



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

HAY DESFILE

ZÓCALO REVOLUCIONARIO

Hoy se realiza el desfile por la conmemoración del 109 aniversario de la Revolución Mexicana, a pesar de que es un día laboral serán cerradas calles como Paseo de la Reforma, Eje Central y Avenida Juárez durante la mañana, así como los accesos a la estación Zócalo de la Línea 2 del Metro.



20 NOV 2019

Página: 1 Sección: PRIMERA

**HASTA NUEVO AVISO LOS 2 ACCESOS A LA ESTACIÓN
ZÓCALO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO SOBRE LA PLAZA DE LA
CONSTITUCIÓN ESTARÁN CERRADOS POR EL 109 ANIVERSARIO
DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA DE HOY. DALILA SARABIA**



Metro operará con horario normal este miércoles

Indicó que los dos accesos a la estación Zócalo de la Línea 2 que conectan a la Plaza de la Constitución permanecerán cerrados hasta nuevo aviso



El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que este miércoles operará como día hábil, por lo que ofrecerá servicio de las 5:00 hasta las 24:00 horas en todas las estaciones de su red.

En una tarjeta informativa, indicó que los dos accesos a la estación Zócalo de la Línea 2 que conectan a la Plaza de la Constitución permanecerán cerrados hasta nuevo aviso, debido al desfile por el CIX aniversario de la Revolución Mexicana este 20 de noviembre.

Los usuarios que viajen por dicha estación podrán salir o ingresar por las cuatro entradas restantes que rodean la explanada del Zócalo.

DAMG

Cierran dos accesos a la estación del metro Zócalo hasta nuevo aviso

El gobierno capitalino por medio del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), dio a conocer que desde ayer y hasta nuevo aviso permanecerán cerrados dos accesos de la estación Zócalo de la Línea 2, que conectan a la Plaza de la Constitución, debido a los preparativos para la conmemoración del 109 Aniversario de la Revolución Mexicana, a celebrarse

este miércoles 20 de noviembre. Indicó, los usuarios del Metro que viajen por dicha estación podrán salir o ingresar por las cuatro entradas restantes que rodean la explanada del Zócalo. El horario de servicio en todas las estaciones de la Red del STC-Metro para el 20 de noviembre se ofrecerá con horario normal de día hábil, de 05:00 a 24:00 horas.

20 NOV 2019

Página: 7 Sección: METROPOLI



ENCUENTRAN A HOMBRE MUERTO EN EL METRO

Un hombre de unos 40 años de edad fue encontrado muerto en las escaleras de la estación Mixhuca.

FALLECE EN ESCALERA DEL METRO

Mal paso y ¡crash!



■ Al parecer, el hombre se encontraba en estado etílico.

Alertan a personal de vigilancia sobre accidente en acceso a estación Mixiuhca

DALILA SARABIA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un mal pasó le costo la vida a un hombre, quien resbaló por las escaleras de acceso a una estación del Metro de la Línea 9.

Alrededor de las 10:50 horas, cuando la hora pico ya había pasado, personal de vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo fue alertado que un hombre había sufrido un accidente en las escaleras del acceso de la estación Mixiuhca.

Personal del Metro movilizó los servicios de emergencia y policiales para ir a atender al hombre de aproximadamente 35 años de edad, quien se encontraba inconsciente en la escalinata.

“Al lugar arribó la ambulancia 676 del SAMU, cuyo personal certificó el deceso”, detalló la dependencia.

Extraoficialmente se informó que el hombre se encontraba en estado etílico y al bajar las escaleras perdió el equilibrio y cayó golpeándose la cabeza.

Alrededor del acceso al Metro varios curiosos veían desde los alto las maniobras de policías y paramédicos. Después el sitio fue acordonado en espera de que personal de la Procuraduría de Justicia capitalina retirara el cuerpo.





TOCA FONDO

Un hombre en presunto estado de ebriedad murió al caer de las escaleras de la estación del metro Mixiuhca, Línea 9. Autoridades investigan cómo sucedieron los hechos, porque otra versión señala que la víctima sufrió un infarto. Servicios de emergencia, que acudieron al sitio para atender al hombre, sólo pudieron confirmar el deceso.

EN BREVE

MUERE UN JOVEN EN ESCALERAS DEL METRO MIXHUCA

Un joven, de aproximadamente 25 años, murió de manera fulminante cuando descendía a través de las escaleras del Metro Mixhuca perteneciente a la línea 9; al parecer sufrió un infarto, ya que testigos dijeron que perdió el conocimiento cuando salía de la estación.



FOTO: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN

TRAGEDIA EN LA LÍNEA 9

Hallan a un sujeto muerto en acceso del Metro Mixiuhca

ARIANNA ALFARO

Se cree que un paro cardíaco pudo acabar con la vida del desconocido

La muerte de un hombre en uno de los accesos del Metro Mixiuhca convocó a los servicios de emergencia del Servicio de Atención Médica de Urgencia (SAMU), quienes determinaron la muerte del masculino, la mañana de este martes.

Fueron los transeúntes y vendedores que frecuentan la zona quienes dieron aviso a las autoridades de que un hombre había quedado en las escaleras del Sistema de Transporte Colectivo (STC) de la Línea 9.

Por lo que elementos de Protección Ci-

vil del Metro, así como de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), se presentaron en el acceso nororiente de la estación Mixiuhca para tomar acciones sobre el lamentable hecho.

Hasta el momento se desconocen las causas de la muerte del masculino, aunque se cree que pudo tratarse de un paro cardíaco, también se desconoce la identidad del mismo, ya que al lugar no se presentaron personas para identificarlo.

El cuerpo del hombre de entre 45 y 50 años de edad, fue trasladado al anfiteatro de la demarcación, donde se espera que se sea identificado por sus familiares en las siguientes horas.

El servicio de la Línea 9 no fue suspendido, ya que sólo se acordonó el perímetro en donde ocurrieron los hechos.

20 NOV 2019

Página: 17 Sección: Policia

Hallan muerta a una persona en escalinata de estación Mixhuca de L-9

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) dio a conocer que el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), les reportó la mañana de ayer el hallazgo de una persona sin vida en las escaleras del acceso nororiental de la estación Mixhuca, de la Línea 9. La SSC mencionó al lugar arribó la ambulancia 676 del SAMU, cuyo personal certificó el deceso. Personal de

diversas especialidades forenses de la PGJCD-MX realizó las primeras diligencias ministeriales junto con la representación social de la Fiscalía en Venustiano Carranza, quien una vez concluidas ordenó el levantamiento del cadáver para trasladarlo al anfiteatro para su identificación, y posteriormente ser llevado al Instituto de Ciencias Forenses para la necropsia de ley.

20 NOV 2019

Página: 11 Sección: SEGURIDAD Y JUSTICIA

PERSISTE LA HEGEMONÍA DEL BOLETO

DURANTE 2018, 52% DE LOS RECURSOS POR EL USO DEL METRO SE DIO POR LA FORMA TRADICIONAL

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

A pesar de la implementación de las nuevas tecnologías en materia de movilidad, en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el boleto recuperó la hegemonía por encima de las recargas electrónicas en tarjetas.

De acuerdo con información concentrada en el portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México, en 2018, 51.7% de los recursos que ingresaron a este sistema fue por recargas (mil 54.4 mdp) contra 48.3% (982.6 millones de pesos).

Pero en 2019 el papel volvió a ocupar la mayoría, pues a septiembre registró 56.3% (725.7 mdp) contra 43.6% (562.3 mdp) de las recargas.

Entre 2012 y 2017, el boleto había sido el que mayor porcentaje representaba en los ingresos. Incluso, en 2012 alcanzó 64.7% de éstos.

Por ejemplo, en el primer trimestre de 2019, en la Línea 1 del Metro, que corre de Pantitlán a Observatorio, se tuvo cuenta que ingresaron 37.9 millones de pesos por el pago de boletos, mientras que

14
MIL 776.7 MDP INGRESARON AL METRO, ENTRE 2012 Y 2019.

1,647
MILLONES 475 MIL 13 USUARIOS TRASLADÓ EN 2018.

44
MILLONES 75 MIL 690.54 KM RECORRIÓ EL METRO EN 2018.

en el caso de las recargas fue de 36.7.

El secretario de Movilidad local, Andrés Lajous, afirmó que por ahora no tiene contemplado ningún plan para reducir el uso de papel en el STC Metro.

“En este momento no vamos a cambiar nada”, dijo.

¿Hay un plan para dejar de usar el papel en el Metro?, fue cuestionado, a lo que respondió que “estamos revisando, es un tema que conocemos y estamos revisando, pero no tenemos un planteamiento”.

El Gobierno de la CDMX incorporará 250 máquinas de recarga y expendedoras de tarjetas, mismas que no van a atentar contra la labor de las taquilleras.

“Desde que se planteó este proyecto, es una cosa que se ha trabajado con taquilleras y sindicato”, dijo Lajous.

Como personal de base, el Metro dispone de dos mil 414 taquilleras, quienes representan un gasto mensual de 21.9 millones de pesos.

Bernardo Navarro, coordinador general en Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana UAM-Xochimil-

CASI LA SA PARTE

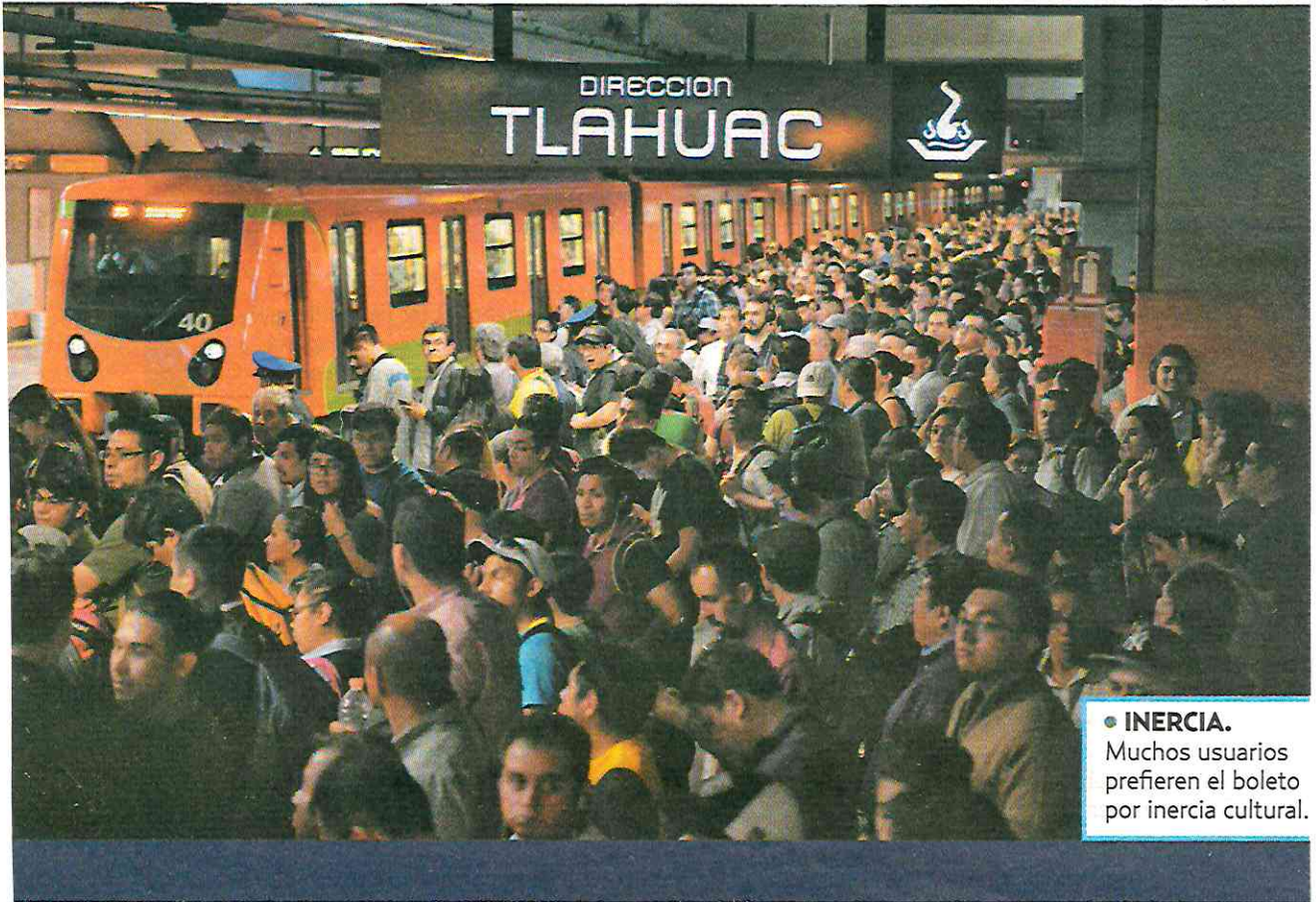
- 1 Las taquilleras del Metro son 18.3% de la plantilla de los 13 mil 110 sindicalizados.
- 2 En el primer trimestre de 2019, 5 de las 12 líneas ingresaron más por boletos (51%).
- 3 Se trata de las líneas 1, 4, 5, A y B; el resto, 3, 6, 7, 8, 9 y 12 mete más por tarjeta.

co, señaló que esta situación, donde prevalece el boleto del Metro por encima de las recargas, se debe a distintos factores como haber surgido como sistema con los boletos de papel y eso mantiene una inercia, así como el tipo de usuarios.

“Hay una muy drástica porción de gente de bajos ingresos que vive al día, el uso de efectivo es muy importante. Las tarjetas implican un desembolso inicial”, dijo.

El especialista agregó “es muy deseable el uso de las tarjetas, porque más allá de ser un elemento que permite racionalizar el gasto familiar en transporte (...) tiene otro valor: nos brinda información de transporte. De dónde a dónde va a la gente, es oro molido”.

FOTO: VÍCTOR GAHLER



• **INERCIA.**
Muchos usuarios
prefieren el boleto
por inercia cultural.

Continuará pasaje a \$4

HILDA ESCALONA

El Gobierno de la Ciudad de México invertirá 58 millones de pesos para colocar el lector de la tarjeta multimodal en los 63 trolebuses nuevos que comenzarán a operar a mediados de este mes de diciembre.

Por lo anterior los nuevos trolebuses seguirán cobrando 4 pesos y el depósito del pasaje continuará haciéndose en alcancía hasta que sean colocadas las máquinas lectoras de tarjeta para poder cobrar de esa forma el costo del pasaje.

Como se recordará, la tarjeta multimodal servirá para pagar todos los transportes del GCDMX incluidos, más adelante, los transportes concesionados.

Del 21 de Octubre y hasta el 31 de diciembre de este año, los capitalinos

podrán adquirir la tarjeta de movilidad integrada en 5 pesos en todas las estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo Metro aunque el usuario deberán hacer una recarga por el pago de un viaje para poder activarla.

Otra promoción que ofrece el Gobierno es intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva a la que también se le deberá hacer una recarga.

El costo real de esa tarjeta es de 15 pesos y al respecto la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum mencionó que a partir de enero de 2020 tendrá un costo de recaudación de 15 pesos, es decir, lo mismo que le cuesta al Gobierno capitalino.

Guillermo Calderón, Director de Servicios de Transportes Eléctricos detalló que los trolebuses viejos que salgan del Eje Central reforzarán el Eje 2 Sur y el Eje 7 Sur y después van a El Rosario y Aeropuerto y así sucesivamente a los ocho corredores con que cuenta.

Da Sheinbaum banderazo de salida a 40 trolebuses con tecnología china

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
ALEJANDRO CRUZ FLORES**

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo de salida a 40 nuevos trolebuses con tecnología de vanguardia, que iniciaron pruebas preoperativas en el corredor Cero Emisiones del Eje Central Lázaro Cárdenas y otras rutas del Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

La mandataria señaló que la apuesta de su administración es fortalecer el transporte público no contaminante, por lo que a finales de este año se incorporarán otras 23 unidades, con un costo de 365 millones de pesos.

“Lo que estamos buscando es fortalecer algo que ya existe en la ciudad, que es el conocimiento y una institución como (el Servicio de) Transportes Eléctricos, pero además con una tecnología que está probada, que dura muchos años y que tiene cero emisiones”, expresó.

Sheinbaum señaló que el objetivo es adquirir 500 unidades en los próximos cuatro años, entre ellas las que serán incorporadas al

trolebús elevado, que irá sobre la calzada Ermita Iztapalapa, de Santa Martha a la estación Constitución de 1917 de la línea 8 del Metro, y de ahí a Mixcoac.

De manufactura china, tras resultar ganadora en la licitación internacional la empresa Yutong, los trolebuses son cien por ciento accesibles, con piso bajo, espacios exclusivos para mujeres y niñas, videocámaras, y con baterías de reserva que ofrecen autonomía de 75 kilómetros sin conexión con la catenaria.

Por la tarde, la jefa de Gobierno entregó apoyos económicos para mantenimiento de unidades habitacionales en Álvaro Obregón.



◀ La jefa de Gobierno abordó uno de los 40 nuevos trolebuses, que la llevó hasta el Zócalo. Foto José Antonio López

Ponen en marcha pruebas preoperativas de nuevos trolebuses

Leonardo Juárez R.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México Claudia Sheinbaum Pardo, dio ayer el banderazo de salida a las pruebas preoperativas de las 40 nuevas unidades de trolebuses que en esta primera etapa correrán en las ocho rutas del Sistema de Transportes Eléctricos (STE) para que conductores y pasajeros se familiaricen con el nuevo transporte.

Sheinbaum Pardo, señaló que las unidades nuevas tienen el propósito de fortalecer el transporte público "no contaminante" en beneficio del medio ambiente, "la única manera de mejorar la movilidad en la ciudad es apostándole al transporte público, también a la bicicleta, también mejorando cruces conflictivos pero esencialmente nuestra apuesta es al transporte público en la Ciudad de México".

Mencionó que después de 22 años sin adquirir un nuevo trolebús, el gobierno capitalino realizó la compra de 63 unidades a través de una licitación pública internacional en acompañamiento de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) para garantizar la eficiencia y transparencia en el proceso.

Comentó, en el mes de diciembre se sumarán a la flota los 23 trolebuses restantes y cubrir la ruta del Corredor Cero Emisiones del Eje Central Lázaro Cárdenas. "Lo que estamos buscando es fortalecer algo que ya existe en la ciudad que es el conocimiento y una institución como transportes eléctricos pero además con una tecnología que está probada, que dura muchos años y que tiene cero emisiones, por eso estamos apostando al transporte electrónico, a los trolebuses".

Apuntó, para garantizar el buen funcionamiento y dar mantenimiento a las unidades se capacitó a 150 operadores y a 50 mecánicos del STE.

En tanto, el secretario de Movilidad Andrés Lajous Loeza, informó que adquirieron trolebuses para promover la electromovilidad en la ciudad y mejorar el servicio en el Eje Central, a través de un medio de transporte rápido, seguro, sustentable y con un impacto ambiental positivo en la zona.

Resaltó, "de esta manera estamos cubriendo una demanda de orígenes y destinos fundamental para la ciudad todas las tardes y todas las mañanas. Y con los 63 trolebuses veremos cómo los otros servicios que tenemos, Metro, Metrobús, etcétera; veremos también una mejora en el servicio debido al desvío de viajes que habrá hacia este corredor".

En tanto, el director general del STE Guillermo Calderón Aguilera, detalló que con la puesta en marcha de estos vehículos incrementarán en 40 por ciento la oferta de unidades a lo largo del Eje Central. "Estamos seguros que va a atraernos nuevos usuarios, actualmente el Eje Central transporta en el orden de 65 mil pasajeros todos los días, estimamos que con la nueva operación vamos a alcanzar fácilmente arriba de los 80 mil pasajeros todos los días".

Detalló, dichos autobuses pertenecen a la serie 2020 de piso bajo y cero emisiones de última generación. Entre sus características más importantes destacan: piso bajo con 38 cm de altura sin escalones, que garantiza la accesibilidad para personas con discapacidad. Espacio para perro guía.

Espacio y asientos exclusivos para mujeres y niñas. Cuatro rótulos electrónicos de señalización de ruta al interior y exterior. Sistema de voceo de anuncio de paradas e información al interior y exterior del trolebús. Sistema de suspensión de aire con función de auto nivelación y arrodillamiento para mayor comodidad. Sistema de sonido de precaución, no agresivo para peatones y bicicletas (sonido de campana).

Rompen negociaciones campesinos y legisladores

Rechazan propuesta y mantienen plantón

**Arguyen dirigentes
desaire de Delgado;
alistan participación
en desfile oficial**

CLAUDIA SALAZAR
Y MARTHA MARTÍNEZ

Dirigentes del Frente Auténtico del Campo (FAC) y de Antorcha Campesina dejaron ayer las negociaciones con la Junta de Coordinación Política para liberar la Cámara de Diputados.

“En mi chingada vida ni a los presidentes de la República les he esperado tanto tiempo, menos a una comisión de diputados”, reprochó Álvaro López, dirigente de la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA), al salir del hotel que ha servido de sede alterna.

“Vente, profe”, rogó Delgado tras dar una conferencia de prensa.

“No diputado, los esperamos en el campamento. Nunca he sido gato de nadie”, reviró López Ríos.

Tras reiterar su desacuerdo con la propuesta de financiamiento que les ofrece el Gobierno federal, descartó que el FAC levante el plantón que mantiene en San Lázaro.

“Los diputados no pueden entrar la Cámara, está cercada. La entrada del Metro la tenemos tomada. Solo podrán romper el cerco y desalojarnos con la fuerza pública, y estamos dispuestos a que manden la fuerza pública; no es un reto pero si esta lucha lo requiere”, manifestó López Ríos.

Este miércoles, adelantó, prevén incorporarse al desfile oficial con motivo del aniversario de la Revolución.

Desde temprana hora, dijo, saldrán de San Lázaro, sin descuidar las puertas tomadas, y se sumarán al contingente militar.

Cuestionado sobre si protestar en el desfile oficial no enojará al Presidente López Obrador, López Ríos respondió que los campesinos tienen derecho a celebrar, porque pusieron un millón de muertos y la 4T no puso a nadie.

“Que le den una valedradora (al Presidente) para que siga igual”, expresó.

Indicó que su propuesta sigue siendo la asignación de recursos para infraestructura y para dar valor a la producción del campo.

López Ríos consideró que el esquema de financiamiento que propone el Gobierno federal para el sector de la agricultura no es viable por las altas tasas de interés que se les podría cobrar a los productores.

EL SELLO DE LA 4T

El vocero de Antorcha Campesina, Homero Aguirre, adelantó que la organización reforzará el bloqueo que mantienen en la Cámara baja.

“Ellos se mantienen en su posición de no modificar el presupuesto y, por lo tanto, no hay mucho espacio para que discutamos”, dijo.

El dirigente antorchista advirtió que si Morena hace uso de la violencia para ingresar a San Lázaro, será la marca de la Cuarta Transformación.

“Será el sello sangriento de la 4T si entran a madrazos contra el pueblo”, dijo.

Aguirre rechazó el ofrecimiento para que a través de los municipios se financien las mil 567 obras de infraestructura que demandan.

También descalificó la

propuesta de ajustar las reglas de operación del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS) para aumentar a 80 por ciento los recursos para financiar obras de infraestructura.

“Es un sofisma de la 4T y de Delgado, es como que el roto vaya a pedirle a un descosido”, señaló.

El antorchista acusó que 90 por ciento de los ingresos los concentran el Gobierno federal, por lo que decir que las demandas populares se resuelven en los municipios es falsear el estado de cosas.

DESCARTAN DIPUTADOS SEDE ALTERNA PARA SESIONAR

Pasan presupuesto al viernes

Se pretende aprobarlo en comisiones y ese mismo día en el pleno

POR XIMENA MEJÍA
E IVÁN E. ALDAÑA
nacional@gimm.com.mx

Ante el rompimiento de diálogo con los líderes campesinos, los diputados aplicaron nuevamente el calendario legislativo para sesionar hasta el próximo viernes y poder dictaminar, discutir y aprobar el Presupuesto de Egresos de la Federación 2020.

La Cámara de Diputados anunció que se reanudará hasta el próximo viernes 22 de noviembre la reunión de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública y la sesión ordinaria suspendida el pasado 6 de noviembre, ante la falta de condiciones.

Ahí se espera aprobar el dictamen en comisiones y luego votarlo en el pleno.

Ayer, el presidente de la Junta de Coordinación Política, Mario Delgado, recurrió al "calendario legislativo", como él mismo lo bautizó, para justificar el cambio de fecha, pues la sesión estaba prevista en un principio para hoy.

Tras reunirse con el grupo parlamentario de Morena en el Hotel Sevilla Palace, el también coordinador de Morena aceptó que no hay un acuerdo con los líderes campesinos para que permitan sesionar y ocuparán estos días para buscar nuevamente acuerdos con los líderes campesinos.

"Mañana (hoy) tenemos todo el día y el jueves. La fecha límite es el 31 de diciembre, todavía está muy lejos", señaló.

Sostuvo que no puede haber una sede alterna para votar el PEF 2020.



No vamos a solicitar el uso de la fuerza para generar una confrontación o para reprimir, estamos apostando al diálogo."

LAURA ROJAS
PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE
DIPUTADOS

"Es una sesión muy complicada, hay muchas votaciones, cada votación en lo nominal, persona por persona, tarda dos horas, tenemos que sesionar en la Cámara", argumentó.

Mario Delgado declaró que no fue él quien canceló la reunión con los

campesinos, sino que avisó que acudiría al plantón de San Lázaro en cuanto terminara la reunión con los legisladores de su bancada.

Por la mañana, en conferencia de prensa, Delgado y la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Rojas, llama-

ron a desalojar los accesos de la Cámara, además de reiterar que no solicitarán el uso de la fuerza.

"No vamos a solicitar el uso de la fuerza para generar una confrontación o para reprimir, estamos apostando al diálogo", aseguró Rojas.

Añadió que "no se descarta absolutamente ningún escenario", en referencia a la posibilidad de sesionar en una sede alterna.

Delgado dijo que no renunciarán a su derecho de sesionar en la Cámara de Diputados. "Hoy buscaremos, por medio del diálogo, que pueda liberarse la Cámara, porque el país no puede estar sin presupuesto".



ANTORCHA CIERRA TÚNEL DEL METRO Foto: Mateo Reyes

Se quedan sin ruta de escape

Antorcha Campesina dejó sin "túnel de emergencia" a la Cámara de Diputados. Ayer rompieron los candados de la puerta que se construyó en septiembre pasado para que la entrada al Metro Candelaria que conecta con la Puerta 1 de la Cámara fuera acceso exclusivo para diputados. Ya no hay plan B en caso de bloqueos.

Evalúan aire e infraestructura ciclista

AMALLELY MORALES

Expertos en espacio público hicieron una evaluación de la infraestructura ciclista y de la calidad del aire en un tramo de la ciclovía que va de Barranca del Muerto a la estación del Metro Mixcoac.

Los resultados se presentarán el 5 de diciembre durante el Segundo Seminario de Movilidad Compartida, organizado por la UNAM y por empresas de micromovilidad.

En entrevista con REFORMA, el arquitecto Gesael Zentella explicó los objetivos de la evaluación realizada ayer.

“Este estudio va a dar un soporte científico a las ventajas que ofrece la movilidad compartida y de última milla”, aseguró el especialista.

Para la evaluación del aire se midió la frecuencia cardiaca y los niveles de oxígeno al inicio y al final del recorrido con bicicletas mecánicas y sistemas eléctricos, es decir, monopatinés y bicicletas a motor.

“Esto nos va a arrojar datos distintos a los índices oficiales de calidad del aire, por-



Especial

■ Agentes de Tránsito y personal de la Semovi acompañaron la evaluación en la ciclovía sobre Avenida Revolución.

que son metodologías diferentes. Las mediciones que nosotros hicimos fueron a nivel personal y las otras se hacen a una mayor altura”, detalló Zentella.

El proceso estuvo acompañado por policías de la Alcaldía Benito Juárez y se hizo con apoyo de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“Lo que nosotros buscamos es demandar mejor infraestructura verde complementaria a la ciclovía”, indicó el experto en espacio público.

Gesael Zentella,
especialista

/// Los resultados nos van a decir cómo respira el usuario en esta ciclovía y en qué se beneficia el usuario de un sistema de bici eléctrica en estas condiciones”.

Miden los niveles a ciclistas

AMALLELY MORALES

Expertos en espacio público hicieron una evaluación de la infraestructura ciclista y de la calidad del aire en el tramo de la ciclovia que va de Barranca del Muerto al Metro Mixcoac.

Los resultados se presentarán el 5 de diciembre en el segundo seminario de movilidad compartida organizado por la UNAM y por empresas de micromovilidad.

El arquitecto Gesael Zentella explicó, en entrevista con METRO, los objetivos de la evaluación.

“Este estudio va a dar un soporte científico a las ventajas que ofrece la movilidad compartida y de última milla”, aseguró.

La evaluación del aire consistió en medir la frecuencia cardíaca y los niveles de oxígeno al inicio y al final del recorrido, con bicicletas mecánicas y sistemas eléctricos, es decir, monopatines y bicicletas a motor.

“Esto nos va a arrojar datos distintos a los índices oficiales de calidad del aire, porque son metodologías diferentes, las mediciones que nosotros hicimos fue-

ron a nivel personal y las otras se hacen a una mayor altura”, detalló.

“Lo que nosotros buscamos es demandar mejor infraestructura verde complementaria a la ciclovia.

“Los resultados nos van a decir cómo respira el usuario en esta ciclovia y en qué se beneficia el usuario de un sistema de bici eléctrica en estas condiciones de infraestructura ciclista”, aseguró.

El proceso estuvo acompañado por policías de Benito Juárez y se hizo con apoyo de la Semovi.



Especial

La evaluación del aire consistió en medir la frecuencia cardíaca y niveles de oxígeno al inicio y fin del recorrido, con bicis y monopatines.

EL CABALLITO

Abren frente la ley de cambio de género



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Temístocles Villanueva

La polémica sobre la denominada ley de niños trans está subiendo de nivel; por lo pronto, ayer se dieron las primeras manifestaciones en contra, impulsadas por Acción Nacional. Pero lo que llama la atención es que desde el Gobierno central ven más las complicaciones administrativas y jurídicas que traerá que los propios beneficios en materia de respeto a los derechos humanos de los niños que plantean. Lo que nos dicen es que el diputado promotor de la iniciativa, el morenista **Temístocles Villanueva**, está más que firme para que las propuestas de reformas se sometan al pleno este jueves, aunque un sector de la bancada parlamentaria no está nada convencido.



Ricardo Ruiz Suárez

A plenaria urgente, bancada de Morena

Ante el desorden interno que impera en la bancada de Morena, su coordinador parlamentario, **Ricardo Ruiz**, decidió realizar de emergencia una reunión plenaria con sus 33 compañeros, para tomar definiciones sobre las leyes que van a impulsar en lo que resta de la presente Legislatura, debido a que sólo les quedan 10

sesiones y mucho trabajo pendiente. Por si fuera poco, también se tomarán definiciones sobre los puestos administrativos que están pendientes, por lo que elegirán quién será el nuevo director del Canal del Congreso, así como de la oficina de Comunicación Social, que lleva varios meses acéfala.

Contento Lajous, con nuevo sistema de cobro

Muy contento con el proyecto del Gobierno capitalino de instalar máquinas de recarga al interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, nos dicen, está el secretario de Movilidad, **Andrés Lajous Loeza**. Asegura que todo va viento en popa e incluso que hay un acuerdo con los trabajadores del Metro. Sin embargo, este proyecto no ha sido muy bien recibido por las taquillas, quienes incluso se han manifestado en sus lugares de trabajo. Ojalá se logre un buen acuerdo en este caso, para que se pueda completar el proyecto, en especial porque la negociación no es el fuerte de don Andrés.

A Romo le va bien en la feria de la transparencia

A quien parece que ya le empieza a ir bien es al alcalde en Miguel Hidalgo, **Victor Hugo Romo Guerra**, luego de los días difíciles que vivió tras el accidente de La Feria de Chapultepec. Ayer, el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México le otorgó un reconocimiento en materia de transparencia, pues resulta que cumplió con los requisitos establecidos para transparentar toda la información que genera la demarcación, además de que se colocó al frente de los 143 entes capitalinos a los que la ciudadanía recurre en materia de información. Esta vez sí le fue bien en la feria a don Víctor Hugo.

Victor Hugo Romo



EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

AÚN "HAY MÁS LOZOYAS" EN PEMEX, AFIRMAN

Exigen PAN, PRI y MC en el Senado cancelar partida para construir refinería en Dos Bocas

Zepeda y Añorve demandan que esos 8 mil millones de dólares sean para proyectos con impacto positivo

ANDREA BECERRIL
Y VÍCTOR BALLINAS

Antes de que se discuta el Presupuesto de Egresos de la Federación 2020, PAN, PRI y MC en el Senado demandaron que se cancele la partida de más de 8 mil millones de dólares destinada para la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco.

La oposición demandó, asimismo, combatir a fondo la corrupción en Petróleos Mexicanos (Pemex), ya que "hay más *Lozoyas*" que saquearon a esa empresa y no se les ha castigado.

El senador panista Damián Zepeda, y el priísta Manuel Añorve, coincidieron en que no tiene sentido construir en estos momentos una refinería, ante lo elevado de los costos y debido a que el terreno no es el adecuado para la obra, y por ello los recursos destinados a Dos Bocas deben canalizarse a proyec-

tos que sí tengan impacto positivo.

En entrevista por separado, el presidente de la Comisión Anticorrupción, Clemente Castañeda, advirtió que en el caso del ex director de Pemex, Emilio Lozoya, y en general de la corrupción en la paraestatal, "hemos visto acciones aisladas que se mediatizan, hechas con poco rigor y que sólo perpetúan la impunidad".

Respecto del hecho de que ex funcionarios investigados por irregularidades en la Línea 12 del Metro, como Reyna Basilio Ortiz, fueron contratados en el área de adquisiciones y abastecimiento de Pemex, el legislador de MC señaló que siguen existiendo "muchos *Lozoyas*" del presente y del pasado que esta administración no ha investigado y castigado de manera efectiva.

Basilio Ortiz fue inhabilitada en 2014 al ser responsable de la autorización de pagos por más de 478 millones de pesos a dos empresas que no cumplían los requisitos du-

rante la construcción de la Línea 12 del Metro, en la administración de Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México abrió la averiguación previa FAE/D/T1/186/14-09 y en julio de 2015 se le dictó orden de aprehensión por su probable responsabilidad en la comisión del delito de uso ilegal de atribuciones.

Dos años después, ante su apelación, el Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México declaró nula la inhabilitación de 15 años en su contra, pero determinó que la funcionaria sí incurrió en irregularidades.

En septiembre del 2018, el tercer tribunal colegiado en materia administrativa anuló la decisión en favor de Basilio Ortiz, a pesar de que el asunto sigue en proceso; pese a ello, se le contrató en la subsidiaria de Pemex encargada de compras y contrataciones.

Alertan especialistas sobre 'centralización' de seguridad

Advierten defectos en lucha anticrimen

Questionan falta de resultados en primer año de López Obrador

ANTONIO BARANDA

Los especialistas en seguridad, Eduardo Guerrero y Alejandro Hope, alertaron ayer sobre la "centralización" de la seguridad pública como una de las vías del Gobierno federal para alcanzar la pacificación del país.

"Andrés Manuel López Obrador, al igual que Porfirio Díaz, busca pacificar al país por medio de la centralización de poder", sentenció Guerrero en un taller sobre seguridad pública organizado por el Consejo Consultivo Ciudadano "Pensando en México".

"Por eso la necesidad de las reuniones de las seis de la mañana con todo el gabinete de seguridad, y de la construcción de una estructura de coordinaciones estatales y regionales para monitorear la operación cotidiana de todo el aparato de seguridad del país".



■ Expertos participaron ayer en un taller sobre seguridad pública organizado por el Consejo Consultivo Ciudadano "Pensando en México".

En su oportunidad, Hope coincidió en que hay una “tentación centralizadora” en materia de seguridad, a pesar de que no hay evidencia de la efectividad de las reuniones matutinas de seguridad tanto en Palacio Nacional como en los estados.

“Hay una clarísima tentación centralizadora en el Gobierno federal, hay una idea de que se puede microadministrar la seguridad del país desde las reuniones de Palacio Nacional a las seis de la mañana”, indicó el consultor.

“Esas reuniones del gabinete de seguridad se reproducen a nivel de los estados y se reproducen a nivel de coordinaciones territoriales, yo todavía no encuentro un funcionario estatal o municipal que me diga que esas reuniones son útiles”.

¿Y LOS RESULTADOS?

Ante académicos, activistas y políticos, los expertos cuestionaron la falta de resultados durante el primer año de gestión de Andrés Manuel López Obrador, y criticaron a la Guardia Nacional (GN).

Guerrero sostuvo si bien no todo ha salido mal en este tiempo, el Gobierno se equivocó en pensar que los gestos de buena voluntad bastarían para que los criminales buscaran la forma de moderar su propia violencia.

“Hasta ahora, los criminales han respondido con balazos a la oferta de abrazos del Presidente”, alertó.

Sobre la GN, Guerrero dijo que en lugar de concentrarse en las regiones más conflictivas o de especializarse en el combate a los grupos más peligrosos, está diluyen-

do sus recursos en actividades disímiles de todo el país.

Desde revisar mochilas en el Metro de la Ciudad de México, dijo, hasta apoyar operativos de tránsito en Cancún, Quintana Roo.

Hope advirtió que la violencia es tal en el sexenio actual, que es previsible que en 2022 --dos años antes de que concluya la Administración-- se vaya a superar el total de homicidios en la Administración de Peña Nieto, que es la más violenta hasta ahora.

Sostuvo que la llamada estrategia de pacificación es más retórica que una política formal, ya que hay pocos contenidos concretos y la iniciativa de Ley de Amnistía tiene alcances muy debilitados.

La información disponible sugiere que la GN es sustitutiva de las Policías y no complementarias, agregó el experto, y que no hay frontera real entre las Fuerzas Armadas y la nueva fuerza de seguridad.

“La lógica (del despliegue de la GN) no es la población, no es el territorio, porque no están en Chihuahua o en Sonora, claramente, como lo vimos, no es la tasa de homicidio y no es la tasa de victimización”, dijo.

“Lo que está determinando las decisiones sobre este despliegue son las inercias institucionales, es decir, dónde está la tropa, las bases, no está siendo esto determinado por lógicas operativas”.

Ventas del FCE y Educal en la Filij superan las de 2018, informa Taibo II

CARLOS PAUL

Las ventas en la Feria Internacional del Libro Infantil y Juvenil (Filij), que concluyó el lunes, según el titular del Fondo de Cultura Económica (FCE), Paco Ignacio Taibo II, “en el caso del Fondo y Educal fueron superiores respecto del año pasado, en dinero y volumen”.

Añadió que “algunos medios reportaron que la Filij había sido un bonito fracaso. Empero, o vivimos en dos planetas distintos o hay una visión absolutamente diferente de la realidad.

“El lunes estuve en la Filij y estaba repleta de gente. Los números totales los tendremos en poco tiempo, pero las ventas de libros en el caso del FCE y Educal fueron superiores respecto de 2018 en dinero y volumen, pues al bajar los precios se vendieron muchos más.”

Más de 260 mil personas visitaron la Filij

Un primer reporte de 11 sellos editoriales, sostuvo Taibo II, dio como resultado que “una había vendido menos que el año pasado, otra estaba pareja y las otras nueve habían vendido más”.

Calculamos que asistieron “más de 260 mil personas. Nosotros vamos a reportar de manera estricta la asistencia. Desde nuestro punto de vista fue un extraordinario éxito”.

Taibo II adelantó que en 2020 México será el país invitado de honor de la Feria Internacional del Libro de Caracas, Venezuela, nación en la que el FCE tenía “una librería abandonada y con fugas de agua. Los responsables en México la habían dejado morir y en la que se calcula hay unos 40 mil libros”.

Explicó que se suscribió un convenio con el gobierno venezolano, por conducto de la Secretaría de Cultura federal, para salvar lo rescatable, por lo que los ejemplares se ofrecieron y remataron a un dólar. “En los primeros tres días de la Feria de Caracas 2019, se vendieron 4 mil libros”.

A cambio, el gobierno de Venezuela se comprometió a “dar libros de las tres editoriales venezolanas: El Perro y la Rana, Biblioteca Ayacucho y Monte Ávila, también al precio de un dólar o menos”. Asimismo, el acuerdo implicó negociar derechos de autor y traducciones.

Paco Ignacio Taibo II y la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, anunciaron también la realización del Tendido de Libros en esa demarcación, que se efectuará el 23 y el 24 de noviembre de 10 a 20 horas en la Macroplaza del Jardín Cuitláhuac, estación Iztapalapa del Metro.

Entre las actividades habrá cuentacuentos, talleres, conferencias, música y presentaciones de libros.

Brugada explicó que Iztapalapa es la alcaldía más poblada no sólo de la Ciudad de México, sino del país y que sólo hay “41 bibliotecas y muy pocas librerías.

“Se tiene proyectado abrir 15 nuevos y grandes espacios públicos de recreación de cultura y deporte, denominados Utopías, en los que habrá también una biblioteca y seis aulas digitales se convertirán en bibliotecas.”

La funcionaria presumió como parte del fomento a la lectura, que en 2019 se imprimieron 100 mil libros de los cuales 50 mil es una publicación sobre los derechos de los niños, 25 mil de la novela *Misterios de 6 a 12*, de Rebeca Murguía, y 25 mil de *El principio*, de Armando Bartra.

“Hay unas seis librerías en Iztapalapa, debido a que para muchos no es negocio y aunque la población está ávida por la lectura, tiene pocos recursos económicos.”

Brugada también solicitó que se abra una librería del FCE en esa demarcación.

Demanda oposición cancelar

Dos Bocas

[Alejandro Páez]

En medio del “forcejeo” y la discusión del Presupuesto para el 2020, la oposición en el Senado demandó cancelar y canalizar a otros rubros la partida de 41 mil millones de pesos destinada para la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, por considerarlo un proyecto inviable, pero sobre todo porque pone en aprietos las finanzas de Pemex.

La bancada de Morena en San Lázaro explicó que la pensión para adultos mayores y el financiamiento para Pemex serán prioridad en el Presupuesto de Egresos, en el que Pemex exploración recibiría 269 mil 850 millones de pesos, las seis refinerías, 11 mil 500 millones de pesos y Dos Bocas, 41 mil millones de pesos.

Pero la oposición en el Senado, a través del panista Damián Zepeda, advirtió la grave situación financiera por la que atraviesa Pemex, por lo cual advirtió que apostarle a la construcción de Dos Bocas es tirar el dinero que tanta falta le hace a esa petrolera.

“Lo que no comparto es el gasto que se va a tener, que de 41 mil millones de pesos aproximadamente, para la refinería de Dos Bocas, ese dinero debería estar enfocado a proyectos que si tengan un impacto positivo en el país”, advirtió el senador del PAN. Damián Zepeda insistió que en estos momentos no hace sentido construir una refinería, por lo elevado de los costos y porque el terreno

no es el adecuado para esa obra.

En ese contexto, la oposición también demandó que se investigue a Reyna María Basilio Ortiz, hasta el 9 de noviembre pasado encargada de Procura, una subsidiaria de Pemex como tareas de compras y contrataciones de la empresa.

Recordaron que Basilio Ortiz fue inhabilitada en 2014 al ser responsable de la autorización de pagos por más de 478 millones de pesos a dos

empresas que no cumplían los requisitos durante la construcción de la Línea 12 del Metro, en la administración de Marcelo Ebrard, como jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

En ese entonces, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México abrió la averiguación previa FAE/D/T1/186/14-09 y en julio de 2015 se le dictó orden de aprehensión por su probable responsabilidad en la comisión del delito de uso ilegal de atribuciones.

Dos años después, el Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México declaró nula una inhabilitación de 15 años en su contra. Sin embargo, determinó que sí había incurrido en irregularidades.

En abril de 2019 y luego que un tribunal colegiado en materia administrativa ordenó al Tribunal Contencioso Administrativo anular la decisión del Tribunal de Justicia Administrativa, Rocío Nahle, secretaria de Energía, la nombró coordinadora de Procura y Abastecimiento para Transformación Industrial de Pemex.