GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

# Sistema de Transporte Colectivo

# Explican uso de salvaescaleras

**La activación de elevadores en escaleras fijas del Metro se solicitan con los policías de estación.**

- Así lo explicó el Servicio de Transporte Colectivo (STC), luego de que REFORMA informara sobre la falta de uso de los salvaescaleras.
- Los equipos, añadió el organismo, fueron instalados para apoyar a las personas con discapacidad y de la tercera edad.
- Con un total de 41 equipos en todo el sistema, el Metro indicó que en la estación Tezonco, Línea 12, se cuenta con un equipo de este tipo que funciona correctamente y también se puede solicitar su activación con el Jefe de Estación.

**Reporte de finanzas públicas del STC**

> Se contó con un polígono promedio de 284 trenes en servicio, que realizaron 950 mil vueltas, recorriendo 33.8 millones de kilómetros, de enero a septiembre".

# Opera Metro con menos 106 trenes

IVÁN SOSA

De los 390 trenes que llegaron a operar, el Metro labora en 2019 con 284, lo que representa un 27 por ciento menos de convoyes, dio a conocer el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro a la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) en el reporte del tercer trimestre del año.

Sin embargo, el texto omite precisar si fueron entregados los diez trenes adquiridos a la empresa CAF para la Línea 1, con los fondos del Fideicomiso Metro.

En los primeros nueve meses del año fueron realizados mil 224 millones de viajes, lo que significan 4 millones 533 mil desplazamientos diarios.

"Mil 23 millones accesaron con boleto pagado, 157 mil con acceso de cortesía y 44.3 millones beneficiados por exención de pago de la correspondencia de la Línea A", anota el informe.

Del presupuesto en inversión realizado por el Metro, una parte fue destinado a la cobertura de los trenes de la Línea 12, el pago de nómina y prestaciones del personal, del suministro eléctrico, así como del seguro de bienes patrimoniales.

Para el mantenimiento de las 195 estaciones y 369 taquillas del servicio, de enero a septiembre se llevaron a cabo 357 mil 946 intervenciones.

Más de 100 trenes dejaron de operar en el último trimestre del 2019.

DEJAN DE OPERAR EN 2019 EL 27 POR CIENTO DE CONVOYES

# Va Metro a paso lento

## Omiten informar en reporte si están en servicio trenes por alza en la tarifa

IVÁN SOSA

De los 390 trenes que llegaron a operar, el Metro labora en 2019 con 284, lo que representa 27 por ciento menos de convoyes, dio a conocer el Sistema de Transporte Colectivo a la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) en el reporte de finanzas públicas al tercer trimestre del año.

"Se contó con un polígono promedio de 284 trenes en servicio, que realizaron 950 mil vueltas, recorriendo 33.8 millones de kilómetros, de enero a septiembre", anota el informe.

El reporte omite precisar si fueron entregados los 10 trenes adquiridos a la empresa CAF para la Línea 1 de Pantitlán a Observatorio, con los fondos del Fideicomiso Metro formado con el incremento del precio del boleto de 3 a 5 pesos, en diciembre de 2013.

En los primeros nueve meses del año fueron realizados mil 224 millones de viajes, lo que significan 4 millones 533 mil desplazamientos diarios de habitantes de la Ciudad de México y los municipios del Estado de México.

"De los cuales mil 23 millones accesaron con boleto pagado, 157 mil con acceso de cortesía y 44.3 millones beneficiados por exención de pago de la correspondencia de la Línea A", anota el informe del Gobierno local.

Del presupuesto en inversión realizado por el Sistema Metro, indica que una parte fue destinado para la cobertura de los trenes de la Línea 12, el pago de la nómina y las prestaciones del personal administrativo y operativo, del suministro eléctrico, así como del seguro de bienes patrimoniales quer contempla la ley.

Para el mantenimiento de las 195 estaciones y 369 taquillas del servicio, indica que de enero a septiembre se llevaron a cabo 357 mil 946 intervenciones.

17 NOV 2019 Página: 19 Sección: ciudad

# Alistan estrategia para reducir la deuda

IVÁN SOSA

Un plan de amortizaciones de la deuda pública será dado a conocer en los próximos días, anunció la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Tenemos un programa que ya les podemos presentar ahora de cómo se va a ir reduciendo la deuda pública en la Ciudad de México, de tal manera que sea algo que esté dentro de algo que es manejable y dentro de las mejores prácticas nacionales e internacionales para los gobiernos locales", comentó la Mandataria.

El informe de finanzas públicas al tercer trimestre reportó que la deuda disminuyó de 81 mil 528 millones a 80 mil 715 millones de pesos; mientras que el Índice de Información Presupuestal Estatal 2019 del Instituto Mexico para la Competitividad (IMCO) expone que la deuda es manejable porque equivale a 2.4 por ciento de su Producto Interno Bruto, en tanto en entidades como Chihuahua es de 8.9 por ciento.

Sheinbaum comentó que sí será contratada nueva deuda pública, en particular para dos pryoctos, uno del Metro y el otro del Trolebús elevado sobre Ermita Iztapalapa, bajo un esquema que se denomina Obra Pública Financiada de Infraestructura con Transparencia.

Aunque descartó más impuestos, dio a conocer que se busca crear un derecho de casinos y recuperar el pago de la tenencia vehicular, y aseguró que hubo ingresos por encima de lo previsto, que serán canalizados a la Comisión para la Reconstrucción.

La Jornada

UN MILLÓN DE AUTOS SE EMPLACAN EN OTRAS ENTIDADES

# Van contra evasores de tenencia; pérdidas por $700 millones al año

## Se revisarán esquemas de alta vehicular con otras entidades para detectar anomalías: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Un millón de vehículos de la Ciudad de México son emplacados en otras entidades del país, principalmente en Morelos, con lo que se evade el pago de la tenencia, lo cual representa la pérdida de 700 millones de pesos al año para las arcas capitalinas.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que en 2020 se pondrá en marcha un programa para detener la evasión fiscal en la que incurren los propietarios de autos de lujo con un costo mayor a los 500 mil pesos.

Después de realizar las jornadas del Sábado de tequio en la unidad habitacional CTM Culhuacán III, la mandataria explicó que este esquema se trabaja de forma conjunta con el estado de México de manera que se recupere el pago de la tenencia y haya mayores ingresos para la ciudad.

También señaló que hay pláticas con autoridades del estado de Morelos para revisar cómo se aplica el procedimiento para el emplacamiento de automóviles, porque formalmente se debe presentar un comprobante de residencia, lo que no está ocurriendo. "Habrá gente que tenga residencia en Morelos y en la ciudad de México, eso es otra cosa, pero hay quienes están evadiendo el pago".

De acuerdo con datos de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) se tiene un registro de 2 millones de vehículos en la capital que acuden a realizar su verificación vehicular, proceso que va ligado con el pago de la tenencia.

Sheinbaum Pardo comentó que ya se encuentra listo el paquete económico para 2020, el cual se trabajará con los diputados del Congreso capitalino y no se prevé ningún incremento en el pago de impuestos, derechos o servicios como predial y agua, salvo la actualización correspondiente a la inflación, que será menor a la de este año. No obstante, se analiza agregar un gravamen para la instalación de casinos en la ciudad, como ocurre en otras entidades del país.

La jefa de Gobierno adelantó que sí se contratará deuda pública, pero se reducirá de tal manera que sea manejable y dentro de las mejores prácticas nacionales e internacionales. "Sí habrá, pero va a ir disminuyendo en total. Y como les había dicho también este año, junto con el presupuesto, se presentan dos proyectos de obra pública financiada para infraestructura con transparencia: para el Metro de la ciudad de México y del trolebús elevado."

Además, comentó que parte de los ingresos adicionales que se obtuvieron al cierre del año se destinarán al Fideicomiso de la Reconstrucción para que no se haga uso del presupuesto 2020, lo que permitiría una menor presión del gasto y un mayor margen de maniobra en las finanzas de la ciudad.

En el informe de la Secretaría de Finanzas, entregado al Congreso capitalino sobre los ingresos locales al cierre del tercer trimestre del año, destacó que se habían rebasado las expectativas de recaudación y como resultado del comportamiento con los egresos se había registrado disponibilidad de recursos por 47 mil 863 millones de pesos.

▼ Muchas oficinas de gestoría vehicular particulares realizan los emplacamientos en estados vecinos para evitar tenencia y multas. Foto Víctor Camacho

17 NOV 2019 Página: 30 Sección: Capital

# Autos de lujo evaden la tenencia

ISRAEL ZAMARRÓN

En la Ciudad de México se han perdido 700 millones de pesos en recaudación por el impuesto sobre la tenencia vehicular debido a que los automóviles de gama alta que deben cumplir con esta contribución tramitan sus placas en el Estado de México o Morelos para evadir el pago.

De acuerdo con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se tienen contabilizados alrededor de un millón de vehículos con valor de entre 500 mil y un millón de pesos que tienen placas de otras entidades, particularmente en Morelos, pero que circulan a diario en la Ciudad de México, sin pagar impuesto sobre la tenencia.

"Estamos trabajando con el gobierno del Estado de México para que no haya evasión fiscal, porque nosotros consideramos que es una evasión fiscal", dijo la mandataria capitalina luego de realizar una jornada de Tequio en la alcaldía de Coyoacán.

Comentó que para el trámite de las placas vehiculares los propietarios deben acreditar su residencia con un comprobante de domicilio de la entidad donde va a emplacar, lo que no está ocurriendo en la ciudad en el caso de los vehículos de gama alta que están sujetos al pago de tenencia.

**DEUDA**

**SE SOLICITARÁ** al Congreso permiso para contratar deuda para proyectos el Metro

"No se están utilizando comprobantes de domicilio. Digo, habrá gente que tenga residencia en Morelos y en la ciudad, es otra cosa, pero aquellos que están evadiendo fiscalmente, pues estamos trabajando con el Estado de México", subrayó.

En entrevista, comentó que no se tienen contemplados en la Ley de Ingresos para el próximo año nuevos impuestos para los ciudadanos, y el aumento será solamente proporcional a la inflación.

"Va a haber lo que corresponde a la inflación, que este año es menor, o se espera que lo que fue éste año es menor, que inclusive 2018. Entonces es solamente en términos reales, pero no va haber ningún incremento, ni a cobro de agua, ni a predial, etcétera", aclaró.

Sin embargo, dijo, se analiza la posibilidad de cobrar impuestos a los casinos.

La Jornada

# El sector de la construcción recobra impulso

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La tasa de desocupación tuvo un comportamiento a la baja entre septiembre de 2018 al mismo mes de este año, periodo en el que se incorporaron a la actividad económica cerca de 48 mil personas, según reportes del IMSS; mientras el sector de la construcción, uno de los más importantes, comienza a registrar "lo que podría ser una incipiente reversión" en su tendencia decreciente, aseguró la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

Si bien informó que la encuesta nacional de empresas constructoras reportó una caída de 17.9 por ciento en el valor de su producción hasta agosto en la capital, la dependencia confió en que con la aplicación de un nuevo modelo de desarrollo urbano en esta administración el sector tomará relevancia y se generará una mejor inversión que garantice el acceso al agua, movilidad sustentable, espacios públicos y mejora del medio ambiente.

En el diagnóstico sobre el desempeño de la economía de la ciudad, que contiene el tercer informe de avance programático presupuestal que la SAF envió al Congreso local, indica que el modelo busca, además, que el crecimiento de los servicios públicos sea compatible con el desarrollo inmobiliario, también ser sustentable y que contribuya a la disminución de las desigualdades.

"Se busca respetar los usos de suelo de la ciudad y generar corredores de vivienda urbana incluyente para amortiguar la gentrificación."

El informe de la SAF considera la condonación de ciento por ciento del pago de contribuciones, como el impuesto sobre adquisición de inmuebles (que a septiembre generó 5 mil 413.1 millones de pesos, 6.1 menos de lo programado y 8.6 por debajo del de 2018), la expedición de licencias de demolición, entre otras.

Agregó que el Banco de México considera como aspectos expansivos la reconstrucción y rehabilitación de viviendas afectadas por los sismos de 2017, así como las obras de ampliación de la línea 5 del Metrobús, 12 del Metro y Cablebús.

17 NOV 2019 Página: 31 Sección: Capital

# Realizaban obras en Azcapotzalco y hallaron vestigios arqueológicos; es posible que sean de la cultura mexica

Pág. 9

**A la** vista, parte de una aparente construcción prehispánica /FOTO: JAIME LLERA

**El hallazgo** se realizó excavaciones de la calle Rayón y Parque Hidalgo, en Azcapotzalco /FOTO: JAIME LLERA

PODRÍAN SER DE LA CULTURA MEXICA

# Hallan vestigios arqueológicos en Azcapotzalco

JAIME LLERA Y GENOVEVA ORTIZ

## Detienen obras hasta que expertos del INAH realicen valoraciones correspondientes

Trabajadores que participan en obras de la alcaldía de Azcapotzalco descubrieron, tras realizar excavaciones, vestigios arqueológicos, por lo que las obras tuvieron que ser detenidas hasta en tanto se realizan las valoraciones correspondientes por parte del Instituto Nacional de Antropología e Historia.

La madrugada de ayer, los empleados se tomaron con una aparente construcción prehispánica, en parque Hidalgo esquina con la calle Ignacio López Rayón en la colonia Azcapotzalco Centro.

El encargado de las obras solicitó el resguardo de las mismas a policías de este perímetro, hasta que sean revisadas y valoradas por el INAH quien determinara a que cultura pertenecen y que será lo que procede.

De acuerdo con arqueólogos e historiadores consultados al respecto, bien podría tratarse de vestigios pertenecientes a la cultura mexica, tras la conquista de la cultura tepaneca, originaria de esta zona de la Cuenca del Valle de México.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Antropología e Histórica (INAH), Azcapotzalco ocupa el tercer lugar entre las alcaldías en las que se realizan el mayor número de trabajos de recuperación arqueológica al haber sido encontrados vestigios en prácticamente todo el territorio de la demarcación.

Tan solo cabe recordar que durante la construcción de la línea 6 del Metro, sobre la avenida Parque Vía, entre las calles Tierra Colorada y Ahuehuetes, se detectaron evidencias del período Pleistoceno, correspondientes a restos de nueve especímenes de mamut, a una profundidad de entre 5 y 7 metros, con una antigüedad estimada de 28, 000 años, de los cuales solo tres fueron recuperados, uno de estos especímenes adulto (Archidiskodon imperator) por su buen estado de conservación, se encuentra expuesto en la estación Talismán en la línea 4 del Metro.

Asimismo, en la estación Tezozómoc se rescató una mandíbula inferior de caballo (Equus conversidens) y en la de Azcapotzalco a 7.50 metros de profundidad, restos de bisonte americano (Bison bison), con una antigüedad de 20 000 años.

Además, una decena de entierros y diversas estructuras arquitectónicas que datan de la época prehispánica fueron halladas en un predio de la avenida Aquiles Serdán, cercano al centro de la delegación capitalina de Azcapotzalco.

# El Conapred va contra xenofobia

CARLOS LARA

Al presentar la campaña nacional contra la xenofobia, la presidenta del Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (Conapred), Alexandra Haas Paciuc, destacó la importancia de trabajar en la integración de las personas migrantes, pues México dejó de ser un territorio de tránsito, para convertirse en un país de destino y refugio.

Durante el encuentro "Rally, Semáforo Deportivo Contra la Discriminación, el Racismo y la Xenofobia, en el que participaron migrantes, la titular del Conapred señaló que es necesario generar políticas públicas de inclusión y proyectos productivos para que puedan establecerse en nuestro país y tener acceso a la educación y el empleo.

"Mientras más convivimos con otras personas, aumentamos la posibilidad de superar los prejuicios, estigmas y estereotipos", mencionó tras destacar que actividades como estas son importantes porque funcionan como una herramienta para combatir la discriminación, la xenofobia y el racismo.

En el último evento como titular del Conapred, Alexandra Haas agradeció a la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados, a las autoridades del municipio de Tapachula, Chiapas, al Comité Olímpico Mexicano y la Agencia de la Organización de las Naciones Unidas para los Refugiados, por hacer posible la convivencia con personas migrantes en el parque deportivo Indeco Cebadilla.

**Se necesitan** políticas de inclusión para migrantes /ROBERTO HERNÁNDEZ

La campaña que lleva por lema: XeNOfobia #NoDejesQueAparezca, será difundida a través de estaciones de radio comerciales y comunitarias, así como redes sociales y televisión, además de estaciones del Metro en el país.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REFORMA

# A más de un siglo del baile prohibido

## Narran mitos en torno a un episodio de la época porfiriana donde una festividad en la Colonia Tabacalera, en 1901, acrecentó la discriminación

DALILA SARABIA

Tal y como lo instruía el Gobierno de Porfirio Díaz, el permiso para el "bautizo" estaba tramitado. La fiesta se celebraría el 17 de noviembre.

Corría el año de 1901 y cuando empezaba a caer la noche, al número 4 de la calle La Paz -en la actual zona de la Colonia Tabacalera- empezaron a llegar vistosos carruajes de los que descendían hombres de la clase más alta de la época.

"El evento más transgresor del Porfiriato", como lo definió el historiador Jesús Campos, estaba en marcha.

El grupo Intervención Histórica contó el pasaje del llamado "Baile de los 41" a unas 200 personas que ayer asistieron al recorrido semanal que organiza el Fideicomiso del Centro Histórico.

"Llegan a tocar la puerta y cuando les abren sale un compa vestido de mujer, diciéndoles con voz muy femenina que qué se les ofrecía.

"Entonces entran 18 gendarmes y se dan cuenta de que hay un baile donde hay 20 parejas. Todos eran hombres, nada más que algunos estaban vestidos de mujer y otros de catrín", narró el historiador.

La reacción fue tomarlos en custodia y llevarlos a la comisaría. Por supuesto los rumores de quiénes estaban en esa fiesta no se hicieron esperar.

La trascendencia del hecho fue tal que José Guadalupe Posada ilustró la escena en la Gaceta Callejera de Antonio Venegas Arroyo. En la publicación se leía "Aquí están los maricones. Muy Chulos y Coquetones".

"Para el 20 de noviembre ya toda la Ciudad tiene sus sospechosos, y entre ellos estaba Ignacio de la Torre y Mier (yerno de Porfirio Díaz) que era conocido por ser una persona que, aunque escondía su homosexualidad en ciertos ambientes, se conocía esta inclinación", agregó Campos.

Sin embargo, aunque los rumores de que él había estado en este baile prohibido eran muchos, la prensa de la época nunca lo mencionó.

¿Qué pasó con estos hombres?, no se sabe con certeza. Hay versiones que apuntan a que los más acomodados sólo pagaron una multa y no hubo problema, pero también se dice que a los 40 los mandaron a Yucatán para que realizaran trabajos forzados.

"La idea era castigarlos, pero este castigo estaba fundamentado por las buenas costumbres porque realmente en el Código Penal de la época no existía ningún tipo de castigo por vestirte de mujer", explicó el historiador.

Cerca de 200 personas acudieron ayer al recorrido, el cual tuvo esta semana su sede en la Colonia Tabacalera.

Ya por terminar, unos pasos de la placa que se colocó en el 2000 para recordar el episodio y dar formal inicio a la lucha por los derechos de la diversidad, afuera del Metro Hidalgo, en la Alameda de la Ciudad.

17 NOV 2019 Página: 25 Sección: ciudad