



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

# Menciones a la titular

---

# Evitar cierre de comercios en el Metro, clamor de locatarios

HILDA ESCALONA

Locatarios del Metro pidieron a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo que no cierre los locales del Sistema de Transporte Colectivo pues es su única fuente de trabajo.

Con mantas los vendedores se manifestaron afuera de la estación del Metro Salto del Agua para hacer dicha solicitud.

Los inconformes dijeron que la mandataria local debe recuperar control de locales para no enriquecer a ACCCO.

Los afectados acusan a la empresa ACCCO de estar coludida con funcionarios medianos del STC-M, para cerrar locales comerciales y cobrar hasta 48 por ciento de la contraprestación y quitarles las concesiones de los locales para volver a rentarlos con una mayor contraprestación.

Roberto Valdez, nombre de los afectados, explicó que ACCCO dejó sin trabajo a 200 personas al cerrar autoritariamente los locales al interior del metro Hidalgo y 500 en la estación Tacubaya.

Por esa razón más de 300 trabajadores que laboraban en los locales de las estaciones del metro, se manifestaron afuera de la sede del STC-Metro, en la calle de Deli-



Los vendedores se manifestaron afuera de la estación del Metro Salto del Agua /FOTO: HILDA ESCALONA

cias para solicitar que el gobierno y la directora, Florencia Serranía tome cartas en el asunto para que no sean despojados de su patrimonio y para que no dejen de la noche a la mañana a cientos de trabajadores sin sustento.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

LA DEPENDENCIA HA INTERVENIDO 206 ESTABLECIMIENTOS AL 3 DE NOVIEMBRE

# Protestan por el cierre de locales en el STC Metro

**Marcha.** Comerciantes formales de diversas estaciones acusan que, pese a documentos en regla, autoridades llegan sin orden a desalojarlos

MARCO FRAGOSO

Locatarios ubicados en diversas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se manifestaron ayer sobre Avenida Chapultepec, acusando que autoridades del Metro han estado removiendo locales sin orden alguna.

Mireya N., quien opera de tres locales en las estaciones del Metro Aeropuerto, Chapultepec e Insurgentes, explicó a 24 HORAS que tienen el temor de que los desalojen sin razón alguna, pese a que, afirmó, cuentan con todos sus papeles en regla.

“El temor a que nos desalojen es porque nada más llegan y te desalojan; te desmantelan el local sino te sales, te quitan autoridades del Sistema de Transporte Colectivo con una identificación, pero sin ningún documento”, aseguró la comerciante.

Destacó que llegan a quitar a los comerciantes bajo los preceptos de que estorban al usuario; sin embargo aseguró que el problema real es el servicio del Metro.

“Si por 40 años no estorbamos al usuario, ¿por qué ahorita? Ya resulta que estorbamos; luego te amenazan que si te amparas, ya no tienes derecho a tratar con ellos, es amenaza abierta”, expresó.

Cabe recordar que, el 3 de noviembre pasado, el Metro informó en un comunicado que a través de su área de Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATRs), por medio de la supervisión de documentación en regla, así como del cumplimiento de las normas de protección civil e instalaciones fijas, ha intervenido 206 establecimientos que propiciaban la aglomeración de personas.

Por su parte, Carlos N., otro comerciante formal, destacó que arrenda en el Metro tres locales desde hace ya 40 años, ubicados en las estaciones de Chapultepec, Balderas y Chabacano.

“Tenemos contrato con una empresa que se llama a ACCCO y acá tienen un PATR directo

con el Sistema de Transporte Colectivo; ambos, incluido el Metro, han estado quitando locales comerciales establecidos desde hace más de 25 años a locatarios, muchos de ellos de la tercera edad”, resaltó.

“Estamos ya cansados de tanta amenaza por parte del gobierno, del Sistema de Transporte Colectivo y de la empresa intermediaria (ACCCO) que lo único que hace es tener un usufructo de más del 50% de las rentas, cuando ya en el Metro son impagables”, acotó

ABRENDIÁLOGO

Consultado por 24 HORAS, el Metro respon-

dió que los locales son arrendados por la empresa ACCCO, mediante permisos otorgados por la administración pasada; acotó que el retiro o suspensión de establecimientos al interior del Metro obedece al reordenamiento para hacer cumplir las medidas de Protección Civil y de documentación en regla.

Destacó que por la tarde recibió a una comisión de locatarios de forma directa; al cierre de edición continuaban las negociaciones.

El 21 de agosto pasado, este diario publicó que comerciantes formales acusaron a la empresa ACCCO de clausurar diversos locales sin tener facultades para ello.



**DEMANDAS.** Más de 50 comerciantes se manifestaron sobre Avenida Chapultepec, exigiendo que se respeten sus derechos y en contra de la empresa ACCCO, que les arrienda los locales.

## Ciudadanos de Neza se inconforman por recortes presupuestales

Ángel Galván

Nezahualcóyotl, Edomex.- Miles de habitantes de este municipio y de Cocotitlán, así como de Oaxaca, se concentraron en la explanada local y marcharon por la avenida Adolfo López Mateos, luego por la calzada Ignacio Zaragoza y concluyeron su caminata frente a la Cámara de Diputados, para exigir a los legisladores que no recorten el presupuesto del 2020 a los municipios del país.

De igual forma, pobladores de Ixtapaluca y Chimalhuacán, encabezados por sus alcaldes, viajaron a la Ciudad de México para iniciar un plantón de 5 días frente a la Cámara Baja, donde exigirían a los diputados que cumplan su trabajo como representantes del pueblo y no reduzcan las participaciones municipales.

Los inconformes congregados en Nezahualcóyotl señalaron que, en lugar de disminuir los recursos, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador debe incrementar sustancialmente el dinero para las 2,400 localidades de la nación, ya que en la actualidad la infraestructura se encuentra detenida por las políticas económicas que instauró el gobierno federal.

Cabe señalar que los activistas estuvieron

encabezados por los alcaldes Juan Hugo de la Rosa García (de Neza) y Tomás Suárez, de Cocotitlán y durante su travesía hacia San Lázaro realizaron tres paradas, una en Canal de San Juan, otra en el Metro Zaragoza, una más en la estación Moctezuma de la Línea Uno y finalmente arribaron al Palacio Legislativo. Por otra parte, contingentes antorchistas también salieron de los municipios de Chimalhuacán e Ixtapaluca para protestar por falta de recursos a los municipios.

Marisela Serrano Hernández, alcaldesa de Ixtapaluca, resaltó en conferencia de prensa que no está pidiendo dinero a las autoridades federales o estatales, lo que queremos son obras para promover el desarrollo de las comunidades.

Dijo que Ixtapaluca cuenta ya con más de medio millón de habitantes, quienes todos los días tienen que soportar olores fétidos de cuatro canales a cielo abierto y un puente (El Molino) sin concluir, no obstante que el gobierno federal se comprometió a concluirlo.

Aseveró que los colonos de varias comunidades tampoco tienen acceso a la autopista México Puebla porque se encuentran encajonados en sus sitios de residencia, ante la negativa institucional para brindarles alternativas de desarrollo y movilidad.



Ciudadanos realizaron marcha hasta la Cámara de Diputados.



# BRILLA

**IZTAPALAPA.** Desde el Metro San Andrés Tomatlán, el Popocatépetl lució su esplendor durante un día con poca contaminación.

# NFL en CdMx, sin auto

**Especial.** Te presentamos las alternativas que tendrás para asistir al partido de lunes por la noche, toda vez que no habrá estacionamiento en el Azteca

ZELTZIN ZAMORA Y REDACCIÓN  
CIUDAD DE MÉXICO

El Gobierno de la Ciudad de México pondrá en marcha un plan estratégico de movilidad para que habitantes y visitantes de la CdMx disfruten del partido de la NFL del próximo lunes entre Cargadores y Jefes.

Como medida preventiva para garantizar condiciones de movilidad en la zona sur de la ciudad, fueron programadas rutas de transporte especiales que facilitarán el traslado de los asistentes con boleto del evento, desde estaciones remotas hasta el Estadio Azteca y viceversa, ya que este último NO contará con estacionamiento.

El dispositivo es encabezado por la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi). Los espacios que se habilitarán como estaciones remotas tendrán corridas cada 20 minutos aproximadamente.

## Otras alternativas

Si no te es accesible utilizar las rutas de transporte, también puedes llegar a través de estos medios de transporte.

La ventaja del sistema de transporte colectivo, Metro, es que abarca prácticamente todo el perímetro de la ciudad, por lo que acceder a sus estaciones no tiene mayor complicación, la ruta más viable es llegar a la estación Tasqueña, de la línea 2 (azul), donde se puede transbordar al Tren Ligerero y viajar 10 estaciones rumbo a Xochimilco hasta el Estadio Azteca.

Si eliges el Tren ligero, ésta no será una opción si vienes de Tasqueña, ya que por mantenimiento están cerradas las estaciones hasta el Estadio Az-

## Movilidad

El Gobierno de CdMx anunció el plan estratégico para llegar al juego de la NFL

● Estaciones remotas

- A Auditorio Nacional**  
Av. Paseo de la Reforma 50, Bosque de Chapultepec 1a Sección, Miguel Hidalgo.
- B Plaza Carso**  
Bahía vehicular de Plaza Carso Lago Zúrich 245, Ampliación Granada, Miguel Hidalgo
- C Expo Santa Fe**  
Bahía vehicular de Expo Santa Fe Av. Santa Fe 270, Santa Fe, Álvaro Obregón
- D Estadio Olímpico Universitario**  
Estacionamiento Av. de los Insurgentes Sur S/N, Universidad Nacional Autónoma de México Ciudad Universitaria

### Costo

100.00 pesos

ida y vuelta, solo efectivo.

### Horario de transporte

Salida de las 14:30 a las 18:30 hrs.

Regreso de las 22:00 a las 23:30 hrs.

## El juego



Cargadores de Los Ángeles



Jefes de Kansas City

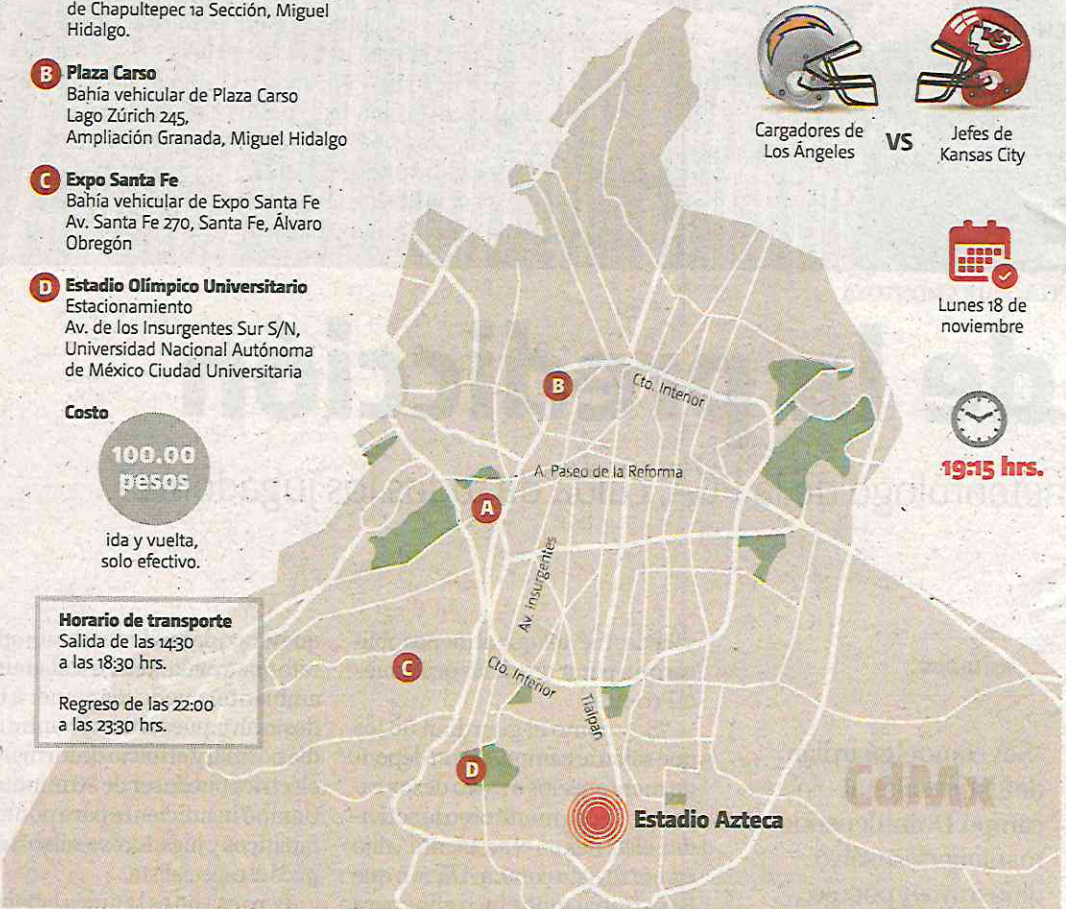
VS



Lunes 18 de noviembre



19:15 hrs.



• FUENTE: MILENIO • GRÁFICO: Moisés Butze

teca, por lo que no podrás ocupar este sistema de transporte. Aunque, por esta falta de servicio se pusieron a disposición autobuses RTP que van sobre la ruta; sin embargo, deberás tener en cuenta salir con tiempo porque podría haber tráfico sobre calzada de Tlalpan. Si tu ruta es desde Xochimilco, solo llegarás hasta

Huipulco, una estación antes del Coloso de Santa Úrsula.

Tanto para llegar como después del partido, el paradero del Estadio Azteca es una de las mejores opciones en cuanto a rutas de camión y microbuses. Ubicado justo enfrente del Coloso de Santa Úrsula, y con una importante afluencia de pasaje-

ros, al paradero llegan y salen camiones que van desde el Centro Histórico, Metro CU, Cuemanco, San Fernando, Ajusco, zona de hospitales, Xochimilco, Canal Nacional, Pino Suárez, Barranca del Muerto, entre otras.

Finalmente, si vas en Metrobús, la estación más cercana es Perisur, de la Línea 1.



**JUEGO EN MÉXICO**

# Ofrecen movilidad en CDMX

DIEGO MARTÍNEZ

🐦@DMartinezCANCHA

Los aficionados que tengan planeado acudir el Lunes por la Noche al Estadio Azteca deberán armar su plan de transportación.

La NFL dio a conocer que el Gobierno de la Ciudad de México pondrá en marcha un plan estratégico de movilidad para que los asistentes al partido entre los Jefes de Kansas City y los Cargadores de Los Ángeles, y de entrada no habrá estacionamiento habilitado en el inmueble.

“El próximo lunes 18 de noviembre fueron programadas rutas de transporte especiales que facilitarán el traslado de los asistentes con boleto del evento, desde estaciones remotas hasta el Estadio Azteca y viceversa, ya que este último no contará con estacionamiento.

“El dispositivo es encabezado por la Secretaría de Movilidad capitalina (SEMOVI). Los espacios que se habilitarán como estaciones remotas tendrán corridas cada 20 minutos aproximadamente y estarán ubicados en: Auditorio Nacional, Plaza Carso, Expo Santa Fe y Estadio Olímpico Universitario CU”, señalaron.

Habrán varios camiones que saldrán de esas estaciones hacia el Estadio Azteca de las 14:30 hasta las 18:30 horas, y del Estadio Azteca hacia las estaciones de las 22:00 a las 23:30 horas, con un costo de 100 pesos por viaje redondo.

# DIA HABIL



Por Alberto Montoya

## AMLO controla todo y va por INE; ¿cuida el Estado Mayor a Evo?

Poco a poco, **Andrés Manuel López Obrador** se ha apoderado de las instituciones.

Controla el Congreso, con los diputados hasta la mayoría calificada, y los senadores, con mayoría simple, gracias al voto de 31 millones de mexicanos y a negociaciones y acuerdos.

También tiene casi la mitad de los congresos estatales y el de la CDMX.

En la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) colocó a **Arturo Zaldívar Lelo de Larrea** en sustitución de **Luis María Aguilar**, quien se oponía a reducir los salarios y a su proyecto de nación.

Curiosamente, **Zaldívar Lelo de Larrea** ocupa el sitio dejado por **Genaro David Góngora Pimentel**, abierto simpatizante y amigo del tabasqueño.

A su colección ha sumado la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH), donde impuso a **Rosario Piedra Ibarra**, hija de **Rosario Ibarra de Piedra**, sin mérito alguno más allá de eso.

Y ya va también por el Instituto Nacional Electoral (INE), de dónde sacará a **Lorenzo Córdova Vianello**, quien forma parte de la *mafia del poder* y de la burócracia dorada.

El proyecto presentado por el diputado de Movimiento Regeneración Nacional (Morena), **Sergio Gutiérrez Luna**, y suscrito por su bancada, busca reformar el artículo 41 constitucional y la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales, para que la presidencia del instituto sea de tres años rotativa.

O sea, evitar que un solo hombre o mujer dirija al INE por nueve años consecutivos, como actualmente lo mandata la ley.

Así, en 2020 **Andrés Manuel** tendrá el control absoluto de la mayoría de las instituciones y de los tres poderes.

## Está muerta la CNDH

¿Se imagina usted a **Rosario Piedra Ibarra**, incipiente e ignorante titular de la CNDH desde la noche del martes enfrentar al gobierno federal?

¿Con qué autonomía emitirá recomendaciones por la eventual violación de los derechos fundamentales, si fue el presidente quien impuso?

Suena, por simple lógica, poco probable.

Y luego de su candidez, por llamarle decentemente, mostrada la misma noche de su protesta al cargo en el Senado cuando le preguntaron sobre el asesinato de periodistas este sexenio, ya no hay nada que hacer.

## El Estado Mayor

El Estado Mayor Presidencial (EMP) ya no existe.

Esos ocho mil elementos y centenares de vehículos, aviones y helicópteros que significaban al menos 500 millones de pesos anuales para cuidar a los presidentes y ex se eliminaron.

Ya no existen.

Pero ayer, en la conferencia de prensa de **Evo Morales**, el ex presidente de Bolivia asilado en México, y cuando **Claudia Sheinbaum** lo declaró huésped distinguido ¡zas!, que aparecen al menos ocho sujetos mal encarados, uniformados con traje negro, corbata roja o guinda, *chicharo* al oído, atléticos, zapato lustrado y cuatro camionetas blindadas, de esas que remataron en Los Pinos para ayudar a los pobres.

¿Eran del Estado Mayor?

Porque los tuiteros, feisbuqueros y toda esa fauna de las redes de inmediato buscó y encontró fotos de algunos de ellos ¡cuidando a **Felipe Calderón Hinojosa** y a **Enrique Peña Nieto**!

¿Qué pató mamá cuacuá?

## ¿No le pierden?

Cien pesos por persona viaje redondo.

Esa es la tarifa que se cobrará a los aficionados que asistan el próximo lunes al estadio Azteca a ver el juego entre Jefes de Kansas City y Cargadores de Los Angeles.

Porque anuncian que no habrá estacionamiento en el estadio.

Así como ha sido en las anteriores visitas del mundo enefeliano, habilitarán estaciones o terminales en diversos puntos de la CDMX de donde saldrán los camiones.

Ni modo, limusina naranja. O a pincel.

Vámonos: Puentazo en puerta.

albermontmex@yahoo.es

@albermontmex

**Corona Capital 2019: Estas son las rutas de transporte que te llevarán seguro a casa**

¡Disfruta el Corona Capital 2019 y no te preocupes por alcanzar el Metro a la salida! C

**OPERATIVO DE TRANSPORTE SEGURO**  
**REGRESO SEGURO A CASA**  
 2019  
**Corona CAPITAL**  
**CAPÍTULO 10**

**Circuito Bicentenario**  
 San Olaya - Alameda Olímpica - Copacalpan - Manacal - Av. Revolución - Norte Aeropuerto - M. Coahuila - Estación Alameda - Calz. de Guadalupe - La Raza

**2 M. Indios Verdes | Reclusorio Norte**  
 Col. Roma - Florencia - Reforma - La Villa - Indios Verdes - Reclusorio Norte

**3 M. Cuatro Caminos | M. Rosario**  
 M. San Lázaro - M. Tlatelolco - M. Tacubaya - M. Cuatro Caminos - M. El Rosario

**4 San Juan de Aragón | M. Martín Carrera**  
 M. Dosada - M. Villa de Aragón - San Juan de Aragón - M. Martín Carrera

**5 M. Tacubaya | Santa Fe | Cuajimalpa**  
 M. Pío Suárez - M. Chapultepec - M. Tacubaya - Expo Santa Fe - Cuajimalpa

**6 M. Mixcoac | San Ángel - MB Perisur**  
 M. Centro Médico - M. Chilpancingo - M. Patriotismo - M. Mixcoac - M. Barranca del Muerto - San Ángel - MB Perisur

**7 M. Apatlaco | M. Constitución de 1917**  
 Coyaya - Apatlaco - Esquadron 201 - M. Atlalisco - M. Constitución de 1917

**8 M. Pantitlán | M. Santa Marta**  
 M. Zaragoza - M. Pantitlán - M. Tepalcates - M. Santa Marta

**9 Calz. de Tlalpan | M. Tasqueña | Xochimilco**  
 M. Chabacano - Calz. de Tlalpan - M. Tasqueña - Estadio Azteca - La Noria - Xochimilco Centro

**10 Narvarte | Condesa | Polanco**  
 Interoceano - Narvarte - M. Eugenia - División del Norte - Nuevo León - Condesa - Polanco

**UBICADOS EN EL ESTACIONAMIENTO DEL PALACIO DE LOS DEPORTES  
 ACCESO POR LOS PUENTES DEL FORD SOL**

**HORARIO DE 12:00 A 2:00AM** **COSTO \$7.00 PESOS**

Logos: imjuve, ife, IREV, Corona Capital

Este fin de semana será el Corona Capital 2019, sin duda uno de los festivales musicales más esperados en nuestro país, en el que se presentarán artistas como Franz Ferdinand, The Strokes, Keane y Billie Eilish.

Estamos seguros que no querrás perderte de las presentaciones estelares, que empezarán alrededor de las 23:00 y 00:00 horas, por ello, el Instituto de la Juventud habilitó un operativo de transporte para que no te preocupes si no alcanzas Metro.

Serán 10 rutas de transporte seguro que estarán disponible desde las 00:00 y hasta las 02:00 horas del domingo y lunes en el estacionamiento del Palacio de los Deportes.

Para llegar a las unidades de transporte, al salir del Corona Capital 2019 deberás acceder por los puentes que conectan el Foro Sol con el Domo de Cobre; ahí, deberás ubicar la ruta que te llevará a casa y pagar la módica cantidad de 7 pesos.

Ángel Ortiz  
jose.ortiz@  
eleconomista.mx

**Personas en CDMX con ingresos de 7,000 a 28,000 pesos, objetivo**

# Conozca el programa que lo acercará a vivienda y servicios

• A través de corredores, gobierno y sector inmobiliario buscan garantizar el derecho a la vivienda

**C**uando buscamos comprar una vivienda necesitamos considerar diferentes factores como el tipo de financiamiento que utilizaremos, si éste se ajusta a nuestro presupuesto, así como en qué lugar desearíamos forjar un patrimonio, ya que la ubicación es un punto clave del costo de la vivienda.

En este sentido, el Gobierno de la Ciudad de México (GCDMX) y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México (Seduvi) llevarán a cabo el Programa Especial de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente.

De acuerdo con el gobierno capitalino, el alto costo del suelo impide que 70% de las familias de menores ingresos que demandan vivienda habite en lugares adecuados y bien localizados.

El programa tiene como objetivo a aquellas personas que cuenten con ingresos mensuales de 7,000 a 28,000 pesos, además de que los interesados podrán unir hasta tres créditos para adquirir una vivienda en este programa.

“Uno de los principales problemas para el acceso a una vivienda en la Ciudad de

México se relaciona con, primero, la baja oferta de tipo social y segundo la relación precio-localización de la vivienda, esto al margen de los financiamientos de las viviendas donde ésta, como sabemos, es el problema de una baja bancarización, falta de comprobación de ingresos, baja calificación crediticia, que dificulta aún más el acceso al mercado”, dijo Ileana Villalobos Estrada, titular de la Seduvi.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, comentó que con el programa se busca reintegrar a las personas que migran a otras zonas por los altos costos de la vivienda.

“Estamos pasando de un proceso donde se construía vivienda para sacar a los habitantes de ciertas colonias a otros lugares o fuera de la Ciudad de México, a un proceso donde queremos que se quede la gente que viva en el lugar. Pero que, al mismo tiempo, puedan existir nuevas viviendas para las personas que no tienen los recursos para adquirir una vivienda de 4, 5 o 6 millones de pesos”.

A través de un acuerdo con los sectores privado y social, el programa tiene como objetivo acercar a las personas a una vi-

vienda en zonas con servicios básicos como que escuelas, hospitales, centros de trabajo, estaciones del Metro, comercios, áreas verdes y que, de acuerdo con las autoridades, será dos y hasta cuatro veces más barata que en el mercado actual.

En este sentido, Sheinbaum añadió que el programa también beneficiará a trabajadores que cuenten con créditos del Infonavit y el Fovissste. “Desde hace muchos años, el Infonavit y el Fovissste no estaban incorporados en programas de vivienda en la ciudad y, por primera vez, estamos abriendo la vivienda social para que a través de su crédito puedan adquirir estas viviendas. Estamos hablando de miles de viviendas que antes los habitantes de la ciudad, nuevas familias que se están formando o familias diversas no tenían espacio en la ciudad y que hoy con este programa van a tener este espacio”, agregó.

## Corredores

El Programa Especial de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente será integrado por 12 corredores ubicados en las alcaldías de Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

**70%**  
**DE FAMILIAS**  
con menores ingresos no habita en lugares adecuados por el alto costo del suelo.

## Nueva Oportunidad

Con el Programa Especial de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente, el Gobierno de la Ciudad de México y el sector inmobiliario otorgarán más facilidades y oportunidades a las personas que buscan una vivienda nueva.

El proyecto se integra por 12 corredores:

- 1 Centro Histórico (perímetros A y B)
- 2 Chapultepec
- 3 Eje Central
- 4 Insurgentes Norte
- 5 Pino Suárez-Tlalpan
- 6 Atlatempa
- 7 Hidalgo-México Tacuba
- 8 Vallejo-I
- 9 Ferrocarriles Nacionales-Xochimanco
- 10 SAC Tacubaya
- 11 Reforma Norte
- 12 Zona Rosa

Será válido para personas que deseen aplicar créditos Infonavit y Fovissste; podrán unir hasta tres financiamientos

Tendrán conexión con servicios básicos como:

- Áreas verdes
- Hospitales
- Escuelas
- Centros de trabajo
- Comercios
- Metro



### El costo actual de vivir en la CDMX

De acuerdo con Homie.mx, una vivienda de 70 metros cuadrados con dos recámaras, un baño y estacionamiento dentro de estas zonas son:

- En la zona del corredor del Centro Histórico, se ubicaron los precios más baratos que van de \$5,500 a \$6,500 pesos.
- El corredor Chapultepec fue el que registró precios más altos que van de \$17,000 a \$21,000 pesos.

El programa contempla una meta en los próximos cinco años:

- Estiman construir entre 7,500 y 10,000 viviendas incluyentes.
- Para evitar abusos y prácticas clientelares, la asignación de viviendas se hará en línea.
- Los desarrolladores deberán destinar 30% de sus proyectos a este tipo de vivienda.

FUENTE: GCDMX, SEDUMI Y HOMIE.MX

GRAFICO EE

En cuanto a la inscripción para los interesados, las autoridades informaron que en las próximas semanas detallarán la mecánica para adquirir vivienda a través de este nuevo programa.

NEGRETE, PERMISIVO

# INVADEN CHELERÍAS COYOACÁN



Las clausuran y cambian de giro

## Están disfrazadas de restaurantes y pizzerías y son lugar preferido de universitarios



HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

· Misteriosamente, bajo su gestión hay más

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Con la finalidad de resguardar la integridad física de los habitantes de la colonia Copilco Universidad y de las 40,000 personas -entre estudiantes, profesores y trabajadores de la UNAM-, que diariamente utilizan el Metro y diversas rutas de transporte que llegan a la estación, el Congreso



· Sólo unos días permanecen cerradas

de la Ciudad de México solicitó a la secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda, Ileana Villalobos, y al alcalde de Coyoacán, Manuel Negrete, informar sobre los permisos para la apertura de chelerías disfrazadas de restaurantes

y pizzerías.

La diputada de Morena, Leticia Varela Martínez, advirtió que durante la administración de Manuel Negrete Arias, han aumentado las violaciones al uso del suelo, lo que ha permitido la

### DE TODO

· Estos establecimientos se dedican también a la venta de alcohol

### DISFRAZ

· Dichos espacios, que ya habían sido clausurados como chelerías, reanudaron sus actividades disfrazados de restaurantes y pizzerías

### PITAZO

· Se ha pedido el apoyo de Gobierno para retirarlas no se hace nada, misteriosamente en los operativos siempre están cerradas

200

lugares, al menos, donde se vende cerveza y alcohol de forma irregular en la CDMX

construcción de edificios altos y que muchos predios se utilicen para la venta de bebidas alcohólicas y renta de cuartos.

Pidieron a los funcionarios del Gobierno central y de la alcaldía, informar al Congreso capitalino sobre los permisos de construcción de las obras que exceden el número de pisos permitidos en la calle de Medicina y Cerro del Agua, así como de los permisos de operatividad de las chelerías disfrazadas de restaurantes o pizzerías, de los predios habitacionales que funcionan como comercios o renta de cuartos y a los establecimientos sobre la vía pública.

La legisladora Leticia Varela consideró también, que es necesario verificar los permisos otorgados para el funcionamiento y construcción de los inmuebles, pues muchos de ellos ponen en riesgo la integridad física de los estudiantes, de los transeúntes y los habitantes de la colonia Copilco Universidad.

“Es necesario que las constancias, certificados, permisos, licencias, autorizaciones, registros de manifestaciones, dictámenes y demás actos administrativos que hubieran sido celebrados por error para estas construcciones y establecimientos sean declarados nulos por la administración de Coyoacán”, dijo.

Desde “administraciones pasadas y hasta el día de hoy, la alcaldía de Coyoacán ha permitido que se violen de manera reiterada las normas respecto a irregularidades en construcción de obras”, afirmó la legisladora.

Esta zona tiene permitido un máximo de 3 pisos y un mínimo de 30% de área libre para construcciones, sin embargo, en la calle de Medicina número 63 se realizó la construcción, ampliación y remodelación de este predio, por lo que los vecinos solicitaron al Instituto de Verificación Administrativa de la Ciudad de México (Invea), información sobre los permisos para llevar a cabo estas obras, agregó.



Funcionarios de la alcaldía piden moches para dejarlas funcionar

## SOLICITAN QUE COYOACÁN INFORME DE PERMISOS A RESTAURANTES

*Morenistas denuncian  
en el Congreso que en la  
alcaldía hay chelerías  
disfrazadas de pizzerías*

**POR JONATHAN BAUTISTA**

jonathan.bautista@contrareplica.mx

**El Congreso capitalino** solicitó a la secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda, Ileana Villalobos, y al alcalde de Coyoacán, Manuel Negrete, informar sobre los permisos para la apertura de chelerías disfrazadas de restaurantes y pizzerías.

Esto con el objetivo de resguardar la integridad física de los habitantes de la colonia Copilco Universidad y de las 40 mil personas —entre estudiantes, profesores y trabajadores de la UNAM—, que a diario utilizan el Metro y diversas rutas de transporte que llegan a la estación.

La diputada morenista Leticia Varela, a través de un punto de acuerdo avalado por el pleno del órgano legislativo, advirtió que durante la administración de Manuel Negrete han aumentado las violaciones al uso de suelo, lo que ha permitido la construcción de edificios altos, y que muchos predios se utilicen para la venta de bebidas alcohólicas y renta de cuartos.

En dicho documento, aprobado por los diputados, hacen un llamado a los funcionarios del Gobierno central y de la demarcación a informar al Congreso local sobre los permisos de construcción de las obras que exceden el número de pisos permitidos en la calle de Medicina y Cerro del Agua, así como de los de operatividad de las chelerías disfrazadas de restaurantes o pizzerías, de los predios habitacionales que fungen como comercios o renta de cuartos y a los establecimientos sobre la vía pública.

Ante ello, la legisladora Varela consideró que es necesario verificar las concesiones otorgados para el funcionamiento y construcción de los inmuebles, ya que muchos de ellos ponen en riesgo la integridad física de los estudiantes, transeúntes y los habitantes de la colonia Copilco Universidad. ●





Necesario resguardar la integridad física de los habitantes de la colonia Copilco Universidad y de las 40 mil personas que transitan por la zona.

## Piden a Manuel Negrete informe de los permisos de operación a Chelerías

A fin de resguardar la integridad física de los habitantes de la colonia Copilco Universidad y de las 40 mil personas —entre estudiantes, profesores y trabajadores de la UNAM— que diariamente utilizan el Metro y diversas rutas de transporte que llegan a la estación, el Congreso de la Ciudad de México solicitó a la Secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda, Ileana Villalobos, y al alcalde de Coyoacán, Manuel Negrete Arias, informar sobre los permisos para la apertura de “chelerías” disfrazadas de restaurantes y pizzerías. A través de un punto de acuerdo avalado por el pleno del órgano legislativo, la diputada Leticia Varela Martínez, advirtió que durante la administración de Manuel Negrete Arias han aumentado las violaciones al uso del suelo, lo que ha permitido la construcción de edificios altos y que muchos predios se utilicen para la venta de bebidas alcohólicas y renta de cuartos.

Resaltó, se exhorta a los funcionarios del gobierno central y de la alcaldía a informar al Congreso capitalino sobre los permisos de construcción de las obras que exceden el número de pisos permitidos en la calle de Medicina y Cerro del Agua, así como de los permisos de operatividad de las “chelerías”

disfrazadas de restaurantes o pizzerías, de los predios habitacionales que fungen como comercios o renta de cuartos y a los establecimientos sobre la vía pública.

Consideró que es necesario verificar los permisos otorgados para el funcionamiento y construcción de los inmuebles pues muchos de ellos ponen en riesgo la integridad física de los estudiantes, de los transeúntes y los habitantes de la colonia Copilco Universidad.

Apuntó, “es necesario que las constancias, certificados, permisos, licencias, autorizaciones, registros de manifestaciones, dictámenes y demás actos administrativos que hubieran sido celebrados por error para estas construcciones y establecimientos sean declarados nulos por la administración de Coyoacán”.

Refirió que la colonia Copilco Universidad, en su mayoría tiene el uso habitacional H, es decir, de carácter únicamente habitacional, establecido por los Programas de Desarrollo Urbano del Distrito Federal; “sin embargo, varios predios ubicados principalmente en la calle de Filosofía y Letras se han desvirtuado como comercios o arrendamientos de cuartos, mismos que no cuentan con reglamentos internos ni supervisión de inquilinos”.

# Falleció de dengue Cosío Vidaurri

**TENÍA 90 AÑOS**

**Durante su mandato en Jalisco ocurrieron las explosiones en Guadalajara, que dejaron 212 muertos y 69 desaparecidos**

**POR ANDRÉS BECERRIL**  
nacional@gimm.com.mx

El 22 de abril de 1992, con el estallido del Sector Reforma en Guadalajara, la carrera política de Guillermo Cosío Vidaurri, entonces gobernador del Estado de Jalisco se fue a pique. El presidente Carlos Salinas de Gortari lo envió como embajador de México a Guatemala.

La clase política del estado de Jalisco tenía preparado un homenaje para el próximo 20 de noviembre, día de la Revolución Mexicana en honor del priista, en el legendario Teatro Degollado.

Ayer, a los 90 años de edad —los cumplió el 4 de septiembre—, el político jalisciense, considerado por muchos como el de mayor importancia en el siglo XX, falleció por complicaciones de neumonía y el dengue que padeció desde octubre pasado.

El día de la tragedia en pleno corazón tapatío —producida por una batería de explosiones de gasolina que se fue acumulando en el sistema de alcantarillado de la ciudad—, el saldo oficial fue de 212 muertos, 69 desaparecidos, mil 800 lesionados; la destrucción en al menos 8 kilómetros de calles, la de Gante fue la más dañada y afectaciones en más de mil viviendas; 450 comercios, 100 escuelas y más de media milla de autos. Entonces Cosío Vidaurri tuvo que pedir licencia.

La sociedad tapatía acusó que el entonces gobernador, de origen priista, había sido negligente ante la acumulación del combustible en el subsuelo y que obras relacionadas con el caso las había entregado a familiares y amigos.

En 1985, cuando Guillermo Cosío era diputado federal por segunda ocasión (la primera fue entre 1976 y 1979), su apellido paterno saltó a la fama mundial. Sara Cosío, hija de su hermano Octavio César Cosío Vidaurri, se había relacionado sentimentalmente con Rafael Caro Quintero, un sinaloense



**Relación**

El apellido Cosío tomó relevancia cuando se supo de una relación sentimental de una de sus sobrinas con Rafael Caro Quintero.

afincado en Guadalajara y uno de los líderes del Cártel de Guadalajara, que hicieron escuela en la delincuencia organizada.

Cosío Vidaurri, antes del estallido en el Sector Reforma, había tenido una trayectoria política en ascenso. Entre marzo y octubre de 1981, acompañó como secretario general del PRI a Javier García Paniagua, que era su líder nacional.

Después fue director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en la ciudad de México, entre 1982 y 1983, cuando el regente del entonces Departamento del Distrito Federal (actualmente

ciudad de México) era Ramón Aguirre Velázquez.

Años atrás, entre 1971 y 1973, el fallecido político había sido alcalde de Guadalajara. Y fue entonces cuando había empezado a cobrar fama de político de altos vuelos.

Familiares confirmaron el deceso la mañana de ayer miércoles por un paro respiratorio, tras una larga estancia en un hospital donde era atendido por dengue, el cual se complicó con una neumonía.

Le sobreviven sus hijos Guillermo, Salvador e Idolina Cosío Gaona, quienes recibieron a lo largo de ayer innumerables condolencias de la comunidad política, social y empresarial que hoy se reunirá en el exrecinto Legislativo del Palacio de Gobierno, para rendirle un homenaje de cuerpo presente, como así se afirma ocurrirá en la sede del PRI en Jalisco, para luego ser inhumado en un panteón del poniente de la ciudad jalisciense.

— Con información de Moisés Mora y Notimex

JALISCO

# Fallece el exgobernador Guillermo Cosío Vidaurri

● El político priista tenía 90 años y murió debido a complicaciones después de padecer dengue

RAÚL TORRES Corresponsal

**Guadalajara.**— La mañana de ayer falleció Guillermo Cosío Vidaurri, quien gobernó Jalisco del 1 de marzo de 1989 al 30 de abril de 1992, cuando renunció al cargo por la tragedia de las explosiones del 22 de abril en Guadalajara, cuyo saldo oficial fue de 212 fallecidos, 69 desaparecidos y más de mil 800 lesionados.

El exmandatario, quien tenía 90 años, murió después de la siete de la mañana debido a complicaciones respiratorias causadas por una neu-



Guillermo Cosío Vidaurri fue mandatario de Jalisco (1989-1992), alcalde de Guadalajara (1971-1973) y diputado federal (1976-1979), entre otros cargos.

monía que contrajo hace unas semanas tras padecer dengue.

Los familiares del político consideraron que si bien el deceso se debió a un paro respiratorio ocasionado por la neumonía, ésta apareció debido a las secuelas provocadas por el dengue.

Político priista, Cosío Vidaurri fue alcalde de Guadalajara (1971-1973), diputado federal (1976-1979), secretario general del CEN del PRI (1981), director del Metro de la Ciudad de México (1982-1983) y secretario general de gobierno del DF (1983-1988).

Tras su renuncia como gobernador fue sucedido por Carlos Rivera Aceves y al terminar ese sexenio el PRI en Jalisco perdió por primera vez la gubernatura ante el PAN.

Se espera que este jueves se le rinda una serie de homenajes en diferentes sedes, entre ellas, en el Palacio de Gobierno de Jalisco, en el Congreso del estado y en el ayuntamiento tapatío, pero además al mediodía el Colegio de Notarios de Jalisco le hará un homenaje póstumo y luego en las instalaciones del PRI estatal. ●

**> GUILLERMO COSÍO VIDAURRI,  
EX GOBERNADOR DE JALISCO,  
DEJA DE EXISTIR A LOS 90  
AÑOS DE EDAD**

**Enlutece  
a la  
política**



**A** los 90 años de edad, y por complicaciones derivadas de una neumonía, falleció Guillermo Cosío Vidaurri, ex gobernador del estado de Jalisco.

Familiares del político confirmaron el deceso como consecuencia de un paro respiratorio.

Ello, tras una larga estancia en un hospital, donde era atendido por dengue, el cual se complicó con una neumonía.

Cosío Vidaurri fue gobernador de 1989 hasta 1992.

Solicitó licencia para alejarse del cargo tras las explosiones en el drenaje del Sector Reforma de Guadalajara que cobraron la vida de más de 200 personas, de acuerdo con cifras oficiales.

Asimismo, Cosío Vidaurri fue presidente municipal de la capital jalisciense de 1971 a 1973, diputado federal de 1976 a 1979 y secretario general del Partido Revolucionario Institucional (PRI).

Igualmente, fue director del Metro de la Ciudad de México y secretario general de Gobierno.

Al político jalisciense se le preparaba un homenaje en vida.