



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

Adeuda CAF 8 trenes al Metro

Pagan 10 convoyes; sólo han recibido 2

Necesita la CDMX renovar la Línea 1 y adquirirán otros 30 vehículos

IVÁN SOSA

De los 10 trenes nuevos pagados por fondos del Fideicomiso Metro (Fimetro), la empresa CAF adeuda 8 al Sistema de Transporte Colectivo (STC), dio a conocer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“No se han entregado todos los trenes, ellos ya están en algunos casos fuera del tiempo que habían dicho originalmente, se hicieron muchísimas sanciones durante este año a la empresa que va a entregar los trenes”, comentó Sheinbaum.

De acuerdo con un reporte del STC, el Metro trabaja con 27 por ciento menos trenes de los 390 que llegaron a operar, por lo que el incremento de la tarifa de dos a cinco pesos en 2013 sería abonado en el Fimetro para adquirir 10 trenes para la Línea 1 y rehabilitar 45 más de otras líneas.

Ante la falta de resultados, la Jefa de Gobierno expuso que en el proyecto de Presupuesto 2020 se propone al Congreso de la Ciudad un esquema financiero semejante al contrato de Pago Por Servicios (PPS) para adquirir 30 trenes y reemplazar el sistema de pilotaje de la Línea 1, la cual conecta a todas las demás y tiene 50 años en operación.

La intención, explicó, es que el proveedor invierta alrededor de 30 mil millones de pesos en la entrega de 30 trenes en los próximos cuatro años, a cambio de que se le pague, con una tasa de interés, en los siguientes 15 años.

“La Secretaría de Finanzas presentó este proyecto de inversión, que llamamos obra pública o adquisición pública financiada con transparencia.

“Lo entregó y después se dio cuenta que tenía algunos problemas a la hora de que hicieron la presentación final, entonces lo retiró para presentarlo la próxima semana de manera adecuada. Fue un error a la hora de hacer, digamos, la hoja final en

Inversión necesaria

El Gobierno busca un proveedor que invierta en los trenes.

30

mmdp se pretenden para comprar 30 trenes.

15

años para pagar, con intereses, es el proyecto.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“No se han entregado todos los trenes, ellos ya están en algunos casos fuera del tiempo que habían dicho originalmente, se hicieron muchas sanciones este año”.

la presentación al Congreso”, indicó Sheinbaum.

Con una fórmula parecida será financiado el Cablebús elevado, en la Avenida Ermita, con 4 mil millones de pesos.

El Presupuesto de Egresos para 2020 incrementará la inversión en obras públicas, precisó la Jefa de Gobierno.

“Sin tener en cuenta la compra del Metro y sin las alcaldías, en inversión en obras en 2018 fueron 9 mil 821 millones, en 2019 13 mil

125 millones y en 2020 serán 16 mil 500 millones”, mencionó Sheinbaum.

En el pago del personal, agregó, en el capítulo 1000, hay una reducción de 200 millones de pesos, producto de la disminución de personal de alto nivel, que a la vez recibirán menos salario, compensado porque habrá 4 mil policías adicionales y más médicos en 2020.

El incremento en programas sociales, aseguró la Mandataria, es menor.

PAGA GOBIERNO CON FIDEICOMISO 10 CONVOYES, PERO SÓLO RECIBEN DOS

¿Y el tren del Metro

apá?

Asegura Jefa de Gobierno que empresa fue sancionada por falta de compromiso

IVÁN SOSA

De los 10 trenes nuevos pagados por fondos del Fideicomiso Metro (Fimetro), la empresa CAF adeuda 8 al Sistema de Transporte Colectivo (STC), dio a conocer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“No se han entregado todos los trenes, ellos ya están en algunos casos fuera del tiempo que habían dicho originalmente, se hicieron muchísimas sanciones durante este año a la empresa que va a entregar los trenes”, comentó Sheinbaum.

De acuerdo con un reporte del STC, el Metro trabaja con 27

por ciento menos trenes de los 390 que llegaron a operar, por lo que el incremento de la tarifa de dos a cinco pesos en 2013 sería abonado en el Fimetro para adquirir 10 trenes para la Línea 1 y rehabilitar 45 más de otras líneas.

Ante la falta de resultados, la Jefa de Gobierno expuso que en el proyecto de Presupuesto 2020 se propone al Congreso de la Ciudad un esquema financiero semejante al contrato de Pago Por Servicios (PPS) para adquirir otros 30 trenes y reemplazar el sistema de pilotaje de la Línea 1, la cual conecta a todas las demás y tiene 50 años en operación.

Archivo



Desde hace varios meses el Metro trabaja con menos de 100 trenes.

Reajustarán plan de financiamiento para trenes de STC

- **Finanzas** calculó 90 mmdp; eran 30 mmdp: **Sheinbaum**
- Enviará al **Congreso** un nuevo proyecto para el Metro

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras aceptar el error de la secretaria de Finanzas, Luz Elena González Escobar, sobre los dos proyectos de inversión a largo plazo para comprar y dar mantenimiento a trenes del Metro, y que sumaban un financiamiento por casi 90 mil millones de pesos por hasta 25 años, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que se presentará la rectificación ante el Congreso capitalino la próxima semana.

“Presentó la Secretaría de Finanzas el proyecto de inversión, que le hemos llamado obra pública o adquisición pública financiada con transparencia. Ahí Finanzas lo entregó, y después se dio cuenta la secretaria que tenía algunos problemas a la hora de que hicieran la presentación final, entonces lo retiró para poderlo presentar la próxima semana de manera adecuada.

“Se dio cuenta que había un problema de doble sumas, en fin, y de inmediato lo retiró para poderlo presentar adecuadamente, pero fue un error involuntario”, dijo.

Expuso que en realidad la inversión que se tiene estimada será entre 30 mil y 40 mil millones de pesos para la adquisición de 30 nuevos trenes para la Línea 1, el cambio del pilotaje y de la manera de operación completa, y la repotenciación de 20 trenes de la Línea 3, líneas que son importantes por sus interconexiones, agregó.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El Gobierno capitalino pretende adquirir 30 trenes para la Línea 1 del Metro por medio de un proyecto de inversión a largo plazo.

“La línea 1 tiene 50 años y es urgente para entrar a un proceso de modernización y mejora. No es posible hacerlo con recurso directo en los próximos cinco años”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno capitalino

3 0 NOV 2019

Página:

19

Sección:

Metrópoli

Luego de presentar el Plan de Ciudadanía Digital para simplificar trámites, Sheinbaum comentó que para modernizar el Metro se plantea una obra pública financiada, que es un esquema distinto de compra, pues “el Metro requiere de un mantenimiento mayor y de la compra de los nuevos trenes”.

“La línea 1 tiene 50 años y es urgente para entrar a un proceso de modernización y de mejora operativa. No es posible hacerlo con recurso directo en los próximos cuatro o cinco años [por el Gobierno capitalino].

“Representa un recurso mayor, pero queremos que en los próximos tres años esté listo. Por eso se hace una compra que es a 10 años, a 15 años, que permita que ahí donde es la adquisición, ellos mismos

promuevan el financiamiento. Es legal hacerlo, es factible y depende del Congreso su aprobación”, afirmó la mandataria local.

Sobre los 10 trenes que se compraron en la administración pasada, recordó que fue bajo un esquema “que en realidad es tipo renta, donde el fideicomiso del Metro era una especie de garantía de que el recurso va a estar para poder erogar los recursos que se requieren”.

“No se han entregado todos los trenes, ellos ya están en algunos casos fuera del tiempo que habían dicho originalmente. Se hicieron muchísimas sanciones durante este año a la empresa que va a entregar los trenes.

“Y en este caso lo que se está haciendo es poder adelantar en los próximos cuatro años la llegada de los trenes nuevos y que no se tenga que esperar 15 años más para que lleguen uno a uno cada uno de los trenes. Entonces se adelanta, digamos, la inversión y se paga en 15 años”, comentó. ●

Corrige Sheinbaum deuda para el STC Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

La inversión que recibirá el Sistema de Transporte Colectivo (STC) no será de 90 mil millones, como inicialmente se estableció en los proyectos del Presupuesto de Egresos, sino que rondará los 30 mil millones de pesos. Así lo dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien admitió que hubo un error en los documentos enviados al Congreso, los cuales fueron evidenciados por el diputado del PRD y ex director del Metro, Jorge Gaviño.

De acuerdo con el documento de "Proyectos de inversión a largo plazo de la Ciudad de México", que remitió la jefa de Gobierno a los diputados, el proyecto denominado "Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de Línea I", contemplaba un financiamiento de 57 mil 989 millones 266 mil 870.58 pesos; en tanto la renovación de trenes ascendía a 30 mil 211 millones 561 mil 964.00 pesos.

En total, ambos proyectos sumaban 88 mil 200 millones 828 mil 834.50 pesos, a pagar en 25 y 20 años, respectivamente, como lo informó este diario. Sin embargo, ayer la mandataria dijo que hubo un error en las sumas que hizo la Secretaría de Finanzas, que se va a corregir, por lo que el monto que se solicitará de deuda para ambos programas rondará los 30 mil millones de pesos.

En cuanto los proyectos para el Metro, el mantenimiento integral para la Línea I incluye la puesta en servicio de 30 trenes.

30

MMDP ES la deuda que solicitará para la modernización del Metro de la ciudad



La mandataria dijo que hubo un error en el Presupuesto 2020 /CORTESÍA G.CDMX

Sheinbaum: ajuste presupuestal por sobrantes de altos salarios

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que se realizaron ajustes al capítulo mil –relacionado con el pago de salarios por 300 millones de pesos–, debido al recorte de plazas de altos funcionarios, por lo que en algunas dependencias, como el Sistema de Aguas (Sacmex) y las secretarías de las Mujeres y Protección Civil, reflejan un menor presupuesto en comparación con el año pasado.

Después de anunciar la creación de un sistema de datos personales en el que cada capitalino podrá tener una cuenta digital única para realizar distintos trámites en línea, la mandataria comentó que el año pasado se ajustaron mil 800 millones de pesos de este capítulo, pero

en esta ocasión es menor porque se van a incorporar 4 mil policías nuevos y se incluye el incremento salarial de los trabajadores del gobierno local.

Dijo que en el presupuesto para 2020 hay aumento en educación, salud, movilidad y seguridad, pero sobre todo en obra pública, que pasa de 13 mil 125 millones de pesos a 16 mil 500 millones.

En el caso de movilidad, de contar con 7 mil 904 millones para 2019 se incrementa a 10 mil 725 millones, mientras que el Sacmex permanece igual con 6 mil 922 millones de pesos.

También explicó que la Secretaría de Finanzas y Administración retiró el proyecto de modernización del Metro que presentó al Congreso capitalino, al detectarse un error, pero la próxima semana

se entregará con las correcciones, pues se había hablado de un monto mayor, cuando en realidad se trata de 30 mil millones de pesos.

La modernización del Metro se realizará bajo un nuevo esquema denominado obra pública financiada que permitirá, entre otras acciones, adquirir 30 nuevos trenes a pagar en 25 años.

Sobre el nuevo proceso de emplacamiento para evitar la evasión de tenencia en vehículos con un costo mayor a 250 mil pesos, detalló que ahora los automovilistas tendrán que presentar como comprobante su domicilio fiscal.

Confió en que el paquete económico sea aprobado en los términos en que fue enviado al Congreso, al señalar que tiene como lógica “cero moches y cero ajustes” asociados a beneficiar a algún diputado.

Al Metro, deuda pública

SERÁ FINANCIADA, POR
30 MIL MILLONES A PA-
GARSE EN 15 AÑOS

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, confirmó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro, adquirirá la deuda pública financiada de 30 mil millones de pesos a pagarse en 15 años, para su modernización.

PAGOS

El capítulo mil, es dedicado exclusivamente para el pago de nómina y se ajustó para transparentarlo

Explicó que el STC-Metro con 50 años de antigüedad, requiere urgentemente de modernización, empezando por las líneas 1 y 3, donde se adquirirán 30 nuevos trenes.

Recordó que es legal hacerlo y factible, ya que el GCDMX no cuenta con recursos propios para la modernización de este transporte; enviarán petición de autorización al Congreso.



Viene en serio su modernización

REDUCIRÁN TIEMPOS Y COSTOS

Van por simplificación de trámites en CDMX

ARTURO R. PANSZA

Presentan la iniciativa de Ciudadanía Digital

La Iniciativa de Ciudadanía Digital y Estrategia para simplificación de 20 trámites en la Ciudad de México, fue presentada por autoridades capitalinas, a fin de disminuir los tiempos y costos de la realización de procesos administrativos.

El titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, José Antonio Peña Merino, dio cuenta que para las personas que viajan, podrán tener documentos electrónicos y con ello además se podrá evitar actos de corrupción.

Resulta que para ello, el gobierno capitalino, con apoyo de la administración federal, desarrolló la plataforma digital "Llave CDMX", que servirá como un repositorio de documentos validados por las

autoridades correspondientes.

Mientras, el director general del Centro de Inteligencia de la Agencia Digital de Innovación Pública, Eduardo Clark García, informó que la plataforma contará con un expediente y una ficha ciudadana, con cuentas verificadas y una contraseña personalizada que permitirán a los usuarios que se registren mantener sus datos seguros y a las autoridades agilizar los trámites e intercambiar trámites de manera digital.



El objetivo de las autoridades con esta medida es evitar la corrupción y delitos /FOTO: ESPECIAL

De esta manera se hará uso de la Ley de Ciudadanía Digital, que habilita la ejecución del Plan de Ciudadanía digital y abroga las Leyes de Gobierno electrónico y de Firma electrónica, con lo que se pretende simplificar la interacción entre ciudadanos y autoridades.

Al respecto, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que el objetivo es mantener la ampliación de esos trámites, a la vez que detalló que se pretende que la licencia de conducir sea digital.

"Queremos llegar a un nivel en donde la licencia sea digital, nuestro objetivo es que la tarjeta de movilidad sea también una forma de tener una identificación digital", señaló.

Por otra parte, la responsable de la administración de la capital del país en conferencia de prensa calificó de positivo el modelo de financiamiento para llevar a cabo la modernización del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que consiste en adquirir deuda pública a pagar a 25 años.

Notificó que serán entre 30 y 40 mil millones de pesos para los trabajos de mantenimiento de ese medio de transporte, para el cual se adquirirán 30 nuevos trenes y se adecuarán por lo menos 20.

Señaló que es legal y factible hacer ese proceso, por lo que la próxima semana se darán a conocer los pormenores de la petición de autorización que el gobierno hará al Congreso de la Ciudad de México.

En torno a las críticas que diputados locales panistas y perredistas han hecho al modelo de financiamiento, insistió que sí es factible el emprender lo programado en el Metro.

La gobernante notificó que como parte del proyecto de presupuesto del próximo año se prevé la contratación de más policías, otro incremento salarial tanto para uniformados como para trabajadores.

Abundó que el objetivo es mejorar la capacidad de respuesta de los cuerpos de seguridad y, precisó que se detectaron algunos errores en el otorgamiento de recursos a varias dependencias.

INVERSIÓN EN MOVILIDAD 2020

Estiman 2,464 millones de pesos para transporte

ISRAEL ZAMARRÓN

El Proyecto de Presupuesto de Egresos prevé la construcción del Trolebús elevado en la zona oriente de la ciudad con 8 estaciones

La inversión en movilidad para 2020 no se frenará. El gobierno capitalino prevé invertir por lo menos dos mil 464 millones de pesos en la compra de nuevos autobuses para el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), así como trenes para la Línea 1 del Tren Ligero.

De acuerdo con el Proyecto de Presupuesto de Egresos, el cual todavía debe ser aprobado por el Congreso de la Ciudad, se

prevén mil 600 millones de pesos para la compra de 63 nuevos trolebuses articulados, que darían servicio en el corredor elevado que se construirá en Ermita Izta-palapa y unirá Constitución de 1917 y Santa Martha.

“Para aliviar la necesidad de transporte público en la zona oriente de la Ciudad se iniciará la construcción del Trolebús elevado, que tendrá una extensión de ocho kilómetros, dos terminales y ocho estaciones, se estima que beneficiará a 130 mil usuarios por día con un recorrido cuatro veces más rápido”, se destaca.

Asimismo, se estiman otros 264 millones de pesos para la compra de 30 nuevos trenes para la Línea 1 del Tren Ligero -que actualmente está en sustitución de vías en el tramo de Tasqueña a Estadio Azteca y para el próximo año será Huipulco a Xo-

chimilco- y 600 millones de pesos para la compra de 200 autobuses para RTP.

El objetivo, se menciona en la propuesta del Presupuesto de Egresos 2020, es avanzar en la sustitución del parque

vehicular obsoleto y con ello reducir los tiempos de traslado en estos modos de transporte y reducir las emisiones que genera la vieja flota de unidades que aún circulan en la Ciudad de México.

“Se continuará la ejecución de proyectos de infraestructura vial y de transporte masivo que se encuentran actualmente en construcción, como: ampliación de la Línea 12 en su tramo Mixcoac-Observatorio, ampliación las Líneas 3, 4 y 5 de la red del Metrobús, construcción de las Líneas 1 y 2 del Cablebús”, se refiere en el proyecto presupuestal.

CON OBRADOR

La CDMX ha sido beneficiada: Sheinbaum

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Un año se cumple este domingo primero de diciembre de la gestión del presidente Andrés Manuel López Obrador. En ese periodo la capital de la república ha sido totalmente beneficiada por las políticas públicas de su gobierno.

La jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, reconoció que la federación invierte mucho en la capital, como la ampliación de la línea 12 del metro, de Mixcoac a Observatorio, el Tren Interurbano, México -Toluca, en este último rubro, recursos se canalizaron a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes directamente.

Asimismo anunció que estará a cargo del gobierno federal el Bosque de Chapultepec que tiene un presupuesto de cerca de mil 500 millones de pesos para el próximo año. Claudia Sheinbaum Pardo, que también la federación absorbió las pensiones de los adultos mayores de 68 años, las becas para jóvenes "Benito Juárez", así como las personas con discapacidad.

¿SABÍAS QUE?

Quienes gobernaron al país los primeros 12 años del siglo, no pudieron con el paquete y ahora critican.

DINERO

El presupuesto para el próximo año- alrededor de 238 mil millones de pesos- estará compuesto por el 53 por ciento de aportaciones federales y 47 por ciento por aportaciones del GCDMX



La Jefa de Gobierno, reconoció que la federación invierte mucho en la capital



CULTURA

LAS CATRINAS

Carmelita Salinas y un puñado de artistas fueron fotografiadas vestidas de Catrinas para una buena causa, pues sus imágenes quedaron plasmadas en un libro que recaudará fondos.

¿Cuándo? Sábado y domingo 6:00 am-12 pm.

¿Dónde? Metro Candelaria.

¿Cuánto? \$5 del boleto del metro.

30 NOV 2019

Página: 6 Sección: Espectáculos

Convocan al dialogo con ambulantes de la CDMX

AURELIO SÁNCHEZ

Nazario Norberto Sánchez, presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas del Congreso de la Ciudad de México, hizo un llamado a grupos de comerciantes y trabajadores no asalariados para que se acerquen a dialogar, con el fin de ser incluidos en las legislaciones que se están gestando para su regulación.

Esto ante el reciente reclamo de ambulantes, limpiadores y vagoneros, quienes se quejaron de no ser tomados en cuenta en la elaboración de la Ley de los trabajadores no Asalariados.

El morenista aseveró que el órgano legislativo es un parlamento abierto, por lo cual todas las voces serán escuchadas y tomadas en cuenta para la elaboración de las leyes.

“En días pasados, grupos de comerciantes y de gente que tiene labores informales dio a conocer su malestar por considerarse excluidos de los criterios para normar su actividad, sin embargo, esto es completamente ilógico, debido a que ni siquiera se han acercado con nosotros para compartimos sus necesidades”, aclaró.

El congresista, invito a que se acudan a la Comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas, a fin de considerar sus inquietudes de viva voz.

Finalmente, cuestionado sobre la llamada ley “Chambeando Ando”, que se acata estrictamente el procedimiento legislativo, ya que la iniciativa ciudadana fue presentada en tiempo y forma, por lo que en los próximos días la comisión que preside sesionará para analizar el dictamen.

3500

sexoservidoras se calcula trabajan en la zona de La Merced*

75%

de ellas están por su voluntad

25%

son manejadas y obligadas por un proxeneta que las engañó, enamoró o las secuestró

25

hoteles en la zona mantienen vivo este comercio

*Brigada Callejera

HISTORIA DE VIDA

LA BODEGA DEL PLACER

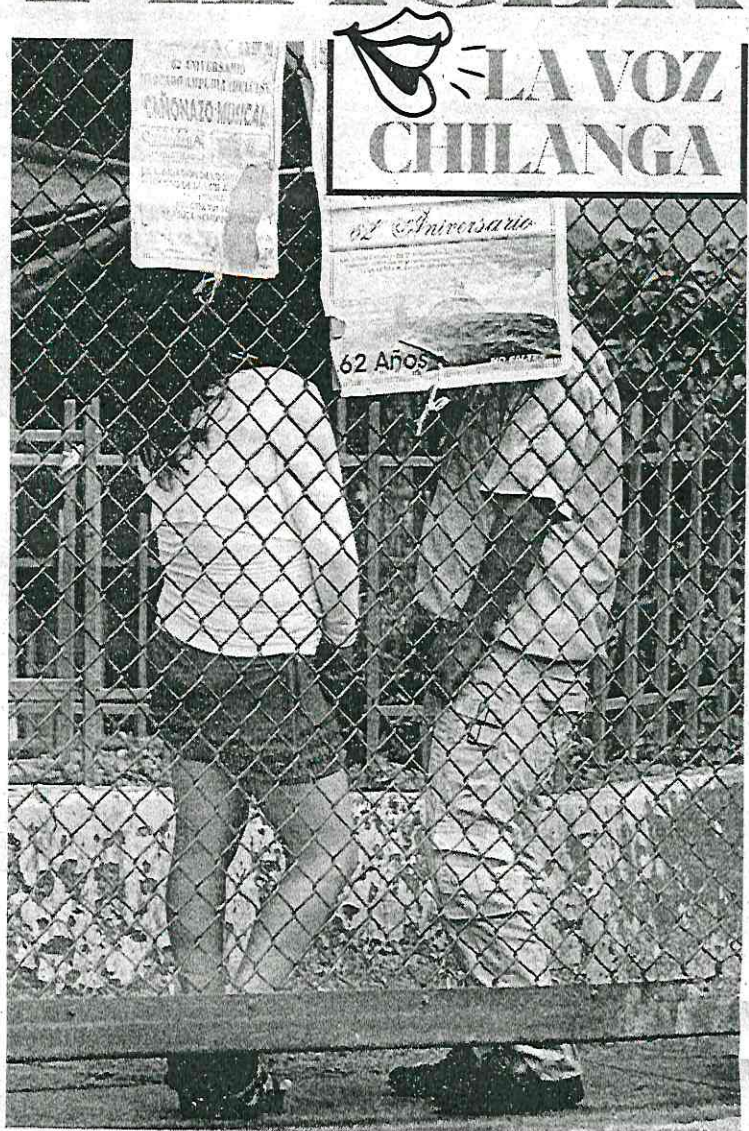
El costo de comprar el amor de la musa de sus sueños, en el barrio de La Candelaria

MARCOS H. VALERIO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— En algún lugar de La Merced, por avenida Circunvalación, frente a una zapatería, un joven de unos 24 años de edad descubre a su “musa”, a quien ansiosamente buscaba en las calles aledañas desde hacía 45 minutos.

Saca de la bolsa trasera de su pantalón gastado de mezclilla un cepillo, se frota el pelo y se acerca a ella, a quien pregunta inmediatamente: ¿Cuánto?

La mujer sonríe y contesta: “250 y no regateo. Ah, además 50 pesos por el cuarto que está a dos cuadras, allá por San Pablo. No voy a otro lugar, pues la última vez me golpearon, allí me conocen y me hacen el paro, tú también estarás seguro”.



¿Cómo se llama el hotel? (pregunta el joven).

No es hotel, no seas güey, es un cuarto -responde la sexoservidora-. Bueno, en realidad es una vieja bodega acondicionada para "ratos pasionales".

Una vez pactado el trato verbal, se dirigen al lugar convenido, se mantienen callados, caminan por esas calles donde se percibe escasa escolaridad, grupos marginados, precoz actividad sexual y temor a represalias por parte de servidores públicos y lenones.

El joven y la mujer entran en una vieja vecindad, recorren un angosto pasillo oscuro de loseta quebrada. Hasta el fondo se encuentra la bodega con camas insalubres hechas por tablas y huacales, cubiertas por unas sábanas mugrosas que emanan olor fétido. Cada "cuarto" lo divide una cortina, a través de la cual, se escucha el murmullo de otros "que gozan el momento".

La encargada de allí comparte una torta con una niña de unos nueve años de edad, ambas están sentadas en la en-

trada y, frente a ellas, sólo una mesa, un silbato, una caja de cartón y papel higiénico.

Aquí empieza el jugoso negocio de la prostituta. Se alza la minifalda y condiciona: "ya empieza, tienes 15 minutos. Si tardas más, son otros 50 pesos; si quieres que me desvista de la cintura para arriba te sale en otros \$50 y, toda completa, \$80 más. Ah, si quieres otro trabajito extra, nos podemos arreglar".

Asombrado el joven contesta: en eso no quedamos.

¡Claro que sí! Allá afuera sólo

Si quieres contar tu historia, comunícale al correo: voz.basta@gmail.com

lo preguntaste cuánto cobraba por "un rapidín", pero nunca las demás tarifas. Y apúrate, que ya van dos minutos. Si quieres hacerla de "tos", basta con que chifle para que mis cuates vengan y te madreen.

Pero si te portas bien, te recomiendo para que te lleven hasta el Metro Candelaria y no te atraquen. Eso sí, les das para sus chelas...