



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

Cablebús y puentes, ejes de movilidad en el oriente

● Se contempla una inversión de 4 mil 48 millones de pesos en cuatro proyectos

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México proyecta obras para mejorar la movilidad del oriente de la capital, entre ellas la construcción de tres puentes vehiculares y la Línea 2 del Sistema de Transporte Cablebús.

El secretario de Obras y Servicios local, Jesús Esteva Medina, informó que ya se definieron las empresas que estarán a cargo de los puentes, que iniciarán este año y para los que invertirán 880 millones de pesos.

La constructora Impulsora de Desarrollo Integral (Idinsa) edificará el que se ubicará en Canal Nacional y Periférico, pues se busca resolver movimientos direccionales, de Canal Nacional a Periférico hacia el oriente y su inversión es de 680 millones de pesos.

“Es un puente largo porque logra resolver los movimientos direccionales en un solo nivel. Es importante mencionar que todas las decisiones que se toman respecto a puentes

vehiculares tienen que ver con una modelación macro de la Ciudad y también modelaciones locales en cuanto a aforos, en cuanto a volúmenes”, dijo Esteva Medina.

En esa zona, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, recordó que había una concesión que otorgó la administración anterior para seguir el Segundo Piso de paga; sin embargo, se vio jurídicamente, incluso se habló con quien tiene la titularidad para que se hiciera un puente público con recursos públicos, en el que no se requiera pagar para poder transitarlo.

Aseguró que, por lo pronto, no se buscará crear vialidades de cobro y si en algún momento surgiera el proyecto, se pondría a consulta de la gente: “Pero por el momento no lo tenemos considerado”.

Idinsa también se hará cargo del puente vehicular de Circuito Interior y Eje 6 Sur, en donde se ampliarán dos brazos; uno que baje hacia el Eje 6 y otro hacia el Eje 4 Oriente, dando comunicación con la Central de Abasto, pero también conectará con Circuito Interior hasta la autopista México-Puebla.

“Aquí la inversión es de 150 millones de pesos, 4 mil metros cuadrados de superficie de rodamiento y dos carriles por sentido, ahí se ve el tipo de estructuración. Es un

Zona de obras en Iztapalapa

■ Línea 2 del Cablebús ■ Puentes vehiculares



Fuente: Gobierno de la Ciudad de México

“Los vecinos tardan a veces horas en cruzar, es una situación de mucho riesgo, entonces será un puente corto, pero muy importante para la zona. Estamos en los últimos detalles del proyecto ejecutivo y en espera de la resolución por parte de [Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales] Semarnat, pero esperamos que en dos semanas esté en proceso la obra”, dijo Esteva.

Más beneficios. El consorcio integrado por Leitner SPA y Alfa Constructores y Contratistas será el encargado de la Línea 2 del Cablebús, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha, y tendrá un costo de 3 mil 168 millones 154 mil 204 pesos, dio a conocer el director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa Martínez.

“La población beneficiada estimada es de alrededor de 168 mil habitantes y el trayecto principal se va a desarrollar en 31 minutos con tres segundos; se detonarían entre mil 200 y mil 500 empleos. [Se tiene contemplado que, una vez que inicien los trabajos, estará listo] en 18 meses. En los primeros dos se va a terminar el proyecto ejecutivo, estarán listas las autorizaciones ambientales y de impacto urbano, de tal modo que en la capacidad del sistema será de hasta 200 mil personas al día”, detalló el funcionario.

Sobre los predios, la jefa de Gobierno informó que en muchos casos ya se habló con los dueños de las propiedades. Expuso que no se va a realizar nada que afecte a la población y se está definiendo la última estación con mayor claridad, si llega a Santa Martha o a Acatitla, por el tema de la saturación del Metro. ●

3

MIL 168 MDP es la inversión que se destinará a la construcción del Cablebús en la alcaldía Iztapalapa.

880

MDP serán para levantar tres puentes vehiculares: en Periférico y Canal Nacional; Circuito y Eje 6, y en Emiliano Zapata.

puente que sale [de la construcción] que actualmente existe, de la parte superior, a partir de ahí parten los dos brazos”, comentó.

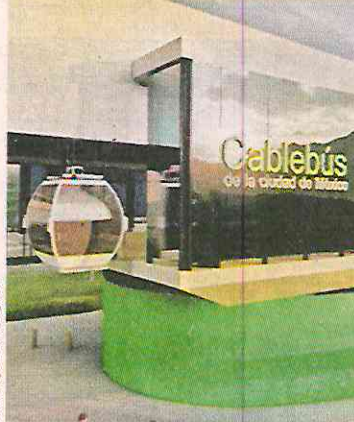
El Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores, S.A. de C.V. (Cicsa), construirá el puente vehicu-

lar Emiliano Zapata, que tendrá una inversión de 50 millones de pesos y beneficiará a los vecinos de la colonia Emiliano Zapata, de la alcaldía Iztapalapa, pues actualmente cruzan por un tubo de alcantarilla para pasar la autopista México-Puebla.

Trazan Cablebús 2

La Línea Constitución de 1917-Santa Martha contará con 2 extensiones hacia la parte más alta de Iztapalapa.

Simulación digital



3,168

millones de pesos
costará el Cablebús 2.

- La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción.
- El proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones.
- En la parada Buenavista habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.
- El otro ramal estará en la sexta estación, de San Miguel Teotongo a Miravalle.
- El Gobierno capitalino indicó que aún se evalúa extender el Cablebús 2 a Acatitla, para evitar la saturación en el Metro Santa Martha.

PÁGINA 2

Tendrá dos ramales Línea 2 del Cablebús

AMALLELY MORALES

La Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, funcionará con dos ramales que garanticen su paso por la Sierra de Santa Catarina.

La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción, con tres mil 168 millones 154 mil pesos.

“Se está definiendo la última estación con claridad, si llega a Santa Martha o (hasta) Acatitla, debido a un tema de la saturación también del Metro”, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por ahora, el proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones; en la tercera, que será Buenavista, habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.

Asimismo, el otro ramal estará en la sexta estación, de la Colonia San Miguel Teotongo a Miravalle, que colinda con el Área Natural Protegida (ANP) de la sierra.

Para asignar el contrato, el ORT hizo una invitación restringida a dos compañías, pero Doppelmayer, que va a construir la Línea 1, ofreció un precio mayor: tres mil 973 millones de pesos.

El Secretario de Movili-

Lo proyectado

Esta será la operación de la L-2 del Cablebús:

- Tendrá siete estaciones la ruta principal, más dos estaciones en los ramales.
- Podrá transportar hasta 280 mil pasajeros al día.
- Viajarán 10 personas sentadas por cabina.
- El trayecto total de la ruta principal durará 40 minutos 36 segundos.
- El Cablebús irá a una velocidad de 21 kilómetros por hora.
- Beneficiará a cerca de 168 mil 181 habitantes.

dad, Andrés Lajous, recordó que Leitner construyó el teleférico del Estado de México, mientras que Doppelmayer el de Chihuahua.

“Elegimos a la que ofrecía una mejor relación calidad por precio. Se trata de dos empresas que tienen experiencia construyendo teleféricos como transporte público”, expuso.

Las autoridades agradecieron la asesoría de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) para garantizar la calidad del Cablebús.



Las conexiones, especificaron autoridades, se encuentran en las faldas de la Sierra de Santa Catarina, una zona marginada.



■ Las conexiones estarán en la faldas de la Sierra de Santa Catarina, una zona marginada.

Especial

Operará con 2 ramales

AMALLELY MORALES

La Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, funcionará con dos ramales que garanticen su paso por la sierra de Santa Catarina.

La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción, con tres mil 168 millones 154 mil pesos.

“Se está definiendo la última estación con claridad, si llega a Santa Martha o (hasta) Acatitla, debido a

un tema de la saturación también del Metro”, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por ahora, el proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones; en la tercera, que será Buenavista, habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.

Asimismo, el otro ramal estará en la sexta estación, de la Colonia San Miguel Teotongo a Miravalle, que colinda con el Área Natural Protegida (ANP) de la sierra.

A jalar el cable

Esta será la operación de la L-2 del Cablebús:

- Tendrá siete estaciones en la ruta principal, más dos estaciones en los dos ramales.
- Podrá transportar hasta 280 mil pasajeros al día.
- Viajarán 10 personas sentadas por cabina.
- El trayecto total de la ruta principal durará 40 minutos 36 segundos.
- El Cablebús irá a una velocidad de 21 kilómetros por hora.

OBRA INICIARÁ EN NOVIEMBRE

L2 de Cablebús será franco-italiana

La franco-italiana Leitner construirá la Línea 2 del Cablebús, que correrá del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, en la alcaldía de Iztapalapa.

Se prevé que las obras comiencen en noviembre y concluyan en el segundo semestre de 2020.

“El contrato es por tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos. La empresa Leitner

tiene 43 proyectos en distintas partes del mundo — entre Europa y América Latina— con distintas capacidades de movilización.

“Tiene la característica de que cuando menos diez de esos proyectos están en un entorno urbano”, dijo Pável Sosa, coordinador general del Órgano Regulador de Transporte.

— Wendy Roa

Destinan 4 mil 48 mdp a 4 proyectos de movilidad

Sheinbaum: se construirán en la zona oriente de la capital la línea 2 del Cablebús y tres puentes vehiculares

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México presentó el proyecto de la segunda línea de Cablebús, que irá de la estación Constitución de 1917 del Metro a Santa Martha, en la sierra de Santa Catarina, dentro del perímetro de Iztapalapa, y anunció la construcción de tres puentes vehiculares en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata -para cruzar la autopista México-Puebla-, y Circuito Interior y Eje 6 Sur.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que se trata de una inversión histórica en obras de movilidad en la zona oriente de la capital, con 4 mil 48 millones de pesos en total, que beneficiarán principalmente a los habitantes de Iztapalapa.

Explicó que los puentes vehiculares se contrataron en la modalidad denominada "proyecto integral", la cual contempla el plan ejecutivo, impactos ambientales y urbanos, así como la ejecución de obra, lo cual permite acelerar la construcción.

A su vez, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, detalló que la construcción de la línea 2 del Cablebús se asignó de manera directa al consorcio de empresas Leitner-Poma, ya que presentó



una propuesta con la mejor calidad y el mejor precio.

El coordinador general del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, precisó que la inversión en la línea 2 del Cablebús es de 3 mil 168 millones de pesos y trasladará a más de 168 mil habitantes de Iztapalapa al día.

El trazo principal tiene 10.6 kilómetros con siete estaciones: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanabana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha, que cuenta con dos subsistemas: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios, que se recorrerán en 31.3 minutos.

El inicio de operaciones está contemplado a finales de 2020, con un horario de servicio de cinco de la mañana a 24 horas, tiempo en el cual los usuarios podrán viajar en cabinas con capacidad para 10 personas.

Respecto de los puentes vehiculares, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló que el puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a

▲ Durante la conferencia de prensa realizada en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en la que se informó de la construcción de la línea 2 del Cablebús y tres puentes vehiculares. Foto Roberto García Ortiz

la altura de Canal Nacional, se realizará con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá mil 745 metros de largo, además de una incorporación en Eje 4 Oriente con dirección a Periférico Oriente. En el paso elevado Emiliano Zapata se invertirán 50 millones de pesos y permitirá cruzar de forma segura la autopista México-Puebla, ubicado en los límites de Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz, en el estado de México.

El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior, en su cruce con el Eje 6 Sur, en Iztapalapa, se ejecutará con una inversión de 150 millones de pesos. Tendrá una longitud de 564 metros y una superficie de rodamiento de 3 mil 947 metros cuadrados.

Asignan contratos para puentes y L2 del Cablebús

EMPRESA franco-italiana Leitner gana contrato para transporte elevado de Iztapalapa; vías funcionarán a partir del próximo año

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

LA CONSTRUCCIÓN de la Línea 2 del Cablebús, que operará en la alcaldía Iztapalapa, estará a cargo de la empresa franco-italiana Leitner, pues es la que ofreció el precio más bajo (tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos), informó el Gobierno de la Ciudad de México. Las obras comenzarán en noviembre de este año y tendrán una duración de 18 meses, por lo que se perfila que esté lista en 2021.

La selección se hizo bajo un modelo de competencia en un proceso de adjudicación directa entre tres empresas, en el cual la empresa ganadora se asoció con la mexicana Alfa para llevar a cabo el proyecto.

En conferencia de prensa, Pável Sosa, titular del Órgano Regulador de Transporte de la Ciudad de México, detalló que esta línea tendrá siete estaciones y una longitud de 10.6 kilómetros que se recorrerán en 31.3 minutos.

Las estaciones serán Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo, y Santa Martha. También cuenta con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios. El horario de servicio será de 5:00 a 00:00 horas y conectará con las líneas 8 y A del Metro.

o el dato

La firma que construye la Línea 2 del Cablebús es la responsable de hacer el Mexicable en el Estado de México y el Teleférico de Torreón, en Coahuila.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, destacó la participación de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos en el proceso de adjudicación de los contratos para las dos primeras líneas del sistema.

Cuestionada sobre si se requerirá la expropiación de predios, la mandataria comentó que "son compras concertadas", por lo que rechazó que haya problemas.

En su oportunidad, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, recordó que el Gobierno capitalino analiza otras dos líneas de Cablebús, para llegar a cuatro en total.

Durante el evento se anunció también que ya están adjudicadas las obras para la construcción de tres puentes vehiculares. Para el ubicado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, y el de Circuito Interior, al cruce con Eje 6 Sur, la constructora será Idinsa. Mientras que la compañía encargada del paso elevado Emiliano Zapata, que permitirá cruzar la Autopista México-Puebla, será CICSA. Sheinbaum Pardo detalló que estarán en funcionamiento para el segundo semestre de 2020, marzo y enero de ese mismo año, respectivamente.



Foto: Especial

ASÍ LUCIRÁ una estación de la segunda línea del nuevo sistema de transporte de la capital.



Construirán tres puentes en puntos caóticos

[Braulio Colín]

El Gobierno de la Ciudad construirá tres puentes vehiculares en la zona de Periférico y Canal Nacional; Eje 6 sur y Circuito Interior; y en Emiliano Zapata, en la México-Puebla.

La construcción de éstos, ubicados en la zona oriente de la Ciudad, tendrá una inversión de 880 millones de pesos.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que el puente de Canal Nacional y Periférico tendrá una inversión de 680 mdp y una longitud de mil 745 metros y su conclusión está prevista para 2020.

Informó que sobre las construcciones vehiculares, dos estarán en la alcaldía de Iztapalapa. Uno de éstos pasará de la zona de Periférico a Canal Nacional, mientras que el segundo que pase por esa demarcación conectará el Eje 6 sur y el Circuito Interior.

El tercer puente que se cons-

❖ La Secretaría de Obras anunció una inversión de 880 millones de pesos para levantar las estructuras en Periférico y Canal Nacional; Eje 6 y Circuito y Emiliano Zapata, en la México-Puebla

truirá estará en Ampliación Emiliano Zapata en la Autopista México-Puebla.

Esteva Medina señaló que el puente de Canal Nacional y Periférico tendrá una inversión sólo de 680 millones de pesos y tendrá una longitud de mil 745 metros; su conclusión está prevista para el segundo semestre del 2020.

El puente vehicular Emiliano Zapata tendrá una longitud de 304 metros, para el cual se in-

vertirán 50 mdp. Mientras que el puente de Circuito Interior y el Eje 6 Sur, tendrá una inversión de 150 mdp y tendrá 564 metros de longitud con dos carriles por sentido; se prevé esté listo para marzo de 2020.

CABLEBÚS. El Gobierno capitalino informó que ya tiene la empresa que se encargará de la construcción de la Línea 2 del Cablebús, que irá de la estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla en Iztapalapa: será una empresa italiana llamada Leitner.

Tendrá una inversión de 3 mil 168 millones 154 mil 204 pesos y se estima que las obras inicien en noviembre y terminen en el segundo semestre del 2020. Serán siete estaciones a lo largo de 10.6 kilómetros que se recorrerán en 31.3 minutos. Se estima que más de 168 mil personas se verán beneficiadas con este proyecto, además de que se generarán mil 500 empleos directos.

#MovilidadCDMX

Alistan construcción de Cablebús en Iztapalapa

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

La asociación entre las empresas Leitner y Poma construirá la Línea 2 del Cablebús que irá de la estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla. Con esto, inicia formalmente la edificación de la obra.

Tanto la Secretaría de Movilidad (Semovi) como el Órgano Regulador de Transporte (ORT) recibieron dos propuestas; la de Leitner-Poma y la de Doppelmayr.

De acuerdo con Pavel Sosa, titular del ORT, Leitner y Poma ganaron el contrato pues su proyecto es más barato, cuesta tres mil 168 millones de pesos y cumple con los requerimientos técnicos.

"Ambas tienen experiencia, sobre todo en América Latina, aunque no exclusivamente, en Colombia y en Bolivia, es donde

La asociación Leitner-Poma será la encargada de la construcción de la Línea 2 del Cablebús que costará tres mil 168 millones de pesos

digamos los sistemas más grandes. Pero también en México, las dos empresas han construido teleféricos. En el caso de Leitner ha construido en el Estado de México, en el caso de Doppelmayr ha construido en Chihuahua", afirmó Sosa respecto a las dos empresas que presentaron su propuesta.

A pesar de que Doppelmayr no ganó este proceso de adjudicación, es la encargada de construir la Línea 1 de Cablebús que irá de Cuauhtepac a Indios Verdes en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Sosa añadió que se prevé que ambas líneas estén en funcionamiento para el segundo semestre de 2020.

La Línea 2 de Iztapalapa tendrá siete estaciones: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas de la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha Acatitla. Trayecto que recorrerá la Sierra de Santa Catarina.

"Ese trazo principal es una longitud de 10.6 kilómetros que se determina y hay dos subsistemas. De la parte de Guanábana hacia Constitución de 1917 es una capacidad de seis mil pasajeros por hora, por sentido o seis mil por hora. Y de Guanábana hacia Santa Martha es de cuatro mil personas por hora", explicó.

El funcionario público indicó que la población beneficiada será de 168 mil habitantes, además, prevén que una vez terminado

el proyecto, se creen entre mil y mil 500 empleos.

"La velocidad está entre cinco y seis metros por segundo y el horario de operación estaríamos entre las cinco de la mañana y las 12 de la noche; nos conectamos evidentemente en Constitución de 1917 con la Línea 8 y en la Línea A con Santa Martha, que es una de las estaciones", señaló.

Y de puentes vehiculares

Además de dar a conocer el inicio de la realización del proyecto de la Línea 2 de Cablebús, el Gobierno capitalino informó sobre la construcción de tres puentes vehiculares.

"Uno está sobre la autopista

México-Puebla, que comunica la colonia Emiliano Zapata, otro es Periférico y Canal Nacional; y el otro es Circuito Interior con el Eje 6 sur", informó el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina.

El presupuesto para el Puente de Canal Nacional será de mil 400 millones, con un brazo que irá hacia Periférico Sur y otro hacia el oriente, aunque esto último aún no es un hecho.

Respecto al que estará en la colonia Emiliano Zapata, habrá una inversión de 50 millones de pesos y será un puente de dos carriles. En los próximos días empezará su construcción.

En cuanto al último puente, de Circuito Interior y Eje 6 Sur, se van a ampliar dos brazos de circulación con la construcción; que baja hacia el Eje 6 y otro hacia el Eje 4 Oriente dando comunicación a la Central de Abasto. Este contará con una inversión de 150 millones de pesos.



Destinará Sheinbaum mil mdp para Cablebús en Iztapalapa

Anuncia construcción de la Línea 2 y de tres puentes vehiculares

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Con una inversión de cuatro mil 048 millones de pesos, el gobierno de la Ciudad de México anunció la construcción de la Línea 2 del Cablebús, junto con tres puentes vehiculares, en la alcaldía Iztapalapa.

La jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo aseveró que se trata de proyectos integrales que ayudarán a los peatones en materia de transporte para acabar con el congestionamiento vial, que por años ha tenido la zona oriente de la ciudad.

Destacó que al igual que la Línea 1, en Gustavo A. Madero, la línea 2 se inaugurará a finales de 2020 y correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha.

En tanto que los tres puentes vehiculares, uno estará en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, otro en Ampliación Emiliano Zapata para cruzar la autopista México-Puebla, y en Circuito Interior y Eje 6.

De esta forma, el actual gobierno tratará de garantizar la movilidad en la Ciudad de México, principalmente en beneficio de los habitantes en la alcaldía Iztapalapa.

Los puentes vehiculares se contrataron en la modalidad denominada

“proyecto integral”, la cual contempla el proyecto ejecutivo, impactos ambientales y urbanos, así como la ejecución de obra, lo cual permite acelerar la construcción.

Sheinbaum Pardo agradeció a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) por el acompañamiento con el Gobierno de la Ciudad de México en el proceso de adjudicación de los contratos a las empresas que ejecutarán las dos líneas de Cablebús (Cuauhtépec y Constitución 1917-Santa Martha), el cual garantizó un precio viable para la capital.

El representante de la UNOPS en México, Fernando Cotrim Barbieri, precisó que el acompañamiento se hizo en la valoración de los costos estimados del proyecto, así como la evaluación de las propuestas técnicas y también la fase final de la adjudicación.

“El resultado de la línea 2 va a ser un mensaje muy poderoso de transparencia; y como no podía ser de otra forma, demuestra que no hay ningún tipo de favoritismos o preferencias en cualquier proceso”, dijo.

Agregó que “acá lo que ha prevalecido es el cumplimiento de las especificaciones técnicas y el menor precio, y en esta ocasión la otra empresa es la que ha cumplido con los requerimientos y esto asegura que la transparencia, la integridad del proceso, la competencia entre las empresas ha sido absolutamente genuina, no ha sido artificial y ha ganado de acuerdo con el mejor interés público para la Ciudad

de México”.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza anunció que el consorcio de empresas Leitner-POMA resultó ganador de la asignación de la Línea 2 del Sistema de Transporte Público “Cablebús Constitución 1917-Santa Martha”, ya que fue la propuesta que brindará mejor calidad a un precio más bajo.

“En esta ocasión, previendo que en el mercado solo hay dos empresas con la capacidad técnica, y que la invitación restringida nos requiere que haya tres empresas con ofertas que podamos abrir, el mecanismo que decidimos usar fue uno de competencia, dentro de un proceso de adjudicación directa. Por lo tanto, otra vez pedimos a las mismas tres empresas, que en la ocasión pasada les pedimos sus propuestas”, explicó.

De su parte, el coordinador general del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa Martínez, informó que la inversión en la Línea 2 del Cablebús es de tres mil 168 millones de pesos y transportará a más de 168 mil habitantes de Iztapalapa al día.

El trazo principal tiene una longitud de 10.6 kilómetros que se recorrerá en 31.3 minutos; las estaciones son Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo, y Santa Martha.

También cuenta con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios.

DESTINADA



Claudia Sheinbaum. Alternativa de movilidad.

Se aseguró que en las cabinas podrán viajar 10 personas y se detonarán entre mil 200 y mil 500 empleos; la puesta en marcha se contempla en 18 meses, una vez que arranque.

El horario de servicio será de 5:00 a 00:00 horas y conectará con la estación del Metro Constitución de 1917 (Línea 8) y con Santa Maritza (Línea A).

En lo que respecta a los puentes vehiculares, el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina, observó que todas las decisiones que se toman respecto a estas obras son para solventar flujos locales de aforo vehicular están basadas en una modelación macro de la Ciudad de México.

El puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, se llevará a cabo con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá una longitud de mil 745 kilómetros, además de una incorporación en Eje 4 Oriente con dirección a Periférico Oriente.

Contará con una superficie de rodamiento total de 23 mil 242 metros cuadrados (m²); está en proceso la elaboración del Proyecto Ejecutivo, y ya iniciaron los estudios de Impacto

Ambiental y de Protección Civil.

El paso elevado Emiliano Zapata permitirá cruzar de forma segura la Autopista México-Puebla; se ubica en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de los Reyes La Paz en el Estado de México. Se contempla una inversión de 50 millones de pesos para la obra con una longitud total de 304 metros y dos mil 128 m² de superficie de rodamiento.

Asimismo, se habilitará un solo carril por sentido en esta plataforma elevada. Actualmente, se cuenta con el Proyecto Ejecutivo y se realizan los estudios topográficos en la zona previos al inicio de obra.

El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior al cruce con el Eje 6 Sur, alcaldía Iztapalapa, se llevará a cabo con una inversión de 150 millones de pesos. Contará con una longitud de 564 metros y una superficie de rodamiento de 3 mil 947 m².

Además, una de las rampas descenderá sobre el Eje 6 Sur y otra sobre el Eje 4 Oriente, cada una de ellas tendrá dos carriles; se tiene contemplado un periodo de ejecución de ocho meses para la construcción de la obra vehicular.

GANA EMPRESA FRANCO-ITALIANA

Adjudican Línea 2 del Cablebús de Iztapalapa

HILDA ESCALONA

Estará ubicada en la Sierra de Santa Catarina; el valor de la inversión será de 3 mil 168 millones de pesos

La empresa franco-italiana Leitner-Poma será la encargada de realizar la obra de construcción de la Línea 2 del Cablebús que estará ubicada en la Sierra de Santa Catarina en la Alcaldía Iztapalapa con una adjudicación de 3 mil 168 millones de pesos.

Sobre el tema, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous comentó: "El proceso pasado hicimos una licitación que se declaró desierta, después hicimos una invitación restringida que se declaró desierta, y después recibimos dos propuestas de empresas distintas, con distintos precios y optamos por el precio más bajo por un mejor servicio y ganó Leitner-Poma".

El funcionario afirmó que esta empresa tiene experiencia, sobre todo en América Latina, en Colombia y en Bolivia, donde han hecho los sistemas más grandes, pero también en México, esta empresa ha construido teleféricos, en caso de Leitner, ha construido en el Estado de México".



El Cablebus de Iztapalapa será similar al que opera en el municipio de Ecatepec /FOTO: LUIS A. BARRERA

Por su parte, el Coordinador del Órgano Regulador de Transporte, Pavel Sosa Martínez dijo que esa obra beneficiará a cerca de 168 mil habitantes.

"Diez personas van a estar sentadas en cada una de las cabinas con esta longitud de 10.6 kilómetros, el trayecto principal se va a desarrollar en 31 minutos con tres segundos; se detendrán entre mil 200 y mil 500 empleos".

La línea contará con siete estaciones, operará de las 5:00 a las 24:00 horas; se conectará en Constitución de 1917 con la Línea 8 y en la Línea A con Santa Martha.

Teleférico para el Oriente

La Línea 2 del Cablebús beneficiará a los habitantes de una de las alcaldías más pobladas de la CDMX



Capacidad por cabina: 10 personas



Capacidad diaria del sistema principal: 200 mil personas diarias

Conexiones

- Constitución 1917-Metro Línea 7
- Santa Martha-Metro Línea A

Costo: 3 mil 168 millones de pesos

Consortio constructor: Leitner-POMA (Italia)

Longitud: 10.6 kilómetros

Capacidad de subsistemas: 80 mil personas diarias

Tiempo de construcción: 18 meses (a partir de noviembre)

Tiempo de recorrido: 31.3 minutos

Movilidad. La empresa Leitner será la encargada de conectar con un teleférico las líneas 7 y A del Metro

MARCO FRAGOSO

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que en noviembre arrancará la construcción de la segunda línea del sistema Cablebús, la cual beneficiará a la alcaldía Iztapalapa y correrá desde el Metro Constitución de 1917 al Metro Santa Martha, con un costo de más de tres mil millones de pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, agradeció a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés), por el acompañamiento en el proceso de adjudicación de los contratos a las empresas que ejecutarán las dos líneas de Cablebús (la primera conecta Cuauhtepac con Indios Verdes), el cual, aseguró, garantizó un precio viable para la capital.

Por su parte, el representante de la UNOPS en México, Fernando Cotrim Barbieri, precisó que el acompañamiento se realizó en la valoración de los costos estimados del proyecto, así como la evaluación de las propuestas técnicas y también la fase final de la adjudicación.

Al respecto, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, anunció que el consorcio de empresas Leitner-POMA resultó ganador de la asignación de la Línea 2, al ofrecer la mejor propuesta calidad-precio.

“En esta ocasión, previendo que en el mercado solo hay dos empresas con la capacidad técnica, y que la invitación restringida nos requiere que haya tres empresas con ofertas que podamos abrir, el mecanismo que decidimos usar fue uno de competencia, dentro de un proceso de adjudicación directa. Por lo tanto,

otra vez pedimos a las mismas tres empresas, que en la ocasión pasada (adjudicación de la Línea 1) les pedimos sus propuestas”, explicó.

Destacó que al abrir las propuestas económicas de las empresas Leitner y Doppelmayr, la más baja fue la primera (italiana); cabe recordar que la compañía Doppelmayr (de Austria) es la encargada de construir la Línea 1 del Cablebús.

CIERRA REGISTRO

Por otra parte, el secretario de Movilidad informó que a partir de ayer arrancarían las sanciones para taxis, unidades de transporte privado por aplicación y vehículos concesionados de rutas que no hayan tramitado el registro de operadores.

Destacó que en el caso de los taxis, se contabilizaron alrededor de 54 mil registros (de alrededor de 110

mil concesiones activas); 157 mil unidades de transporte por aplicación y seis mil de rutas (microbuses y autobuses).

Aunque podrán seguirse registrando los que faltan, destacó que en operativos de revisión, quien no lo haya realizado recibirá una sanción de entre seis mil 700 y 8 mil 500 pesos; para los reincidentes, se realizará un proceso de revocación.

EMPRESA ITALIANA GANA LICITACIÓN DE CABLEBÚS

EL GOBIERNO CAPITALINO otorgó a Leitner la concesión para la construcción de la Línea 2, que recorrerá de Santa Marta al metro Constitución de 1917. Se prevé que la ruta de este medio de transporte beneficie a más de 168 mil habitantes y que se ahorren 31 minutos en sus trayectos. La construcción iniciará en noviembre de 2019.

12 SEP 2019

Página: 13

Sección: Ciudades

SERÁ INAUGURADO EN 2020

En noviembre inicia construcción de Línea 2 de Cablebús

⊕ Las obras estarán a cargo de la empresa franco-italiana Leitner y tendrán un costo de 3 mil 168 millones 154 mil 204 pesos

REDACCIÓN

@DDMexico

Autoridades del gobierno de la Ciudad de México informaron que en noviembre iniciarán la construcción de la Línea 2 del Cablebús, el cual abarcará la zona oriente de la alcaldía de Iztapalapa.

La ruta de este teleférico tendrá siete estaciones y dos subestaciones que estarán a lo largo de 10.6 kilómetros.

Por lo que la Línea 2 correrá a través de Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Tenorios (subestación), Guanábana, Lomas de la Estancia, San Miguel Teotongo, Miravalle (subestación) y Santa Martha.

En conferencia, Pavel Sosa Martínez, coordinador del Órgano Regulador de Transporte, anunció que la empresa franco-italiana Leitner será la encargada de las obras; asimismo, detalló que cada cabina

tendrá espacio para 10 personas, las cuales deberán permanecer sentadas durante el trayecto.

En cuanto al costo, el gobierno capitalino informó que el procedimiento de adjudicación directa de la obra dio como resultado una subasta a la inversa, que implicó un contrato por tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos al corporativo, que tiene 43 proyectos en distintas parte del mundo en Europa y América Latina.

Una vez que sea inaugurado, su horario de operación será de 05:00 a 24:00 horas. Tendrá conexión con las estaciones del Metro Constitución de 1917, de la Línea 8, y Santa Martha, de la Línea A.

De acuerdo a lo estimado, más de 168 mil personas resultarán beneficiadas, las cuales viven en la Sierra de Santa Catarina, una de las zonas más vulnerables de la demarcación, además se generarán mil 500 empleos directos.

Anuncian canalización de 4 mil millones de pesos a movilidad en zona Oriente

Leonardo Juárez R.

El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer que se canalizarán 4 mil 48 millones de pesos en obras de movilidad al oriente de la capital: destacando la construcción Línea 2 del Cablebús que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha; así como de tres puentes vehiculares en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata para cruzar la autopista México-Puebla, y Circuito Interior y Eje 6. En conferencia de medios, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que con las obras desarrolladas por la presente administración capitalina se garantiza el derecho a la movilidad en la metrópoli, principalmente en beneficio de los habitantes en la alcaldía Iztapalapa.

Apuntó, "para los habitantes de la Ciudad de México particularmente del oriente de la ciudad y particularmente de Iztapalapa, es este anuncio muy importante: Línea 2 del Cablebús, Sierra de Santa Catarina y el puente —yo diría más bien que es Periférico-Cuemanco-Canal Nacional— porque une el final del Periférico Oriente, y que es un puente que se quedó pendiente desde hace muchos años y que es la comunicación del sur al oriente de la Ciudad".

Mencionó, los puentes vehiculares se contrataron en la modalidad denominada "proyecto integral", la cual contempla el proyecto ejecutivo, impactos ambientales y urbanos, así como la ejecución de obra, lo cual permite acelerar la construcción.

Agradeció a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) por el acompañamiento con el Gobierno de la Ciudad de México en el proceso de adjudicación de los contratos a las empresas que ejecutarán las dos líneas de Cablebús (Cuauhtepac y Constitución 1917-Santa Martha), el cual garantizó un precio viable para la capital.

En tanto, el representante de la UNOPS en México, Fernando Cotrim Barbieri, expuso que el acompañamiento se realizó en la valoración de los costos estimados del proyecto, así como



Se trata de la construcción Línea 2 del Cablebús en Iztapalapa, así como tres puentes vehiculares: Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata y Circuito Interior-Eje 6.

la evaluación de las propuestas técnicas y también la fase final de la adjudicación.

Apuntó, "el resultado de la línea 2 va a ser un mensaje muy poderoso de transparencia; y como no podía ser de otra forma, demuestra que no hay ningún tipo de favoritismos o preferencias en cualquier proceso, acá lo que ha prevalecido es el cumplimiento de las especificaciones técnicas y el menor precio, y en esta ocasión la otra empresa es la que ha cumplido con los requerimientos y esto asegura que la transparencia, la integridad del proceso, la competencia entre las empresas ha sido absolutamente genuina, no ha sido artificial y ha ganado de acuerdo con el mejor interés público para la Ciudad de México".

Mientras que el secretario de Movilidad (Semovi) Andrés Lajous Loeza, informó que el consorcio de empresas Leitner-POMA resultó ganador de la asignación de la Línea 2 del Sistema de Transporte Público "Cablebús Constitución 1917-Santa Martha", ya que fue la propuesta que brindará mejor calidad a un precio más bajo.

Apuntó, "en esta ocasión, previendo que en el mercado solo hay dos empresas con la capacidad técnica, y que la invitación restringida

nos requiere que haya tres empresas con ofertas que podamos abrir, el mecanismo que decidimos usar fue uno de competencia, dentro de un proceso de adjudicación directa. Por lo tanto, otra vez pedimos a las mismas tres empresas, que en la ocasión pasada les pedimos sus propuestas".

El coordinador general del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa Martínez, indicó que la inversión en la Línea 2 del Cablebús es de 3 mil 168 millones de pesos y transportará a más de 168 mil habitantes de Iztapalapa al día. El trazo principal tiene una longitud de 10.6 kilómetros que se recorrerá en 31.3 minutos; las estaciones son Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo, y Santa Martha. También cuenta con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios.

Dijo que en las cabinas podrán viajar 10 personas y se detonarán entre mil 200 y mil 500 empleos; la puesta en marcha se contempla en 18 meses, una vez que arranque. El horario de servicio será de 5:00 a 00:00 horas y conectará con la estación del Metro Constitución de 1917 (Línea 8) y con Santa Martha (Línea A).

Sobre los puentes vehiculares, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) Jesús Esteva Medina, destacó que todas las decisiones que se toman respecto a estas obras son para solventar flujos locales de aforo vehicular están basadas en una modelación macro de la Ciudad de México.

Refirió, el puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, se llevará a cabo con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá una longitud de mil 745 kilómetros, además de una incorporación en Eje 4 Oriente con dirección a Periférico Oriente. Contará con una superficie de rodamiento total de 23 mil 242 metros cuadrados (m²); está en proceso la elaboración del Proyecto Ejecutivo, y ya iniciaron los estudios de Impacto Ambiental y de Protección Civil.

El paso elevado Emiliano Zapata permitirá cruzar de forma segura la Autopista México-Puebla; se ubica en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de los Reyes La Paz en el Estado de México. Se contempla una inversión de 50 millones de pesos para la obra con una longitud total de 304 metros y dos mil 128 m² de superficie de rodamiento.

Asimismo, se habilitará un solo carril por sentido en esta plataforma elevada. Actualmente, se cuenta con el Proyecto Ejecutivo y se realizan los estudios topográficos en la zona previos al inicio de obra. El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior al cruce con el Eje 6 Sur, alcaldía Iztapalapa, se llevará a cabo con una inversión de 150 millones de pesos. Contará con una longitud de 564 metros y una superficie de rodamiento de 3 mil 947 m².

Además, una de las rampas descenderá sobre el Eje 6 Sur y otra sobre el Eje 4 Oriente, cada una de ellas tendrá dos carriles; se tiene contemplado un periodo de ejecución de ocho meses para la construcción de la obra vehicular. También se trabaja en colaboración con la SEMOVI en los nuevos aforos, mismos que se realizarán y revisarán por el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

1 2 SEP 2019

Página: 6 Sección: Metropolitano

LEITNER Y POMAR

Construirán la L-2 del Cablebús

EL SECRETARIO DE MOVILIDAD, ANDRÉS LAJOUS, EXPLICÓ QUE ELLAS PRESENTARON EL PRECIO MÁS BAJO

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— El Gobierno de la Ciudad de México, otorgó la concesión a las empresas Leitner y Pomar, para construir la línea 2 del Cablebús, que recorrerá de Santa Marta al Metro Constitución de 1917. El Cablebús conectará además con la Línea A en Santa Martha.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaza, explicó que Leitner y Pomar, fueron las que presentaron el precio más bajo —tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos— y por eso ganaron la concesión.

OTROS DOS

· Habrá más Cablebús en Álvaro Obregón y Tlalpan

880

millones de pesos costarán los tres puentes y estarán listos durante los primeros siete meses de 2020

La alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, reconoció que la administración de Claudia Sheinbaum destinó la inversión más grande para la zona más pobre.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, anunció que las empresas DICSA e IDINSA fueron las ganadoras para la construcción de tres puentes vehiculares que conectarán el sur con el oriente de la capital.

DETALLES

· DICSA construirá el puente de Emiliano Zapata e IDINSA los puentes de Eje 6 y Canal Nacional



La construcción iniciará en noviembre



Pone gasera en riesgo a 1.5 millones de personas

DALILA SARABIA

En medio del paradero de Pantitlán, donde cada día 1.5 millones de personas transbordan para dirigirse a sus destinos, una gasera recién entró en operación.

A menos de tres metros del Centro de Transferencia, a 10 metros de accesos de la línea 5 y a 100 metros de las vías de las Líneas 1, 9 y A del Metro, el establecimiento abastece de gas LP a combis y microbuses.

El personal a cargo también llena tanques de uso doméstico o comercial de 20 y 10 kilos, se confirmó en distintos recorridos.

Asimismo, REFORMA observó en tres visitas diferentes que el tanque era abastecido por pipas de la empresa Luxor, incluso, en horarios de alta afluencia de pasajeros, como la salida y entrada de escuelas.



■ En la gasera se surte de combustible el transporte público, pero también cilindros caseros.

Alfredo Moreno

Sobre el Eje 1, justo en la entrada al paradero que recibe 4 mil 500 unidades de transporte locales y del Edomex al día, la gasera comenzó a dar servicio hace tres meses, según testimonios recabados.

De acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-003-SEDG-2004, referente a estaciones de gas LP, para carburación, diseño y construcción, no se cumple con la distancia que debe haber entre una estación de gas y lugares de

importante concentración de personas.

“Entre la tangente de los recipientes de almacenamiento de una estación comercial y los centros hospitalarios y lugares de reunión debe de haber como mínimo una distancia de 30 metros”, señala la Norma en su apartado 7.1.4.

Aún sin ningún tipo de nomenclatura, en dicho establecimiento se observó a cuatro personas que atienden a los usuarios y hay dos guardias de seguridad privada.

Antes, el terreno que ahora ocupa la gasera era una especie de área verde con árboles sobre el túnel de acceso a la Línea 5 del Metro.

Tras cargar combustible, los clientes entran a carriles centrales sobre un tramo que fue tomado del camellón lateral.

CIUDAD 2



Los usuarios que arriban a la terminal del Metro Pantitlán, por la Línea 5, y salen al Cetram por la primera escalera, se encuentran de frente con la gasera.

Señala experto peligro de explosión por cercanía con el Metro

Alertan por riesgos en Cetram Pantitlán

Violan normatividad al llenar tanques de uso doméstico; ven permisos anómalos

DALILA SARABIA

La habilitación de una gasera en medio del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán pone en riesgo permanente a los casi 1.5 millones de usuarios que transitan a diario por este espacio, alertó Delfino Hernández Láscars, experto en Protección Civil por la UAM.

“Es un riesgo latente, es una amenaza permanente de una explosión.

“Una gasera debe estar en lugares aislados, no puede estar en un lugar de concentración tan cercano al Metro, siempre va a ser un riesgo”, expuso el experto.

Hace tres meses, de acuerdo con testimonios, la gasera entró en operación.

Un establecimiento como este, señaló el experto, además de tener programa de Protección Civil -aprobado por una Alcaldía, en este caso Venustiano Carranza- tuvo que hacer un estudio de riesgo de 500 metros a la redonda para saber su impacto en el entorno.

“Una Alcaldía no fácilmente se presta para aprobarlo (el Programa de Protección Civil), a menos que sea evidentemente una corrupción y un dinero muy fuerte que tienen que dar para poderlo instalar”, advirtió.

REFORMA confirmó que el establecimiento no sólo abastece de gas LP a combis y microbuses del transporte público, pues llena tanques de uso doméstico violando la normatividad.

En entrevista, Hernández Láscars detalló los requisitos que el espacio -que ni siquiera ha sido rotulado- debió haber cumplido para

entrar en operación.

Además del Programa de Protección Civil, debieron haber obtenido el visto bueno de seguridad y operación, constancia de seguridad estructural, cumplir con normas de la Secretaría de Energía de instalación de gas y el dictamen de instalación eléctrica por una empresa autorizada por la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), por ejemplo.

También están obligados a cumplir, al menos, con 16 normas de las 42 de la Secretaría de Trabajo y Previsión Social.

“Con el grado de habitantes que tienes en el entorno y dado la ubicación es una instalación que, de acuerdo con Protección Civil, no debió haber procedido su aprobación por el alto riesgo y la vulnerabilidad que se genera en el entorno”, insistió el experto.

Los usuarios que arriban a Pantitlán por la Línea 5 so-

Alejandro...

En medio de la multitud

La gasera opera dentro de uno de los polos de transporte público con mayor cantidad de afluencia en la CDMX.

1,423,562 usuarios al día en promedio



lamente los separa una pared de las dos bombas y del mega tanque que se ubica en la parte superior de la construcción. Hernández Láscars ur-

gió atender el riesgo que esta estructura implica para la seguridad de las cientos de miles de personas que utilizan diariamente el Cetram.

Llegan mangueras peligrosas a Pantitlán

DALILA SARABIA

En medio del paradero de Pantitlán, donde cada día 1.5 millones de personas transbordan para dirigirse a sus destinos, una gasera recién entró en operación.

A menos de tres metros del Centro de Transferencia, a 10 metros de accesos de la Línea 5 y a 100 metros de las vías de las Líneas 1, 9 y A, el establecimiento abastece de gas LP no sólo a combis y microbuses del transporte público.

El personal a cargo también llena tanques de uso doméstico o comercial de 20 y 10 kilos, se confirmó en distintos recorridos.

METRO observó en tres visitas diferentes que el tanque era abastecido por pipas de la empresa Luxor, incluso, en horarios de alta afluencia de pasajeros, como la salida y entrada de escuelas.

Sobre el Eje 1, justo en la entrada al paradero que recibe 4 mil 500 unidades de transporte locales

y del Edomex al día, la gasera comenzó a dar servicio hace tres meses, según testimonios recabados.

De acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-003-SEDG-2004, referente a estaciones de gas LP, para carburación, diseño y construcción, debe existir una distancia de, al menos, 30 metros entre la estación de gas y lugares de importante concentración.

“Entre la tangente de los recipientes de almacenamiento de una estación comercial y los centros hospitalarios y lugares de reunión debe de haber como mínimo una distancia de 30 metros”, aclara la Norma en su apartado 71.4.

Aún sin ningún tipo de nomenclatura, en dicho establecimiento se observó a cuatro personas que atienden a los usuarios y hay dos guardias de seguridad privada.

El terreno que ahora ocupa la gasera antes era una especie de área verde con árboles sobre el túnel de acceso a la Línea 5 del Metro.

Tras cargar combustible, los clientes entran a carriles centrales sobre un tramo que fue reventado del camellón lateral.

4,500

unidades de transporte locales y del Edomex recibe al día este paradero

3 metros

separan, apenas, la gasera del Centro de Transferencia Modal de Pantitlán



■ Pipas abastecen, incluso, en horarios de alta afluencia de pasajeros.

10 metros

separan el establecimiento de los accesos de la Línea 5 del Metro

En medio de la multitud

La gasera opera dentro de uno de los polos de transporte público con mayor cantidad de afluencia en la CDMX.

1,423,562 usuarios al día en promedio



■ Según testimonios, la gasera inició operaciones hace tres meses.



OPERA GASERA EN CETRAM

Personal del Metro asiste a hombre que se autolesionó con una arma blanca

Las cámaras de videovigilancia alertaron al personal de seguridad del Metro, al detectar al hombre con el arma a la altura del cuello



El Sistema de Transporte Colectivo (STC) **Metro** informó que la noche de este miércoles, en la terminal Pantitlán de la **Línea 5**, a través de las cámaras de video vigilancia, personal de la Gerencia de Seguridad Institucional, detectó a un hombre que portaba un arma blanca, la cual mantenía cerca de su cuello.

El hombre, se autolesionó, a la altura del cuello con el arma punzo cortante.

Personal de Seguridad Institucional movilizó los servicios de emergencia médica y activó el programa **Salvemos Vidas**, a cargo de la psicóloga **Natalia Canela Prado**.

Al lugar arribaron elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC para brindar la atención médica, así como paramédicos abordo de la ambulancia número 7 del **ERUM**, quienes trasladarán al hombre a una unidad hospitalaria.

Por Redacción Digital El Herald de México

Hombre se corta el cuello con cuchillo en Metro Pantitlán

Al lugar arribaron elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC para brindar la atención médica, así como paramédicos abordo de la ambulancia número 7 del ERUM



La noche de este miércoles, en la terminal **Pantitlán** de la Línea 5, a través de las cámaras de video vigilancia, personal de la Gerencia de Seguridad Institucional, detectó a un hombre que portaba un arma blanca, la cual mantenía cerca de su cuello.

De acuerdo con informes del **Sistema de Transporte Colectivo Metro**, el hombre, se autolesionó a la altura del cuello con el arma punzo cortante que portaba.

Personal de Seguridad Institucional movilizó los servicios de emergencia médica y activó el programa **Salvemos Vidas**, a cargo de la psicóloga **Natalia Canela Prado**.

Al lugar arribaron elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC para brindar la atención médica, así como paramédicos abordo de la ambulancia número 7 del ERUM, quienes trasladarán al hombre a una unidad hospitalaria.

AMENAZA CON QUITARSE LA VIDA EN PANTITLÁN

Pone un hombre en jaque al Metro

Se entierra el hombre cuchillo en el cuello hasta que policías y funcionarios controlaron situación

DALILA SARABIA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un hombre, en aparente situación de calle, mantuvo durante varios minutos en vilo a policías y personal del Metro al amenazar con quitarse la vida en la estación Pantitlán.

El incidente se registró anoche en la zona de la Línea 5 en la estación de transferencia en el oriente de la Ciudad.

Informes preliminares indican que a través de las cámaras de videovigilancia, personal de la Gerencia de Seguridad Institucional detectó a un hombre que portaba un arma blanca misma que mantenía cerca de su cuello.

Cuando agentes preventivos y personal del Metro se acercó para dialogar con él, se lesionó, por lo que comenzó un diálogo para que desistiera de su intento de quitarse la vida.

Usuarios que pasaban por el pasillo fueron alejados y a algunos se les impidió grabar o fotografiar al hombre lesionado.

Personal de los servicios de emergencia médica arribaron al lugar y se mantuvieron a la expectativa mientras los agentes dialogaban con el hombre.

Al controlar la situación, el hombre fue atendido por paramédicos del ERUM que lo llevaron a un hospital.



■ Durante varios minutos, el hombre amenazó con encajarse el cuchillo.

90 personas
ha salvado personal
del Metro en este año
de arrojarse a las vías

tomada de Twitter

A salvo

El Sistema de Transporte Colectivo Metro cuenta con un programa para salvar a pasajeros.

- Salvemos Vidas es un esfuerzo del personal del Metro para brindar alternativas de apoyo a usuarios que experimenten algún tipo de crisis que pudiera poner en riesgo su vida.

- Se pone especial atención en que se contacte con un familiar o amistad cercano para superar la crisis.

- Se les otorga acompañamiento con calidad y calidez mientras son canalizados a la institución de Salud que se indique.

- Tanto el personal del Metro como los agentes de la Policía Bancaria e Industrial que vigilan las estaciones son capacitados para enfrentar este tipo de casos.

LA RAFAGA

MÁS DENUNCIAS CONTRA CHAYO ROBLES

Se agrava la situación penal contra la ex titular de la Sedeso y Sedatu, Rosario Robles, pues resulta que la Auditoría Superior de la Federación prepara otras cuatro denuncias relacionadas con la Estafa Maestra, que tiene en la cárcel a la exfuncionaria, mismas que serán presentadas antes de que concluya el año. El titular de esa dependencia, David Colmenares Páramo comentó: "llevamos un promedio, con estas que siguen, un promedio de 3 mil millones de pesos, que son obviamente de lo que podríamos considerar un desvío. Nosotros presentamos nuestras denuncias a la Fiscalía General de la República, y ellos determinarán los cargos y los delitos. Nosotros estamos preparando otras cuatro denuncias, ya llevamos, en lo que a mí me toca como II presentadas en un año en la Auditoría, más las que se presentaron antes de que yo estuviera".

SE SUICIDA PORQUE LE QUITARON EL CELULAR

Resulta que un menor de 8 años de edad presuntamente se quitó la vida, debido a que su mamá le quitó el celular porque no le hacía caso. Este hecho insólito ocurrió en

una vivienda de la Colonia Atlampa en la Alcaldía Cuauhtémoc. Cuando se le quitó el celular al menor, este corrió y se encerró en su habitación del segundo nivel y empezó a ocasionar destrozos y, luego se escuchó un intenso silencio. Al entrar una hermana del menor, lo encontró inconsciente, por lo que fue trasladado al hospital de La Raza, donde diagnosticaron que ya había fallecido a consecuencia de ausencia de frecuencia cardiaca, Petequias en la zona del rostro, cuello y lesión circula en el mismo.

SE AVENTÓ A PASO DEL METRO

Un joven estudiante intentó quitarse la vida lanzándose a las vías el metro, en la estación Iztapalapa, pero no fue arrollado porque el conductor pudo frenar. Al ser rescatado dijo que reprobó y no sabía qué hacer. Este es el suicidio frustrado número 20 en la CDMX.

A PRISIÓN POR SECUESTRO EXPRES

El MP de la Coordinación Territorial GAM-2 inició una carpeta de investigación en contra de dos hombres de 29 y 33 años, presuntamente acusados de privar de la libertad al conductor de un taxi, a quién llevaban en el asiento trasero de un vehículo atado, por calles de la colonia DM Nacional. Los hechos se registraron, cuando dos individuos, solicitaron el servicio del ruletero y al llegar a su destino lo amagaron con un arma de fuego y lo pasaron al asiento trasero donde lo golpearon.

SISTEMAS DE TRANSPORTE INDIVIDUAL SUSTENTABLE

Grin vuelve a ofrecer monopatines luego de sufrir robos

El permiso que adquirió la empresa ante la Secretaría de Movilidad es para operar hasta mil 750 scooters

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Luego de pasar un periodo fuera de servicio por el robo de sus unidades, la empresa de monopatines eléctricos Grin regresó a operar en calles de la Ciudad de México.

El 30 de julio, Grin México anunció que saldría de operación temporalmente debido a la alta incidencia de robo de sus unidades, las cuales eran vendidas en el mercado negro a través de redes sociales, como informó **Excélsior** un día después del anuncio de esta empresa.

El 21 de agosto pasado, Grin volvió a ofrecer el servicio con algunos vehículos, pero sólo en la zona de Polanco.

Para el 4 de septiembre, comenzó a tener presencia en otras zonas como Anzures, Prado Sur y Metro San Joaquín, en la alcaldía de Miguel Hidalgo, así como Cuauhtémoc, Condesa, Hipódromo Condesa y Cibeles, en la alcaldía de Cuauhtémoc.

La empresa planea seguir

EL
DATO

Estreno por su regreso

Grin puso estaciones de recarga para que los usuarios dejen ahí los monopatines y el siguiente usuario pueda tener carga.

ampliando su polígono de servicio ya que en la Ciudad de México también tiene permitido operar en algunas colonias de Benito Juárez, Iztapalapa e Iztacalco.

Grin tiene permiso para poner en operación hasta mil 750 monopatines en la Ciu-

dad de México, luego de que pagó una contraprestación de 24 millones de pesos.

Como parte de su regreso, Grin instaló estaciones de recarga, llamadas Grido, en establecimientos mercantiles con los que tiene convenio.

La intención es que los usuarios conecten los monopatines para que el siguiente cliente tenga carga suficiente, con ello se trata de evitar el servicio de recargadores externos, algunos de los cuales son sospechosos de los robos de unidades.

Actualmente, Grin a difundido la ubicación de cinco estaciones de recarga en calles de Polanco.



Foto: Jonás López

Algunos de los monopatines eléctricos de Grin están colocados afuera del metro San Joaquín.

Exhibirán la filmografía de María Rojo

ALMA ROSA CAMACHO / El Sol de México

Cinco películas clásicas de la actriz han sido remasterizadas y se exhibirán cada jueves en la Cineteca Nacional, donde conversará con el público dentro del ciclo *Conversando con nuestros protagonistas*.

Así lo informó a **El Sol de México** la ex senadora y compartió que los títulos rescatados son *La víspera*, de Alejandro Pelayo, *Nafragio* -con la que abrió el ciclo-, y *María de mi corazón* (que se pro-

yectará el jueves 26), ambas de Jaime Humberto Hermosillo; *Los confines*, de Mitl Valdéz programada el 19 de septiembre y *Danzón* de María Novaro, que cierra el programa el jueves 2 de octubre.

"Es muy importante para mí estar en contacto con la gente que me ha hecho crecer en el cine, el teatro y la televisión. Además, es entrada gratuita y van a disfrutar historias clásicas", expresó María Rojo a su paso por la alfombra roja de la premiación del festival Comedia en Corto.

"Yo soy de la idea que la Cultura se subsidia como la tortilla y el Metro. En este país nos hace tanta falta la cultura como comer", agregó la actriz respecto al intento de retirar las becas del Fondo Nacional para la Cultura y las Artes.

"No, no las han quitado, ya dijo el presidente. Y mal decirlo, porque a Jesusa Rodríguez -quien aventó al aire la supuesta iniciativa, se recordará-, le firmé hace muchos años una beca que fue la más importante en ese momento".

12 SEP 2019

Página: 34 Sección:

Gossip