



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Menciones a la titular

---

## Abren hoy Metro a bicis para traslados nocturnos

AMALLELY MORALES

A partir de hoy, los usuarios podrán viajar con bicicletas en el Metro desde las 22:00 horas, todos los días en cualquier vagón.

Antes de esto, los vehículos de dos ruedas sólo podían ingresar a la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) los domingos y días festivos, durante todo el día.

Las únicas restricciones que se seguirán aplicando serán los vagones exclusivos para mujeres.

Así se busca incentivar el uso de la bicicleta y darle menos prioridad al automóvil.

La directora del Metro, Florencia Serranía, aseguró que la decisión del horario se tomó con base en los momentos de menor afluencia.

“Tenemos que hacer el Metro de accesibilidad universal. Esperamos que esta medida sí ayude a que la gente haga un tramo de viaje en bicicleta y que lo haga con apoyo del Metro”, indicó.

El Metro recomienda entrar y salir por las puertas de servicio, utilizar las escaleras fijas dando preferencia a los otros usuarios, esperar el tren junto a la pared ya estando en el andén, viajar en los extremos del vagón y evitar obstaculizar el paso en las entradas.

En otras ciudades, como Barcelona, también se permite que la bicicleta viaje en el Metro, los sábados, domingos y días festivos durante todo el horario de servicio, así como los meses de julio y agosto, además de entre semana a ciertas horas.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# Sistema de Transporte Colectivo

---



SE PODRÁ ADQUIRIR EN LAS 195 ESTACIONES DEL METRO; COSTARÁ 5 PESOS

## Tarjeta inteligente de transporte, a la venta a partir de hoy

[ Redacción ]

▶ A partir de hoy, los usuarios de transporte público podrán adquirir la nueva tarjeta de prepago de peaje "Movilidad Integrada" en un precio de cinco pesos en las taquillas de las 195 estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La Secretaría de Movilidad capitalina recordó que el costo se mantendrá hasta el 31 de diciembre y después de esta fecha, es decir a partir del 1 de enero de 2020, el costo será de 15 pesos.

Explicó que las tarjetas deberán ser activadas con una recarga mínima de cinco pesos y máxima de 99, con un saldo límite acumulable de 120 pesos.

Detalló que a partir de mañana y hasta el último día de diciembre, los usuarios podrán canjear en las taquillas del Metro dos tarjetas del modelo anterior por una de "Movilidad Integrada".

En el caso de las estaciones de mayor demanda, el canje de tarjetas se realizará en los cubículos de Inspector Jefe de Estación, desde el inicio de servicio hasta las

21:00 horas, de lunes a viernes. Éstas son: Pantitlán, líneas 1 y 9; Cuatro Caminos, de la Línea 2; Zaragoza, Observatorio y Tacubaya de la Línea 1; así como Tláhuac y Mixcoac, de la Línea 12. Asimismo, Universidad e Indios Verdes, de la Línea 3; Constitución de 1917, de la Línea 8; El Rosario y Polanco, de la Línea 7, además de La Paz, de la Línea "A", y Ciudad Azteca, de la "B".

La dependencia indicó que como máximo se recibirán cuatro tarjetas antiguas por persona para ser cambiadas por dos nuevas.

En dicha transición se recibirán plásticos con daño físico e incluso las que se adquirieron en otros medios de transporte como Metrobús, Tren Ligero y Ecobici, además de tarjetas tipo Broxel, de las cuales el STC no se hace responsable por el saldo bancario y en todos los casos los saldos no son transferibles. La Tarjeta de Movilidad Integrada servirá para acceder a los servicios de transporte como Metro, Metrobús y Tren Ligero.





## MOVILIDAD INTEGRADA DISPONIBLE DESDE HOY

Los usuarios de transporte público podrán adquirir la nueva tarjeta de Movilidad Integrada en un precio de cinco pesos en las taquillas de las 195 estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. La Semovi anunció que el costo se mantendrá hasta el 31 de diciembre y a partir del 1 de enero de 2020, el costo será de 15 pesos.

Redacción / Foto: Cuartoscuro



21 OCT 2019

Página: 5 Sección: Mi Ciudad



**HOY ARRANCA SU VENTA**

# Por promoción, tarjeta multimodal en 5 pesos

HILDA ESCALONA

**Usuarios podrán adquirirla en estaciones del Metro; a partir de enero costará \$15, su precio real**

**E**ste lunes inicia la venta de la tarjeta multimodal que servirá para pagar todos los transportes del gobierno de la Ciudad de México incluido más adelante, los transportes concesionados.

Del 21 de octubre y hasta el 31 de diciembre de este año, los capitalinos podrán adquirir la tarjeta de movilidad integrada en 5 pesos en todas las estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo Metro, aunque el usuario deberán hacer una recarga por el pago de un viaje para poder activarla.

Otra promoción que ofrece el gobierno es intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva a la que también se le deberá hacer una recarga.

El costo real de la tarjeta es de 15 pesos y al respecto la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, mencionó que a partir de



**Nueva Tarjeta** de Movilidad Integrada para Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero, Ecobici, RTP y Cablebús /FOTO: ARCHIVO IGNACIO HUITZIL

## MÁS OPCIONES

**EL GOBIERNO** de la CDMX también ofrece intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva, a la que se le deberá hacer una recarga

enero de 2020 tendrá un costo de recaudación de 15 pesos, es decir, lo mismo que le cuesta al gobierno capitalino.

En el caso de Metrobús y Tren Ligero está misma tarjeta costará 10 pesos y en todos los casos deberá recargarse al menos un

**6**

**MILLONES DE UNIDADES**  
de esta tarjeta multimodal  
es la cobertura que  
estima la Secretaría  
de Movilidad

viaje, esto es por razones de seguridad de la tarjeta, porque es lo que la activa.

Además de que a partir de noviembre se inicia la invalidación de tarjetas que fueron recargadas fuera del sistema, es decir, aquellas tarjetas que los usuarios no compraron de manera directa en alguno de los sistemas de transporte de la ciudad.

“Estas tarjetas si se tratan de pasar en los validadores simplemente serán rechazadas y tendrán que adquirir por cinco pesos o gratis –intercambiando dos tarjetas viejas por una nueva– una de las nuevas tarjetas, eso empieza a partir de noviembre”, advirtió el miércoles pasado el secretario de Movilidad de la Ciudad de México.

La tarjeta de movilidad integrada o multimodal podrá ser usada en el Metro, Metrobús, transportes eléctricos, en la Red del Transporte Público, Cablebús, Ecobici y el próximo año se integrará el transporte concesionado. La Secretaría de Movilidad estima una cobertura de 6 millones de unidades.

21 OCT 2019



## **NUEVAS TARJETAS**

Hace casi dos semanas, el Gobierno de la Ciudad de México anunció a los medios de comunicación que, a partir del siguiente año, solamente habría una tarjeta para todos los sistemas de transporte que hay en la ciudad, incluso para utilizarla en Ecobici.

Me pareció una excelente idea, porque eso de estar cargando varias tarjetas no me gusta.

Yo vivo en el municipio de Ecatepec, en el Estado de México, y le quiero decir que para tener acceso a cada línea del Mexibús, el símil del Metrobús de la Ciudad de México, se debe tener una tarjeta para cada una. Así que ya sabrá cómo tenemos nuestras carteras: ¡llenas de tarjetas!, pero no de crédito o de débito, y si a éstas le sumamos las que son para el transporte de la capital, pues ya imaginaré el caos a la hora de buscar cuál es para cada cosa.

Le comento todo esto porque le reitero que unificar en una sola tarjeta todos los servicios de transporte es muy útil.

El problema es conseguir una y le explico por qué, este fin de semana me dispuse a comprar la nueva y anunciada tarjeta en una taquilla del Metro.

Las autoridades de la Ciudad de México explicaron que su costo sería de 5 pesos o que podíamos canjearla por dos viejitas y, como no tenía otra tarjeta, me dispuse a comprarla.

En una de las taquillas de la estación Centro Médico de la Línea 3 me dijeron que aún no les llegaba, pese a que según la Jefa de Gobierno capitalina ya estaban en todas las estaciones del Metro.

Bueno, no me quise enojar y me fui a otra estación, Balderas, de la Línea 1, y ahí me dijeron que tampoco tenían porque todavía no estaban disponibles.

Le expliqué a la señorita que había visto en las noticias que ya estaban a la venta, pero para no hacerle el cuento más largo, no la saqué de que las tarjetas aún no se vendían.

Mi última parada fue en la estación Pantitlán, de la Línea A, ahí me dijeron que sólo les trajeron 20 y ya se les habían terminado, y que esperaban que la siguiente semana les llevaran unas más.

Todo el fin de semana no pude comprar la nueva tarjeta, así que, si todavía no las distribuyen en todas las estaciones del Metro, para que andan avisando con bombos y platillos que ya la podemos adquirir.

Nomás di vueltas a lo menso.

**MATÍAS CÁRDENAS**  
ESTADO DE MÉXICO



## Elogia plan de rescate del Centro Histórico

*La Jornada* publicó el 17 de octubre pasado que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, rescatará el Centro Histórico.

Esa noticia la recibimos con beneplácito los habitantes de la unidad habitacional Candelaria de los Patos, alcaldía de Venustiano Carranza, quienes entre dos palacios –el Nacional y el Legislativo– vivimos con asfixia, debido al ambulante, la basura y la prostitución, no obstante que se invirtieron muchos millones de pesos para hacer peatonal el andador de la calle de Corregidora que une estos dos palacios, convirtiéndolo en un intransitable y sucio mercado.

La doctora Sheinbaum anuncia un programa integral para recuperar nuestro bello Centro Histórico.

Le pedimos que nos tenga presentes y le recordamos, a la vez, que hace algunas semanas *La Jornada* publicó que proponemos un cambio de contenido en las pantallas de los andenes del Metro y esperamos que esta propuesta se lleve a cabo, como lo exige la Cuarta Transformación.  
Gilberto Márquez Ruiz

# Abusa de mujer a bordo de un taxi y la amenaza

**POR CARLOS JIMENEZ**

carlos.jimenez@contrareplica.mx

“**Y**o no te hice nada... ya sé en dónde vives...”, le dijo aquel taxista a María. La mujer abrió la puerta del auto, y bajó sin voltear. Ya no dijo más. Aquel chofer acaba abusar de ella. Acababa de tocarla en distintas partes del cuerpo, abrazarla, besarla... y al final la dejó en la puerta de su casa para amedrentarla aún más.

Sucedió hace unos días en la alcaldía Iztacalco. El ataque quedó registrado en la carpeta de investigación FDS/FDS-3/UI-3-03/478/10-2019 de la Fiscalía para Delitos Sexuales, de la Procuraduría General de Justicia de Ciudad de México (PGJCDMX).

De acuerdo con el reporte, María, cuyo nombre real se omite por su calidad de víctima, regresaba de noche a su casa. Pasaban de las 22:00 horas cuando salió del Metro Xola, para sentirse “más segura”, decidió tomar un taxi fuera de la estación.

Era un taxi rosa con blanco al que se subió, y le pidió que la llevara a casa. En un principio avanzaron por las calles de la zona. Todo parecía normal; sin embargo, en el camino el chofer comenzó a hacerle la plática.

En un momento aquel sujeto le preguntó a María si tenía novio, después comenzó a decirle que le gustaba y a pedirle que lo besara. El miedo congeló a María. Y él comenzó a tocarla en distintas partes del cuerpo. Mientras el sujeto la vejaba, ella no hizo más.

La víctima relató que así la fue llevando hasta la puerta de su casa. Ahí, antes

**DE ACUERDO CON LOS REPORTES**, la víctima se subió al vehículo al salir del Metro Xola, se dirigía a su casa; el chofer se desvió de la ruta y comenzó a tocarla en distintas partes del cuerpo

de que bajara le dijo que no le había hecho nada grave. Y la amenazó. Le dijo que sabía dónde vivía y que regresaría.

Ahora, la Policía de Investigación de la procuraduría capitalina investiga el caso y busca aquel taxista. Analiza las cámaras en la zona donde abordó María y la ruta que recorrió para tratar de ubicar las placas de la unidad que le permitan ubicarla.

## LADRONES EN TAXI

Apenas la semana pasada, agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana detuvieron a un par de ladrones que acababan de saquear una Sanborns en la alcaldía Cuauhtémoc y que es-

caparon precisamente en un taxi rosa con blanco.

Fue el jueves por la tarde cuando los ladrones entraron a la tienda ubicada en la colonia Santa María la Ribera. Mientras unos amenazaron con un arma a quienes ahí estaban, otros rompieron con mazos los aparadores. Se llevaron teléfonos, tabletas, cámaras fotográficas y demás equipos electrónicos.

Los agentes de la dependencia que encabeza Omar García Harfuch, realizaron un operativo en la zona, y en minutos los localizaron, los ubicaron y detuvieron. Los agentes recuperaron, además, todo lo robado. ●

21 OCT 2019

Página: 12 Sección: CIUDADES



# Imágenes para la

# reflexión

La tercera edición de FotoMéxico, que comenzará a partir del 23 de octubre, tendrá como tópico principal a las mujeres, abarcando identidad, femineidad y feminismo.

Debido a los temas actuales que posee, se extenderá a otras partes del interior de la República



**POR HIDALGO NEIRA**

@Zauberkunstler

**E**xplorar el significado de ser mujer, más allá de lo argumentado y conocido por la sociedad, pareciera que es igual a exclusión, pues viven conflictos originados por su falta de visibilidad ante un sistema patriarcal y machista.

Sin embargo, 2019 se ha convertido en un año clave para México en ese aspecto. El lanzamiento del movimiento y de *#YaEsHora*, así como las manifestaciones por el hartazgo de los feminicidios, han demostrado que las mujeres están cansadas de ser denominadas como el "sexo débil".

Viendo por este tema, que ahora marca la agenda nacional, al cierre de la edición de FotoMéxico 2017, el equipo de este festival eligió a la mujer como tema de discusión para la muestra que tendrían dos años después. Fue así como, este 2019, se logró tener una sincronía al respecto.

"En ese momento nos dimos cuenta que las mujeres tenían que ser el tema para 2019, y curiosamente los acontecimientos recientes nos lo han demostrado. Con la ayuda de la creación artística y de las prácticas fotográficas es que tratamos de poner este tema sobre la mesa", precisa Elena Navarro, directora del Centro de la Imagen.

Es así como a partir del 23 de octubre hasta diciembre próximo se celebrará el Festival Interna-

## FotoMéxico tendrá como sede principal el Centro de la Imagen, pero se extenderá a más de 140 lugares

cional de Fotografía FotoMéxico, que tendrá como sede principal el Centro de la Imagen, pero que además se extenderá a más de 133 lugares en la capital y dentro de 22 estados del país, teniendo 140 exposiciones en total.

Artistas tanto mujeres como hombres, provenientes de distintas partes del mundo, exhibirán su trabajo fotográfico, algunos de los talentos invitados son Maya Goded, Nan Goldin, Juan Rulfo, Alice Guy-Blaché y Ulrike Ottinger.

Navarro comenta que es justo ahora cuando se debe conversar acerca de lo que ser una mujer significa, sin descartar, por supuesto, la violencia, ya que como lo señala ONU Mujeres, nueve son asesinadas diariamente en México.

"Creemos que es muy importante porque este país necesita una reflexión muy profunda con respecto a la situación de la mujer, y no podemos pararnos, como

sociedad tenemos que elevar la voz constantemente para que determinadas cosas dejen de pasar. Este festival es un homenaje a todas las mujeres muertas de México", platica la directora del Centro de la Imagen.

### Premian al talento

Además del talento internacional que asistirá a FotoMéxico, también se dio cabida a aquellos artistas nacionales de la lente que enviaron su propuesta artística; los organizadores recibieron más de 100 proyectos, de los que se seleccionaron tres: *Pinandini*, *Zona Rosa* y *La muerte sale por el Oriente*.

*Pinandini*, que fue presentado en colectivo desde Pátzcuaro, Michoacán; *Zona Rosa*, de Alexa Torre, en Mérida, Yucatán, y *La muerte sale por el Oriente*, de Sonia Madrigal, en Nezahualcóyotl, Estado de México, recibirán el premio Red FotoMéxico - Los Pinos, el cual se entregará por primera vez.

"El premio consiste en exponer la obra de esos artistas, que en este caso sí son mujeres y un colectivo. Se les invita a presentar su obra aquí para que formen parte del festival", agrega Navarro.

Además, en el programa Revisión de portafolios, el cual sucederá del 28 al 30 de octubre, se dará entrevista a 60 talentos que sometieron su trabajo a escudriño, y podrán hacerse acreedores a becas de estudio.

"Ahí va a haber cuatro premios, uno de la Academia de Artes Vi-

#FOTO  
MÉXICO  
2019



suales, que les ofrecen la posibilidad de usar el estudio y una serie de recursos fotográficos para su trabajo; un premio de PÁGINA en BLANDO, Escuela de Fotografía, que también selecciona los mejores proyectos y una exposición, y añadimos otro galardón este año con Casa Wabi, que van a dar una residencia al fotógrafo seleccionado en Oaxaca”, dice.



### Explora FotoMéxico

Todo el festival es gratuito, a excepción de las entradas a los museos o sedes que así lo requieran. Habrá *streaming* de las conferencias, por lo que los organizadores invitan a revisar sus redes sociales.

Sitio Web: [festivalfotomexico.com.mx](http://festivalfotomexico.com.mx)

Instagram y Twitter: [FotomexicoFest](#)

Facebook: [FestivalFOTOMEXICO](#)

## Los eventos alternos

Elena Navarro comparte actividades que formarán parte del circuito de FotoMéxico, algunas sucederán, incluso, fuera de la capital

### Charlas magistrales

El 28 de octubre en el Centro de la Imagen, las fotógrafas Susan Meiselas (Estados Unidos) quien retrató la guerrilla Sandinista en Nicaragua en el 70 y Lala Abril (España) que se ha especializado en temas del aborto, tendrán conversatorios dedicados a su obra con el público.

### Encuentro Internacional de Fotografía

Por tercer año consecutivo en Puebla, en el Museo Amparo, el 25 y 26 se realizarán conferencias y mesas redondas con artistas de la foto internacional. Al ser las mismas fechas de FotoMéxico, los talentos que vengán a la inauguración estarán presentes también en La Ciudad de los Angeles.

### Historias Propias, de Lorena Wolfier

La fotógrafa mexicana convocará del 11 al 14 de noviembre, en el metro Cuatro Caminos, a que las transeúntes pasen a un set de fotografía instalado en el lugar para retratarlas y que se haga un ejercicio de auto interpretación ante la cámara; estas fotos se imprimirán para exhibirse en el lugar.

## PREGUNTA DEL DÍA



La PGJ capitalina detuvo a Hedilberto Chávez, exfuncionario de Finanzas en la gestión de Miguel A. Mancera, acusado de desviar 3 mdp. Siguen las investigaciones sobre otros cuatro exfuncionarios, de dos hay órdenes de aprehensión. OPINA.

↳ "Atrapando 'dedos chiquitos', cuando la corrupción de estos corruptos se debe a sus patrones, en este caso Miguel Ángel Mancera. Sobre quien deben ir es sobre esta rata; Mancera está metido en toda la corrupción de la mafia de constructoras y desarrolladoras, en todo el crecimiento del crimen organizado, la trata, la compra-venta de celulares robados, el crecimiento de giros negros, ventas ilegales de licencias de alcoholes y cambios de uso de suelo, concesiones con moches... en fin. Que se centren en Miguel Ángel Mancera".

**VÍCTOR BLANCO** Opinó en la página web de esta casa editorial.

↳ "Según entiendo están agarrando a las ratas de la pasada administración y ¿cuándo detienen a quien se llevó el dinero de la Línea 12 del Metro a París, si el ministro de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard?".

**RAQUEL HERNÁNDEZ** Opinó en la página web de esta casa editorial.



El presidente López Obrador por tercer día consecutivo justificó la decisión de liberar a Ovidio Guzmán, al asegurar que aunque los conservadores y autoritarios quieran que gobierne de otro modo, la doctrina de su gobierno es la hermandad, la no violencia y el amor al prójimo. OPINA





Victor Zubieta

Las obras comenzarán esta semana entre Eje 4 Sur Xola y Pedro Romero de Terreros.

## Confinan carriles para ampliar MB-3

AMALLELY MORALES

Tras terminar los estudios topográficos, ayer empezó el confinamiento de los dos carriles que ocupará el Metrobús de Avenida Cuauhtémoc, en el tramo que va del Eje 4 Sur Xola a la Calle Pedro Romero de Terreros.

Se trata del primer tramo intervenido entre las estaciones del Metro Etiopía y División del Norte que quedará listo este año.

Con vallas plásticas, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) delimitó los carriles centrales que comenzarán a ser intervenidos esta semana y socializar el proyecto con vecinos, peatones y automovilistas.

“No nos han dicho qué día van a empezar los trabajos como tal, pero sí estamos aquí para informar a la gente que se acerca a preguntar.

“Todos se muestran de acuerdo cuando les decimos que es para ampliar la Línea 3 del Metrobús”, explicó Maurilio Vásquez, trabajador de la obra.

Se dejó el espacio del carril izquierdo, con dirección al norte, en donde podrán



Los trabajadores explican a vecinos y peatones el plan que tendrá la extensión hacia Zapata.

### Hacia el sur

La Línea 3 del Metrobús llegará hasta el Circuito Interior.

**5**

estaciones habrá de Etiopía a Zapata.

**117**

millones de pesos cotará el primer tramo.

pasar los coches, como actualmente ocurre en Xola y Cuauhtémoc, en esquina con diagonal San Antonio, con dirección a la calle Morena.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), se incorporarán ocho cruces seguros, con 12 semáforos

peatonales y 48 vehiculares.

A diferencia de las estaciones existentes, las nuevas tendrán un área ajardinada en cada cabecera.

Este año se ampliará hasta Zapata con 1117 millones de pesos de inversión y el próximo hasta Xoco.



REBASADA, LA LEY EN LA MATERIA

# Contratación de servicios de seguridad privada se incrementó 20 por ciento

De 12 mil empresas en el país, la mitad son *patito*: Armando Zúñiga

LAURA GÓMEZ FLORES

La contratación de empresas de seguridad privada en condominios, fraccionamientos y zonas residenciales aumentó 20 por ciento, aunque los usuarios “siempre buscan lo más barato, sin considerar que pueden ser víctimas de extorsiones, robos y hasta secuestros”, afirmó Armando Zúñiga, coordinador de Asociaciones de Seguridad Unidas por México (Asume).

En el país existen alrededor de 6 mil empresas con registro federal, estatal o municipal, y otro número igual de las llamadas “patito”, debido a que la ley en la materia está rebasada y existe una sobrerregulación imposible de cumplir, la cual genera “mucho corrupción”.

La inseguridad e incertidumbre que se vive en la ciudad, sin embargo, ha incrementado la contratación de servicios de seguridad privada, porque “muchos condominios se organizan, otros cierran calles, ponen una caseta o alarmas” para protegerse.

Los usuarios, no obstante,

“siempre buscan lo más barato y eso implica que contraten al primero que encuentran afuera del Metro, le pongan un dizque uniforme y lo planten en un servicio, principalmente en zonas residenciales o condominios”, explicó.

Con esta persona que trabaja para una empresa “patito”, que no tiene ningún control, “están contratando inseguridad, porque es quien ve a tus hijos, a qué hora llegas, qué coche tienes, cómo vives, y “en lugar de cuidarte, te roba o divulga esta información”.

Por ello, expuso, se han registrado casos de robos, extorsiones y hasta secuestros, porque no se verifica que cuenten con registro, sean profesionales y tengan un domicilio fiscal, pues “aparecen como hongos en casas o garajes, porque hay mucha necesidad de servicio”.

El presidente de Asume explicó que de 600 mil personas que se desempeñan en seguridad privada, la cuarta parte está en inmuebles habitacionales, y los demás en instituciones públicas y privadas, bancos, aeropuertos, aduanas, empresas o traslado de valores.

Sin embargo, existen en el país 6 mil empresas que no tienen permiso, no cuidan sus procesos y tienen un número desconocido de trabajadores que desempeñan una labor sin capacitación y pueden incurrir en la comisión de un ilícito.

El robo a casa-habitación es “ahora terrible y todo mundo trata de contratar una alarma, que es lo más básico y barato, que se conecta a una central privada que reporta a la policía, cuando la gente lo puede hacer de manera directa y sin costo”, comentó.

Regular con una ley nacional el tema de la seguridad privada, que obligue a estados y municipios a que se alineen a ella, ayudaría a combatir la inseguridad y a captar a más personas que se sumen a este servicio.

Asume, integrada por mil empresas de seguridad privada, tiene una iniciativa de Ley Nacional de Seguridad Privada en la Cámara de Diputados, que ya pasó en el Senado, para regular la prestación de servicios de seguridad privada, “la cual confiamos sea aprobada”.

Con ello se tendría un registro nacional de todas las empresas del ramo, elementos, armamento y equipo, y acabaría con las empresas “patito”; adicionalmente, se buscará la creación de una cámara policial en seguridad privada, precisó.