



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Menciones a la titular

#RENOVACIÓN RADICAL

Proyectan 40 mmdp al Metro

LA DIRECTORA DEL STC, FLORENCIA SERRANÍA, ASEGURA QUE SE TRATA DE UNA MODERNIZACIÓN A FONDO

POR MANUEL DURÁN
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

A 50 años de su inauguración, el Metro será sometido a una intervención mayor para modernizar su servicio.

Adicional al presupuesto anual, las autoridades proyectan inyectar 40 mil millones de pesos a este Sistema de Transporte Colectivo en los próximos cinco años, a razón de 8 mil millones por ejercicio fiscal.

La directora General del Metro, Florencia Serranía, expuso que la modernización es para las 12 líneas del sistema, comenzará en la Línea 1, de Pantitlán a Observatorio.

“Se va a modernizar desde lo más profundo para mejorar el servicio del Metro.

“Vamos a empezar por la Línea 1, que es la más vieja. Vamos a tener nuevos trenes, vamos a tener un sistema de

HECHO EN CASA

EL IMPULSO TECNOLÓGICO DEL STC SE DESARROLLA CON TALENTO PROPIO.

1

• También se aumentará la frecuencia de 30 a 36 trenes por hora en la Línea 1.

2

• Habrá un nuevo sistema de pilotaje automático “Hecho en el Metro”.

3

• Se encargará de comandar, controlar y supervisar el movimiento de trenes.

17

SUBESTACIONES DE CABLEADO SERÁN CAMBIADAS.

pilotaje automático, de lo más moderno del mundo, que van a permitir que los trenes puedan acercarse más y entonces haya mayor capacidad”, dijo a Sergio Sarmiento y Lupita Juárez en El Heraldo Radio 98.5 FM.

El nuevo pilotaje automático, expuso, controlará todo; frenos, puertas, sistemas de aire y todo el sistema electromecánico. Ante cualquier falla, dijo,

SERVICIO



En el caso donde haya una escalera eléctrica descompuesta, la arreglaremos.”

FLORENCIA SERRANÍA DIRECTORA DEL STC

el Metro se apaga y avisa para tomar precauciones.

De esta forma, cada uno de los trenes que se compré llegará ya con nuevo pilotaje automático y se modernizan los existentes de manera escalonada.

Por ejemplo, actualmente la Línea 1 tiene 30 trenes y se aumentará a 36.

“Estamos revisando los esquemas financieros. Son más de 40 mil millones de pesos; se van a ir directamente a la modernización del Metro”, expuso.

Un reto, agregó, será tener las menores afectaciones mientras se sigue operando con normalidad el Metro.

“El servicio será más rápido, más seguro y que haya más frecuencia entre cada viaje, además de tener nuevos trenes”.

ACCESIBILIDAD, PRIORIDAD

Añadió que otro de los temas prioritarios es la accesibilidad y la óptima operación de las escaleras eléctricas.

“Hemos iniciado un programa con gente del instituto de discapacidad del gobierno federal y de la ciudad para ver cómo vamos a hacer algunas alternativas de accesibilidad para ingresar al Metro”.

Reconoció que es uno de los principales problemas, ya que muchas escaleras tienen más de 30 años de antigüedad. Sin embargo, destacó que desde que se implementó el sistema de mantenimiento 94 por ciento de las escaleras está disponible. ●



● **PRONTO.** La titular del STC informó que los primeros recursos se destinarán a la Línea 1.



La galería en Chapultepec estará hasta el 13 de octubre.

Gabriel Jiménez

VIAJE EN EL TIEMPO



LAS REJAS DE CHAPULTEPEC, EN LA PRIMERA SECCION DEL BOSQUE, RECIBIERON 58 FOTOGRAFÍAS QUE REFLEJAN LA COTIDIANIDAD Y LA HISTORIA DEL STC METRO, ESTO COMO PARTE DE LOS FESTEJOS POR SU 50 ANIVERSARIO.

AMALLELY MORALES



Florencia Serranía, directora del STC, e invitados cortaron el listón inaugural.

Muestran recuerdos del STC Metro

AMALLELY MORALES

Las rejas de Chapultepec, en la Primera Sección del Bosque, recibieron 58 fotografías que reflejan la cotidianidad y la historia del Metro.

Con esta segunda galería, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) se prepara para cerrar los festejos por “las bodas de oro del Metro”.

Esas palabras usó Guadalupe Losada, quien durante su discurso viajó 50 años atrás para hablar de la inauguración del gusano naranja, viaje al que se sumó la directora del STC, Florencia Serranía.

“Era una niña, pero recuerdo que, a pesar de la transformación, no hubo sentimiento de pérdida, por las casonas de la Roma o los cambios en Avenida Chapultepec, porque fuimos parte de un cambio radical de la vida de la Ciudad”, recordó Losada.

Serranía enfatizó que du-



Gabriel Jiménez

■ La galería fotográfica servirá como cierre de la celebración de los primeros 50 años del subterráneo.

rante una semana llovieron las celebraciones hacia los vagones naranjas.

“Podríamos seguirnos así todo el año para recobrar esta memoria histórica de los que tuvimos la fortuna de estar en la inauguración del Metro.

“Recuerdo cuando mi padre me llevó de Insurgentes a Chapultepec para sumergirme en un mundo subterráneo, lo único que veía eran

pisos”, expresó Serranía.

La directora destacó que, con todas las quejas que hay sobre el Metro, durante su cumpleaños haya prevalecido un ambiente de celebración y agradecimiento hacia la red metropolitana.

La galería en Chapultepec estará hasta el 13 de octubre y se suma a la exposición que hay en Bellas Artes y la nueva del Metro Hidalgo.

Con fotos, recuerdan 50 años del Metro

● En el marco del 50 Aniversario del Metro, la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto, encabezó la inauguración de una muestra fotográfica en las rejas del Bosque de Chapultepec. Esta exhibición podrá ser vista hasta el 13 de octubre próximo.

En la ceremonia inaugural, la directora apuntó que con este tipo de exhibiciones los habitantes de la ciudad tienen la oportunidad de rememorar un acontecimiento con el que la urbe dio el salto hacia la modernidad. /REDACCIÓN



Metro. Festejo en las Rejas de Chapultepec

Muestra da cuenta de cómo el STC transformó la vida de la capital en 1969

LETICIA SÁNCHEZ MEDEL
CIUDAD DE MÉXICO

La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Florencia Serranía Soto, inauguró ayer la exposición que conmemora 50 años de este transporte público de Ciudad de México en la Galería de las Rejas de Chapultepec.

En el espacio al aire libre se muestra una selección de fotografías del transporte subterráneo que con el paso del tiempo se volvió elevado en algunos puntos de la ciudad.

El objetivo de la muestra, destacó Guadalupe Lozada, directora general de Patrimonio Histórico, Artístico y Cultural de la Secretaría de Cultura de Ciudad de México, "es festejar las bodas de oro del Metro. Fue un aconte-

cimiento que reformó la vida de Ciudad de México, no solo la fisonomía, sino la vida y los costumbres de los capitalinos".

Quienes transitan por Avenida Paseo de la Reforma a la altura del Museo Nacional de Antropología, podrán apreciar 58 fotografías que conforman la exhibición denominada *50MAños*.

La exposición está conformada por una selección de fotografías de gran formato de los acervos del Archivo General de la Nación, el STC y el diseñador Lance Wyman, creador de la iconografía del Metro.

El público podrá conocer los orígenes de este medio de transporte, cómo se construyeron algunas de las estaciones, como Insurgentes, San Lázaro y Juárez, y la vida cotidiana. —



Gobierno de la
Ciudad de México



Sistema de Transporte Colectivo

LA FOTO DEL DÍA



50 AÑOS NO SON NADA

Medio siglo de prestar servicio a millones de usuarios capitalinos, visitantes de otras partes del país y extranjeros le valieron al Sistema de Transporte Colectivo Metro un homenaje fotográfico en las famosas rejas de Chapultepec, sobre la avenida principal de la capital, Paseo de la Reforma. La exposición, *Metro Cincuenta Años*, permanecerá hasta el 13 de octubre.



#50ANIVERSARIO

EXPOSICIÓN FESTEJA AL METRO

La Secretaría de Cultura de la CDMX inauguró 50 años, Metro, en la Galería Abierta Grutas de Rejas de Chapultepec, integrada por 58 fotos pertenecientes al acervo del Archivo General de la Nación, el STC Metro y el diseñador Lance Wyman, creador de su iconografía. **REDACCIÓN**



FOTO: CORTESÍA

Atiende Consejo Ciudadano 15 casos de suicidios en estaciones del Metro en lo que va del año

09/09/2019 | 13:31 | Kevin Ruiz [Ciudad de México]

Salvador Guerrero Chiprés, titular del Consejo Ciudadano de Seguridad y Justicia dijo no hay motivos específicos que se puedan generalizar para identificar a una persona que atenta contra su vida, una de las principales particularidades que han identificado es por falta de empleo, luto o alguna enfermedad mortal

En lo que va del año, el Consejo Ciudadano de Seguridad y Justicia ha atendido **15 casos de suicidio en estaciones del Metro**, reportó su titular, **Salvador Guerrero Chiprés**.

En conferencia de prensa, dijo que aunque no hay motivos específicos que se puedan generalizar para identificar a una persona que atenta contra su vida, una de las principales particularidades que han identificado es **por falta de empleo, luto o alguna enfermedad mortal**.

Comentó que en lo que va de este 2019 han podido evitar al menos 300 casos de suicidio, pues a todos se les dio el acompañamiento, el cual inició desde la **llamada telefónica al Consejo Ciudadano**.

“En lo que va del año hemos atendido a 15 personas que han tratado de suicidarse en el Metro. Tenemos dos espacios aquí en la planta baja, donde hay una oferta de atención de emergencia una de tratamiento posterior y una de seguimiento, detalló Guerrero Chiprés durante la conferencia “Di sí a la vida”, en el marco del Día Internacional contra el Suicidio.

De acuerdo con la última tasa de suicidios realizada por el INEGI, levantada en 2016, la Ciudad de México ocupa el lugar 24 con una tasa de 4.2 por cada 100 mil habitantes.

Ángela Beatriz Martínez González, presidenta de la **Red Mundial de suicidólogos** de México, refirió que en los últimos años se ha reportado un **incremento del sucedido de más de 200% a nivel nacional**.

Advierten aumento en suicidios

CRISTINA HERNÁNDEZ

Organismos internacionales y locales alertaron por el aumento en los suicidios, en particular en la población joven.

Ayer, en el marco del Día Mundial para la Prevención del Suicidio, el Consejo Ciudadano presentó el estudio Di Sí a la vida.

De acuerdo con los datos, el 73 por ciento de los intentos de suicidio son en el domicilio, el 14 por ciento en la calle, 6 por ciento en el Metro, 4 por ciento en un puente y 2 por ciento en una escuela o un hotel.

“En lo que va del año hemos atendido a 15 personas que han tratado de suicidarse en el Metro”, mencionó Salvador Guerrero Chiprés, presidente del Consejo.

De acuerdo con el organismo y pese a que no se tiene un motivo específico para que una persona atente contra su vida, algunas causas que motivan al suicidio son empleo, luto o alguna enfermedad mortal.

Ángela Beatriz Martínez González, presidenta de la Red Mundial de suicidólogos de México señaló que, en los últimos años se ha reportado un incremento de más de 200 por ciento a nivel nacional.

“Algunas investigaciones epidemiológicas nos han dado cuenta de que aproximadamente hemos aumentado más allá de un 276%. El suicidio cada día está en aumento en el país y particularmente en la población joven que es también el perfil a nivel internacional y mundial, tenemos que implementar estrategias para la prevención”, sostuvo.

Atienden 15 intentos de suicidio en Metro

PATRICIA CARRASCO, La Prensa

En lo que va del año, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y la Justicia de la Ciudad de México ha atendido 15 casos de intento de suicidio en diversas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, mismos a los que se les ha dado seguimiento, informó su titular Salvador Guerrero Chiprés.

En conferencia de prensa el funcionario informó que suman 15 personas que han tratado de suicidarse en el Metro, para lo cual tienen una oferta de atención de emergencia, una de tratamiento posterior y una de seguimiento, hasta que nos indique la persona que ha intentado suicidarse, dos de esos casos se atendieron el viernes pasado, agregó.

De acuerdo con la última tasa de suicidios realizada por el INEGI, levantada en 2016, la Ciudad de México ocupa el lugar 24 con una tasa de 4.2 por cada 100 mil habitantes.

Guerrero Chiprés detalló que datos de la Procuraduría Capitalina revelan que se han registrado más suicidios en Milpa Alta, que ocupa el primero lugar, Álvaro Obregón el segundo y Gustavo A Madero, el tercer sitio.

Destacó que de enero a agosto han atendido a 319 personas que presentan

pensamientos suicidas. De los reportes recibidos, los principales motivos para atentar contra su vida son depresión y ansiedad, problemas familiares, separación, acoso escolar o porque fueron víctimas de algún delito o tuvieron un problema traumático.

Pese a que no hay un motivo específico para que una persona atente contra su vida, Guerrero Chiprés agregó otras causas que lo incitan como el empleo, luto, separación de parejas y enfermedad mortal. Dijo que se tienen 323 carpetas de investigación por el tema.

En el marco del Día Mundial contra el suicidio que se conmemora hoy manifestó que los casos de suicidio en la capital han aumentado en 40 por ciento en el último año, por lo que las autoridades capitalinas y organizaciones civiles piden dos cosas:

visibilizar este problema y acudir con especialistas en caso de presentar alguna conducta o pensamiento suicida, para lo cual ellos ofrecieron su acompañamiento.

TENDENCIA

EN MÉXICO, el suicidio consumado es más frecuente en hombres. De 6 mil 291 fallecidos en 2016, 5 mil 116 eran hombres.



El acompañamiento se realiza hasta que la persona lo permite/ERNESTO MUÑOZ

Suicidio en CDMX: 15 intentos en el Metro

En lo que va del año, el Consejo Ciudadano ha atendido 15 intentos de suicidio en el Metro, mismos a los que se les ha dado seguimiento, informó su titular, Salvador Guerrero Chiprés.

Ayer, Consejo presentó el estudio DI SÍ a la vida y una estrategia renovada para incidir en la prevención del suicidio mediante la cooperación, articulación e innovación en los canales para mantener un diálogo permanente con las personas en riesgo suicida.

Alcaldías donde según la PGJCDMX se registran más suicidios: Milpa Alta ocupa el primero lugar; Álvaro Obregón el segundo; Gustavo A Madero, el tercer; Coyoacán, Iztapalapa, Miguel, Hidalgo, Iztacalco, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Xochimilco, Azcapotzalco.

Por colonias: Guerrero, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Centro, Peralvillo, San Miguel Teotongo, San Nicolás Tololoapan, Narvarte, Doctores y Cerro de la Estrella.

El suicidio ha aumentado en 270% del 2008 a la fecha. En el 2016 ocurrieron 6 mil 291 muertes por lesiones autoinfligidas (suicidas) lo que representa una tasa de 5.1 suicidios por cada 100 mil habitantes.

El domicilio es el lugar donde más se realizan intentos de suicidio con un 73 por ciento, el

14 por ciento en la calle, 6 por ciento en el Metro, 4 por ciento en un puente, y con 2 por ciento cada uno en la escuela o un hotel.

Salvador Guerrero Chiprés, presidente del Consejo Ciudadano, informó en conferencia de prensa que mantienen un convenio de colaboración con el Metro para atender presencialmente a las personas que muestren conductas suicidas en las estaciones en lo que va del año van 15 atenciones con Primeros Auxilios Psicológicos, derivadas de este acuerdo.

Parte fundamental de la estrategia renovada de atención al suicidio, además de sumar aliados, es la integración del WhatsApp como medio de contacto.

Gracias al Chat de Confianza (55) 5533-5533, presentado en febrero de 2019 se ha logrado que más personas, sobre todo jóvenes, pidan apoyo en problemas relacionados con actitudes suicidas.

En la conferencia también participó Ángela Beatriz Martínez González, presidenta de la Red Mundial de Suicidólogos México, quien reconoció que el suicidio se puede prevenir: "es una de las causas de muertes prevenibles y es importante la participación de todos los niveles de la sociedad y de todos los órdenes de gobierno".



OPINIÓN

**BAZAR
DE LA CULTURA**

JUAN AMAEL VIZUET

**Beatriz Zalce, la virgiliana
cronista del Metro**

El Metro capitalino, sus pasajeros, sus trabajadores, sus recovecos, su Corte de los Milagros, encontraron por fin a la cronista y pensadora consagrada a atesorar una cuidadosa memoria del cotidiano traslado azaroso, rutinario, extenuante, emotivo.

Es Beatriz Diana Zalce de Guerriff, virgiliana conductora de lectores y poetas a través de los laberintos subterráneos.

Historias del Metro, la nueva obra de la escritora capitalina, se presentó ante sus propios protagonistas: los argonautas del transporte colectivo. Tripulantes y pasajeros. A diario en liza contra el tiempo los desperfectos, los múltiples enemigos al acecho

Como en los apretujados vagones, a muchos les tocó recorrer de pie la travesía literaria. No importaba, bien lo valían los relatos de Beatriz Zalce, las palabras de Elena Poniatowska, Porfirio Romo y Mauricio Gómez Morín, autor de la seductora portada colorista. Todos juntos celebraron el cincuentenario del Metro con una fiesta de la palabra.

La doble ganadora del Premio Nacional de Periodismo Cultural es ella misma una argonauta del subterráneo y de la superficie. A despecho de las prisas, a pesar de las fatigas, mantiene su mirada fresca de tan verde –como apuntó Poniatowska Amor– ante la gente y sus vivencias. Es la gente lo esencial en sus Historias del Metro: los trenes importan por la vida en ellos escenificada por la dedicación mística de los trabajadores, resueltos a mantener a flote cada veterana embarcación terrestre.

La escritora no le permite a la multitud ocultarle las personas: recolecta uno por uno los encuentros los adioses, las esperas, los personajes. Entrevistadora por vocación, curiosa por designio estelar, graba testimonios y denuncias. Los tripulantes del navío urbano le confían sus afanes, sus justos enojos y señalamientos. Elena Poniatowska ha llamado a la autora “Nueva Marquesa Calderón de la Barca”; tal vez la maestra Zalce de Guerriff sea también una nueva Nellie Campobello. Como la niña de la Revolución, mira y escucha las historias con respetuosa lucidez, no exenta de inocencia. Su oficio de letras halla lo universal en las andanzas individuales, le da forma literaria, enriquece todo con su sensibilidad y lo entrega a los lectores.

Historias del metro, como La Feria del maestro Arreola, hilvana relatos de extensión tan diversa como el tono de sus anécdotas: desde un parralito dedicado al infantil descubrimiento del arte popular, hasta la epopeya de un luchador social superviviente al represor cautiverio: El Guaymas, hoy tenaz rescatista de trenes en coma.

Según cuenta Elena Poniatowska, el Metropolitano parisino, primo del nuestro, fascinó a la niña de ojos esmeraldas, de visita en la Ciudad Luz. La escritora promete más historias; cualquiera de nosotros puede, un día, hallarse en sus páginas.

CLAVES

Línea 1

Se aprecia la construcción de la Línea 1, desde el 19 de junio de 1967, hasta su inauguración, el 4 de septiembre de 1969.

Insurgentes

Destaca la conjunción arquitectónica de la estación Insurgentes, cuyo concepto se asemeja a los calendarios mesoamericanos.

En las entrañas

Se exhiben fotografías de los puestos centrales de control, los tableros ópticos y los talleres.

10 SEP 2019

Página: 36 Sección: Cultura

Vigilarán 5 mil policías las fiestas patrias; gobiernos alistan acciones

LAURA GÓMEZ FLORES

Con motivo de las fiestas patrias se desplegarán más de 5 mil policías en el operativo de seguridad y vigilancia, informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

A diferencia de otros años, el Ángel de la Independencia no será utilizado por algún partido político, como en años anteriores hicieron militantes de Acción Nacional.

Mientras, junto con las autoridades federales se determinan las medidas a aplicar para evitar la introducción de objetos punzocortantes o armas de fuego al Zócalo.

Se trata, dijo el funcionario, de garantizar la seguridad de las personas que se darán cita en este punto, hacer los cortes a la circulación y ofrecer alternativas viales a los automovilistas.

La administración capitalina dará a conocer este martes los pormenores del operativo, con base en las solicitudes del gobierno federal, con el cual se tiene una mesa de trabajo, indicó.

El subsecretario de Gobierno, Fé-

lix Arturo Medina, precisó que no habrá arcos detectores de metales, pero se darán a conocer otras medidas para impedir la introducción de armas.

Comentó que el objetivo es que no existan situaciones de riesgo para quienes acudirán a la ceremonia del Grito de Independencia y puedan disfrutar con tranquilidad esta fiesta.

Los interesados en acudir deberán tomar previsiones para trasladarse, pues la estación Zócalo del Metro cerrará el día 15, aunque aún está por definir la hora, así como varias estaciones de la línea 4 del Metrobús, que corre de Buenavista a San Lázaro y viceversa. Igualmente paradas del Corredor Cero Emisiones en el Eje Central Lázaro Cárdenas.

Por otra parte, la SSC informó que en lo que va de esta administración, 8 mil 937 conductores han sido remitido al Centro de Sanciones Administrativas y de Integración Social *El Torito*, al no pasar la prueba de alcoholemia, y 7 mil 835 vehículos fueron remitidos al corralón.

Sin resultados, la Guardia Nacional en CDMX: PRD

AURELIO SÁNCHEZ

A dos meses de la entrada en operación de la Guardia Nacional en la Ciudad de México seguimos sin ver resultados contundentes, ni una disminución real de los índices de inseguridad, a pesar de que el gobierno afirme que los delitos de alto impacto han tenido una reducción, afirmó la dirigencia estatal del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en la capital.

“De nada ha servido la presencia de la Guardia, seguimos viendo homicidios, ejecutados, colgados en puentes, como la mujer que apareció la semana pasada, ajustes de cuentas en plazas y espacios públicos, lo que refleja que no existe coordinación entre las corporaciones de seguridad”.

“Nos preocupa que los hechos delicti-

vos no disminuyan, aunque las autoridades quieran manipular con discursos la opinión pública, la ciudadanía diariamente se enfrenta a otra realidad con otros datos”, resaltó, la dirigencia perredista, integrada por Brenda Paola Villena Guillén, Nora Arias Contreras, Daniel Pacheco Santiago y Carlos Estrada Meráz.

Lo que ha quedado claro es que la Guardia Nacional actúa sin rumbo debido a la falta de una estrategia de seguridad por parte de la jefa de gobierno, esto provoca que lo mismo veamos a este cuerpo de seguridad en las instalaciones del Metro, en operativos de transporte público o en colonias que no precisamente tiene un alto índice de inseguridad, no siguen un plan ni tienen claridad de las tareas que deben desarrollar.



Saturación dorada

Previo a las lluvias vespertinas, las estaciones de la Línea 12 ya estaban abarrotadas, como en la estación Zapata, donde los usuarios esperaban en las escaleras para poder abordar.

Omar Marroquín

ROBOS Y SECUESTROS, A MANOS DE 44 BANDAS

PRESENCIA EN 12 ALCALDÍAS

Los grupos, que delinquen en transporte o casas, fueron ubicados por el Gabinete de Seguridad

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

En la Ciudad de México fue identificada la operación de 44 bandas delictivas, en al menos 12 alcaldías.

Estos grupos se dedican principalmente al robo con violencia a transporte público, casa habitación y a cuentahabiente, además de secuestro exprés, robo de vehículo, extorsión y narcomenudeo, de acuerdo con reportes de inteligencia del Gabinete de Seguridad del gobierno capitalino, realizados durante los meses de mayo, junio y julio pasados.

En ese trimestre, las policías capitalina y de Investigación de la PGJ lograron capturar a 297 integrantes de esas bandas, de los cuales 171 fueron vinculados a proceso y se encuentran en prisión preventiva; 19 están vinculados a proceso y pendientes de definir la prisión preventiva; 46 están en proceso de vinculación; 35 en proceso de deportación; 14

en libertad y 12 en trámite de libertad, con base en estadísticas de la Procuraduría General de Justicia.

A diferencia de los cárteles del crimen organizado, las bandas delictivas cometen ilícitos de alto impacto, pero no exclusivamente venta y distribución de droga, ni su disputa es por un territorio determinado.

Operan de manera

independiente y en algunos casos pueden actuar de forma numerosa con hasta 30 integrantes o en células que van de los dos a los tres integrantes, distribuidos en territorios y colonias de varias alcaldías.

Hay registro de bandas que son integradas por cuatro o cinco personas, identificadas en la comisión de un solo delito y pueden

delinquir en un solo territorio o una colonia.

Excélsior publicó ayer que existen presencia y operación de cuatro grupos del crimen organizado: La Unión Tepito, Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), Cártel Nueva Generación Tepito y Cártel de Tláhuac. Los cuales a su vez actúan con unas 16 bandas satélite, de acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia.

CRIMEN POR REGIONES

De acuerdo con reportes de inteligencia del Gabinete de Seguridad del gobierno capitalino, estas bandas delictivas han sido ubicadas por alcaldía.

Zona Centro



En Coyoacán fueron detectados **Los Bangladesh** abocados al narcomenudeo, extorsión, robo de celulares y al transporte público.



En el caso de Benito Juárez y Cuauhtémoc se ha identificado la operación de la banda de **Las Gordas**, dedicada al robo a transporte público, como Metro y Metrobús. La policía capturó a siete de sus integrantes y actualmente están vinculados a proceso, y el resto de la banda emigró hacia el Estado de México.



La banda de **Las Trancas**, dedicada al robo a casa habitación, opera en la Benito Juárez.



En la alcaldía de Cuauhtémoc fue ubicada una célula de **La Unión** dedicada a la extorsión y el secuestro; nueve de sus integrantes fueron detenidos y están vinculados a proceso, por lo que las autoridades capitalinas consideran que se "acotó la presión" que ejercían contra el sector comercial en el Centro Histórico.



También fue ubicada la banda **Ronda 88**, dedicada a la extorsión, narcomenudeo y homicidio. Es considerado como uno de los grupos más violentos en la zona de Peralvillo y se busca la detención de su líder, quien ya ha sido blanco de varios intentos de asesinato por parte de grupos rivales; 26 de sus integrantes ya fueron detenidos.



En la misma alcaldía se asienta la banda de **Jesús Carranza**, dedicada al narcomenudeo.



La Unión-Osmar, identificada con operaciones en el poniente por homicidios, extorsión y narcomenudeo, también tiene presencia en Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.



También se tiene ubicada a la estructura de extorsionadores llamada **Gota a Gota**.

Zona oriente



En la alcaldía de Iztacalco se ha ubicado a la banda **Coruña**, dedicada al narcomenudeo.



En Iztapalapa están **Los Cedillo Maqueda**, dedicada al narcomenudeo.



En esta misma alcaldía están identificados **Los Tanzanios**, especializados en generación de violencia y narcomenudeo. Diez de sus integrantes fueron detenidos por la policía y están vinculados a proceso en prisión preventiva. Las autoridades mantienen un seguimiento para dar con sus líderes.



También están identificados los llamados **De la Cueva**, dedicados al narcomenudeo, y **Los Aztahuacán**, dedicados al robo de vehículo.



Los Mafafa es otra banda delictiva dedicada al robo de transporte colectivo y asalto a transeúnte que opera en esta alcaldía, al igual que **Tiguán San Pedro**, dedicados al robo a repartidor y transportista.



En Tláhuac está ubicada una banda dedicada al robo de transporte colectivo, narcomenudeo y extorsión a la ruta 62; se hacen llamar **Los Alan's**.

Zona norte



En las alcaldías Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza es donde desarrolla su influencia la banda **Gota a Gota**, integrada principalmente por colombianos especializados en la extorsión y generación de violencia, quienes también operan en la Cuauhtémoc. Han sido capturados 33 de sus miembros y autoridades capitalinas están validando con el Instituto Nacional de Migración (INM) alternativas para su deportación directa por non gratos, ya que tienen apoyo legal con el que buscan evitar quedar sujetos a proceso.



También en la Gustavo A. Madero fue ubicada la banda **San Felipe**, dedicada al robo de vehículos, así como **Los Cañito**, dedicada al robo de cuentahabiente.



En Venustiano Carranza también operan **Los Pochallantas**.

297

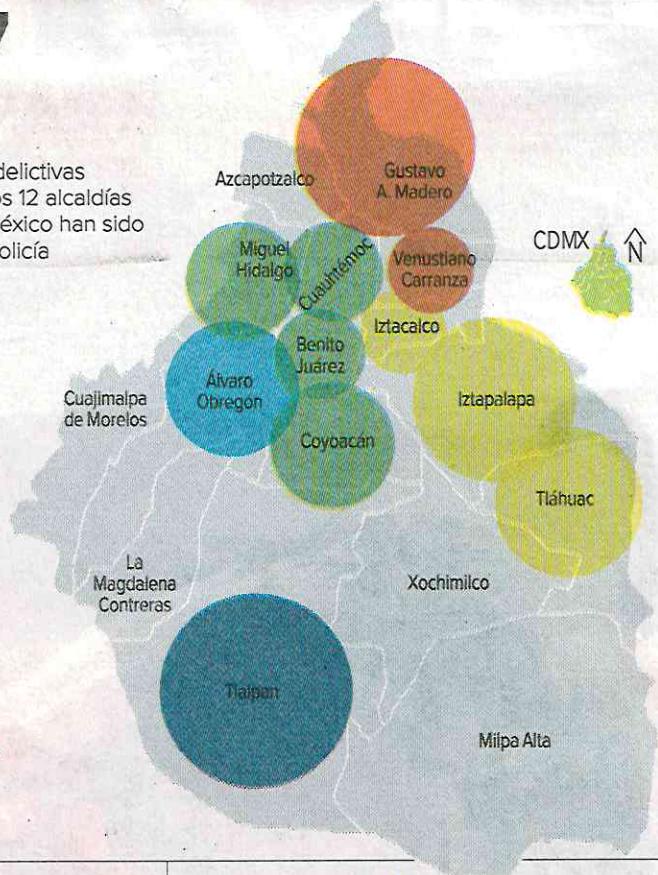
MIEMBROS

de las 44 bandas delictivas activas en al menos 12 alcaldías de la Ciudad de México han sido detenidos por la policía

171

DE ELLOS

fueron vinculados a proceso y se encuentran en prisión preventiva, de acuerdo con estadísticas de la PGJ



Zona Sur



En Tlalpam están ubicados **Los Maceros**, dedicados al narcomenudeo y extorsión.

30

PERSONAS

llegan a integrar una banda, aunque hay algunas que actúan con células de no más de tres integrantes

Zona Poniente

En el caso de Álvaro Obregón son seis las bandas delictivas que aquejan la demarcación:



Se trata de **El Sindicato Libertad**, dedicado, principalmente a la extorsión en construcciones de inmuebles; **Los Eléctricos**, activos en el robo a negocio con violencia, y **Los Cadillac**, ubicados en secuestros, secuestro exprés y robo a vehículo.



En tanto, **La Unión-Osmar**, dedicada al homicidio, extorsión y narcomenudeo, tiene presencia en esta demarcación, pero también en las alcaldías de Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo. Diez de sus integrantes fueron recientemente detenidos.



También están **Los Malcriados 3AD**, especialistas en narcomenudeo, extorsión, robo, homicidio y secuestro y **Las Águilas**, banda delictiva dedicada al robo a cuentahabiente.



En Miguel Hidalgo está la banda de **Tagle Tecamachalco**, dedicada al robo a cuentahabiente, así como **Los Pochallantas**, dedicados al robo a conductor en el segmento de lujo; siete de sus integrantes han sido capturados por la policía capitalina y está por definirse la prisión preventiva.

Rateros desconfiados: piden a víctimas desbloquear celular para saber que es real

❖ En las últimas semanas estudiantes de Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y del Estado de México han sido asaltados con este *modus operandi*

[Braulio Colín]

Ahora los delincuentes, principalmente los que se suben al transporte público, no quieren ser timados y para evitar que sus víctimas les entreguen un celular falso o inservible exigen que lo desbloqueen en su presencia o entreguen los dos.

Lo anterior ha sido denunciado por algunos jóvenes, víctimas de la delincuencia en las últimas semanas.

Por ejemplo, Karla Molina, estudiante de la FES de Cuautitlán y quien vive en la GAM, asegura que en uno de sus traslados de vuelta a casa, dos asaltantes se subieron al camión de la Ruta 99 y a punta de pistola les exigieron sus pertenencias.

Al momento del asalto le pidieron que desbloqueara el celular, como para confirmar que funcionaba. Así pasaron con cada uno de los pasajeros.

Y los que se negaron, recibieron cachazos, hasta que lo entregaron.

Este *modus operandi* se presenta principalmente en las zonas limítrofes de la Ciudad de México con el Estado de México, como en GAM-Ecatepec, Azcapotzalco-Tlalnepantla, Iztapalapa-Neza y los Reyes.

Alumnos de diferentes universidades y preparatorias han publicado sus experiencias con la delincuencia, sobre todo con la nueva modalidad de los asaltantes para no ser timados con celulares falsos.

Maximiliano Martínez, un es-

tudiante más de la UNAM, esta vez de la FES Cuautitlán, contó a *Crónica* que los asaltantes esperan a que las unidades de transporte salgan de los paraderos.

“No importa si el camión va lleno o con poca gente, se suben con pistola y comienzan a amenazar a la gente, a las chicas les piden abrir sus bolsas y a nosotros las mochilas, además no importa que lleves dos celulares, te piden el patrón de desbloqueo para ver si sirven”.

Alan Hernández, estudiante de la preparatoria de Comunicación, que aborda el transporte en El Rosario, señaló que en Las Armas, en la alcaldía Azcapotzalco, vivió algo similar: los hampones amenazan y esculcan a los pasajeros.

“Iba de regreso, tomé el camión de Las Armas (Azcapotzalco) con dirección a Satélite (Naucahualpan) y al subirme un tipo pagó su pasaje y unos cuantos metros

que avanzó el camión se puso de pie y disparó al techo gritando: ‘celulares y carteras’, y a los que no dieron un teléfono de gama alta les pegaba, no importaba si era hombre o mujer; a los demás pedía que

lo entregáramos desbloqueado”.

Otro caso de asalto en el transporte público ocurrió ayer en el paradero de Cuatro Caminos, cuando un joven llamado Arón sufrió un intento de asalto.

El hombre narró a policías de la SSC que al abordar una unidad lo intentaron asaltar. No mencionó el número de presuntos delincuentes, quienes le dispararon en la pierna cuando se resistió a entregar su celular y cartera.

El lesionado llegó por sus propios medios hasta el área de torni-

quetes de la estación del Metro Cuatro Caminos, en donde recibió la atención médica correspondiente.

La víctima quedó al resguardado dentro de la terminal Cuatro Caminos hasta que la ayuda médica llegó al punto del ataque.

LOS AVENTARON. Delincuentes no se conformaron con asaltar a pasajeros y despojarlos de sus pertenencias al interior de una unidad de transporte público, sino que arrojaron a dos usuarios a la vía pública, cuando el microbús se encontraba en movimiento sobre avenida Tláhuac.

Fuentes de la SSC comentaron que una unidad médica arribó al sitio frente a una tienda Coppel donde se hallaban dos personas lesionadas.

Personas que vieron los hechos señalaron que dos ladrones fueron quienes los aventaron del vehículo una vez que les quitaron sus pertenencias.

Las víctimas presuntamente se habrían resistido al asalto, por lo que resultaron lesionadas sin que hasta el momento se reporten de gravedad.

AUMENTAN CIFRAS. El robo en el transporte público de Ciudad de México (CDMX) se incrementó 197% en el primer cuatrimestre del gobierno de Claudia Sheinbaum en relación con el mismo periodo anterior.

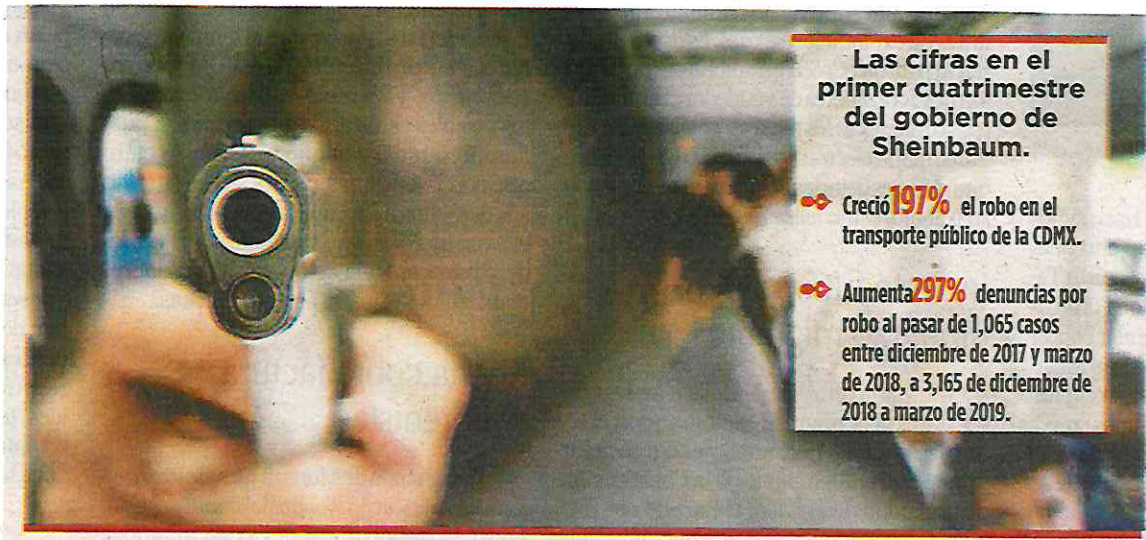
De 1,065 casos denunciados entre diciembre de 2017 y marzo de 2018, se disparó a 3,165, según cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

Si estos datos se comparan con el periodo diciembre de 2015 a marzo de 2016, año con la medición más antigua que reporta el SESNSP, el aumento es de 284%.

Las cifras del SESNSP apuntan que también se ha incrementado la violencia con la que se cometen los robos en el transporte público.

“Por ello, para estas personas viajar en Metro, Metrobús, microbús, camión o taxi, se ha convertido en un verdadero riesgo, pues no sólo se exponen al robo de su cartera, bolso o teléfono móvil, sino también a perder la vida”, según el SESNSP.

❖ En Tláhuac dos usuarios de transporte público fueron lanzados de la unidad en movimiento al negarse a entregar sus pertenencias



Las cifras en el primer cuatrimestre del gobierno de Sheinbaum.

- ❖ Creció **197%** el robo en el transporte público de la CDMX.
- ❖ Aumenta **297%** denuncias por robo al pasar de 1,065 casos entre diciembre de 2017 y marzo de 2018, a 3,165 de diciembre de 2018 a marzo de 2019.

PATRIMONIO

Joan Lanzagorta

lanzagorta@economy.com

La importancia de ahorrar como estudiante universitario

El dinero, nos guste o no, es algo cotidiano. Se necesita para conseguir cosas para vivir hoy, pero también en el futuro

Desde que era pequeño, mis padres y mis abuelos me inculcaron el hábito del ahorro. Tenía una alcancía y muchas veces que había alguna moneda —por ejemplo el cambio que le sobraba a mi madre— la depositábamos ahí. Todavía recuerdo lo mucho que me emocionaba sentir cómo se iba llenando y el peso que iba adquiriendo. Pero, sobre todo, cuando ya no le cabía ninguna más: era momento de romperla y contar todo lo que había juntado, para comprarme algo que me gustara.

Cuando empecé a salir con mis amigos, en la preparatoria, mis padres me daban dinero. Nunca en exceso y por lo general menos que a mis amigos, ya que en casa éramos tres hermanos, vivíamos de un sueldo y la economía familiar siempre estaba apretada. Aún así, siempre lograba que me alcanzara.

En la universidad, me dijeron que me iban a dar una cantidad fija por quincena, para mis gastos personales: transporte, comida (iba todo el día a dicha institución) y también para pagar cualquier salida que tuviera. No les podía pedir nada más: tendría que aprender a administrarme.

Entonces, tomé una libreta y calculé los gastos de transporte y el costo de la comida. Me quedaba casi nada para poder hacer algo más: apenas me alcanzaba. En mi cajón de los calcetines, tenía una cartera vieja y desgastada que mi padre había desechado, que tenía varios compartimientos, uno de ellos secreto. Separaba así el dinero de la gasolina, el de

los alimentos y dejaba algún sobrante para eventualidades. Sabía que, si los amigos organizaban una salida nocturna, tendría que portar dinero y no podría pedirles más a mis padres.

A medida que pasaban las semanas, me fui haciendo mejor en el manejo de mi dinero. Empecé a llevarme comida —sobrantes— de la casa para no gastar en alimentos ese día. Llevarme el coche implicaba tener que ponerle gasolina, por lo cual muchas veces utilizaba el metro y el transporte colectivo. También comencé a dar clases particulares de matemáticas a estudiantes de otras carreras que necesitaban ayuda —y estaban dispuestos a pagar por ella. Así iba generando excedentes que guarda-

ba en la cartera para cuando pudiera necesitarlos.

Aprendí entonces que el dinero es un bien escaso y que, por lo tanto, es fundamental aprender a administrarlo correctamente. No podía hacer todo a la vez: si quería salir con mis amigos, tendría que dejar de gastar en otras cosas que en ese tiempo eran menos importantes. En otras palabras: había prioridades.

Cuando empecé a salir con una amiga, que hoy es mi esposa, empezamos sin querer a hablar de dinero. A veces se nos antojaba ir a un restaurante que estaba un poco por encima de nuestras posibilidades y juntábamos el dinero para poder hacerlo. Lo pagábamos entre los dos.

Eso nos ayudó mucho en nuestra relación porque la comunicación nunca fue un obstáculo, particularmente en un tema tal.

Hoy en día estoy convencido que forjarme el hábito del ahorro como estudiante universitario, haber aprendido a manejar mi dinero y a priorizar, ha tenido una enorme importancia en mi vida. Lo mismo pienso de la comunicación con mi pareja. Ella y yo nos casamos y desde el primer día comenzamos, juntos, a administrar con consciencia el poco dinero del que disponíamos. Siempre pudimos ahorrar y por eso pienso que todas las personas pueden lograrlo. Es un tema de voluntad y no de cuánto dinero ingresa al hogar.

El dinero, nos guste o no, es algo cotidiano. Tomamos decisiones financieras muchas veces en el día, desde salir por un café a un costado de la oficina hasta decidir entrar al cine a ver una película de estreno. Se necesita para conseguir cosas para vivir hoy, pero también en el futuro. Pero es limitado y no podemos hacer todo al mismo tiempo. Para poder hacer algo hoy, tendremos que sacrificar otras cosas. Lo mismo si queremos alcanzar un objetivo en el futuro que sea importante. La correcta administración de nuestro dinero se convierte, así, en un asunto de prioridades.

Te invito a visitar mi página: <http://www.planeatusfinanzas.com>, el lugar para hablar y reflexionar sobre finanzas personales. Twitter: @planea_finanzas.