

---

# Menciones a la titular

---

# Se está trabajando en la regulación de juegos mecánicos en ferias de la Ciudad

Leonardo Juárez R.

Ante la queja constante de los dueños de juegos mecánicos que operan en fiestas y otros eventos en la Ciudad de México de una falta de regulación para su funcionamiento, la mandataria de la metrópoli Claudia Sheinbaum Pardo, indicó que "lo estamos trabajando, ya les vamos a informar esta semana, pero tanto el tema de La Feria de Chapultepec se está trabajando como lo de las ferias pequeñas.

Explicó, "lo está laborando la Secretaría de Protección Civil, espero que ya esté listo el tema de la regulación esta misma semana que viene, y el tema de La Feria de Chapultepec, ya también se va a anunciar. La secretaría se encarga de todo lo concerniente a los lineamientos a seguir, esperamos que sea esta semana cuando se den a conocer esto".

Aseveró, "obviamente... se está poniendo toda la normatividad



Lineamientos para regular ferias están enfocados principalmente en garantizar la seguridad de los usuarios de juegos mecánicos.

que se requiera para dar mayor seguridad. Y queremos decirles a los empresarios del ramo que no se desaparecerá esas ferias, no se trata de eso, sino de dar más seguridad a los usuarios".

Al tocar el tema de lo que está realizando la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) que ha desprivatizado la playa La Lancha allá en Nayarit, y que en este trabajo que se está realizando se involucra a la titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), Mariana Boy, Sheinbaum Pardo manifestó "hay que ver en particular el tema de Mariana, pero a mí me parece bien que se desprivaticen las playas. Por el momento ella sigue en su cargo, ya que a ella la nombró el Congreso local, y en todo caso ella tiene que resolver la parte jurídica y todo, pero aquí en la Ciudad está haciendo un buen trabajo desde mi perspectiva, en la Procuraduría".

Sobre la negativa de empleados del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) a laborar horas extra en días festivos, señaló "de eso se está encargando la directora Florencia Serranía Soto, los estamos atendiendo". La titular del Ejecutivo local también habló acerca de los tweets del exgobernador de Veracruz Javier Duarte de Ochoa, donde ya hay quejas ciudadanas de que si i hay privilegios especiales en reclusorios, "... puedo informar que la secretaria de Gobierno, lo que tiene conocimiento es que como cualquier preso tiene posibilidad de hablar por teléfono en los teléfonos que hay en la propia prisión, y ahí él se comunica con alguien que desde fuera hace esta comunicación, pero no hay privilegios para el señor. Hay una vigilancia enorme... ni para nadie". En cuanto a la nueva Fiscalía de Justicia sobre todo de que la ley aprobada en el Congreso, permitió a la actual procuradora Ernestina Godoy Rangel ser una de las favoritas, por lo que se ha criticado que se reforma el Artículo 44 para "hacer un traje a la medida", Sheinbaum Pardo subrayó "pues el Congreso va a decidir lo que mejor le parezca al Congreso. Ahí vamos a estar, ¿quién elige a la procuradora? Un Consejo Judicial Ciudadano que fue electo por el Congreso o a la nueva fiscal -perdón- fiscal, hombre o mujer. Sí, es una persona muy honesta que ha estado trabajando y que valoro obviamente mucho su trabajo, y ya va a ser el Congreso quien decida quién va a ser el próximo fiscal".



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

## Famosos en el Metro

En la estación  
Jamaica de la Línea  
9 fue instalada la  
exposición 'Iconos  
en color', con la obra  
del artista plástico  
Manuel Padua.



Especial

## “Iconos en color”, en la estación Jamaica del STC

**HILDA ESCALONA**

El Sistema de Transporte Colectivo Metro recuerda a aquellos artistas que partieron de este mundo y nos dejaron un legado que perdura a través del tiempo entre antiguas y nuevas generaciones.

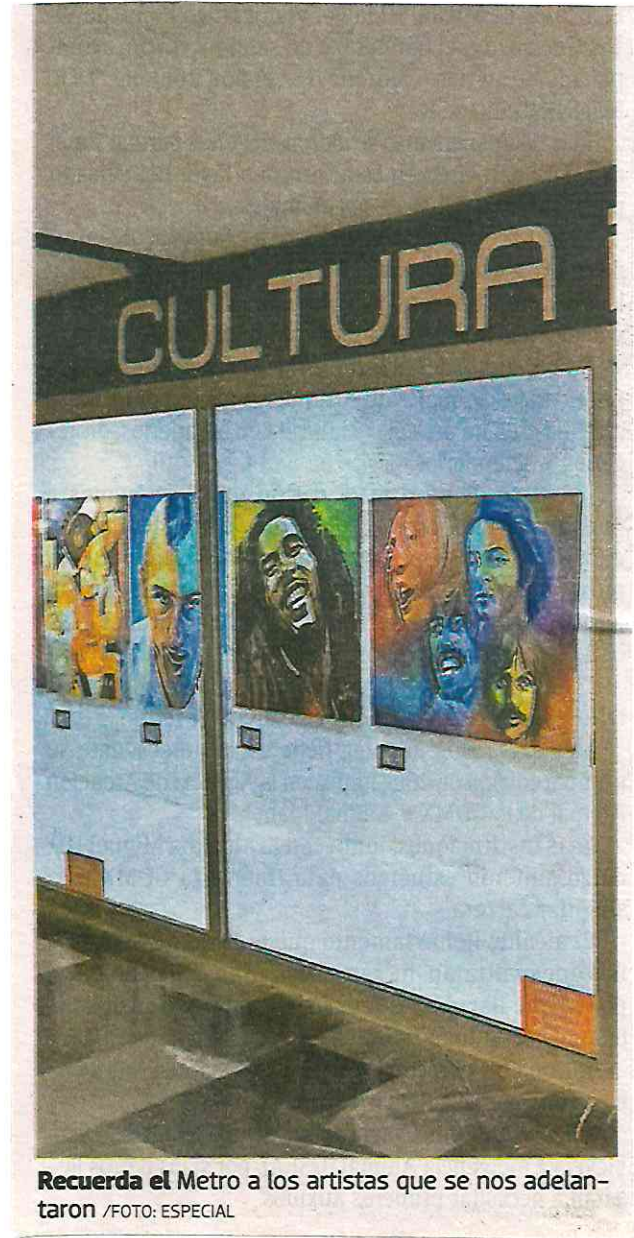
El organismo invita a los usuarios y público en general a visitar la exposición “Iconos en color” del artista plástico Manuel Padua, la cual puede ser apreciada en la estación Jamaica de la Línea 9.

La muestra exhibe coloridos retratos de reconocidos íconos de la cultura popular nacional e internacional, como Cantinflas, Antonio Aguilar y Frida Kahlo.

Personajes mexicanos que son reconocidos en el mundo por sus aportes artísticos, cada uno de ellos desde su ámbito, ya sea en la actuación, la música o la pintura.

Pero también se rinde tributo a rostros internacionales, como David Bowie, Jimi Hendrix, Mahatma Gandhi, Jim Morrison y Marilyn Monroe.

Originario de la Ciudad de México, el pintor Manuel Padua comparte con los usuarios del STC esta exposición amigable, como una forma de acercar a grandes figuras del mundo artístico, político o cultural, de tal forma que sea posible retratarse con alguna de ellas.



**Recuerda el Metro a los artistas que se nos adelantaron** /FOTO: ESPECIAL

11 NOV 2019

Página: 9 Sección: METRÓPOLI

## STC presenta exposición de personajes históricos en Metro Jamaica

La exposición "Iconos en color", ideal para tomarse una foto con figuras de la talla de Frida Kahlo o Marilyn Monroe



Recordar es volver a vivir y noviembre es un mes especial para recordar a aquellos seres que partieron de este mundo y que dejaron un legado artístico que perdura a través de los años entre antiguas y nuevas generaciones.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) invita a los usuarios y público en general a visitar la exposición "Iconos en color" del artista plástico Manuel Padua, la cual puede ser apreciada en Jamaica de la Línea 9.

La muestra exhibe coloridos retratos de reconocidos íconos de la cultura popular nacional e internacional, como Cantinflas, Antonio Aguilar y Frida Kahlo. Íconos mexicanos que son reconocidos en el mundo por sus aportes artísticos, cada uno de ellos desde su ámbito, ya sea en la actuación, la música ranchera mexicana o la pintura.

Entre los rostros internacionales que el autor pinta, desde su peculiar punto de vista, están David Bowie, Jimi Hendrix, Mahatma Gandhi, Jim Morrison y Marilyn Monroe.

Originario de la Ciudad de México, el pintor Manuel Padua comparte con los usuarios del STC esta exposición amigable, como una forma de acercar a grandes figuras del mundo artístico, político o cultural, de tal forma que sea posible retratarse con alguna de ellas.

La agenda completa de exposiciones culturales y actividades escénicas en el STC puede ser consultada la sección de Cultura de la página <https://www.metro.cdmx.gob.mx>

**RIESGO LATENTE: USUARIOS**

# Falta de mantenimiento repercute en deterioro de estaciones del Metro

En Tacubaya es evidente el abandono de instalaciones

Filtraciones, goteras, salitre y escaleras electromecánicas sin funcionar es lo que usuarios deben de sortear en la estación Tacubaya del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro por la falta de mantenimiento.

Grandes charcos de agua se observan en el pasillo de correspondencia con la línea 7, donde el deterioro en plafones y acabados es evidente.

Al recorrer la estación se apreció que las filtraciones en las paredes, en las que incluso se observa la tubería para el cableado eléctrico, son atendidas con láminas sobrepuestas, pero mal colocadas, para dirigir el agua hacia las orillas, que sin éxito forman charcos en los pasillos.

Ante esta situación, usuarios se pronunciaron porque el STC priorice el mantenimiento en todas sus líneas, ya que "entre goteras, charcos y escaleras eléctricas sin funcionar se vuelve un caos desplazarse".

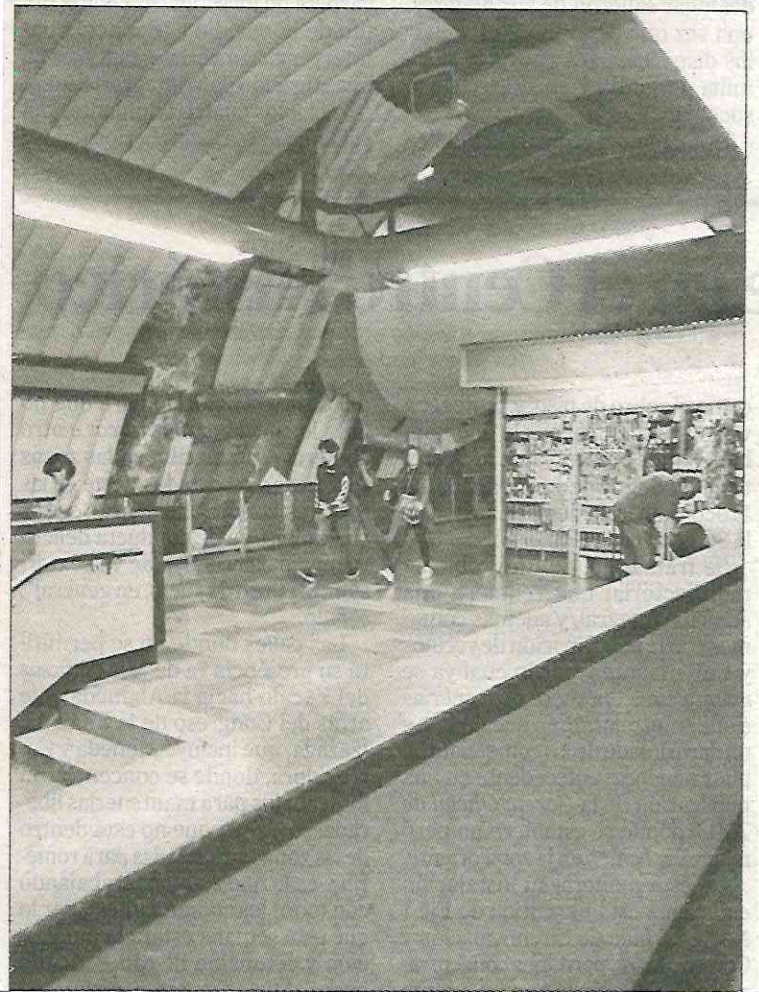
Además, algunos plafones tienen fisuras y están por colapsar debido a su deterioro. "Mejor que arreglen los acabados porque hay riesgo de que se nos vaya a caer algo o que haya peores encharcamientos. ¿Dónde queda el dinero que le dan al Metro?", señaló la señora Martha.

"Tan sólo los trabajos en algunas escaleras eléctricas llevan meses en reparación, y cuando al fin las arreglan a la semana vuelven a dejar de funcionar; en sí en toda la línea pasa lo mismo, esto es recurrente", comentó Gibel Chávez, estudiante.

Mientras, otros señalaron las odiseas que pasan personas de la tercera edad que, en la mayoría de los casos, no tienen apoyo del personal de seguridad y deben subir las escaleras fijas.

El 15 de marzo, el STC anunció el mantenimiento en las escaleras electromecánicas en las líneas 3, 6, 7 y 8, luego de los incidentes ocurridos en Tacubaya y Mixcoac, donde personas resultaron lesionadas debido a fallas en las escaleras, y dio conocer que la reactivación de éstas sería a finales de ese mes, situación que no ha sucedido.

Nayeli Ramírez Bautista



▲ En las instalaciones de la estación Tacubaya del Metro los usuarios transitan entre charcos de agua y parches en plafones y paredes. Fotos Nayeli Ramírez Bautista





Una experiencia muy emotiva.

# Impone marca paseo nocturno: asisten casi ¡150 mil personas!

**POR PATRICIA RAMÍREZ**

El secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous, dio a conocer que el Paseo Nocturno que se efectuó el pasado sábado rompió récord de asistencia, pues acudieron 147 mil 500 personas a esta rodada ciclista con motivo del

Día de Muertos.

El funcionario capitalino dio a conocer el dato a través de su cuenta de twitter y señaló que en esta edición, mujeres, hombres, niñas, niños y animales de compañía, participaron en esta actividad, que fue muy bien recibida por la ciudadanía.

Se trató de un recorrido de 18.3 km que va de la Fuente de Petróleos, por Paseo de la Reforma hasta Tlaxcoaque, en el Centro Histórico.

Otra de las características de este recorrido fue que hubo un concurso de disfraces tradicionales, que ganó un vagón del Metro con destino al Mictlán.

## Yo lector

### TRANSPORTE EN LOS SUBURBIOS

De mi casa al cine más cercano hago cerca de treinta minutos en coche.

Para llegar al Zócalo tarde, aproximadamente, una hora cuarenta y cinco minutos.

Si, por cualquier situación, quiero regresar a mi hogar después de las doce de la noche debo tomar taxi o caminar.

Si vuelvo, por ejemplo, del centro de la Ciudad, tendré que pagar entre ciento ochenta y doscientos setenta pesos.

Lo más extraño para mí es que vivo, o al menos eso creía yo, dentro de la Ciudad de México, una de las más grandes del mundo.

¡Qué buena onda que el metro y el metrobus se estén ampliando! ¡Segundo piso en periférico! ¡Se renueva avenida Insurgentes! Otra vez....

No estoy en contra de todo lo anterior pero me gustaría que, de vez en cuando, los entes invisibles encargados de la movilidad en mi ciudad, miraran un poco más allá, hacia donde están los suburbios, y nos construyeran un sistema de comunicación vial digno.

**ELENA ROLDÁN**  
TLALPAN, CDMX.

Aseguran especialistas que atenta contra el derecho a la movilidad

# Rechazan la consulta para ampliar el MB-3

Questionan expertos realizar sondeos al implementarse ya las obras y no antes

AMALLELY MORALES

Expertos y activistas en movilidad criticaron la consulta vecinal para ampliar la Línea 3 del Metrobús, al considerar que esto atenta contra el derecho a la movilidad.

“La ley muy claramente dice que tenemos que privilegiar el movimiento de personas antes que de vehículos, en ese sentido no se puede poner a consulta un derecho” aseguró la activista Areli Carreón.

De acuerdo con los expertos, esto prueba que las autoridades no llevan una adecuada planeación de los proyectos y obras que benefician a los usuarios de trans-

**Víctor Alvarado, del Poder del Consumidor**

“Al Gobierno (de la Ciudad de México) se le está olvidando el diagnóstico, y ese problema viene desde la Secretaría de Gobierno y la Secretaría de Obras”.

porte público.

“Es como ir al médico y que el doctor no haga un diagnóstico y sólo recete un medicamento, al Gobierno se le está olvidando el diagnóstico y ese problema viene desde la Secretaría de Gobierno y la Secretaría de Obras”.

“Ponen a consulta una obra que va a beneficiar a la mayoría, sólo por el descontento de unos”, lamentó Víctor Alvarado, director de Movilidad del Poder del Consumidor.

Los especialistas coincidieron en que cualquier diálogo y socialización tiene que

hacerse antes de anunciar el inicio de la obra, pero no para su realización en sí, sino para su diseño.

Questionaron que se consulte la obra cuando ya va a implementarse, y no al momento de diseñar el proyecto.

“Que bueno que consulten a los vecinos, pero a mí me parece que el tema no debería ser si se va a hacer o no, se tendría que consultar el cómo, porque el transporte público es una necesidad, se está haciendo al revés”.

“El mensaje que se está mandado es que cualquier vecino se puede oponer a una

**Areli Carreón, activista**

“Para que sus resultados fueran oficiales se requeriría la participación del Instituto Electoral (...) si otra instancia de Gobierno hace un ejercicio como estos es nada más un sondeo de opinión”.

obra y se le va a hacer caso”, consideró Xavier Treviño, director de Céntrico.

Otra de las críticas es que, explicaron, la consulta en sí no está avalada por la Ley de Participación Ciudadana, por lo que los resultados no son vinculatorios.

“Para que sus resultados fueran oficiales se requeriría la participación del Instituto Electoral, es decir, si otra instancia de Gobierno hace un ejercicio como estos es nada más un sondeo de opinión”, aseguró Carreón.

Además, el especialista en espacio público y movi-

lidad, Gustavo Rojas, afirmó que esta obra es necesaria y beneficiaría no sólo a los pobladores, sino también a la población flotante de un millón y medio de personas en la Alcaldía Benito Juárez.

“De enero a marzo de 2019, la estación del metro Zapata reportó una afluencia de 2.29 millones de personas en la Línea 3 y de 1.25 millones en la Línea 12. Incrementar las opciones de movilidad repartirá la demanda de personas que podrán ser transportadas desde Tenayuca a destinos como la Cineteca”, aseguró Rojas.

INCENTIVOS FISCALES, EN PUERTA

# Enviar mensaje de certidumbre a inversionistas, el objetivo en CDMX: Fadlala Akabani

Los ejes de acción del nuevo titular de Sedeco consisten en impulsar la mejora regulatoria, detonar las mipymes, promoción en el extranjero, aprovechar los 12 corredores inmobiliarios, inversión en infraestructura y la zona industrial de Vallejo

Camila Ayala Espinosa  
**EL ECONOMISTA**

UNO DE los nuevos objetivos de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la Ciudad de México, ahora liderada por Fadlala Akabani Hneide, es generar certidumbre al empresariado mediante seis ejes de acción, a fin de aumentar la inversión y crear empleos bien remunerados.

“Los objetivos fueron establecidos por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo. Al anunciarme su decisión (de ser el nuevo titular de la Sedeco) me dio instrucciones, de tal manera que el mensaje que enviemos a los inversionistas que tienen una empresa o aquellos que van a abrir un negocio sea de absoluta certidumbre”, explicó en entrevista con **El Economista**.

El pasado 20 de octubre, Sheinbaum Pardo dio a conocer que José Luis Beato dejó de ser el secretario de esta dependencia siendo sustituido por Fadlala Akabani, quien se venía desempeñando como director general del Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso) de la capital del país.

De acuerdo con Akabani Hneide, el primer eje se basa en lograr una coordinación efectiva y completa con la Agencia

Digital de Innovación Pública (ADIP) para impulsar la mejora regulatoria; mientras que el segundo busca detonar competitivamente a las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes).

“Recientemente la jefa de Gobier-

no anunció este elemento (la iniciativa de ley) de mejora regulatoria (...) El primer eje es lograr que la Sedeco logre una coordinación con la ADIP, para garantizar y profundizar las inversiones. Que todo se efectuó con transparencia y accesibilidad, ya sea para la apertura de negocios o para que se regularizarse”, acotó.

Detalló que el segundo eje es para mejorar competitivamente las mipymes, atendiendo dos aspectos: 1) aumentar su cadena de valor con la tecnología 4.0 y así mejorar sus mecanismos de producción y comercialización, y 2) dar acompañamiento y capacitación para acceder a mecanismos de financiamiento, ya sea a través de Fondeso o Nacional Financiera.

El tercer eje se refiere a mecanismos de promoción para atraer a empresas extranjeras; mientras que el cuarto eje se basa en el Programa Especial Regeneración Urbana e Incluyente, con la construcción de 12 corredores inmobiliarios en la Ciudad de México.

“Ante la desaparición del Instituto Nacional del Emprendedor, como Sedeco se deben redoblar esfuerzos y generar esquemas de atención a empresas extranjeras que quieren invertir. La Ciudad de México tiene ventajas sobre cualquier otra capital de América Latina, una de ellas es su centro financiero y que tiene una ubicación geográfica estratégica, está al sur de dos de las economías más importantes del mundo: Estados Unidos y Canadá, y también está al norte del sur de América”, explicó el secretario capitalino.

11 NOV 2019

Página: 32 Sección: URBES

“Los objetivos fueron establecidos por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo. Al anunciarme su decisión (de ser el nuevo titular de la Sedeco) me dio instrucciones, de tal manera que el mensaje que enviamos a los inversionistas que tienen una empresa o aquellos que van a abrir un negocio sea de absoluta certidumbre”.

“Ante la desaparición del Instituto Nacional del Emprendedor, como Sedeco se debe redoblar esfuerzos y generar esquemas de atención a empresas extranjeras que quieren invertir. La Ciudad de México tiene ventajas sobre cualquier otra capital de América Latina”.

**Fadlala Akabani Hneide,**

titular de la Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de México.

**El área de desarrollo e implementación de proyectos estratégicos tiene un enfoque social.**

“Como Sedeco Ciudad de México necesitamos explotar esas condiciones y ofrecerlas como una oportunidad (...) Necesitamos hacer nuestra parte, no solamente hay que confiar en la parte de ubicación geográfica estratégica. Entonces, en coordinación con el área de Asuntos Internacionales del Gobierno de la Ciudad de México estamos diseñando ya un mecanismo para dar a conocer estas ventajas”, indicó.

Precisó que para atraer más empresas se está trabajando en la creación de incentivos fiscales. “La jefa de Gobierno va a anunciar los incentivos (...) Vamos a llamar la atención para que vengan empresas extranjeras a instalarse”.

#### RECONFIGURACIÓN DEL USO DE SUELO

Sobre el cuarto eje, el funcionario puntualizó que se pretende transformar las condiciones sociales y económicas de la

capital, para ello se reconfigurará el uso de suelo y también se mejorará la calidad de vida de los habitantes.

“Los 12 corredores inmobiliarios son en realidad polos de desarrollo económico que permitirán que se establezcan viviendas, comercios, hoteles y servicios financieros. Toda una gama de oferta comercial y de servicios en lugares con marginación, pero están ubicados en lugares céntricos y están conectados, estamos hablando del corredor Chapultepec, de Tacuba, de Reforma norte (...) Principalmente queremos involucrar vivienda accesible con la de lujo, en cada complejo debe desarrollarse 70% de vivienda comercial y 30% accesible”, dijo.

En ese sentido, expuso que el quinto eje busca la coordinación del gabinete para lograr atraer inversión en infraestructura, mientras que el sexto se centraría en la zona industrial de Vallejo, donde se incluirían las mipymes y la apuesta a la Industria 4.0.

“Vamos a generar una efectiva coordinación en el gabinete del Gobierno de la Ciudad de México. Habiendo escuchado a los empresarios de la ciudad y cámaras en el próximo año vamos a elegir más polos de desarrollo e invertir en obras, en infraestructura”, expuso.

“El proyecto Vallejo es especial, busca la reindustrialización en Ciudad de México (...) Ya estoy en contacto con empresas mexicanas y extranjeras para establecer dos focos, el primero es establecer empresas con giros logísticos para aquellas que están ubicadas en la zona y la segunda modalidad que queremos establecer es la de armado o ensamble de productos que no generan contaminación, que no generan basura. (...) Vamos a tener una alianza con Prosoftware, que es un clúster de las tecnologías de la información”, expresó.

Fadlala Akabani explicó que cuatro de

los ejes ya se venían trabajando con José Luis Beato, aunque están siendo fortalecidos; los dos nuevos adherentes serían mejorar competitivamente las mipymes y generar mecanismos de promoción para atraer a empresas extranjeras.

Hizo hincapié en que estos seis ejes se complementarán con una fuerte inversión de 44,000 millones de pesos para el 2020, cuyo objetivo es detonar la infraestructura de la capital del país.

“Serían para obras como el Metro, Metrobús, Tren Ligero y vías principales. Los tenemos que ejercer de forma eficiente (...) Toda esta inversión va a ser de 44,000 millones de pesos”, añadió.

#### REESTRUCTURA

El titular de la Sedeco Ciudad de México declaró que ya efectuó una reestructura en la dependencia local y ésta se dividió en cuatro áreas: impulso al desarrollo económico; desarrollo e implementación de proyectos estratégicos; análisis y evaluación de proyectos de innovadores, y un área que será especialista en materia de conectividad.

“No puedo decir si encontré bien o mal la Sedeco, lo que se puede afirmar es que la estamos orientando a las necesidades reales de los capitalinos (...) Hubo reducción de plazas y concentración de sueldos, buscamos que un especialista gane más, pero que sea experto en un área específica”, manifestó.

El área de Desarrollo e Implementación de Proyectos Estratégicos, aseguró, tiene un enfoque social, “ahí entra Turismo de Barrio, que busca ayudar a Tláhuac, Milpa Alta y Xochimilco, a las comunidades más marginadas y también el de Plantas Ornamentales”.

“Para el proyecto de Plantas Ornamentales, se busca que los productores saquen un crédito para que tengan una unidad repartidora y pierdan relación con el revendedor (...) En conectividad buscamos que las mejores universidades del país nos ayuden con proyectos de emprendedores”, sostuvo.

Exteriorizó que se seguirá impulsando que el Fondeso otorgue créditos; este año se tiene como objetivo dar 40,000 créditos con interés de 6 por ciento.

**DEBILIDAD**

Sobre el hecho de que la capital del país ha presentado debilidad económica en este 2019, el secretario aseveró que cambió el esquema de trabajo y se le dio prioridad a revisar el funcionamiento de las actividades económicas, específicamente en el rubro de la construcción, “para así saber que no estaba bien”.

“Crecer en forma desordenada en la ciudad no es crecer, crecer lastimando la calidad de vida de los capitalinos tampoco es crecer. Por ejemplo, había construcciones por todos lados, que lastimaban a los vecinos, se desarrollaban centros comerciales o edificios en lugares que no”, indicó.

“La construcción es la punta de lanza de un efecto de 57 industrias más (...) Todo esto se va a mejorar, pero con orden sin lastimar la calidad de vida de los capitalinos”, destacó.

**ALIANZA**

Fadlala Akabani señaló que una urbe no puede lograr sola el desarrollo y crecimiento económico, por lo que se debe trabajar en equipo con sus entidades vecinas, “de manera regional”.

Ante esta explicación, dio a conocer que va a proponer la creación de un consejo de desarrollo económico metropolitano, donde se buscaría trabajar con Hi-

dalgo y el Estado de México.

“Me voy a reunir, primero con la jefa de Gobierno y después con mis homólogos de otras entidades para proponer la creación de este consejo y que se atiendan los aspectos económico y ambiental (...) Se vería todo lo relacionado con la economía circular, que también se evite la contaminación, e igual en función de la construcción del nuevo aeropuerto, para ver cómo podemos complementar servicios logísticos y turísticos”, enfatizó.

**EN CIFRAS**

La Ciudad de México es la entidad más importante del país, es la economía más grande con 16.5% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional, la mayor generadora de empleos formales (47,891 trabajadores asegurados en el IMSS entre septiembre del 2018 e igual mes del 2019) y el territorio con más Inversión Extranjera Directa (IED) captada en los registros administrativos de la Secretaría de Economía (5,305.4 millones de dólares en el primer semestre del año).

La debilidad económica capitalina es parte de un efecto que se vive actualmente en toda la República Mexicana, aunque en esta primera mitad de año dibuja una tendencia de aceleración (0.2% anual en el primer trimestre frente a 0.7% en el segundo); además, crece a tasas más grandes que la economía mexicana (2.7% promedio anual en los últimos tres años de la Ciudad de México, contra 1.9% a nivel nacional).

estados@eleconomista.mx

**44,000**  
**MILLONES DE**  
pesos se invertirán en infraestructura de la capital del país para el 2020.

**2.7**  
**POR CIENTO**  
creció la economía de la Ciudad de México, como promedio, en los últimos tres años.

**29.3**  
**POR CIENTO**  
concentra la CDMX en la inversión extranjera a nivel nacional.

**LA CUARTA  
TRANSFORMACIÓN**

**Darío  
Celis**

@dariocelise



# Aquí cuánto invertirán la 4T y la IP en infraestructura



**Antonio del Valle Perochena**

**D**e acuerdo con la Secretaría de Hacienda, los mil 600 proyectos que conformarán el Programa Nacional de Infraestructura implicarán una inversión total de 424 mil 149 millones de dólares.

Estamos hablando de un monto que se acerca al 5% del PIB, en línea ya con lo que invierten los países desarrollados y con la mira de alcanzar crecimientos de 4% de la economía nacional.

Según el documento de trabajo que elabora la dependencia de Arturo Herrera y el equipo del Jefe de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, 187 mil 385 millones de dólares serán inversión pública.

El sector privado ejercerá a su vez 236 mil 763 millones de dólares, el 56% del total de lo que

proponen al gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que mañana anunciará qué proyectos.

En el *pipeline* que se termina de afinar para su presentación se destaca a los hidrocarburos como la inversión más cuantiosa: 224 mil 680 millones de dólares, donde los privados llevan mano.

Las compañías de energía y del petróleo mexicanas e internacionales podrán invertir hasta 126 mil 119 millones de dólares, contra una inversión pública de 98 mil 561 millones de dólares.

El segundo rubro en importancia en el programa es la electricidad, donde se prospecta que el gobierno invierta 20 mil 639 millones de dólares y los empresarios 17 mil 105 millones.

El tercer subsector que más recursos acapararía es agua y saneamiento, donde la inversión pública proyectada suma 16 mil 142 millones y la privada 9 mil 137 millones de dólares.

Le sigue desarrollo urbano y vivienda con 10 mil 853 millones de estatal y 13 mil 862 millones de particular; telecomunicaciones con 2 mil 904 millones del gobierno y 17 mil 679 millones de los privados.

En ferrocarriles y trenes suburbanos 2 mil 250 millones de dólares de la 4T y 17 mil 445 millones de la IP; en carreteras 9 mil 72 millones del gobierno y 8 mil 590 millones del empresariado.

En turismo se proponen mil 676 millones de dólares de inversión pública y 15 mil 58 millones de dólares para la inversión de particulares.

En hospitales 5 mil 33 millones del gobierno y 6 mil 50 millones de privados; en escuelas 10 mil 368 millones de dólares solo del Estado; en aeropuertos 6 mil 31 millones de la 4T y 2 mil 474 millones de la IP.

Y en puertos 3 mil 856 millones de dólares del gobierno y 3 mil 244 millones del sector privado, representado por el Consejo Coordinador Empresarial de Carlos Salazar y el Conejo Mexicano de Negocios de Antonio del Valle Perochena.

**EL FUEGO AMIGO** se está intensificando en Pemex. No sabemos a ciencia cierta quién, si la Unidad de Inteligencia Financiera que capitanea Santiago Nieto, o la Fiscalía General de la República que comanda Alejandro Gertz Manero, ya se metió a investigar una red de pagos que están operando cercanos al director corporativo de Administración, Marcos Herrerías. Son los que le refería el viernes. A contratistas les piden un "moche" de entre 15 y 30% sobre el monto total de su deuda. Las pesquisas apuntan a dos oficinas fuera de la Torre Ejecutiva de Marina Nacional en las que se reciben a empresarios que claman pagos para sobrevivir. Una está en un piso de la Torre B del edificio del Pantalón y otra en Plaza Polanco. El nombre que salió a relucir es el de Carlos del Angel Pérez, quien fungiera como encargado del Registro Público de la CDMX cuando lo gobernó Andrés Manuel López Obrador y cuando el Oficial Mayor era Octavio Romero. Se adeudan unos 100 mil millones de pesos.

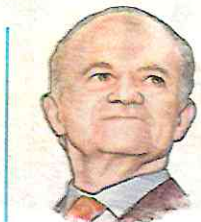


**POR CIERTO QUE** el viernes hubo un operativo en el corporativo de Pemex. La abogada general, **Luz María Zarza**, acompañada de miembros de la guardia interna equipados con armas largas exclusivas del Ejército y en compañía de agentes de la FGR del susodicho **Alejandro Gertz**, efectuaron una diligencia en la Torre B. De lo que trascendió podemos informarle que se denunció la sustracción de documentos confidenciales de la dirección de Finanzas que está a cargo de **Alberto Velázquez**. Se robaron discos duros con información sensible, para decirlo más claro. Zarza procedió a sellar una subdirección e inició investigaciones. Este evento coincidió con el aparente despido de Reyna María Basilo, directora de Procura. Se trata de la oficina que centraliza la compra de insumos de Pemex y sobre quien pesan denuncias por malos manejos de la Línea 12 del Metro en el gobierno de Marcelo Ebrard. Basilo le reportaba al entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado.



Luz María Zarza

**LA SEMANA PASADA** dejó Afore Citibanamex **Diego Tarrats**. Era director de Renta Variable y Alternativos. Pero lo más relevante es que es yerno de **Francisco Gil Díaz** y cuñado de **Gonzalo Gil White**. Hace dos meses también dejó la institución que preside **Ernesto Torres Cantú** otro ejecutivo clave en la trama de Oro Negro: **Javier Orvañanos**, quien fuera direc-



Alfredo Harp Helú

tor de Operaciones de ese fondo de pensiones que dirige **Luis Sayeg** y que por instrucciones de **Gil Díaz** invirtió cerca de 300 millones de dólares en la empresa de su hijo, hoy en ruta de quiebra. Las investigaciones internas que efectúa Citi, comandado por **Michael Corbat**, aún no concluyen en el caso de **Sayeg**, director de la afore y sobrino de **Alfredo Harp Helú**. El 19 de julio titulamos nuestra columna "Tráfico de influencias Banamex" y referíamos las operaciones de este grupo.

**LA COMISIÓN FEDERAL** de Competencia Económica, de **Alejandra Palacios**, está concluyendo la investigación en la denuncia de prácticas monopólicas absolutas en el mercado de venta y distribución de medicamentos. Las pesquisas de la Autoridad Investigadora que lleva **Sergio López** involucran a 4 distribuidores, un laboratorio, una asociación civil y una firma investigadora de mercados. Apunte primeramente a Casa Saba de **Manuel Saba Ades**, Fármacos Especializados de **José Antonio Pérez Fayad**, Almacenes de Drogas de **Roberto Gutiérrez** y **Marzam** de **José Alberto Peña**. A **Astra-Zéneca**, que preside **Sylvia Varela**. A la **Diprofar**, que agrupa a esos distribuidores y que encabeza **Tomás Rodríguez**, y a la empresa **IQVIA México**, que dirige **Xavier Valdéz**.

**GRUPO IUSA INCUMPLIÓ** hace unos días el pago del cupón semestral del bono que por cerca de 200 millones de dólares tiene emitido en Estados Unidos. De inmediato la compañía de **Carlos Peralta** realizó un roadshow entre sus bondholders para atajar falsas versiones. Por lo que se sabe, se les planteará ampliar el plazo a cambio de un mayor premio. Los custodios de los papeles son **Goldman Sachs**, **Credit Suisse**, **Morgan Stanley**, **Bank of America**, **Merrill Lynch** y **Constellation**, entre

otros. **IUSA** ha visto caer la venta de sus productos de alta tecnología. La **CFE** de **Manuel Bartlett** ha privilegiado medidores más austeros. Del siglo pasado.

**UNO DE LOS** más de 13 mil permisos rezagados que tiene la **Cofepris**, que maneja **José Novelo**, es el antígeno que genera anticuerpos para combatir el veneno de los alacranes que desarrolló **Grupo Silanes** y la **UNAM**. La sustancia ya la vende el laboratorio del ya desaparecido **Antonio**



Antonio López de Silanes

**López de Silanes** en más de 40 países y aquí no se ve para cuándo. Por cierto que en el sector salud también se comenta de la aparición de coyotes que prometen acelerar trámites como en Pemex. Se habla de concertar citas con **Novelo** por una módica cantidad. Obviamente, el titular de la **Cofepris** no es corrupto.

# Dos personas bastan para cerrar San Lázaro

## PREVÉN BLOQUEO ININTERRUMPIDO POR PEF

En dos meses y medio, manifestantes han tomado en 14 ocasiones la Cámara de Diputados; la presidenta de la Mesa Directiva prepara un protocolo de acción para esta semana

**POR IVÁN E. SALDAÑA**  
ivan.saldana@gtmm.com.mx

Hasta con dos personas en una puerta, durante los últimos dos meses y medio, grupos sociales han cerrado en 14 ocasiones, de manera completa o parcial, los accesos de la Cámara de Diputados para presionar a los legisladores a emitir o modificar leyes, o abstenerse de hacerlo. El recinto quedó vulnerable la semana anterior, porque las manifestaciones pasaron de afuera hacia adentro de las instalaciones sin que las autoridades internas cuenten con un protocolo efectivo para evitar la parálisis legislativa; tampoco ha intervenido el gobierno de la Ciudad de México, como ordena la Constitución.

Los grupos que del 1 de septiembre a la fecha se han manifestado son campesinos, presidentes municipales, maestros, trabajadores del sector salud, educativo, vendedoras por catálogo, entre otros, flanqueando el Palacio Legislativo de San Lázaro a fin de incidir en el Paquete Económico 2020 y, en su momento, en las

ya aprobadas leyes reglamentarias de la Reforma Educativa.

A partir de hoy comienza una semana de bloqueos ininterrumpidos, a decir de alcaldes, agricultores y otros grupos, quienes piden más recursos para su sector en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) del siguiente año, que deberá ser aprobado a más tardar el viernes. La Mesa Directiva, que dirige la panista Laura Rojas Hernández, y la Junta de Coordinación Política (Jucopo), que encabeza el morenista Mario Delgado Carrillo, se reunirán hoy para definir un nuevo protocolo que garantice el funcionamiento en San Lázaro, pues el que desplegaron el 18 de septiembre funcionó parcialmente, sólo a favor de los trabajadores sindicalizados, pero no para evitar cancelar actividades:

“Eso es justamente lo que vamos a acordar, este tipo de decisiones. Tanto la seguridad de la Cámara, como el garantizar la libre manifestación de las ideas, la libre expresión, así como el desarrollo de las sesiones, es responsabilidad de todos los grupos parlamenta-

rios, así como también de la Mesa Directiva, y por eso tendremos una reunión muy temprano el día lunes (hoy) para acordar los siguientes pasos y, con mucho gusto, en cuanto esté definido, les informaremos”, reconoció el pasado jueves la diputada Laura Rojas, en conferencia.

Hasta el momento, sólo en una ocasión, el 10 de septiembre pasado, intervinieron las autoridades capitalinas con policías viales para lograr el tránsito e ingreso de automóviles a la Cámara, lo que ocasionó un choque entre Laura Rojas y Mario Delgado, quien le reprochó “criminalizar las protestas”. Empero, el gobierno de Claudia Sheinbaum no ha actuado para evitar otros bloqueos, aunque el artículo constitucional 122, apartado B, le da las facultades.

“El Gobierno de la Ciudad de México, dado su carácter de capital de los Estados Unidos Mexicanos y sede de los Poderes de la Unión, garantizará, en todo tiempo y en los términos de este artículo, las condiciones necesarias para el ejercicio de las facultades constitucionales de los Poderes federales”, dice.

### SIN MUCHO ESFUERZO

Arrancando el presente periodo ordinario de sesiones, a las 6:16 horas del martes 3 de septiembre, dos personas cerraron la Puerta de Visitantes del Palacio Legislativo de San Lázaro, después tomaron otros accesos de la

misma calle de Zapata durante un par de horas.

Los manifestantes fueron un grupo de 60 Asesores Técnicos Pedagógicos (ATP) de distintas universidades, en protesta y exigencia de que liberen presupuesto de este año a las instituciones educativas y no se les recorte para 2020. Sólo fue una advertencia de lo que se avecinaba.

Al día de hoy, diversos grupos han bloqueado totalmente la Cámara de Diputados en seis ocasiones, de las cuales sólo tres han impedido la sesión del pleno: la del 10 y 12 de septiembre y la del 6 de noviembre pasado. Los bloqueos han durado de una hasta diez horas, dejando encerrados a diputados, visitantes y trabajadores, incluidos sus hijos en resguardo del Centro de Desarrollo Infantil (Cendi) que hay al interior del Palacio Legislativo;

en ocho ocasiones más han bloqueado de forma parcial el recinto, dejando sólo una puerta peatonal o vehicular habilitada.

Una de las puertas habilitadas ante bloqueos ha sido la número 4, que conecta con la estación del metro Candelaria, pues el perímetro fue protegido por otra puerta que construyó la

Cámara para rodear el perímetro, tal como adelantó Excélsior el 24 de septiembre pasado. Por ese pasaje subterráneo entró, incluso, la secretaria de Economía, Graciela Márquez, el pasado 23 de octubre, al igual que todos los legisladores, trabajadores y visitantes, pero pagando cinco pesos, cada uno, su boleto del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Pero la vulnerabilidad de la Cámara permitió que las protestas entraran la semana pasada a sus edificios. El 5 de noviembre integrantes del Movimiento Nacional de Químicos profesionales de los Servicios de Salud llegó hasta el Salón Legisladores y, al impedir su paso por parte del personal de resguardo, golpearon la puerta por más de 20 minutos, mientras comparecía la subsecretaria de Egresos, Victoria Rodríguez. Su demanda es que en el Presupuesto 2020 se consideren recursos para la recodificación de su cargo, de técnicos a químicos; homologación salarial; y basificación de casi dos mil 500 empleados de su sector en el servicio público.

En tanto, el jueves 7 de noviembre, la sesión del pleno se vio impedida de celebrarse porque un grupo de 400 alcaldes rompieron por unas horas el diálogo que llevaban con los diputados en un auditorio del Palacio y quisieron irrumpir en el Salón de Plenos, en exigencia de más recursos para infraestructura y seguridad en 2020. Acordaron regresar hoy a las 10 horas.

## MANIFESTANTES

**TRANSPORTISTAS, MAESTROS, CAMPESINOS, EXBRACEROS, SINDICALIZADOS, JUBILADOS Y HASTA VENDEDORAS POR CATÁLOGO HAN PROTESTADO.**

**24/09/2019**

### EXIGEN SEGURIDAD

Integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (AMOTAC) arriban a la Cámara de Diputados y bloquean la calle Zapata, en demanda de seguridad.



**26/09/2019**

### DEFIENDEN SU TRABAJO

Sin impedir la sesión del Pleno, un grupo de 600 vendedoras por catálogo y grupos de pequeños contribuyentes protestan en contra del pago de Impuesto Sobre la Renta (ISR).



**15/10/2019**

### PROTESTA MIXTA

Unas mil personas, entre ellos jubilados y pensionados del IMSS e ISSSTE, exbraceros, y habitantes de la selva Lacandona cierran algunos accesos de la Cámara.



**17/10/2019**

### PIDEN RECURSOS

Aproximadamente dos mil 800 miembros del STUNAM, y del Frente Campesino Independiente Emiliano Zapata (Freciez) bloquean en exigencia de recursos para 2020.



**23/10/2019**

### RUTA ALTERNA

Diputados estrenan como túnel de emergencia la puerta que conecta con la estación del Metro Candelaria, ante el bloqueo por parte de 65 personas de Chiapas y Oaxaca, jubilados de Banrural y más de 250 exbraceros.



5/11/2019

**QUÍMICOS EXPLOSIVOS**

Integrantes del Movimiento Nacional de Químicos Profesionales de los Servicios de Salud bloquean todos los accesos a San Lázaro. También llevan su protesta al interior del recinto legislativo, durante una comparecencia.



07/11/2019

**GOLPE INTERNO**

Unos 400 alcaldes que participaban en una reunión al interior de la Cámara de Diputados quisieron entrar por la fuerza al Salón de Plenos, rompiendo a su paso una puerta, lo que provocó que se cancelaran las actividades.



**Túnel de emergencia**

El 23 de octubre, los diputados pagaron los cinco pesos que cuesta el boleto del Metro para entrar por el túnel de la estación Candelaria, que ahora conecta con la Cámara.

**Diputados estrenan la ruta de escape**