sentido y a 160 mil personas al día. La duración del trayecto será de 29 minutos, es decir, 54 por ciento menos de lo que toma ahora el mismo trayecto.

Además, a partir de octubre se abrirá públicamente una bolsa de trabajo a favor de los habitantes de la alcaldía, para las etapas de construcción, operación y mantenimiento que se darán a conocer mediante los distintos medios informativos del Órgano Regulador de Transporte.

El sistema Cablebús también se planea en Iztapalapa -donde iniciarán los trabajos este año-, Álvaro Obregón y Tlalpan.



➔ A pesar de que tendría siete estaciones, el proyecto solo contará con seis y 9.4 kilómetros.

Entre protestas inician obras de la Línea 1 del Cablebús

REDACCIÓN

@DDMexico

Vecinos de la alcaldía Gustavo A. Madero se manifestaron con mantas y megáfonos durante el arranque de las obras de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de la estación del Metro Indios Verdes a la parte alta de Cuauhtepc.

Los manifestantes exigen que los tres mil millones de pesos que se invertirán en la construcción del proyecto de movilidad, se destinen a mejorar el drenaje de dicha zona, la cual sufre constantes inundaciones.

La jefa de gobierno tuvo que salir por la puerta de atrás para evadir a los colonos; asimismo, sostuvo que la Línea 1 del Cablebús tendrá seis estaciones, a pesar que al inicio del proyecto se habían anunciado siete, la cual sería IPN, por lo que las terminales serán Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepc y Tlalpexco.

La funcionaria afirmó que, el proyecto con 9.4 kilómetros, tuvo que ser modificado porque los estudiantes de esa institución no estuvieron de acuerdo con la construcción.

“Hubo una modificación de una estación que iba a estar en el Instituto Politécnico Nacional (IPN) y ahí los estudiantes no estuvieron de acuerdo, entonces se hizo la modificación. Como hemos dicho todo eso por convencimiento, con diálogo y eso hizo que se modificara”, explicó. Las empresas responsables del proyecto son CEO y Doppelmayr.

Banderazo a construcción de la Línea 1 del Cablebús

Sheinbaum pone en marcha las obras; correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes

POR AIDA RAMIREZ MARIN

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, inauguró los trabajos de construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, esperando beneficiar a por lo menos 160 mil personas diarias.

Durante el evento, en los talleres del Metro Ticomán, aseguró que este nuevo sistema de transporte, que recorrerá 9.4 kilómetros, ahorrará hasta 54 por ciento de tiempo a los habitantes de Cuauhtepac para trasladarse a la Ciudad de México.

Señaló que el Cablebús permitirá visibilizar a quienes viven en la periferia de la ciudad, ya que es un sistema sustentable que será visto por toda la zona; el punto más alto será de 36 metros.

Se estima que sea el próximo año cuando se inaugure el sistema, con 374 cabinas sustentables y seis estaciones:

Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepac y Tlalpexco, que recorrerán los casi 10 kilómetros en 29 minutos.

“Es la primera línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad de México, que es una movilidad sustentable, utiliza muy bajo consumo de energía respecto a la cantidad de pasajeros que la van a utilizar. Es un sistema de muy bajo impacto ambiental y es un sistema sobre todo pensado en las personas”, agregó.

Más tarde, a través del programa



Claudia Sheinbaum. Una realidad.

“Vivienda en Conjunto” del Instituto de la Vivienda (INVI), entregó un inmueble con 149 departamentos en beneficio de familias de Iztapalapa. Sheinbaum Pardo, señaló que actualmente la mayor parte del presupuesto del Instituto de Vivienda se destina a la reconstrucción pero una vez finalizado el proceso, que se estima concluya en 2020, se desarrollarán más proyectos de vivienda social.

“Este año, para vivienda en conjunto, hay mil 300 millones de pesos pero para reconstrucción hay tres mil 500 millones de pesos. Para el próximo y después, una buena parte de ese recurso se va a orientar para producir mayor vivienda social”, informó.

La inversión para la construcción del inmueble ubicado en la calle Ejido de los Reyes esquina con Cacama, en la Alcaldía Iztapalapa, fue de 74 millones 229 mil 358 pesos; tiene una superficie de tres mil 917 metros cuadrados, además de tres cisternas pluviales, pozos de absorción para recargar agua al sub-

suelo y calentadores solares.

El director ejecutivo de Operación del INVI, Rodrigo Chávez Contreras, explicó que el costo por metro cuadrado de cada departamento fue de seis mil 500 pesos por autoadministración y la estructura cuenta con dos prototipos, uno de 55 metros cuadrados y otro de 65 metros cuadrados. Cada departamento tiene un cajón de estacionamiento.

Luego, en la alcaldía Xochimilco, la mandataria local entregó la escuela primaria “Grecia”, ubicada en Calle Abasolo número 258, colonia Santa María Tepepan, que resultó afectada por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Señaló que en la Ciudad de México se invierten mil millones de pesos para el mejoramiento de los inmuebles educativos, de los cuales cerca de 500 millones de pesos fueron destinados a los planteles dañados por el sismo de 2017 y el resto para el mantenimiento mayor de las escuelas.

Inician construcción de Cablebús Cuautepec-Indios Verdes

Leonardo Juárez R.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo anunció que a través del Órgano Regulador de Transporte (ORT), inició ayer la construcción de la primera Línea del Sistema de Transporte Público Cablebús Cuautepec-Indios Verdes, que comprende una inversión de 3 mil millones de pesos en beneficio de 320 mil habitantes en la alcaldía Gustavo A. Madero.

Sheinbaum Pardo, mencionó que la Línea I del Cablebús contará con 374 cabinas que recorrerán 9.4 kilómetros a lo largo cinco estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero y Cuautepec, así como una antena que irá de Campos de Madero a Tlalpexco.

Resaltó, el Cablebús representa "Innovación y Derechos", ya que es un proyecto social que permite garantizar el derecho al transporte sustentable a través de la tecnología más moderna, en beneficio de los habitantes de las zonas más vulnerables de la capital del país.

Apuntó, "hoy damos el inicio de obra del Cablebús Cuautepec-Indios Verdes. Es la primera Línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad de México, que es una movilidad sustentable, es un sistema de muy bajo impacto ambiental y es un sistema sobre todo, que está pensado en las personas; está pensado en las personas que viven en Cuautepec que durante muchísimos años no fueron vistas".

La mandataria de la CDMX atestiguó el inicio de los trabajos para la construcción de la estación del Cablebús "Indios Verdes" que se

ubicará en los talleres del Metro Ticomán, en el acto destacó que dicho medio de transporte es una manera de visibilizar la nueva forma de movilidad en la metrópoli y al mismo tiempo contribuye a disminuir las desigualdades.

Manifestó, "nuestro proyecto de ciudad lleva el nombre de 'Innovación y Derechos', y el Cablebús es innovación y es derechos. Es una forma innovadora de movilidad en la ciudad que piensa en los que viven en la periferia, en donde lo que se busca es disminuir desigualdades, disminuir tiempos de traslado, llevar beneficios sociales, llevar bienestar, llevar mejor calidad de vida".

Mientras que el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza refirió "el Cablebús será una nueva forma de transporte, que reducirá los tiempos de traslado, mejorará la calidad del servicio y la experiencia de viaje para los habitantes de Cuautepec. En todo el proceso de diseño y trabajo de las líneas de Cablebús que ya han sido anunciadas, están entendidas como parte del Sistema de Transporte Público de la Ciudad de México. Es decir, no están pensadas de forma aislada, como simplemente un viaje de punto a punto, sino que están pensadas como parte integral de la Red de Metro".

Asimismo, el coordinador general del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa Martínez, informó que la estación de Cablebús Indios Verdes medirá aproximadamente mil 750 metros cuadrados y permitirá integrar las zonas altas de la Ciudad de México con otros sistemas de transporte.

Comentó, "se va a interconectar esta estación de Cablebús con la estación del Metro

Indios Verdes, y con los otros modos de transporte desde una perspectiva distinta a través de un puente que va a ser cubierto para que también sea más fácil la transferencia".

Cabe señalar que el 28 de junio, se dio a conocer que la empresa Doppelmayr sería la encargada de desarrollar el proyecto. Asimismo, se presentó prototipo de cabina de Cablebús, la cual destacó por su diseño innovador y moderno. Las cabinas tienen capacidad para transportar hasta mil 800 kilogramos, están equipadas con cámaras de seguridad e internet, techo acústico, sistema de ventilación, diez asientos individuales e iluminación dentro y fuera de la cabina. Además, serán accesibles para adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con discapacidad.

Dijo, el CEO de la firma, Konstantinos Pagniotou, detalló que la cabina denominada "Omega 5," es una cabina para diez de pasajeros, y es el último diseño de ingeniería por parte de la empresa. Además, dijo, hace tres meses ganó el premio Award "Best of the best" de Red Dot, por lo que la Ciudad de México contará con la última tecnología.

Indicó, "es una cabina muy segura, es un sistema muy seguro y muy amplio como lo está viendo y cambia lo que estaba diciendo el señor secretario, que cambia la dimensión del transporte público en la Ciudad de México, con el Cablebús se reducirán los tiempos de traslado para los usuarios en un 54 por ciento. La duración del recorrido será de sólo 29 minutos en el trayecto de 9.4 kilómetros. Asimismo, se brindará un servicio de 05:00 a 00:00 horas".

INVIERTEN 3 MIL MILLONES DE PESOS

Arranca construcción de la L-1 del Cablebús

HILDA ESCALONA

Conectará con líneas del Metro, Metrobús y rutas de autobuses de RTP a lo largo de 9.4 kilómetros

El inicio de la obra de la Línea 1 del Cablebús que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepec en la Alcaldía Gustavo A. Madero fue anunciado este jueves por la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, con una inversión de 3 mil millones de pesos.

La obra inició en Avenida Ticomán 199, Colonia Santa Isabel Tola; esta línea contará con las estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campo de Madero, Cuauhtepec y Tlalpexco.

El Cablebús conectará con líneas del Metro, Metrobús y rutas de autobuses de RTP a lo largo de 9.4 kilómetros.

Además se prevé que traslade por hora a 8 mil personas, es decir que a diario moverá a 160 mil capitalinos en 29 minutos de recorrido.

Ese transporte por ser sustentable disminuirá hasta 6 mil 800 toneladas de bióxido de carbono por año y contará con 374 cabinas equipadas con cámaras de seguridad e Internet; además, tendrán acceso para personas con discapacidad y para adultos mayores.

“Hoy damos el inicio de obra del Cablebús Cuauhtepec-Indios Verdes, es la primera línea de un nuevo Sistema de Movilidad en la Ciudad de México, que es una movilidad sustentable, utiliza muy bajo



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, al iniciar obras del Cablebús Cuauhtepec-Indios Verdes /FOTO: ESPECIAL

160

MIL USUARIOS diarios moverá esta línea de Indios Verdes a Cuauhtepec

consumo de energía respecto a la cantidad de pasajeros que lo van a utilizar; es un sistema de muy bajo impacto ambiental y sobre todo, pensado en las personas”.

La mandataria dijo que el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México.

“Entonces, es una manera no solamente de visibilizar este nuevo Sistema de Movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas y que es una manera de

visibilizar este programa que es de Movilidad, de Sustentabilidad y un programa que disminuye las desigualdades”, dijo la funcionaria.

Por su parte, Konstantino Panagiotou de cero Doppelmyr Mexico dijo que se trata de la cabina Omega 5 para 10 pasajeros, es el último diseño de ingeniería por parte de Doppelmayr.

“Es la cabina que hace tres meses ganó el premio Award Best of the best de Red Dot y queremos que sea México, y en América Latina, que tenga la cabina de la última tecnología, la más moderna”.

Afirmó que es una cabina muy estable que pesa 620 kilos, tiene espacio para 10 pasajeros, de entre 75 y 80 kilos por pasajero y el factor seguridad que es lo más importante.

13 SEP 2019

TENDRÁ SEIS ESTACIONES

Jalan Cablebús aun sin terrenos

Presumen apoyo de vecinos; falta adquirir el 30% de los predios

AMALLELY MORALES

Las obras de la línea 1 del Cablebús iniciaron pese a que aún falta de adquirir el 30 por ciento de los te-

rrenos para la edificación de los soportes o pilares.

Ayer comenzó la construcción de la primera estación en el taller del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a un costado del Ce-tram Indios Verdes.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), aseguró que se habla con vecinos desde inicios de este año para con-

vencerlos de las ventajas de la construcción del Cablebús, además de que se realizó una consulta organizada por la Alcaldía Gustavo A. Madero, donde la mayoría estuvo de acuerdo con la obra.

Las seis estaciones que tendrá el cablebús son: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero y Cuauhtepec.

“Tenemos 70 por ciento de los terrenos ya comprados, esperamos que en tres meses podamos adquirir el resto.

“Nos faltan de distintos trayectos, algunos que están de Ticomán a la Pastora, y otros de la Pastora a Campos Revolución, y otros que están para Tlalpexco”, explicó Sosa.

Vecinos de Campos de Madero acudieron a manifestarse en rechazo a vender parte de su predio.

■ Autoridades afirman que mayoría de la gente apoya el proyecto.



Victor Zubieta

■ Las cabinas del Cablebús, ya fueron presumidas.



Titubeo de peatón causa choque; hay 2 muertos

IGNACIO RAMÍREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El titubeo de un peatón al intentar cruzar Calzada de Tlalpan provocó un choque con tres vehículos, que dejó dos personas fallecidas y dos más heridas a la altura del Metro Villa de Cortés, en Benito Juárez, donde las autoridades capitalinas realizan obras de remodelación.

Alrededor de las 02:40 horas de ayer, un hombre circulaba en un Nissan Versa rojo, placas MEK9383 sobre el carril de alta velocidad rumbo al norte de dicha arteria.

Repentinamente, un obrero amagó con atravesar desde la parte central hacia la acera lateral, el automovilista dio un volantazo que le hizo perder el control e impactarse contra dos camionetas estacionadas, una Ford Explorer negra, placas NEH9028, y una Dodge Ram roja, placas MMU4053.

En la carambola murió arrollado un trabajador de la empresa Fadisa Herreros, encargada

de la remodelación de la estación Villa de Cortés de la Línea 2 del Metro.

“(El occiso) es identificado por sus compañeros con el nombre de David Mosqueda, de 65 años”, informó la Policía.

El conductor del Versa murió al volante de su vehículo, pero no fue identificado en el lugar. Dos personas más que resultaron con golpes fueron llevadas hacia hospitales para recibir atención médica.

De acuerdo con testigos, los trabajadores retiraron todo indicio que involucrara al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En tanto, a través de las redes sociales, vecinos mostraron un oficio del STC, fechado el 19 de junio pasado, para restringir los trabajos nocturnos, pero las obras continúan a la fecha.

La zona fue custodiada por agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) hasta que los rescatistas y peritos retiraron los cuerpos. ●

“No hay luz en esa obra no cierran bien los carriles debe de haber una patrulla con las torretas prendidas y buenas señalamientos”

USUARIO DE TWITTER



LUIS CARBAYO. CUARTOSCURO

En la carambola fallecieron un trabajador de la empresa encargada de la remodelación de la estación Villa de Cortés y un conductor.

PEATÓN PROVOCA DOS MUERTES

APACHURRADOS

Por evitar arrollarlo, conductor choca vs trocas, que embisten a empleado del STC

IGNACIO RAMÍREZ

El titubeo de un peatón al intentar cruzar la calzada de Tlalpan provocó un choque con tres vehículos, que dejó dos personas muertas y dos más heridas a la altura del metro Villa de Cortés, en Benito Juárez.

El percance ocurrió alrededor de las 2:40 horas de ayer sobre el carril de alta velocidad.

Repentinamente, un obrero amagó con atravesar la vía, por lo que el automovilista dio un volantazo que le hizo perder el control e impactarse contra dos camionetas estacionadas, una Ford Explorer negra y otra Pick up Dodge Ram color roja.

En la carambola murió arrollado David Mosqueda, de 65 años.

El conductor del Versa cayó muerto al volante, pero no fue identificado. Dos personas más que resultaron con golpes fueron llevadas al hospital.

Según testigos, los trabajadores retiraron todo indicio que involucrara al STC Metro, mientras en redes sociales, los vecinos mostraron un oficio para restringir los trabajos nocturnos.



CUARTOSCURO / ESPECIAL

Fatal volanteo

La indecisión de un hombre provocó un accidente que acabó con la vida de dos personas en Tlalpan, a la altura del metro Villa de Cortés.

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|---|
| <p>1</p> | <p>Un peatón intentó cruzar Tlalpan desde carriles centrales, pero al ver que un auto venía a exceso de velocidad se arrepintió y regresó.</p> | <p>2</p> | <p>El conductor del auto volanteó y perdió el control, chocando contra dos camionetas estacionadas sobre esa vialidad.</p> |
| <p>3</p> | <p>Tras el impacto, una de las camionetas se fue hacia el parabús donde estaba sentado un hombre de 65 años que trabajaba remodelando la estación.</p> | <p>4</p> | <p>El empleado y el conductor del vehículo perdieron la vida, mientras que los tripulantes de una de las camionetas resultaron heridos.</p> |

FALLECE ANCIANO TRAS SER ARROLLADO

MUERTE AL DOBLE



Pierde control automovilista implicado y también perece en Calzada de Tlalpan

LILIANA ESPITIA

CIUDAD DE MÉXICO.- David trabajaba sobre Calzada de Tlalpan cuando falleció al ser embestido por un automovilista, quien también murió tras chocar contra un paradero.

Otras dos personas resultaron lesionadas, por lo que fueron hospitalizadas, de acuerdo con reportes de policías.

Hacia las 2:40 horas de ayer, el conductor de un Vento rojo circulaba por la vialidad, en la Colonia Villa de Cortés, en la Alcaldía Benito Juárez.

Frente a la estación Villa de Cortés de la Línea 2 del Metro, el automovilista al parecer perdió el control y chocó contra dos camionetas estacionadas, con dirección al norte.

David, de 65 años de edad, realizaba trabajos para

una empresa encargada de la remodelación del Sistema de Transporte Colectivo (STC), cuando fue embestido.

Al continuar con la marcha, el Vento se estrelló contra un paradero. Colegas del hombre arrollado llamaron a los servicios de emergencia y a los pocos minutos arribaron paramédicos del ERUM y agrupaciones voluntarias.

Los rescatistas certificaron que el empleado ya había muerto.

El conductor del vehículo, con placas del Estado de México MEK-93-83, también falleció.

La propietaria de una camioneta RAM fue llevada al Hospital General Balbuena, pues recibió algunos golpes, mientras que otro hombre que se encontraba cerca de una camioneta Explorer negra terminó herido durante el accidente.

// Dicen los curiosos que el conductor del carro venía a exceso de velocidad y perdió el control".

Agente de SSC

2 personas resultaron con lesiones

8 policías llegaron al sitio del accidente en la madrugada



Choque en Tlalpan deja 2 muertos y lesionados

El conductor de un automóvil Versa, que presuntamente viajaba a exceso de velocidad, murió tras impactar contra dos camionetas a la altura del Metro Villa de Cortés. Misma suerte corrió un empleado que realizaba remodelaciones en la estación. Dos personas más resultaron heridas.

Investiga PGJCDMX intento de suicidio en el metro Pantitlán

La Procuraduría capitalina a través del agente del Ministerio Público de la Coordinación GAM-6 inició la madrugada de ayer una carpeta de investigación por el delito de lesiones dolosas por arma blanca, en agravio de un hombre de 27 años, quien ingresó a un hospital con una herida en el cuello por arma punzocortante, que al parecer se autoinfringió en la estación Pantitlán de la Línea Cinco, del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), ubicada en la esquina del Eje 1 Norte y Manuel Lebrija, colonia Ampliación Civil, alcaldía Venustiano Carranza.

La PGJCDMX mencionó que los hechos se suscitaron cuando personal de seguridad del

Metro intentaron persuadir al lesionado para que fuera a un sanitario, ya que fue sorprendido con una botella en la que pretendía satisfacer sus necesidades; sin embargo, mientras gritaba que no quería policías, de entre sus ropas sacó un cuchillo y se hirió asimismo.

Señaló, que al lugar acudieron gendarmes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) quienes lo desarmaron, aseguraron y solicitaron la presencia de paramédicos, quienes lo trasladaron a un hospital en la alcaldía Gustavo A. Madero. Tras recibir la notificación médica legal, la autoridad ministerial integra el expediente y realiza las diligencias que permitan esclarecer este ilícito.

13 SEP 2019

Página: 11 Sección: SEGURIDAD

EN BREVE

SE ORINA Y SE HACE EL HARAKIRI EN EL METRO

Gran movilización de la policía y los cuerpos de emergencia provocó un hombre en situación de calle que se orinó en la estación Pantitlán de la Línea 5 del Metro y para no ser detenido amenazó con suicidarse y se hirió en el cuello.



FOTO: LEONARDO GUERRA | GRUPO CANTÓN

Hay otras 7 gaseras irregulares en CDMX

AMALLELY MORALES

La gasera del Cetram Pantitlán es sólo una de las ocho estaciones irregulares que operan en la Ciudad de México y que están en proceso de cerrarse, informó ayer el Órgano Regulador de Transporte (ORT).

REFORMA publicó ayer que, por su cercanía con pasillos y andenes del Metro, el expendio de gas pone en riesgo a 1.5 millones de personas.

Pavel Sosa, director del ORT, aseguró que ya tenían ubicado el establecimiento y que aceleraron el proceso para detener sus actividades.

“Efectivamente, identificamos que está dentro del polígono del Cetram. Estamos revisando qué tipo de convenio o instrumento jurídico se tiene para que esté ahí”, aseguró Sosa.

Sin embargo, la clausura



Alfredo Moreno

■ Ayer, la gasera en el Cetram pantitlán operó con normalidad. Las unidades de transporte son los clientes principales.

no puede ser inmediata porque estas gaseras operan con permisos que dio la anterior Administración.

“Una instalación para suministrar combustible en donde hay transporte público no es mala idea. Lo que es mala idea es que no se tengan las autorizaciones y un análisis de riesgo”, aseguró

el funcionario.

Sosa recordó que otra gasera en el Cetram Periférico obstaculizaba los accesos y dificultaba la movilidad, por lo que fue clausurada.

“Lo importante es hablar con las personas con las que se firmaron los convenios y terminarlos amigablemente”, dijo el funcionario.

Recuerdan con mural a costureras muertas

● En Metro San Antonio, el artista Ariosto Otero honra a víctimas de 1985 y 2017

**SISMOS:
2 AÑOS DESPUÉS**

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Al interior del Metro San Antonio se exhibirá un mural del artista Ariosto Otero, para recordar a las costureras que murieron el 19 de septiembre de 2017 en un edificio que se ubicaba en Bolívar 168, colonia Obrera.

El megamural tiene elementos que representan a las costureras, rostros de las víctimas de diferentes tamaños y formas abstractas que expresan dolor, carretes de hilos de diversos colores y maquiladoras.

Ayer personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro trabajaba en la instalación de las piezas que conforman la obra en memoria de las víctimas de los sismos de 2017 y 1985, en esta última fecha también otras trabajadoras quedaron bajo los escombros.

Hace dos años rescataron cerca de 21 cadáveres del edificio de Bolívar, incluyendo mujeres extranjeras.

El muralista Ariosto Otero ha sido defensor del patrimonio cultural,

cuestionó los trabajos en las obras artísticas de los edificios del Centro SCOP, donde retiran paneles y bloques de los murales que resultaron dañados en el sismo del 19 de septiembre de 2017.

El artista ha destacado por sus trabajos que retratan la historia y realidad mexicana, como *El despertar de México*, mural que se ubica al interior del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, y en el que aparece Javier Duarte, exgobernador de Veracruz.

Su sentir también lo ha plasmado en columnas de la alcaldía Magdalena Contreras, en una biblioteca pública en Milpa Alta, en estaciones del Metro, como es Xola.

Además, fundó la Asociación Civil Creadores del Arte Público de México y fue presidente de la Unión Latinoamericana de Muralistas. ●



VALENTE ROSAS EL UNIVERSAL

Gustavo Larrea: música que brota de la ciudad

El caos citadino inspira a este compositor chilango

Por

Fernando García Lazo

12 septiembre, 201

Existe un prejuicio en torno a la música sinfónica que la liga al ideal de virtud, como si su fin fuese aspirar a lo sublime. Pero esto no es del todo cierto. Los músicos también se inspiran en lo mundano, en lo terrible, tal como hace el compositor chilango Gustavo Larrea.

Su trayectoria empezó en 2016, año en que este vecino de la colonia Lorenzo Boturini ingresó a la carrera en Composición Musical en la Facultad de Música. Siendo alumno de primer ingreso, y sin cursar todavía materias de composición (el curso propedéutico de la escuela dura tres años), se le presentó su primera oportunidad: el concurso Arturo Márquez de la Sociedad de Autores y Compositores de México (SACM), una convocatoria abierta para crear una pieza sinfónica inspirada en la mexicanidad.

Para el estudiante hubiera sido fácil tomar como base la música folklórica y cumplir con el requisito, pero él quería algo diferente: que su pieza lo identificara como mexicano, específicamente como habitante de la capital: como chilango. ¿Y qué cosa más chilanga puede haber que el Metro de la Ciudad de México?



“Para mí el Metro es como un río que recorre la ciudad y que agrupa a gente de todos los estratos y niveles. Todos, en algún momento, nos encontramos en el andén”, explica. Con esta idea en mente, Gustavo creó “Andenes”, pieza sinfónica que refiere la vida diaria en este medio de transporte.

La pieza resultó premiada en el concurso y su autor obtuvo, además de un bono económico, la oportunidad de escuchar su trabajo interpretado por la Orquesta de las Américas de la SACM, logro casi imposible para un compositor de su edad.

Dos años después, Gustavo consiguió la beca de la cátedra Arturo Márquez en la Facultad de Música de la UNAM, con ayuda de la cual compuso otras dos piezas. La primera fue Las voces de Tlatelolco, creada a propósito del 50 aniversario de la Matanza del 2 de octubre. Para ésta, el joven compositor se paró en los hombros de un gigante, el escritor José Emilio Pacheco, y su poema basado en los testimonios recogidos por Elena Poniatowska en su libro La noche de Tlatelolco.

“Cuando leí sus versos me di cuenta de que tenían su propia estructura y busqué llevar eso hacia la música”, comenta. Con los textos de Pacheco, Gustavo creó una opereta sobre los sangrientos hechos de aquella noche en la Plaza de las Tres Culturas.

Su segunda pieza de ese 2018 fue “Fayuca”, inspirada en el ambulante de la calle de Correo Mayor, en el Centro Histórico. En ésta retrata la desordenada armonía de

los comerciantes callejeros, la tensión provocada por la policía y los acuerdos implícitos entre clientes y vendedores. En esta pieza para orquesta sinfónica (de entre 50 y 60 músicos) ocupó una sola escala de sonidos con el objeto de subrayar que, a pesar del caos imperante, todos llegan al tianguis por una misma razón: el comercio.

Aunque la capital es su musa, Gustavo admite que le provoca amor y odio a partes iguales: "No es que mis ritmos sean violentos, sino que en la armonía y la forma en que organizo los sonidos trato de reflejar lo que significa vivir en esta ciudad. No se trata de verlo como algo bonito, sino de enfatizar y retratar la realidad diaria", concluye.

Blindarán con 150 policías más la Alameda y sus alrededores

BERTHA TERESA RAMÍREZ

A fin de garantizar la seguridad de los miles de transeúntes y turistas locales y extranjeros que transitan diariamente por la Alameda Central y las calles que la rodean, así como para proteger sus elementos históricos como fuentes, estatuas y bancas que datan del siglo XIX, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) blindará con 150 policías la zona.

Así lo dio a conocer el jefe de la policía capitalina Jesús Orta Martínez, al encabezar junto con el secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, la puesta en marcha de la ceremonia cívico-turística Una tarde de orgullo en la Alameda, que se repetirá todos los jueves y sábados y servirá para revalorar los símbolos patrios nacionales, propi-

ciar un sentimiento de pertenencia, respeto e identidad nacional.

Por instrucciones de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se redoblará el número de elementos que custodian esta zona, a fin de atender la problemática de robo a transeúnte y daño al patrimonio histórico con el reforzamiento de los elementos de seguridad a la estación Hidalgo del Metro y las avenidas Juárez e Hidalgo, indicó.

La Policía Charra tendrá presencia dentro del parque las 24 horas del día, agregó el funcionario.

Por separado, el alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez, señaló que las obras que se realizan en las colonias Guerrero y Santa María la Redonda impactarán en el mejoramiento de la zona, pues se espera atender a la población en situación de calle.

Emprende en busca de su hermano

- Reúne recursos con venta de mezcal
- Apoyo de \$4 mil 300 no le alcanza

ROCÍO MELGOZA

— *Economíahoy.mx*

Mario Vergara vende mezcal. Lo trae a la Ciudad de México desde comunidades cercanas a su pueblo natal, Huitzucó, Guerrero.

Las botellas tienen un costo de 200 pesos y hace entregas en estaciones del Metro. Su actividad es normal, como si se tratara de otro emprendedor, pero detrás está su compromiso con la búsqueda de su hermano, Tomás Vergara, quien fue secuestrado en 2012.

“Cuando tienes un familiar desaparecido te cae la maldición de la desaparición: desaparece tu salud, economía, familia, amigos; tú mismo porque dedicas todo tu tiempo a buscar”, dice Mario.

El guerrerense de 44 años cuenta que está casado y tiene una pequeña de tres años. Toda su familia vive exiliada en la Ciudad de México, pues recibieron amenazas tras buscar en fosas clandestinas.

Los ahorros que tenía por reparar cerveza en Huitzucó se esfumaron en meses. “Si buscas, no trabajas, si trabajas, no buscas”.

Además de las amenazas por no pagar el rescate de su hermano, sumó otra por desenterrar a una persona que llevaba 11 días en una fosa. Dejó su trabajo, perdió sus ahorros y estira los 4 mil 300 pesos mensuales que le otorga el gobierno federal como parte de un mecanismo de protección al que está adherido. No alcanza.

Por ello, se vio obligado a buscar

alternativas. Trajo de su pueblo longaniza, chicharrón, quesos, pero no funcionó.

Fue hasta que lo intentó con mezcal y dice que “lo único bonito de la Ciudad de México, es que hay mucha gente solidaria” y tras publicar en su página de Facebook Buscando a Tomy, vende el destilado para sobrevivir y seguir en la búsqueda de su hermano en las fosas clandestinas.

Pesadilla. El 5 de julio de 2012, la familia Vergara recibió una llamada que advertía sobre el secuestro de Tomás Vergara en Iguala. Pedían 300 mil pesos por liberarlo.

Mario solicitó ayuda y denunció ante la SEIDO. Le asignaron dos agentes para asesorarlo en las llamadas de negociación, pero los secuestradores se negaban a dar pruebas de vida de su hermano.

Ante el fracaso en las negociaciones, pasaron los meses y el hilo que les podía dar esperanza se estiraba más y más.

Mario se ocultó por mucho tiempo; mientras su mamá y hermanas hacían su lucha. Buscaban en la nota roja o pegaban carteles con su foto, pero no dejaban que él interviniera ya que fue quien negoció con los secuestradores.

Lamenta que gobiernos anteriores y el actual no tengan la voluntad para hacer su trabajo: “Somos las familias las que estamos haciendo la investigación”. ●

EMPRESAS -



En la página de Facebook Buscando a Tomy, Mario ofrece su mezcál y hace denuncias sobre desapariciones.



TIRA BENDICIONES A CHAVITA

Nabor "N", de 67 años, fue detenido en la estación Candalaria de la Línea 1 del Metro, luego que una joven de 20 años lo señalara como el responsable de eyacularle en la pierna dentro de un vagón; cuando los agentes se dirigían a detenerlo, todavía lo observaron cerrándose la bragueta, por lo cual fue llevado a la agencia del Ministerio Público Especializada en Delitos Sexuales en Venustiano Carranza 3.

DETIENEN A VIEJITO LIBIDINOSO EN EL METRO

'Salpica' a chava

Denuncia pasajera que un sexagenario le hace tocamientos en La Candelaria

ANDREA AHEDO

CIUDAD DE MÉXICO.- Un hombre de 68 años fue detenido por eyacular en la pierna de una pasajera dentro de la estación Candelaria de la Línea 1 del Metro.

De acuerdo al reporte policial, la usuaria de 20 años pidió apoyo de un agente para capturar al hombre de la tercera edad, pues este intentó huir bajándose del vagón.

En una primera declaración la joven contó a los uniformados que el agresor tenía su miembro fuera del pantalón y le realizó tocamientos.

Después de que ella solicitó auxilio el hombre de la tercera edad

fue aprehendido por policías que resguardaban la estación del Metro.

El presunto agresor fue identificado como Nabor Cruz, y fue remitido a la Coordinación Territorial Venustiano Carranza Tres por el delito de abuso sexual.

Anoche la Procuraduría General de Justicia Local informó que La Fiscalía para la Atención de Delitos Sexuales inició una carpeta de investigación respectiva.

"El Ministerio Público continúa con la integración de pruebas al expediente para que en las próximas horas determine la situación jurídica del probable participante", indicó la dependencia.



Especial

■ Nabor Cruz fue remitido al MP por abusos deshonestos.

13 SEP 2019

Página: 9 Sección: SEGURIDAD

Congreso capitalino. Reclamo por recorte a la Came

El diputado perredista Jorge Gaviño presentó una propuesta para que la Comisión Ambiental de la Megalópolis presente un informe por la reducción de 92 por ciento en el presupuesto proveniente de la Federación.

Sin embargo, el punto de acuerdo fue votado como no urgente, por lo que pasará a la Comisión de Preservación del Medio Ambiente y Pro-

tección Ecológica para su revisión y se realice el dictamen correspondiente.

De acuerdo con el ex director del STC Metro, la Comisión Ambiental de la Megalópolis deberá informar cuáles serán los efectos que tendrá esta reducción en situaciones como la contingencia que se dio en Ciudad de México y que afectó la zona metropolitana en meses pasados.

13 SEP 2019

Página: 18 Sección: Ciudad