



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Menciones a la titular

SNTSTC Metro instala y clausura XVII Congreso Nacional Ordinario

Dan cuenta de mejoras durante revisiones salarial y del Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo

Por **IMPACTO** Redacción -



El Comité Ejecutivo General del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) Metro, en su XVII Congreso Nacional Ordinario, rindió un homenaje a la memoria de compañeros que fallecieron este año, con el que se dio principio a la instalación del evento.

Fernando Espino Arévalo, quien encabezó la instalación y clausura de dicho Congreso, agradeció la presencia de sus compañeros de sindicalistas del Comité Ejecutivo y delegados.

Es de resaltar que durante la instalación se realizaron honores al Lábaro Patrio, a cargo de la Banda de Guerra de la Residencia Estudiantil del Batallón Deportivo Militarizado Universitario.

Everardo Bustos López, secretario general del Comité, tomó la protesta de los delegados presentes, un total de 498 de los 508 registrados.

“Que haya éxito en nuestros trabajos y que todos los acuerdos que aquí se aprobaron sean para beneficio de la base trabajadora, de familiares y de mejor servicio para los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo. Enhorabuena y felicidades”, expresó Espino Arévalo.

Manifestó que “obtuvimos mejoras en nuestras prestaciones durante la pasada revisión salarial y del Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo”.

Señaló el líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo que se pronunció por un aumento salarial de 4.3% para los trabajadores del Metro en marzo del próximo año.

Enfatiza que lo anterior se puede lograr pese a las adversidades que dictan las corrientes económicas y las políticas de Estado, que no siempre favorecen a los trabajadores.

“Ante este escenario, nuestro sindicato se fortalece gracias a la unidad de este gremio, que tiene como objetivo ser cada día mejor, para alcanzar los niveles de excelencia en el trabajo, que nos permita acceder a un salario justo para subsistir”, añadió.

Ante más de mil trabajadores, externó que con ese espíritu de lucha el sindicato a su cargo sigue avanzando aún en las peores adversidades.

“A través de los años hemos logrado que nos reconozcan como obreros productivos, capaces de hacer posible la movilidad de una gran cantidad de habitantes del Valle de México”, puntualiza Fernando Espino.

SENCILLAMENTE LOS MEJORES

Señaló que a pesar de no contar con las herramientas y refacciones suficientes “que nos permitan cumplir con nuestro objetivo con mayor eficiencia, hemos permitido hacer crecer el valor de nuestra fuerza de trabajo (...). Sencillamente somos los mejores”.

Durante la clausura del XVII Congreso Nacional Ordinario, acudió Miguel Ángel Monroy Aranda, subdirector general de Administración y Finanzas del STC Metro, quien dirigió unas palabras en representación de Florencia Serranía, directora del Metro, quien no acudió por cuestiones de agenda.

Luego de agradecer y reconocer el esfuerzo de los trabajadores sindicalizados del Metro, Fernando Espino clausuró el evento para posteriormente acudir al salón A del Centro de Convenciones del IMSS, ubicado a unos pasos del Metro General Anaya, en donde empleados convivieron en armonía e hicieron equipo con miras a enfrentar los retos del futuro.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

Anularán tarjetas de Metro con recargas pirata

IVÁN SOSA

Las tarjetas recargadas de forma fraudulenta serán detectadas e invalidadas a partir de noviembre, señaló la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Se pierde mucho por recaudo con estas recargas fuera del sistema, quien más pierde es el Metro porque tiene más usuarios”, detalló la Mandataria.

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, expuso que ha habido aprehensiones en estos sitios de recarga, en los que en la tarjeta sí recibía la instrucción para abrir los torniquetes, pero el

dinero quedaba en mano de los hackers.

Oficialmente, desde el 21 de octubre, comenzarán a venderse 6 millones de unidades en el Metro, con un costo de 5 pesos; aunque REFORMA publicó que ya había iniciado la venta.

Por esa razón, se canjearán dos plásticos por una nueva, de forma gratuita, también desde la siguiente semana, indicó Lajous.

La tarjeta ya funciona en el Metro, el Metrobús y será dada de alta en Ecobici.

Con mil 200 lectores colocados en los autobuses RTP y trolebuses en circulación, desde enero dará ac-

¿De a cómo?

Ayer se presentó la tarjeta única de acceso al Metro, RTP, Trolebús, Cablebús y Ecobici.

- Costará 5 pesos en taquillas de Metro, del 21 de octubre hasta diciembre próximo.
- Dos tarjetas anteriores pueden entregarse y recibir a cambio una tarjeta única.
- Diez pesos cuesta en las despachadoras del Metrobús, porque es un servicio operado por concesionarios.
- Quince pesos costará la tarjeta a partir de enero.

ceso a estos medios de transporte público.

“Las tarjetas no son clonables, lo que sí se ha detectado es un problema de recargas externas al sistema”, mencionó el Secretario.

Por ahora, queda descartado el pago de la tarjeta o el acceso al Metro con el teléfono celular, pero el protocolo permitirá en algún momento sincronizarse con el código Codi del Banco de México.

GANAN HACKERS AL STC

Les pican los ojos

Informan sobre detenciones por recargas irregulares en nuevas tarjetas del Metro

IVÁN SOSA

Las tarjetas recargadas en forma fraudulenta serán detectadas e invalidadas a partir de noviembre, informó el Gobierno local.

“Se pierde mucho por recaudo con estas recargas fuera del sistema, quien más pierde es el Metro porque tiene más usuarios”, dijo la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

El secre-

tario de Movilidad, Andrés Lajous, expuso que ha habido aprehensiones en sitios de recarga irregulares, en los que en la tarjeta sí recibía la instrucción para abrir los torniquetes, pero el dinero quedaba en mano de los hackers, aunque no dio mayores detalles.

Desde el lunes 21 de octubre, en las taquillas del Metro comenzarán a venderse 6 millones de unidades de la tarjeta, en 5 pesos, la cual será la única en funcionamiento a partir de 2020.

Por esa razón, podrán ser canjeadas 2

anteriores, por la nueva, en forma gratuita, también desde la siguiente semana, indicó Lajous.

La tarjeta ya funciona en el Metro, el Metrobús y, al ser dada de alta, en Ecobici.

Con mil 200 lectores colocados en los autobuses RTP y trolebuses en circulación, desde enero dará acceso a estos medios de transporte público.

“Las tarjetas no son clonables, lo que sí se ha detectado es un problema de recargas externas al sistema”, mencionó Lajous.



■ Aunque se haya cargado de forma fraudulenta la tarjeta sí manda la instrucción de abrir los torniquetes.



Tarjeta multimodal blindada cobro de peaje

- Tiene estándares internacionales de seguridad: **Lajous**
- Arrancan con 6 millones de unidades en inventario

Estrenan mica inteligente

Para avanzar en el modelo de movilidad integral, el Gobierno lanzó un nuevo plástico que mejorará el cobro del pasaje

¿Dónde podrá utilizarse?

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1 Metro | 4 RTP y Trolebús** |
| 2 Cablebús* | 5 Metrobús |
| 3 Ecobici | 6 Tren Ligero |

(En junio de 2020 se incorporará Cablebús y algunos corredores de concesionarios)



Diseñada por Lance Wyman***



Calidad

Se homologaron los estándares y anexos técnicos para garantizar interoperabilidad de las tarjetas

Seguridad

Cuenta con los certificados internacionales Calypso y Radiofrecuencia

Noviembre 2019

Se inicia la invalidación de tarjetas recargadas fuera del sistema

Enero 2020

El costo de la tarjeta será de 15 pesos en toda la red de transporte y será la única tarjeta que funcionará

Del 21 de octubre al 31 de diciembre 2019



Se venderá en las taquillas del Metro



Tendrá un costo de cinco pesos



Se podrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva



Se mantendrá el precio de 10 pesos en Metrobús y Tren Ligero

*Junio 2020, **Enero 2020, ***Autor de toda la gráfica institucional del Metro. Fuente: Semovi

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el fin de que el mayor número de personas adquiera la nueva tarjeta de movilidad para el pago de transporte público en la Ciudad de México, del 21 de octubre al 31 de diciembre estarán a la venta a sólo cinco pesos en las taquillas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, con la posibilidad de canjearla por dos micas viejas.

Mientras que en Metrobús y Tren Ligero se mantendrá en 10 pesos. A partir de enero de 2020, el costo de cada una será de 15 pesos.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que los 15 pesos serán sólo de recuperación, pues ese es su costo de producción.

El funcionario capitalino destacó que la tarjeta iniciará operaciones en Metro, Ecobici, Metrobús y Tren Ligero, aunque se espera que el próximo año se incorporen Cablebús, las rutas del RTP y Trolébus, así como algunos corredores de transporte concesionado.

Expuso que este proceso de integración permitirá a los usuarios emplear sólo una tarjeta en todos sus viajes, por lo que a partir de 2019 será el único plástico que funcione para realizar el pago de transporte público en la Ciudad.

“Para nosotros es importante que con esta homologación y cambio de tecnología, que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje y la integración del sistema de transporte, haya una transición suave y relativamente rápida”, comentó el funcionario local.

“Es importante que con la homologación y cambio de tecnología, que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje, haya una transición suave y rápida”

ANDRÉS LAJOUS

Secretario de Movilidad

“Solicitamos a [Amieva] para una licitación que estaba haciendo el Metro, porque queríamos pasar un proceso transparente con tecnología abierta como Calypso”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno

En compañía de los representantes de los medios de transporte público de la capital, Lajous Loaeza destacó que la tarjeta cuenta con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional (Calypso y Radiofrecuencia) y que para su distribución hay una cobertura de 6 millones de unidades.

Agregó que como parte del proceso de modernización e integración del sistema de recaudo, se compraron 250 máquinas de recarga para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Dijo que se inició un proceso para

la adquisición de mil 200 validadores, a fin de arrancar en diciembre próximo las pruebas de pago de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y los trolebuses, por lo que estimó que para esta modernización del transporte público se invertieron 300 millones de pesos.

Resaltó que con esta nueva tarjeta se erradicarán los fraudes que se cometían en el sistema de recaudo, pues ahora no será tan fácil la recarga de saldo y, explicó, a partir de noviembre iniciará la invalidación de tarjetas recargadas fuera del sistema y para enero las tarjetas viejas dejarán de funcionar.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, subrayó que la nueva tarjeta es el resultado de la innovación tecnológica para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios de transporte público; recordó que a pesar de que había un proyecto del Metro para modernizar la recaudación en la administración pasada, se logró detener para poder implementar una sola tecnología en todo el transporte.

“Solicitamos al anterior jefe de Gobierno, a José Ramón Amieva, que parara una licitación que estaba haciendo el Metro el año pasado, porque nosotros queríamos pasar un proceso absolutamente transparente que tuviera una tecnología abierta como Calypso.

“[El objetivo era] que no estuviera el Gobierno durante muchísimos años sujeto a una sola tecnología y, en este caso, es un proceso que se hace de nuevo con Naciones Unidas, que ha fortalecido este tema”, concluyó la mandataria. ●

TARJETAS DE 5 PESITOS

BARA BARA

Del 21 de octubre al 31 de diciembre podrás cambiar dos micras viejas por la nueva, en taquillas del Metro

EDUARDO HERNÁNDEZ

Con el objetivo de que el mayor número de personas puedan adquirir la nueva tarjeta de movilidad para el pago de transporte público en la Ciudad de México, del 21 de octubre al 31 de diciembre estarán a la venta a sólo cinco pesos en las taquillas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con la posibilidad de canjearla por dos micras viejas, mientras que en Metrobús y Tren Ligero se mantendrá en 10 pesos. A partir de enero de 2020, el costo de cada una será de 15 pesos.

El titular de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que los 15 pesos

serán sólo de recuperación, pues ese es su costo de producción.

Destacó que la tarjeta iniciará operaciones en Metro, Ecobici, Metrobús y Tren Ligero, aunque se espera que el próximo año se incorporen Cablebús, las rutas del RTP y Trolebús, así como algunos corredores de transporte concesionado.

ÚNICA. El funcionario capitalino expuso que este proceso de integración permitirá a los usuarios emplear sólo una tarjeta en todos sus viajes, por lo que a partir de 2019 será el único plástico que funcione para realizar el pago de transporte público en la Ciudad.

“

Es importante que con la homologación y cambio de tecnología, que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje, haya una transición suave y rápida”

Andrés Lajous
Titular de Semovi.

En compañía de los representantes de los medios de transporte público de la capital, Lajous Loaeza destacó que la tarjeta cuenta con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional (Calypto y Radiofrecuencia) y que para su distribución hay una cobertura de 6 millones de unidades.

Agregó que como parte del proceso de modernización e integración del sistema de recaudo, se compraron 250 máquinas de recarga para el STC Metro.

Dijo que se inició un proceso para la adquisición de mil 200 validadores, a fin de arrancar en diciembre próximo las pruebas de pago en RTP y los trolebuses, por lo que estimó que para esta modernización del transporte público, se invirtieron 300 millones de pesos.

Resaltó que con esta nueva tarjeta se erradicarán los fraudes que se cometían en el sistema de recaudo, pues ahora no será tan fácil la recarga de saldo y explicó que a partir de noviembre iniciará la invalidación de tarjetas recargadas fuera del sistema y en enero las tarjetas viejas dejarán de funcionar.

Estrenan mica inteligente

El gobierno lanzó un nuevo plástico que mejorará el cobro del pasaje

¿Dónde podrá utilizarse?

- 1 Metro
- 2 Cablebús*
- 3 Ecobici
- 4 RTP y Trolebús**
- 5 Metrobús
- 6 Tren Ligero

(Junio de 2020, se incorporan algunos corredores concesionarios)

Diseñada por Lance Wyman***



Noviembre 2019

Se inicia la invalidación de tarjetas recargadas fuera del sistema

Enero 2020

El costo de la tarjeta será de 15 pesos en todo el sistema y será la única tarjeta que funcionará

Calidad

Se homologaron los estándares y anexos técnicos para garantizar interoperabilidad de las tarjetas

Seguridad

Certificados internacionales Calypso y Radiofrecuencia

Del 21 de octubre al 31 de diciembre 2019



Se venderá en taquillas del Metro



Tendrá un costo de 5 pesos



Se podrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva



Se mantendrá el precio de 10 pesos en Metrobús y Tren Ligero

*Junio 2020, **Enero 2020, ***Autor de toda la gráfica institucional del Metro. Fuente: Semovi.

Lanzan tarjeta multimodal

MOVILIDAD INTEGRADA

Costará 5 pesos durante este año en las taquillas del Metro; integrará RTP, Trolebús y Biciestacionamientos

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México presentó la nueva Tarjeta de Movilidad Integrada que sustituirá a las anteriores y servirá para acceder a la red de transporte en la ciudad.

Actualmente funciona en Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici, pero de manera progresiva los sistemas restantes integrarán la tecnología necesaria para su habilitación en autobuses de RTP, Transportes Eléctricos, así como en la red de Biciestacionamientos y próximamente Cablebús.

Para garantizar que la transición se lleve a cabo sin inconvenientes para la ciu-

dadanía, a partir de ayer y hasta el 31 de diciembre, el gobierno capitalino mantendrá un costo promocional para la adquisición del plástico que será de 5 pesos en taquillas del Metro, o la posibilidad de intercambiar 2 de las tarjetas pasadas por una nueva.

Será en diciembre cuando comenzarán las pruebas en RTP y Trolebús, para integrar en enero de 2020 todas las rutas de estos sistemas de transporte, mientras que en julio de 2020 se prevé la incorporación del Cablebús y de algunos corredores del transporte concesionado.

“La tarjeta ya está siendo provista en Metro y todas las líneas de Metrobús y se está haciendo la adquisición, estamos en proceso de licitación, de 250 máquinas de recarga para el Metro, es decir, tradicionalmente hemos usado únicamente las taquillas, ahora vamos a tener taquillas y máquinas de recarga en ciertos lugares.

“En la fase 2, que es ya el

proceso de integración de RTP y los trolebuses, estamos iniciando el proceso para la

adquisición de mil 200 validadores”, dijo Sheinbaum.





— Con Información de Erika de la Luz

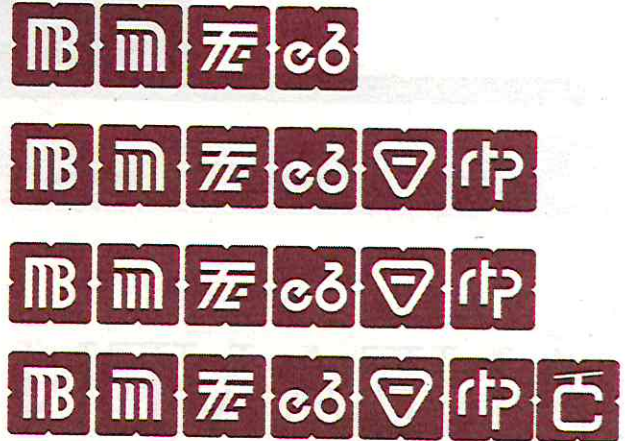


Foto: Especial

La jefa de Gobierno destacó que se pueden cambiar dos tarjetas de las que funcionaban hasta ahora para Metro y Metrobús por la nueva.

Etapas de incorporación

-  **FASE 1: Octubre 2019**
Funciona en Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici.
Adquisición de 250 máquinas de recarga en Metro.
-  **FASE 2: Diciembre 2019**
Adquisición de 1,200 validadores modernos e inicio de pruebas en RTP y en trolebuses. Incorporación de biciestacionamientos con registro único.
-  **FASE 3: Enero 2020**
Empieza la integración de todas las rutas de Trolebús y RTP.
-  **FASE 4: Enero 2020**
Se incluye Cablebús. Comienza el proceso de incorporación de corredores.



Estará a la venta a partir del lunes 21

Va tarjeta única para Metro, MB, Ecobici...

• Por **Karla Mora**
karla.mora@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que a partir del 21 de octubre, estará a la venta la nueva Tarjeta Única de Transporte (MI-Tarjeta), la cual, además de funcionar en el Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici, también servirá, a partir de enero, para transportes eléctricos y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Además, desde junio del próximo año se integrarán corredores de transporte concesionado y el Cablebús.

En conferencia de prensa, Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), informó que se pondrán a la venta seis millones de tarjetas y se instalarán 250 máquinas de recarga.

EL GOBIERNO anuncia que instalará 250 máquinas de recarga y expenderá 6 millones de plásticos; tendrán un costo promocional de 5 pesos y se podrán cambiar por 2 antiguas



Foto-Especial
EL PLÁSTICO podrá adquirirse a partir de la próxima semana.

o el dato

A partir de 2020, éste será el único plástico que funcione para realizar el pago de transporte público en la capital del país.

“Lo que garantizamos es la homologación técnica de todo el servicio de tarjetas y de validadores. También, como saben, hicimos una homologación de la identidad, esto les da certidumbre a los usuarios sobre dónde sirve la tarjeta”, detalló.

Recordó que, cuando la dependencia a su cargo realizó un análisis de la tarjeta multimodal que se distribuyó en el Gobierno anterior, se encontró que no existía un estándar de calidad homologado, pues había distintos tipos de tarjetas. Además, se benefició a un número limitado de proveedores que las distribuyeron durante muchos años, lo que habla de una falta de competencia.

Con el funcionamiento de este plástico, serán vigentes sólo los adquiridos y recargados en las taquillas del Metro y las máquinas del Metrobús. Las que hayan sido recargadas por fuera de estos medios no serán útiles desde noviembre.

Desde el 21 de octubre hasta el 31 de diciembre, la tarjeta tendrá un costo de cinco pesos, más otros cinco del primer pasaje, y se pondrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva. A partir de

enero de 2020, el costo será de 15 pesos.

Lajous puntualizó que las tarjetas, tanto las expedidas en años anteriores como las nuevas, tienen un sistema “inhackeable”. Lo que ocurrió históricamente es que había plásticos recargados externamente, con aparatos fuera del sistema de transporte capitalino.

“A partir de noviembre vamos a ir anunciando en qué estaciones ya van a funcionar esas tarjetas que fueron recargadas fuera del sistema; es porque estamos garantizando que los sistemas que tenemos sepan dónde fueron carga-

das esas tarjetas.

“Entonces, si fue cargada en una máquina de recarga de Metrobús, de Tren Ligerero, en taquilla del Metro, en las nuevas máquinas de recarga, etcétera, va a pasar sin broncas. Si dicen ‘oye esa tarjeta se recargó en otro lugar’, esa tarjeta es la que no pasa”, aclaró.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que la nueva tarjeta de Movilidad Integrada es el resultado de la innovación tecnológica para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios de transporte público.

Nueva tarjeta de transporte costará \$5 en el Metro y \$10 en el Metrobús

❖ La diferencia en el costo del plástico se debe a que el sistema recaudador del STC lo opera el gobierno local y el resto es operado por terceros ❖ Podrán adquirirse del 21 de octubre al 31 de diciembre; los viejos plásticos serán desactivados para evitar que sigan robando con ellos

[Braulio Colín]

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que del 21 de octubre al 31 de diciembre comenzará a vender la nueva tarjeta del Transporte Integrado.

En una primera etapa, los usuarios del Metro podrán comprarla en cinco pesos en las taquillas de la red. Será necesario abonarle 10 pesos al plástico para poder activarla (en total costará 15 pesos).

Al mismo tiempo se podrá adquirir dicha tarjeta en toda la red del Metrobús; sólo que en este sistema costará 10 pesos el plástico, debido a que las máquinas expendedoras no reciben montos inferiores a cinco pesos.

Todo lo anterior debido a que en los siguientes meses la administración capitalina desactivará los plásticos anteriores, que se vendieron durante el Gobierno de Miguel Ángel Mancera, puesto que fueron *hackeados* y el monto de las recargas no paraba en las arcas del Gobierno, sino que se quedaba en las cuentas de los defraudadores cibernéticos.

Ayer, la Jefa de Gobierno informó que dicho plástico cuenta con tecnología más avanzada

17 OCT 2019

Página: 9 Sección: Metropolitano



La Jefa de Gobierno explicó los motivos del cambio de plástico.

y segura que no permitirá a los *hackers* recargarla.

Añadió que próximamente incluirán beneficios para la ciudadanía, como personalizarla para personas con discapacidad y adultos mayores.

La fase dos, que será en diciembre, consistirá en la adquisición

En un futuro las tarjetas se personalizarán para adultos mayores

de mil 200 validadores modernos e inicio de pruebas en RTP y en trolebuses, y la integración de biciestacionamientos con registro único.

En enero se llevará a cabo la fase tres, con el inicio de la integración de todas las rutas de Trolebús y RTP. La fase cuatro, que

iniciará en junio, incluirá al Cablebús y comenzará el proceso de incorporación de corredores.

El titular de la Semovi detalló que la diferencia en el costo de la tarjeta por sistemas se debe a que el sistema recaudador del Metro lo opera el gobierno local y el resto es operado por terceros.

ROBOS. Las tarjetas antiguas para acceder al Metro y Metrobús serán desactivadas a partir del próximo año debido a que eran *hackeadas* y el monto depositado en centros de recarga piratas, no ingresaba a las cuentas del gobierno capitalino sino se quedaba en manos de los *hacker*.

El Gobierno tiene detectada la manera en que operan estas personas, que ofrecían tarjetas en 50 pesos con recargas de 120 pesos, que es el máximo.

Dice Andrés Lajous, secretario de Movilidad, que ya han realizado detenciones por esta actividad; no obstante, sigue persistiendo el delito, por lo que advirtió que en un máximo de dos meses serán inhabilitados todos los plásticos que se vendieron en la administración de Mancera.

Se estima que sólo las de débito master card que se vendieron son un millón 600 mil.

#MovilidadCDMX

Presentan nueva tarjeta universal de movilidad

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

El Gobierno de la Ciudad de México presentó de manera formal la nueva tarjeta de movilidad integrada "MI-Tarjeta", con la cual los usuarios que la adquieran podrán acceder a todos los medios de transporte público en la Zona Metropolitana.

"Esta es la nueva tarjeta de movilidad integrada para Metro, Metrobús, Sistema de Transportes Eléctricos, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), en su momento Cablebús y Ecobici; y que el próximo año va a comenzar a integrar al transporte concesionado", informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria local destacó que a partir del próximo año

Para 2020 sólo existirá una tarjeta de acceso para todo el transporte público que dependa del Gobierno de la CDMX

la tarjeta también empezará a funcionar como forma de pago para microbuses y combis. No obstante, al ser medios de transporte con concesión, afirmó que no habrá imposición y se hará en coordinación con las organizaciones de transportistas de la capital.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la CDMX indicó que el objetivo de la implementación de la tarjeta, es que para el próximo año, todos los usuarios de transporte usen solo un plástico como forma de acceso.

"Para nosotros es importante que con esta homologación y cambio de la tecnología que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje y la integración del sistema de transporte, haya una transición suave y relativamente rápida", mencionó Lajous.

El funcionario detalló que la tarjeta cuenta con la tecnología Calypso y será compatible con todas las terminales de los medios de transporte de la capital, por lo que esperan cubrir una demanda de seis millones de tarjetas en la fase inicial.

Por otra parte, Lajous informó que hasta el 31 de diciembre de este año la tarjeta costará cinco pesos o será gratuita a cambio de dos plásticos antiguos.

El funcionario también explicó que ya existe un estándar homologado para futuras compras de tarjetas que estableció el Comité del Sistema Integrado de Transporte de la Ciudad.

"Ya quedó como una cosa que tienen que cumplir para poder hacer las compras y esto quiere decir que a la hora de hacer licitaciones para compras se tiene que usar el mismo anexo técnico", refirió.

Después, en 2020, costará 15 pesos, mismo precio en el que la paga el Gobierno a la distribuidora Comisa. Actualmente, la tarjeta funciona para Metro, Metrobús y Tren Ligero; sin embargo, en enero del próximo

año ya se podrá pagar Trolebús y RTP.

Para ello, el Gobierno adquirirá 200 mil validadores electrónicos y 250 máquinas de recarga para el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La ventaja de la nueva tarjeta es que los usuarios podrán hacer transbordos en estaciones de dos distintos medios de transporte cuyas estaciones confluían. Por ejemplo, si un usuario sale de la parada del Metrobús Etiopía y entra a la estación del Metro del mismo nombre no tendrá que pagar.

La nueva tarjeta comenzó a venderse en las estaciones del Metro de la capital desde la semana pasada.

Sin embargo, al principio tenía un costo de 100 pesos por unidad y aún no existía ningún pronunciamiento por parte de las autoridades de la Ciudad.



FOTO: NOTIMEX

HOMOLOGAN EL PAGO DE MOVILIDAD EN CDMX

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

SHEINBAUM presenta la tarjeta con la que se podrá pagar Metrobús, Metro, Ecobici...; hasta el 31 de diciembre estará de oferta a 5 pesos

Como parte de las acciones para avanzar hacia la modernización tecnológica de la movilidad en la capital del país, el Gobierno capitalino presentó la nueva tarjeta de Movilidad Integrada (MI-Tarjeta) que integra el pago del transporte público: Metrobús, Tren Ligero, Ecobici, bicicestacionamientos y sumará el próximo año a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), trolebuses y Cablebús.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que la nueva tarjeta de Movilidad Integrada es el resultado de la innovación tecnológica para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios de transporte público y hasta el 31 de diciembre tendrá un costo promocional de 5 pesos en las taquillas del Metro o bien, los usuarios podrán conseguirla a cambio de dos tarjetas antiguas.

“Esta es la nueva tarjeta de movilidad integrada para Metro, Metrobús, Transportes Eléctricos, Red de Transporte de Pasajeros, en su momento Cablebús y Ecobici; y que el próximo año va a comenzar a integrar al transporte concesionado”, expresó.

En enero de 2020, se prevé que las rutas de RTP y Trolebuses estén integradas con este sistema de pago; en tanto, que en junio del próximo año, se integrarían Cablebús y transporte concesionado.

Tras destacar los beneficios de comprar u obtener la nueva tarjeta al intercambiar dos de los viejos plásticos, la Jefa de Gobierno detalló que a partir de enero de 2020 tendrá un costo de recaudación de 15 pesos, es decir, lo mismo que le cuesta al Gobierno capitalino.



Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, mostró el plástico, ayer. Cuartoscuro

“Para no afectar a la ciudadanía lo que estamos haciendo es durante estos dos meses y medio, de ahora al 31 de diciembre, es que pueden ir a cualquier lugar del Metro y pueden adquirir su tarjeta en 5 pesos y esa misma tarjeta va a ser válida por muchísimos años; no es que después la vayan a tener que estar cambiando, solamente hay que cuidarla o si tienen dos tarjetas de las antiguas les sale absolutamente gratis”, detalló.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, destacó que este proceso de integración permitirá al público usuario usar sólo una tarjeta en todos sus viajes, por lo que a partir del próximo año será el único plástico que funcione para realizar el pago

de transporte público en la capital del país.

“Para nosotros es importante que con esta homologación y cambio de la tecnología que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje y la integración del sistema de transporte, haya una transición suave y relativamente rápida. Por eso estamos facilitando que la gente, por abajo del precio por el que paga hoy, pueda adquirir la tarjeta en el Metro o la pueda conseguir gratis”, expresó.

Lajous Loaeza señaló que para la adquisición de la tarjeta, se realizó un proceso competitivo, apoyado técnicamente por Calypso Network Association, que aumentó el número de empresas en posibilidad de proveer

de este tipo de tecnología a la ciudad y con asesoría de la Oficina de Proyectos y Servicios de Naciones Unidas (UNOPS, por sus siglas en inglés). Además, cuenta con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional (Calypso y Radiofrecuencia).

Agregó que la distribución de esta tarjeta va entrelazada con un proceso amplio de modernización e integración del sistema de recaudo de la Ciudad de México, en el que también se incluye la compra de 250 máquinas de recarga para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que se encuentran actualmente en licitación. La Secretaría de Movilidad estima una cobertura de 6 millones de unidades.

El costo de la tarjeta de transporte multimodal subirá 5 pesos en 2020

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

A partir de 2020 el Gobierno de la Ciudad de México incrementará de 10 a 15 pesos el costo de la tarjeta multimodal para el pago del peaje en Metro, Metrobús, Ecobici y Transportes Eléctricos.

Sin embargo, del 21 de octubre al 31 de diciembre la nueva tarjeta podrá adquirirse en cinco pesos en estaciones del Metro, y a 10 en Metrobús y Tren Ligero.

En este periodo los usuarios podrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva en el Sistema de Transporte Colectivo. Los plásticos viejos dejarán de funcionar a partir de 2020, por lo que los ciudadanos deberán adquirir las nuevas tarjetas; el boleto magnético seguirá funcionando para ingresar al Metro.

Ayer autoridades capitalinas presentaron la nueva tarjeta multimodal y el plan de transición para unificar la forma de pago de viajes en diversos sistemas de transporte públicos, para lo cual el gobierno local invertirá 300 millones de pesos.

En las primeras dos fases, que durarán lo que resta del año, serán adquiridas 250 máquinas de recarga que serán colocadas en estaciones del Metro y mil 200 validadores para el inicio de las pruebas para el pago de viajes en RTP,

trolebuses y biciestacionamientos.

A partir de 2020 iniciará la fase tres, con lo que la tarjeta multimodal podrá ser utilizada para el pago de todas las rutas de Trolebús y RTP; y la fase cuatro incluye la incorporación del pago de viaje en Cablebús, y el inicio de las pruebas de pago en corredores concesionados y rutas de microbuses, lo cual se realizará en coordinación con los transportistas.

En conferencia de prensa, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, reconoció la venta ilegal de tarjetas con recarga, y dijo que se han interpuesto las denuncias correspondientes ante la Procuraduría General de Justicia, incluso, informó que también han habido detenciones desde el inicio de la presente administración.

Explicó que todas las tarjetas tienen la característica de detectar dónde se realizó la recarga de dinero, por lo que esos plásticos dejarán de funcionar en próximas fechas.

“Es como si sacaras el aparatito de la máquina recargadora, te lo llevas a tu casa y recargas ahí, ese es el problema que hemos tenido.

“Si se cargaron en una máquina que no está en nuestra lista de máquinas operando, quedan fuera; en ese sentido, podemos garantizar la seguridad de que se detengan las recargas ilegales”.



▲ El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, acompañó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en la presentación de la Tarjeta Única de Transporte. Foto Yazmín Ortega Cortés

#TRANSPORTEUNIFICADO

Tarjeta única, a cinco pesos

LA PROMOCIÓN ESTARÁ VIGENTE DEL 21 DE OCTUBRE AL 31 DE DICIEMBRE

POR CARLOS NAVARRO
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

SE SUMAN DE A POCO

En la presentación de la tarjeta única del transporte público de la CDMX, el gobierno local anunció que para quienes las adquieran a partir del 21 de octubre, costará cinco pesos; también, existe la opción de dar un par de tarjetas anteriores a cambio del plástico nuevo.

Sin embargo, en el caso de Metrobús y Tren Ligero se mantiene el costo de 10 pesos.

La oferta tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre del año en curso, ya que a partir de 2019 tendrá un costo de 15 pesos, cinco más del actual.

Con este plástico se podrá acceder al Metro, Metrobús, Tren Ligero, RTP, Ecobici y próximamente el transporte concesionado y el Cablebús, detalló la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en compañía del secretario de Movilidad, Andrés Lajous

Más tarde, en un evento en la Plaza Garibaldi, la mandataria capitalina anunció que el Centro Histórico tendrá, como mínimo, una inversión pública de mil 500 millones de pesos durante el sexenio. ●

● En diciembre próximo inician pruebas en RTP y también en los trolebuses.

● Asimismo, arranca la integración de biciestacionamientos con registro único.

● En enero de 2020, se incluirán también las rutas de RTP y del Trolebús.

300

MDP SE INVERTIRÁN EN ESTA TRANSICIÓN.

FOTO: CUARTOSCURO



● PLÁSTICO. Es un diseño de Lance Wyman.

ACTUALMENTE FUNCIONA EN CUATRO SISTEMAS

Presentan la nueva tarjeta para la Movilidad Integrada

Plazo. En enero se anunciará cuándo dejarán de funcionar todas las tarjetas anteriores, debido al cambio de tecnología en los sistemas de recarga

MARCO FRAGOSO

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que la nueva Tarjeta de Movilidad Integrada, que actualmente funciona en Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici, sustituirá a las anteriores debido a que cuenta con una nueva tecnología. De manera progresiva, también se utilizará la tarjeta en autobuses de RTP, Transportes Eléctricos y, próximamente, Cablebús y transporte concesionado.

Cabe destacar que en enero se anunciará la fecha en la que todas las tarjetas anteriores ya no se podrán usar, debido al cambio de tecnología, por lo que desde el 21 de octubre hasta el 31 de diciembre, la nueva tarjeta tendrá un costo promocional, mientras que a partir de enero costará 15 pesos.

Sobre el tema, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que "teníamos una tarjeta que funcionaba en términos generales

en Metrobús, Metro, Ecobici y Tren Ligero, pero cuando uno veía el detalle a veces tenía problemas y tenía fallas en algunos lugares que eran reportados por los usuarios".

El funcionario aseguró que no existía un estándar de calidad homologado, "había unas tarjetas que eran las que se habían estandarizado desde el inicio de Metrobús que eran las que habían tenido un funcionamiento más constante (...), pero se fueron adquiriendo nuevas tarjetas, sobre todo desde el Metro, que no necesariamente cumplían con el mismo estándar".

También se informó que ya está en proceso la licitación de 250 máquinas de recarga para el Metro, que funcionarán junto con las actuales taquillas.

En enero, se integrarán a la tarjeta los servicios de RTP y Trolebuses, para lo cual se están adquiriendo mil 200 validadores de saldo. En esta etapa, también se prevé integrar a los biciestacionamientos de la Ciudad de México, en los que con un sólo registro se permitirá acceder al usuario.

Mientras que en junio de 2020 se incluirá al Cablebús (actualmente en construcción), así como a los primeros corredores de transporte



Inauguran Feria en el Centro

En Garibaldi, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de la presidenta honoraria de la Coordinación de Memoria Histórica y Cultural de México, Beatriz Gutiérrez Müller, inauguró la Feria de los Barrios del Centro Histórico. El encuentro se realizará hasta el domingo 20 de octubre, para sumar a las acciones que buscan revitalizar el Centro. En la foto, Gutiérrez Müller sostiene la nueva Tarjeta de Movilidad Integrada. /MARCO FRAGOSO

ADQUIÉRELA ANTES DE ENERO

- Metro**
A partir del 23 de octubre la nueva tarjeta tendrá un costo de 5 pesos o se podrá intercambiar por dos tarjetas viejas de forma gratuita
- Metrobús y Tren Ligero**
Actualmente tiene un costo de 10 pesos
- Límite de promoción**
Para 2020, el costo general de la tarjeta será de 15 pesos



concesionario, conformados por autobuses. Se informó que la tarjeta costará 15 pesos a partir de enero con el objetivo de que la ciudadanía aproveche el costo promocional, al tener que cambiar de tarjeta; sin embargo, el precio final corresponde al costo de recuperación de la fabricación de la misma.

Al respecto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que “al gobierno le cuesta 15 pesos hacerla, entonces a partir de enero costará igual 15 pesos, pero estamos dando de aquí a diciembre para que sea o gratis o a cinco pesos, para que realmente no sea una afectación al usuario”.

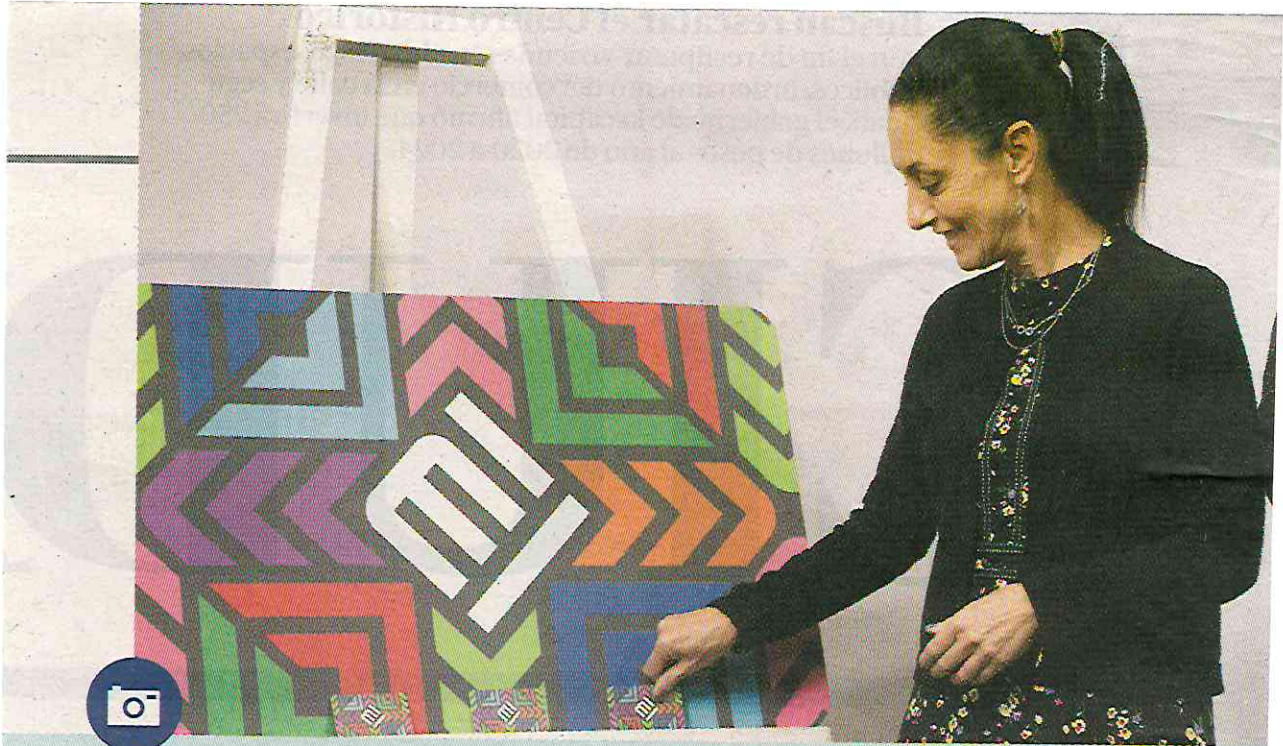
NOTICIAS



CDMX

Presentan tarjeta única de transporte

Primera fase. El Gobierno de la CDMX anunció que este mes arranca la primera fase de la "tarjeta multimodal", la cual contempla su funcionamiento en el Metro, Metrobús, Tren Ligerero y el sistema de ECOBICI. Además, a partir de 2020, los plásticos viejos dejarán de funcionar y su costo incrementará de 10 a 15 pesos. Foto: Cuartoscuro



SERVIRÁ PARA DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE

TARJETA DE MOVILIDAD COSTARÁ 5 PESOS

Del 21 de octubre al 31 de diciembre, la Tarjeta Única tendrá un costo de cinco pesos; sin embargo también se podrá adquirir si el usuario intercambia dos tarjetas viejas por una nueva. Asimismo, a partir del próximo año tendrá un costo de 15 pesos. El plástico servirá para tener acceso al Metro, Metrobús, Trolebús, Cablebús, EcoBici y unidades de RTP. *Redacción / Foto: Cuartoscuro*

CUBRIRÁ TODO EL TRANSPORTE PÚBLICO

Entró ya en operación la tarjeta única

ISRAEL ZAMARRÓN

A partir del próximo 21 de octubre costará cinco pesos en el Metro, 10 en el Metrobús y tren ligero

Como parte del proyecto de Movilidad Integrada –que implica homologar la forma de pago en todos los sistemas de transporte público que controla la Ciudad de México–, ayer se presentó de manera oficial la nueva tarjeta única, que tendrá un costo de cinco pesos en el Metro, de 10 pesos en Metrobús y Tren Ligero y se podrá obtener de manera gratuita si se presentan dos tarjetas viejas en las taquillas del Sistema de Transporte Colectivo.

Esta promoción estará vigente desde del próximo lunes 21 de octubre y hasta el 31 de diciembre. A partir del 1 de enero de 2020 el costo de la tarjeta de Movilidad Integrada tendrá un costo de 15 pesos y será la única que funcione para acceder al transporte público, según explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, durante la presentación.

Con esta tarjeta única se podrá hacer uso del Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici. A partir de enero se sumarán la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el Trolebús y los biciestacionamientos ma-



La mica también podrá ser usada en ecobici y biciestacionamientos/ CUARTOSCURO

La inversión total que se hace en la renovación de la tecnología de las tarjetas de pago, la ampliación del sistema de peaje a RTP y Trolebús y la compra de 250 máquinas recargadoras para el Metro –que se instalarán en toda la red hacia finales del año– es de 300 millones de pesos, precisó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza.

El funcionario adelantó que a partir de noviembre las tarjetas que tengan recargas realizadas fuera del Sistema Integrado

de Transporte (Metro, Metrobús o Tren Ligero) serán bloqueadas de manera que quedarán inservibles. Se trata, dijo, de las tarjetas que son vendidas con saldo a través de redes sociales y que fueron recargadas de manera irregular.

Detalló que la nueva tarjeta de Movilidad Integrada tiene estándares de calidad homologados y anexos técnicos unificados, pues anteriormente esto no existía y cada sistema hacía la compra de tarjetas con diferente software.

Promueven tarjeta de movilidad integrada

HILDA ESCALONA

El Gobierno de la Ciudad de México presentó la nueva tarjeta de movilidad integrada, misma que ya está a la venta y servirá para todos los transportes de la Ciudad de México; ésta se venderá en promoción de cinco pesos.

“Desde 21 de octubre y hasta el 31 de diciembre en taquillas del Metro, la tarjeta tendrá un costo de cinco pesos y se podrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva, es decir, tienes la opción si quieres pagar por la nueva son cinco pesos, más la primera carga que tienes que hacer -que es el viaje- y puedes llegar con dos tarjetas de las viejas -que no sean de estas negras- y te dan gratis tu tarjeta nueva, la cual tiene que tener una carga que vas a usar si te subes al Metro en ese momento”.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y el titular de Movilidad, Andrés Lajous, anunciaron que del 21 de octubre y hasta que termine el año esa tarjeta se venderá en el Metro en cinco pesos cuando su valor real es de 10 pesos.

Y se aclaró que en el caso de Metrobús y Tren Ligero se mantiene el precio de 10 pesos y en todos los casos deberá recargarse al menos un viaje, esto es por razones de seguridad de la tarjeta, porque es lo que activa la tarjeta propiamente es que tenga la primera recarga.



La tarjeta de movilidad integrada podrá usarse en distintos medios de transporte capitalino /FOTO: IGNACIO HUITZIL

La tarjeta podrá ser usada en el Metro, Metrobús, transportes eléctricos, en la Red del Transporte Público, Cablebús, Ecobici y el próximo año se integrará el transporte concesionado”.

Lanza CDMX tarjeta para todo el transporte

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Como parte de las acciones para avanzar hacia la modernización tecnológica de la movilidad en la capital del país, el Gobierno Capitalino presentó, de manera oficial, la nueva tarjeta de Movilidad Integrada (MI-Tarjeta), con la que se puede pagar el transporte público: Metrobús, Tren Ligero, ECOBICI, biciestacionamientos y sumará el próximo año a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), trolebuses y Cablebús.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, destacó que la tarjeta -que se vende desde la semana pasada-, es el resultado de la innovación tecnológica para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios de transporte público.

Aseguró que, hasta el 31 de diciembre de este año tendrá un costo promocional de 5 pesos en las taquillas del Metro, -aunque la semana pasada se obtenía por 100 pesos, 10 pesos del plástico y 90 de recarga; y esta semana se obtiene por 10 pesos el plástico y al menos 5 o 6 pesos de recarga, lo que cuesta un boleto del Metro o usar el Metrobús-, y los usuarios podrán conseguirla también a cambio de dos tarjetas antiguas, o por 10 pesos en las estaciones del Metrobús.

"Esta es la nueva tarjeta de movilidad integrada para Metro, Metrobús, Transportes Eléctricos, Red de Transporte de Pasajeros, en su momento Cablebús y Ecobici; y el próximo año se integrará al transporte concesionado", dijo.

Se precisó que para enero de 2020 las rutas de RTP y Trolebuses estarían integradas con este sistema

de pago; en tanto, que en junio del próximo año, se integrarían Cablebús y transporte concesionado.

Tras destacar los beneficios de comprar u obtener la nueva tarjeta al intercambiar dos de los viejos plásticos, la Jefa de Gobierno detalló que a partir de enero de 2020 tendrá un costo de recaudación de 15 pesos, es decir, lo mismo que le cuesta al Gobierno capitalino.

"Para no afectar a la ciudadanía lo que estamos haciendo es durante estos dos meses y medio, de ahora al 31 de diciembre, es que pueden ir a cualquier lugar del Metro y pueden adquirir su tarjeta en 5 pesos y esa misma tarjeta va a ser válida por muchísimos años; no es que después la vayan a tener que estar cambiando, solamente hay que cuidarla o si tienen dos tarjetas de las antiguas les sale absolutamente gratis", detalló.

Al respecto, el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, destacó que este proceso de integración permitirá al público usuario usar sólo una tarjeta en todos sus viajes, por lo que a partir del próximo año será el único plástico que funcione para realizar el pago de transporte público en la capital del país.

"Para nosotros es importante que con esta homologación y cambio de la tecnología que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje y la integración del sistema de transporte, haya una transición suave y relativamente rápida. Por eso estamos facilitando que la gente, por abajo del precio por el que paga hoy, pueda adquirir la tarjeta en el Metro o la pueda conseguir gratis", explicó.

Señaló que para la adquisición de la

tarjeta se llevó a cabo un proceso competitivo, apoyado técnicamente por Calypso Network Association, que aumentó el número de empresas en posibilidad de proveer de este tipo de tecnología a la ciudad y con asesoría de la Oficina de Proyectos y Servicios de Naciones Unidas (UNOPS, por sus siglas en inglés).

Además, cuenta con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional (Calypso y Radiofrecuencia).

Agregó que la distribución de esta tarjeta va entrelazada con un proceso amplio de modernización e integración del sistema de recaudo de la Ciudad de México, en el que también se incluye la compra de 250 máquinas de recarga para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que se encuentran actualmente en licitación. La Secretaría de Movilidad estima una cobertura de seis millones de unidades.

También, dijo el funcionario, inició un proceso para la adquisición de mil 200 validadores a fin de iniciar en diciembre las pruebas de pago de RTP y los trolebuses.

Anteriormente no existían estándares de calidad homologados y anexos técnicos unificados, lo que representaba un número de proveedores limitados, falta de competencia y de criterios técnicos objetivos para selección de proveedores. Por ello, MI-Tarjeta cuenta con la tecnología más avanzada y segura a nivel global.

El diseño de la tarjeta fue realizado en colaboración con Lance Wyman, diseñador reconocido mundialmente, y quien dio forma a la iconografía del Metro hace 50 años y a la de todos los sistemas de la Red de Movilidad Integrada.

LANZA --



Lanzamiento en 5 pesos.

Tarjeta integral de transporte

PONDRÁN A LA VENTA LA TARJETA ÚNICA, A UN COSTO DE 5 PESOS, PRECARGADA CON LA MISMA CANTIDAD PARA REALIZAR UN VIAJE

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— A partir del 21 de octubre y hasta el 31 de diciembre, los usuarios del transporte público de la Ciudad de México, podrán adquirir las nuevas tarjetas integrales únicas, a un precio de 5 pesos más una suma similar de recarga.

La titular del GCDMX, Claudia Sheinbaum, anunció que al

DE A \$10

· Exclusivamente en el Metrobús y Tren Ligero, las tarjetas tendrán un costo de 10 pesos

Gobierno capitalino le cuesta 15 pesos cada tarjeta, pero en dos meses y medio habrá una promoción para que los usuarios aprovechen la promoción.

Anunció también que por dos tarjetas antiguas el usuario podrá canjearlas por una nueva.

Dejó en claro que la inversión será menor a la recaudación, pues con la tarjeta única, se evitarán fugas de recursos económicos que se registraban, sobre todo en el STC-Metro.



· Servirá para algunas rutas concesionadas



Difunden nueva tarjeta

Claudia Sheinbaum presentó la nueva tarjeta de Movilidad Integrada (MI-Tarjeta) que sirve para el Metrobús, Tren Ligero, ECOBICI y biciestacionamientos. Se sumará RTP, trolebús y Cablebús.

» 7

Difunden nueva tarjeta para pago del transporte público de la CDMX

Leonardo Juárez R.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México Claudia Sheinbaum Pardo, presentó ayer la nueva tarjeta de Movilidad Integrada (MI-Tarjeta) que integra el pago del transporte público: Metrobús, Tren Ligero, ECOBICI, biciestacionamientos, y se sumará el próximo año a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), trolebuses y Cablebús.

En conferencia de prensa, Sheinbaum Pardo informó que la nueva tarjeta de Movilidad Integrada es el resultado de la innovación tecnológica para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios de transporte público, hasta el 31 de diciembre tendrá un costo promocional de 5 pesos en las taquillas del Metro o bien, los usuarios podrán conseguirla a cambio de dos tarjetas antiguas.

Destacó, "esta es la nueva tarjeta de movilidad integrada para Metro, Metrobús, Transportes Eléctricos, Red de Transporte de Pasajeros, en su momento Cablebús y Ecobici; y



Actualmente unifica al: Metro, Metrobús, Tren Ligero, ECOBICI y Biciestacionamientos, en enero de 2020 Trolebús y en autobuses de RTP.

que el próximo año va a comenzar a integrar al transporte concesionado".

Adelantó, en enero de 2020 se prevé que las rutas de RTP y Trolebuses estén integradas con este sistema de pago, en tanto, que en junio del próximo año, se integrarían Cablebús y transporte concesionado, "a partir de enero de 2020 tendrá un

costo de recaudación de 15 pesos, es decir, lo mismo que le cuesta al gobierno capitalino".

Refirió, "para no afectar a la ciudadanía lo que estamos haciendo es durante estos dos meses y medio, de ahora al 31 de diciembre se puede ir a cualquier lugar del Metro y adquirir su tarjeta en 5 pesos, esa misma tarjeta va a ser válida por mu-

chísimos años; no es que después la vayan a tener que estar cambiando, solamente hay que cuidarla o si tienen dos tarjetas de las antiguas les sale absolutamente gratis".

Mientras que el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza destacó que este proceso de integración permitirá al público usuario usar sólo una tarjeta en todos sus viajes, por lo que a partir del próximo año será el único plástico que funcione para realizar el pago de transporte público en la capital del país.

Mencionó, "es importante que con esta homologación y cambio de la tecnología que nos garantiza la seguridad del sistema de peaje y la integración del sistema de transporte, haya una transición suave y relativamente rápida. Por eso estamos facilitando que la gente, por abajo del precio por el que paga hoy, pueda adquirir la tarjeta en el Metro o la pueda conseguir gratis".

Detalló, para la adquisición de la tarjeta, se realizó un proceso com-

petitivo, apoyado técnicamente por Calypso Network Association, que aumentó el número de empresas en posibilidad de proveer de este tipo de tecnología a la ciudad y con asesoría de la Oficina de Proyectos y Servicios de Naciones Unidas (UNOPS, por sus siglas en inglés). Además, cuenta con los más altos estándares de seguridad a nivel internacional (Calypso y Radiofrecuencia).

Comentó, la distribución de esta tarjeta va entrelazada con un proceso amplio de modernización e integración del sistema de recaudo de la Ciudad de México, se incluye la compra de 250 máquinas de recarga para el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) que se encuentran actualmente en licitación. La Secretaría de Movilidad estima una cobertura de 6 millones de unidades.

También inició un proceso para la adquisición de mil 200 validadores a fin de iniciar en diciembre las pruebas de pago de RTP y los trolebuses.

17 OCT 2019

Página: 1 y 7 Sección: Metrópoli

EL PROBLEMA SE AGRAVÓ POR INDIFERENCIA DE LAS ADMINISTRACIONES

Careció la Ciudad de México de infraestructura en el transporte

ARTURO R. PANSZA

Afirman especialistas que se debe ordenar el transporte público, reparar trenes del Metro y dar mantenimiento a la red de agua

El subsecretario de planeación, políticas y regulación de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, Rodrigo Díaz González, detalló que el crecimiento de la capital del país no se acompañó de la implementación de una infraestructura para transportar a la gran cantidad de personas que viven en la periferia, como se hizo en Seúl, Corea del Sur; Tokio, Japón o en Buenos Aires, Argentina.

Durante el foro Problemas Metropolitanos: Acciones para su Atención, hizo alusión que en esas grandes urbes tienen redes férreas que conectan a las periferias; "esto se agravó en nuestra ciudad por una visión administrativa disfuncional".

El funcionario expuso que es de reconocer que en la metrópoli se tiene una movilidad fragmentada que no se conecta entre sí, mientras que el plan gubernamental tiene la visión de un sistema total

e integrado que, entre otras medidas, plantea el rescate de la red de trolebuses para llegar a 500 unidades en 2024.

Calificó de necesario conectar la red de transporte público con la periferia mediante la construcción del cablebús, pero también se debe considerar la creación de pistas para ciclistas, porque la idea central es mejorar la calidad de viaje de las personas y reducir el tiempo destinado para desplazarse de sus casas a su trabajo.

En su turno, el ingeniero José Shabot Cherem, egresado de la Universidad Iberoamericana, acotó que si la infraestructura, política del suelo y planeación urbana no son atendidos adecuadamente "estaremos condenando a las familias a vivir lejos de sus centros de trabajo".

Puntualizó que la infraestructura es insuficiente y se debe robustecer, pero es de reconocer la decisión del gobierno de la Ciudad de México de ordenar lo que ya se tiene, como organizar el transporte público, reparar los trenes del Metro y dar mantenimiento a la red pública de agua.

Se dejó asentado que de 1980 a la actualidad, la mancha urbana creció 280%, de casi 62 mil a 235 mil hectáreas y la población pasó de 3 millones en 1950 a más de 20 millones en la actualidad.

17 OCT 2019

Página: 8 Sección: METROPOLI



ROSTROS CUBIERTOS POR LA AUTORIDAD

Arman riña en Polanco

Dos hombres protagonizaron una riña en una de las escaleras electromecánicas en la estación Polanco de la Línea 7 del Metro lesionando a cuatro usuarios más.

DE CORBATA

Dos hombres protagonizaron una riña en una de las escaleras electromecánicas de la estación Polanco de la Línea 7 del Metro, y arrastraron con tres mujeres y un hombre quienes resultaron lesionados luego de caer; los rijosos se fueron del lugar.



INCIDENTES EN SCT

Zapato para escalera; seis caen en Polanco

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La línea 7 del Metro, que va de El Rosario a Barranca del Muerto, registró dos incidentes la mañana de ayer.

El primero, cuando a una usuaria de 26 años se le ató su zapato en las escaleras eléctricas de la estación Mixcoac. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó que a la usuaria se le cayeron las llaves e intentó recogerlas; alcanzó a retirar el pie.

No presentó lesiones, sin embargo, el servicio de la escalera eléctrica debió ser suspendido mientras se retiraba el zapato.

Por otro lado, en la estación Polanco, seis usuarios se cayeron de las escaleras eléctricas, sin que presentarían lesiones graves.

El incidente se presentó luego de que dos usuarios protagonizaron una riña y en la trifulca cayeron y se llevaron consigo a otras tres mujeres y un hombre, reportó el organismo.

Los dos hombres involucrados en la riña salieron de

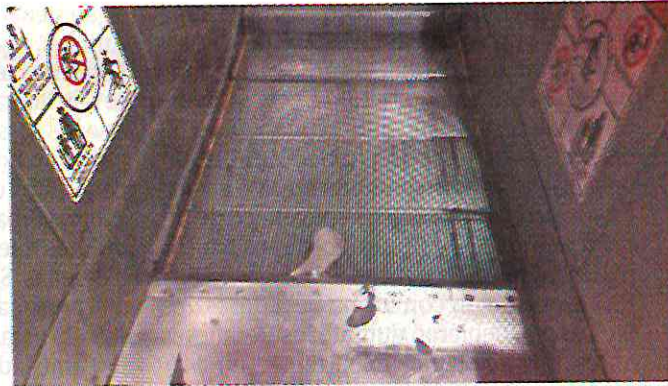


Foto: Especial

El servicio de las escaleras eléctricas de la estación Mixcoac tuvo que ser suspendido.



Foto: Especial

Elementos de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del STC adscritos al Metro atendieron a los usuarios lesionados.

inmediato de la estación.

Mientras que los otros cuatro usuarios fueron atendidos por personal del STC.

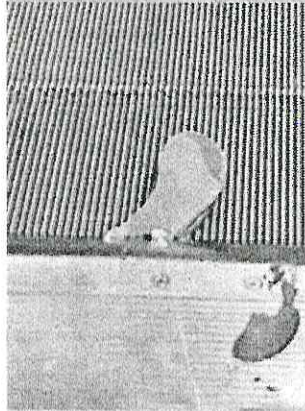
“Al lugar arribó un grupo de siete elementos de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del STC adscritos al Metro, quienes dieron prioridad a brindar la atención a los usuarios

afectados”, se informó. Los usuarios fueron valorados y no presentaron lesiones graves que ameritaran traslado a un hospital, se reportó.

El STC exhortó a los usuarios a hacer buen uso de las instalaciones y evitar acciones que pongan en riesgo la integridad física propia y la de terceros.

Traba zapato las escaleras

A las anécdotas del Metro se suma una falla provocada por un zapato.



Especial

- El zapato de una usuaria se atoró en una escalera eléctrica en la estación Mixcoac de la Línea 7, lo que originó que cayera.
- De acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo (STC), la usuaria de 28 años no presentó lesiones graves.
- La mujer refirió al personal del Metro que se le cayeron sus llaves y al intentar recogerlas se le atoró el zapato en la escalera, logrando retirar su pie y evitar una lesión.
- Luego de desatorar el zapato de la escalera eléctrica, el dispositivo ofreció servicio normal a los usuarios de la Línea.

Comparece hoy Omar García Harfuch ante el Congreso

Detiene la SSC por posesión de droga a 496 personas cada mes

LA CORPORACIÓN registra 3,970 capturas de narcomenudistas en ocho meses; identifica 211 bandas dedicadas a esa actividad; les asegura 44 armas de fuego y 73 punzocortantes

• Por Iván Mejía
ivan.mejia@razon.com.mx

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvo a tres mil 970 personas en posesión de drogas a narcomenudistas de grupos criminales como La Unión Tepito, La Fuerza Anti-Unión y el Cártel Jalisco Nueva Generación, en el periodo comprendido del 5 de diciembre de 2018 al 31 de julio de 2019; es decir, un promedio de 496.25 cada mes.

En el cumplimiento de estas detenciones, la corporación policiaca identificó a 211 bandas y 441 células criminales dedicadas a la venta y distribución de estupefacientes, como mariguana, cocaína y crystal.

De acuerdo con el informe, entre todos los detenidos por posesión de droga se aseguraron 44 armas de fuego, de calibres cortos y largos, así como 73 armas blancas y siete réplicas.

Estos resultados forman parte del Primer Informe de Labores, al cual tuvo acceso *La Razón*, que presentará hoy el titular de la SSC, Omar García Harfuch, durante su comparecencia ante el Congreso de la Ciudad de México.

Entre los detenidos con droga se encuentran, entre otros, los nombres de Carlos "R", de 18 años de edad; Maximiliano "O", de 20; Diego "B", de 19 años de edad; y Miguel "C", de 30 años de edad, quienes formaban una célula de narcomenudistas que operaba en la zona centro de la capital y eran dirigidos por *El Alor*, uno de los presuntos líderes de la Unión Tepito.

A estas capturas se suman las de tres supuestos integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), identificados como Carlos "N", Edgar "N" y Anselmo "N", quienes fueron detenidos en junio pasado en la zona de La Merced, cuando vendían droga. De acuerdo con los agentes, los sospechosos ofrecieron 300 mil pesos a cambio de ser dejados en libertad. Tan sólo entre esos dos casos, la policía capitalina aseguró casi media tonelada de mariguana.

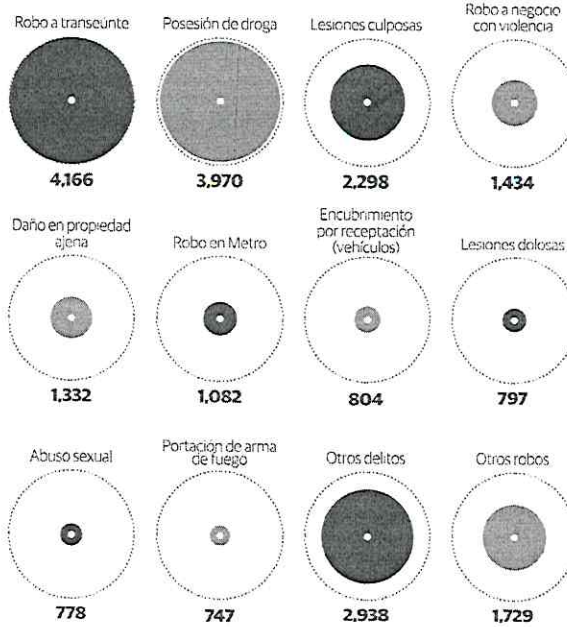
En el documento de la SSC, se detalla también que, durante los siete meses analizados, la dependencia detuvo a

Mil

513 bandas han sido detectadas por las autoridades dedicadas a distintos ilícitos

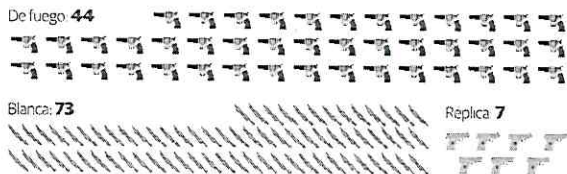
Categorías con más arrestos

Entre los hechos de alto y bajo impacto, de diciembre de 2018 a julio de 2019, destacan:



En capturas por narcóticos

A los detenidos por llevar estupefacientes se les aseguraron armas:



nueve mil 507 personas por la comisión de delitos del alto impacto. Mientras que por delitos de bajo impacto fueron arrestados 25 mil 50 presuntos delincuentes.

Entre los ilícitos de la primera categoría, el robo a transeúnte fue el que más arrestos y remisiones registró en el periodo analizado, con cuatro mil 166 detenidos y tres mil 171 trasladados al Ministerio Público.

Le sigue el robo a negocio con violencia, con mil 434 detenidos en mil 15 remisiones al Ministerio Público, desarticulando 80 bandas delictivas y 175 células; a los sospechosos se les aseguraron 50 armas de fuego, 288 armas blancas y 113 réplicas.

El robo en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es el tercer ilícito con más capturas, con 770 remisiones y mil 82 detenidos, acciones en las que

Hombre denuncia a policías por violación

UN VARÓN que fue detenido, acusado de robo, denunció ante la Fiscalía de Delitos Sexuales de la Procuraduría capitalina que uno de los agentes que lo arrestó lo agredió sexualmente a bordo de una unidad de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

De acuerdo con la carpeta de investigación CI-FCH/CUH-7UI-2/05719/10-2019, los hechos ocurrieron el viernes pasado cuando el denunciante fue arrestado en la colonia San Lorenzo Acoipolco, alcaldía Cuajimalpa, luego de que unos vecinos lo acusaran de robo a casa habitación.

Los oficiales, de los cuales la víctima no recuerda las características físicas, lo subieron a una camioneta tipo Jeep con logotipos de la corporación, donde uno de ellos presuntamente aprovechó que el detenido estaba esposado para abusar de él, sin que los otros policías lo impidieran.

Tras cometerse el ilícito, los policías presentaron ante el Ministerio Público a la víctima, quien quedó en libertad al no poder demostrarse su participación en el robo; posteriormente, denunció a los policías que tripulaban las patrullas "734 o 776" e identificó a su agresor con el nombre de Cesareo.

La SSC dio a conocer que los agentes señalados ya son investigados por la Dirección de Asuntos Internos.

Iván Mejía

se detectaron 74 bandas delictivas dedicadas y 135 células, así como dos armas de fuego, 15 punzocortantes, además de tres réplicas.

Por alcaldía, en la que se contabilizaron más aseguramientos de personas, fue Cuauhtémoc, con seis mil 855 detenidos y cinco mil 281 remisiones a las coordinaciones territoriales y juzgados cívicos de la demarcación.

En segundo lugar se encuentra Iztapalapa, con cinco mil 363 detenidos en cuatro mil 82 remisiones; le sigue Gustavo A. Madero, con cuatro mil 151 detenidos en tres mil 137 remisiones; posteriormente Venustiano Carranza, con dos mil 935 detenidos en dos mil 281 puestas a disposición ante el Ministerio Público, y en quinto lugar está Miguel Hidalgo, con mil 868 detenidos en mil 487 remisiones.

Secuestran y matan a empleado del Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

El hombre cuyos restos fueron encontrados el martes en un automóvil en Magdalena Contreras era al parecer un trabajador del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

De acuerdo con los primeros reportes, la víctima de 50 años de edad fue encontrada con las manos atadas y la cabeza cubierta con una bolsa de plástico, así como un mensaje, en la Colonia El Ocotal, a bordo de un automóvil sedán color rojo.

La Procuraduría de Justicia informó después que su paradero era investigado por la Fiscalía Antisecuestro.

Previo a que pidieran rescate, la Fiscalía para personas Desaparecidas había emitido una ficha, en la que señalaba que había desaparecido en San Diego Churubusco, en Coyoacán.

Más tarde, sus plagiarios exigieron un millón de pesos al no obtenerlos, lo asesinaron.

La PGJ informó que buscan testigos y analizan los videos públicos para conocer la ruta de escape de los homicidas.

La víctima presentaba heridas por arma punzo cortante, que le causaron la muerte.

Chambeaba en el Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- El hombre cuyos restos fueron encontrados el martes en un automóvil en Magdalena Contreras pertenecen a un trabajador del Metro.

Su paradero era investigado por la Fiscalía Antisecuestro.

Previo a que pidieran rescate a cambio de su libertad, la Fiscalía para personas Desaparecidas había emitido una ficha de localización.

Los plagiarios lo asesinaron.

Familia despide a empleado ultimado

ENTRE reclamos de justicia, entierran a trabajador del Metro; lo encontraron sin vida en La Marquesa tras abordar un taxi

• Por Iván Mejía
ivan.mejia@razon.com.mx

ENTRE CANCIONES de banda regional y aplausos, amigos, compañeros y familiares le dieron el último adiós a Jorge Alfredo Romero Sánchez, trabajador del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro que fue hallado sin vida en la zona de La Marquesa el lunes pasado, cuyos restos fueron sepultados en el Panteón Civil San Nicolás Tolentino de Iztapalapa.

Durante el cortejo, sus familiares exigieron justicia y que se esclarezca la muerte del padre de dos hijos. Algunos de sus hermanos y sobrinos declararon a *La Razón*, que fueron ellos mimos, quienes localizaron el cadáver de Jorge, pues una llamada que realizaron al Locatel del Estado de México los direccionó a su paradero.

El cuerpo que fue reconocido por una de sus hermanas y el cual tenía el rostro destrozado, había sido trasladado al Anfiteatro de Lerma, donde se encontraba en calidad de desconocido, pues no contaba con ninguna identificación u objeto personal, por lo que sus allegados creen que fue robado por quien lo trasladó hasta la carretera México-Toluca, desde el Deportivo Churubusco del SNTSS, donde estaba reunido con sus compañeros.

Los deudos señalaron que entre 20:00 y 22:00 horas del viernes, "Gina", hermana de Jorge fue la que estuvo en contacto con él vía telefónica, y en uno de los enlaces alcanzó a escuchar que el ahora occiso le dijo: "vengo con amigo", y que otra voz expresó: "yo no soy tui amigo".

La comunicación se perdió cuando Alfredo dijo que estaba por Cafetales y Periférico, supuestamente rumbo al paradero de Constitución de 1917.

2
Hijos tenía el hombre, de 50 años de edad



Alfredo Moreno

INVADEN **LOCALES** COMERCIALES

Los locales comerciales del Sistema de Transporte Colectivo ahora son ocupados sin permiso por comerciantes informales, quienes ofertan desde cargadores de celular hasta tostadas de tinga. **PÁGINA 2**

Ocupan ambulantes espacios que eran franquicias sin autorización

Invaden locales en STC

Improvisan negocios con muebles de giros anteriores; empieza el Metro a desalojar

DALILA SARABIA

Dentro del Metro, locales comerciales son ocupados por comerciantes informales sin aval del STC.

Cargadores de celular, audífonos, churros, palomitas, donas, congeladas y hasta tostadas de tinga ofrecen estos espacios que, de origen, fueron autorizados a empresas o particulares con Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR).

REFORMA detectó que los espacios que se ubican en su mayoría en estaciones de transferencia son usados, incluso, como bodega.

Se trata de locales que tenían giros definidos y que mutaron de mercancía ingresando refrigeradores, hornos de microondas y congeladores para las paletas. Todo, ante la vista de la autoridad.

Por ejemplo, en la estación Zapata de la Línea 3 -en la salida dirección Universidad- se encuentra un local que durante años fue expendio de pan Bimbo.

Sin embargo, hace unos meses cambió su giro y ahora ahí se venden papas, chicharrones, palomitas, sopas instantáneas, donas, churros y sandwiches.

En Chabacano, en el pasillo que conecta las Líneas 9 y 2, se encuentra un local que con dos refrigeradores vende tostadas y tiene hasta una bocina con la que amenizan durante toda la jornada.

En la estación Tacubaya, un local pronto cambió de giro y vendía hasta tostadas de pata y tinga; también tacos de canasta y panes.

En días pasados, este mismo local fue clausurado y desmantelado por autoridades del Metro.

Al respecto, personal del STC reconoció que hay ocupación ilegal de los espacios y aseguraron que están trabajando para recuperarlos.

Fue el caso de los locales autorizados para vender tacos de canasta bajo el nombre "Tacos Don Lucho".

Al revisar sus estados se cuenta se verificó que además tenía un adeudo con el STC de 4.3 millones de pesos y aunque de inicio hubo buena voluntad para regularizar su situación, el poseedor del PATR desapareció.

"Creo que en ese inter, hi-

cieron una negociación con los informales que hay dentro del Metro y dentro de los locales empezaron a vender tacos, tortas, tostadas, jugos y cocteles de fruta, lo cual no estaba permitido porque los giros son específicos", expuso Julio Van Dooren, titular

de la Subgerencia de Permisos Administrativos Temporal Revocable.

El funcionario confirmó que esta misma semana fueron desmantelados 10 de estos espacios.

Cuestionado sobre cuántos locales más están invadi-

dos, el funcionario dijo que esa información la tiene otra área, pero sostuvo que el área que él encabeza está en una auditoría minuciosa de todos los permisos otorgados por el organismo a fin de revocar y recuperar los adeudos que éstos tienen.

Julio Van Dooren,
subgerente del STC

Empezaron a vender (en locales ya asignados para otra mercancía) tacos, tortas, tostadas, jugos y cocteles de fruta, lo cual no estaba permitido porque los giros son específicos".



Los locales son autorizados para cierta mercancía y los permisionarios no pueden modificarlo ni subarrendarlos.

PROTESTAN VENDEDORES

En respuesta al retiro de puestos del comercio en vía pública en los alrededores del Metro Chilpancingo, vendedores bloquearon el cruce de Avenida Insurgentes y el Eje 3 Sur, pues reclamaban respeto a su fuente de trabajo. Ésta es una zona donde recurrentemente los puestos impiden el paso peatonal. **Staff**

OCUPAN ESPACIOS EN EL STC

Apañan todo informales

Improvisan negocios con muebles de giros anteriores; incluso los usan de bodegas

DALILA SARABIA

Dentro del Metro, locales comerciales son ocupados por comerciantes informales.

Cargadores de celular, audífonos, churros, palomitas, donas, congeladas y hasta tostadas de tinga es posible adquirir en estos espacios que, de origen, están autorizados a empresas o particulares que tramitaron Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATRs).

En distintos recorridos, METRO detectó que los espacios que se ubican en su mayoría en estaciones de transferencia, son usados, incluso, como bodega.

Se trata de locales que anteriormente tenían giros definidos y que de la noche a la mañana mutaron.

Empezaron vendiendo donas o churros, pero al paso de los días fueron ingresando no sólo mercancía, sino refrigeradores, hornos de microondas y congeladores para las paletas de hielo.

Todo, ante la vista de la autoridad.

Por ejemplo, en la estación Zapata de la Línea 3—en la salida dirección Universidad— se encuentra un local que durante años se dedicó a ser un expendio de pan Bimbo.

Pero desde hace unos meses atrás se detectó que cambió su giro y ahora vende papas, chicharrones, palomitas, sopas instantáneas, donas, churros y sandwiches.

Otro espacio similar se ubicó en la estación Chabacano.

En el pasillo que conecta la Línea 9 y la Línea 2 se encuentra un local que, no sólo vende los productos antes descritos, sino que cuenta con dos refrigeradores, vende tostadas y tiene hasta una bocina con la que amenizan durante toda la jornada.

Consultados al respecto, autoridades del Metro aceptaron la ocupación ilegal de los espacios y aseguraron que están trabajando para recuperarlos.



■ Autoridades del STC dijeron que ya desmantelaron 10 espacios irregulares donde antes se vendían tacos de canasta.

“Hicieron una negociación con los informales (y) empezaron a vender tacos, tortas y tostadas, lo cual no estaba permitido porque los giros son específicos”.

J. Van Dooren Permisos Administrativos Temporal Revocable

VALIENTE POLICÍA

DA LA VIDA POR LOS PASAJEROS

3

Personas muertas fue el saldo final del enfrentamiento entre el asaltante y un policía

El agente de la PGJ capitalina enfrenta a asaltantes y tumba a uno; otro escapa

SALVADOR TREJO
GRUPO CÁNTON

SAN VICENTE CHICOLAPAN, EDOMEX. - Un valiente agente de la Procuraduría General de Justicia capitalina perdió la vida, al igual que uno de los delincuentes a los que enfrentó para frustrar un asalto contra pasajeros en una unidad de transporte público, en calles de este municipio.

Los sangrientos hechos ocurrieron a las 5:50 de la mañana de ayer sobre la calle Alende y Prolongación Zaragoza, cuando el policía y otros usuarios estaban a punto de abordar una

INDAGAN

Personal de la Fiscalía de Justicia del Estado de México realizó el levantamiento de los cuerpos y las investigaciones correspondientes.

combi con rumbo al Metro Aeropuerto para dirigirse a sus trabajos.

Según relatos de algunos testigos, dos delincuentes armados abordaron la combi y amagaron a los pasajeros con sus armas para despojarlos de sus pertenencias, sin embargo, el agente identificado como Francisco Valencia Flores, adscrito a la Fiscalía de Homicidios de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ-CD-MX), les hizo frente y se desató una balacera.

Uno de los hampones cayó abatido por las balas del representante de la ley y su cómplice huyó despavorido, sin embargo,



· Policía y hampón muertos

en el intercambio de disparos, el agente también perdió la vida en cumplimiento de su deber.

Las balas también alcanzaron a herir a dos personas más que se encontraban en el paradero, las cuales fueron trasladadas a hospitales cercanos, donde, desafortunadamente, una de ellas falleció.