
Sistema de Transporte Colectivo

NUEVO TREN

Quetzalcóatl circulará en la Línea 1

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro modificó la imagen de uno de los trenes nuevos que operarán en la Línea 1 del Metro.

Ahora tiene la apariencia del dios prehispánico Quetzalcóatl.

En redes sociales circulan fotografías de uno de los nuevos trenes NM16 con un recubrimiento de vinil que asemeja una serpiente emplumada.

El cuerpo de la deidad tiene los colores que representan a las diferentes líneas de la red del Metro y también los íconos de las 195 estaciones.

“Como muchos sabrán, los trenes NM16, apodados como



Aspecto del tren M. 0672-0673, en los talleres de Zaragoza.

Foto: Especial

Toros se encuentran albergados en los talleres de Zaragoza, pero uno de ellos lo han cambiado en cuestión de imagen. Al tren M. 0672-0673 le han colocado unos viniles, pero no son los

tradicionales viniles CDMX, se trata de la imagen del dios mexica Quetzalcóatl, donde su cabeza se encuentra en el carro motriz y el resto del cuerpo de la serpiente emplumada se forma con

el resto de los carros, mismo que se construyó con los colores y los íconos de las 12 líneas de la red del Metro de la CDMX”, se publicó en el perfil de Facebook El Mundo Sobre Rieles.

14 MAR 2019

Página: 20 Sección: Comunidad

Quetzalcóatl está en el Metro

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro cambió la imagen de uno de los nuevos trenes que operarán en la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, y ahora tiene sobre los convoyes al dios prehispánico Quetzalcóatl, mejor conocido como la serpiente emplumada.

En varios grupos de la red social Facebook, como Metrovisión y Más Metro, los usuarios subieron fotografías exclusivas de cómo cambiaron los colores de este tren NM16, mejor conocido como "Tren Toro" el cual fue recubierto con vinilos que además de simular al dios mexica, también cuentan con iconografías de todas las estaciones con que cuenta la red. Estos vehículos se encuentran en los talleres de Zaragoza, y sólo uno de los tres que ya están en México fue modificado. Cabe recordar que se esperan otros siete trenes que mandará la empresa francesa CAF. Varios usuarios de

estos grupos de internet señalaron que se trata de los festejos por el 50 aniversario del Metro y lo hicieron reflejando las culturas prehispánicas de nuestro país.

Otros comentaron que es una estrategia para evitar que sean dañados o pintados como ha ocurrido con otros trenes.

En las páginas de Facebook se publicó también que las fotos son propiedad de las personas identificadas como Gerardo Gómez y Yoset Ruiz A. Tejada.

El llamado "Tren Toro" ya logró pasar todas las pruebas de calidad y pruebas necesarias para comenzar a dar servicio, por lo que se espera que dentro de pocos días éste se añada a la línea 1.

"El tren número 1 ya está y esperamos que esté en circulación en los próximos cinco o seis días", comentó en conferencia de prensa Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo.

(Braulio Colín)



FOTOGRAFÍAS DE

**GERARDO GÓMEZ Y
YOSET RUIZ A. TEJADA**



A paso lento reparan escaleras eléctricas en el Metro... CDMX P.9



AFECTADOS. Debido a que las escaleras eléctricas están detenidas, en la Línea 7 del Metro, la de mayor profundidad del sistema, usuarios y policías ayudan a personas con discapacidad y de la tercera edad a subir y bajar.

Avanza reparación de escaleras en Línea 7

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que este fin de semana prevé tener un avance de 50% en la revisión y mantenimiento que realiza en escaleras eléctricas de las Líneas 7, 3 y 8, detenidas desde el miércoles pasado.

Consultado por 24 HORAS, el Metro informó que el resto de las escaleras estarán en funcionamiento durante los primeros días de la siguiente semana.

Los trabajos de mantenimiento consisten en la sustitución de aproxi-

madamente 700 metros de cadena del sistema de tracción de pasamanos, remplazo de 40 engranes de este mismo sistema y cambio de 84 frenos de disco completos.

El Metro aseguró que personal de la Gerencia de Atención al Usuario; así como de Seguridad Industrial e Higiene del Organismo permanecen en las estaciones de Línea 7, la de mayor profundidad, para apoyar a las personas que lo requieran en el ascenso y descenso de escalinatas normales.

90 escaleras

eléctricas en 12 estaciones intervenidas para su revisión y mantenimiento

16 maquinarias

ya habían sido reparadas al corte del martes

El STC también reveló que los trabajos de remodelación y mantenimiento en las estaciones Deportivo 18 de Marzo y La Villa Basílica de la Línea 6, concluyeron este miércoles.

/IVÁN MEJÍA

ESCALERAS ELÉCTRICAS NO FUNCIONAN

Los adultos mayores sufren en L7 del Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

Esta línea, con 30 metros de profundidad, está siendo verificada para evitar nuevos accidentes

Salir de la Línea 7 del Metro, la más profunda del Sistema de Transporte Colectivo (STC), es una odisea para las personas adultas mayores, con discapacidad, lesiones o que llevan bultos consigo, ya que las escaleras eléctricas llevan más de una semana sin funcionar y seguirán así por lo menos hasta la próxima semana.

Por ello se desplegó a personal de la Gerencia de Atención al Usuario en las estaciones con mayor demanda para apoyar a las personas en situación vulnerable, ya que esta ruta tiene hasta 30 metros de profundidad y en algunos casos más de 110 escalones.

Miguel Ángel Muñoz, de la Gerencia de Atención al usuario dijo en entrevista: "Lo que nosotros tenemos de información es que pueden estar operando a finales de esta semana o principios de la otra, máximo, mientras tanto seguiremos dando el apoyo".

En un comunicado el STC informó que "continúa con la revisión de escaleras electromecánicas ubicadas en 12 estaciones de las Líneas 7, 3 y 8. Además, se incluyeron a los trabajos: Deportivo 18 de Marzo y La Villa Basílica de la Línea 6".

Señaló: "La revisión y mantenimiento del 50% de los equipos se concluirá este

Servicio intermitente

Al menos 14 estaciones de la red presentan trabajos en las escaleras eléctricas

Línea 7 Línea 3 Línea 8



Fuente: Sistema de Transporte Colectivo Gráfico: Luis Calderón

110

ESCALONES tienen algunas estaciones para lograr la salida

90

ESCALERAS eléctricas están siendo revisadas en 4 líneas

700

METROS de cadena van a ser sustituidos en el mantenimiento

fin de semana y el resto de los elementos estarán en funcionamiento durante los próximos días".

El Sol de México confirmó que hay casos en los que personas mayores tardan hasta 20 minutos en poder sortear las escaleras mecánicas, otras llegan a la cima con la respiración alterada debido a la exigencia física de subir 110 escalones como en las estaciones Auditorio y Polanco.

De acuerdo con el STC, desde el 5 de febrero que ocurrió una falla en la escalera eléctrica de la estación Mixcoac de la Línea 7, que dejó ocho personas lesionadas, 90 equipos son revisados para descartar anomalías.

Los trabajos consisten en la sustitución de aproximadamente 700 metros de cadena del sistema de tracción de pasamanos, remplazo de 40 engranes de este mismo sistema y cambio de 84 frenos.

Si bien se ponen a funcionar los equipos para verificar su desempeño, la mayoría de las escaleras eléctricas siguen paradas, principalmente entre Río San Joaquín y Barranca del Muerto.

Al respecto, Muñoz Sánchez comentó a este diario que "se están haciendo pruebas, no están operando al 100% porque se tienen que cerciorar de que estén funcionando correctamente para evitar otro accidente".

Aunque muchos usuarios expresan su malestar y enojo por la falta de funcionamiento de las escaleras, contó el funcionario del Metro, la mayoría comprenden la situación, incluso este diario comprobó que no todos los adultos mayores solicitan el apoyo para subir.

"Si viene una persona en silla de ruedas, estamos dos personas de cada lado, cargamos y lo subimos. Si es una persona con muletas o bastón le ayudamos a subir, si vienen cargando algo les ayudamos con el bolso o cargamento", relató.

Por ahora no se han presentado incidentes como caídas, complicaciones de salud de las personas mayores por subir las escaleras o algún otro imprevisto.

No obstante, admitió que las 20 personas que ayudan no se dan abasto, sobre todo en horas pico.

14 MAR 2019

Página: 7

Sección:

Metropoli



Hasta 20 minutos tardan las personas mayores en subir los escalones/ERNESTO MUÑOZ



Después de dos accidentes les dan mantenimiento/ERNESTO MUÑOZ

14 MAR 2019

Página: 7 Sección: Metrópoli

700
METROS

de cadena del
sistema de
tracción de
pasamanos
serán
sustituidas

REPARACIÓN

Aumenta revisión de escaleras en el Metro

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) aumentó la revisión de escaleras electromecánicas de 12 a 14 estaciones de la red del Metro.

Ahora también las es-

caleras de Deportivo 18 de Marzo y La Villa-Basílica de la Línea 6 están bajo verificación y fuera de servicio temporalmente.

“Continúa con la revisión de escaleras electromecánicas ubicadas en 12 estaciones de las Líneas 7, 3 y 8. Además, se incluyeron a los trabajos: Deportivo 18 de Marzo y La Villa-Basílica de la Línea 6”, explicó el STC en una tarjeta informativa.

La revisión y mantenimiento de 50 por ciento de los equipos se concluirá este fin de semana y el resto de los elementos estarán en funcionamiento durante los próximos días, aseveró.

Los trabajos en las escaleras consisten en la sustitución de aproximadamente 700 metros de cadena del sistema de tracción de pasamanos, reemplazo de 40 engranes y cambio de 84 frenos de disco.

El STC indicó que personal apoya a los usuarios de la Línea 7, quienes deben subir y bajar las escaleras convencionales.

14 MAR 2019

Página: 21 Sección: Comunidad

APAGAN MÁS ESCALERAS

Metro, sudor ...y lágrimas

Serán 14 estaciones del STC las que no tendrán este servicio; lo reanudarán el fin de semana

DALILA SARABIA

Las escaleras electromecánicas de las estaciones Deportivo 18 de Marzo y La Villa Basílica de la Línea 6 también se mantendrán apagadas hasta que no concluya su revisión.

Con esto, suman 14 estaciones que no tendrán este servicio durante los próximos días, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

"La revisión y mantenimiento de 50 por ciento de los equipos se concluirá este fin de semana y el resto de los elementos estarán en funcionamiento durante los próximos días",

dio a conocer el organismo en una ficha informativa.

Los trabajos que lleva a cabo personal del Metro en las escaleras electromecánicas consisten en la sustitución de aproximadamente 700 metros de cadena del sistema de tracción de pasamanos, remplazo de 40 engranes de este mismo sistema y cambio de 84 frenos de disco completos.

Luego de que el 8 de marzo una escalera de la estación Mixcoac fallara y hubiera heridos el organismo tomó la decisión de apagar los aparatos con el objetivo de verificar sus condiciones.

Atoradas

Estas son las estaciones donde no funcionaban, hasta ayer, las escaleras electromecánicas.



Armando Vázquez

LÍNEA 7:

- Mixcoac
- San Antonio
- San Pedro de los Pinos
- Polanco
- Auditorio
- Constituyentes

■ Refinería

- Tacubaya
- Barranca del Muerto
- San Joaquín

LÍNEA 8:

- Salto del Agua

■ LÍNEA 6:

- 18 de marzo
- Villa Basílica

LÍNEA 3:

- Viveros

14 MAR 2019

Página: 3

Sección: Ciudad

Sheinbaum anuncia 30 mil mdp para Metro, Metrobús y Trolebús

SELENE FLORES Y CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció la inversión de 30 mil millones de pesos en seis años para mejorar la movilidad de los habitantes de la capital del país; y destinará a Metro, Metrobús y Trolebús los recursos.

“Estamos destinando la mayor parte de nuestro presupuesto en potenciar el transporte público, esa es la apuesta de este gobierno y por eso estamos invirtiendo en más Metrobús, trolebuses y Metro”.

Durante su participación en la Inauguración del Seminario de Ingeniería de Tránsito, informó que este año se adquirirán al menos 30 trolebuses y 800 autobuses.

En cuanto al Metro de Ciudad de México, dijo que la prioridad será invertir en su mantenimiento y disminuir los tiempos de traslado, más allá de construir nuevas líneas.

“Muchas veces se cree que solamente invirtiendo en más kilómetros de Metro es que se invierte en Metro, pero la verdad es que con disminuir los tiempos de traslado es como también se invierte”.

13 empresas, por Cablebús
El coordinador general del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, informó que 13 empresas se inscribieron en el proceso de licitación para la construcción de la Línea 1 del Cablebús, Indios Verdes-Cuatepec.

CLAVES

Informe de 100 días de gobierno

El próximo domingo 17 de marzo, a las 10 horas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dará el informe de los primeros 100 días de su administración. Entre los invitados al Teatro de la Ciudad están representantes de la sociedad civil, legisladores e integrantes del gabinete capitalino y federal; AMLO aún no confirma.

El funcionario público refirió que el plazo para la ejecución de estos trabajos será de 550 días naturales y para este año se cuenta con 3 mil millones de pesos.

Las empresas que participarán son Alfa Proveedores y Contratistas, Doppelmayr México, Doppelmayr Seilbahnen GM-BH, Gami Ingeniería e Instalaciones, Tradeco Industrial, Impulsora de Desarrollo Integral, Pinl, Motaengil de México, Epcor, Consorcio de ingenieros, Constructores y Consultores, Constructores Aldesem, Promotora y Desarrolladora Mexicana y Arquitecto-K inmobiliaria. Todas cumplieron con los requisitos establecidos, detalló el funcionario capitalino. ■

Darán 30 mmdp para el transporte público

- Sheinbaum dice que invertirán 12 mmdp en el sistema Cablebús
- Comprarán 800 autobuses para RTP y 100 trolebuses, asegura

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México invertirá 30 mil millones de pesos este sexenio en transporte público, aseguró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Del total, 12 mil millones de pesos se destinarán a construir las cuatro líneas del Cablebús, un sistema de teleférico para las zonas altas de la capital, detalló la mandataria.

“Estamos invirtiendo en más Metrobús y durante el sexenio al menos se comprarán 800 autobuses para la Red de Transporte de Pasajeros y 100 trolebuses más. En este momento hay una licitación para adquirir 30 y ponerlos en circulación este año”, describió Sheinbaum Pardo al encabezar la inauguración del Seminario en Ingeniería de Tránsito.

En entrevista posterior, detalló que se estima gastar 6 mil millones de pesos en la creación de un transporte público masivo que corra por calzada Ermita Iztapalapa, del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha, en el oriente de la Ciudad.

En el caso del Metro, recordó que hay varios trenes en compra que vienen de la pasada administración y señaló que del 5 de diciembre a la fecha se pusieron en circulación 20 rehabilitados, los cuales sólo necesitaban un mantenimiento menor.

En el seminario, la mandataria mencionó que su equipo trabaja con expertos en busca de soluciones para



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró el Seminario Ingeniería de Tránsito, en coordinación con la Secretaría de Energía del gobierno federal.

disminuir los tiempos de traslado, la emisión de gases contaminantes y bajar el consumo de energía, así como la protección de todos los usuarios de las vialidades.

En otro tema, adelantó que mañana presentarán el programa de Fotocívicas, el cual sustituirá al esquema de fotomultas de la pasada administración, el cual fue cancelado.

Desde el Centro de Capacitación en Calidad (Cecal), de la Secretaría de Energía, la titular del Ejecutivo local también se refirió al litigio con la em-

6 MMDP

ESTIMA gastar la CDMX en la creación de un transporte público masivo que corra por calzada Ermita Iztapalapa, del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha.

presa de patines eléctricos Grin y dijo que "no es competencia desleal" que operen con un amparo, el cual fue tramitado luego de que la Secretaría de Movilidad (Semovi) iniciara la revocación de su permiso temporal debido a incumplimientos.

Sin embargo, aclaró que su administración trabaja para que éste no se conceda de manera definitiva.

"Trabajamos hasta el cansancio". En la víspera de sus primeros 100 días de gestión, Claudia Sheinbaum aseguró que su equipo ha trabajado "hasta el cansancio" para mejorar las condiciones de la Ciudad y acusó que a la administración local "le sobraba mucha corrupción y le faltaba mucha atención".

Así respondió al preguntarle sobre cuáles eran las principales carencias de la capital al llegar al cargo el pasado 5 de diciembre.

En torno a cuál es la situación más complicada en lo que va de su gestión, no dijo una en específico y se limitó a comentar: "Nos hemos dedicado hasta el cansancio para retomar el camino de la Ciudad.

"Todos estamos bajo evaluación de la ciudadanía, creo que ha sido un buen trabajo de todas y todos, porque somos mayoría de mujeres y diario revisamos el avance", agregó en entrevista después de inaugurar el Seminario Ingeniería de Tránsito, en coordinación con la Secretaría de Energía del gobierno federal. ●

14 MAR 2019

INVERTIRÁN 12 MIL MDP EN EL TELEFÉRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Planean destinar más de 30 mil mdp a movilidad

Presupuesto sexenal. La jefa de Gobierno destacó que los tiempos de traslado son el segundo tema de mayor conflicto en la capital del país

DAHÍDA GUTIÉRREZ

Con el objetivo de mejorar la movilidad en la Ciudad de México, el Gobierno capitalino anunció que se invertirán más de 30 mil millones de pesos durante los seis años de la actual administración para crear un transporte público más eficiente.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que de esa inversión, 12 mil millones de pesos serán para el Cablebús, teleférico que es el proyecto insignia de su sexenio en materia de movilidad.

La mandataria aseguró que el objetivo de la inyección de recursos es disminuir los tiempos de traslado, la emisión de gases contaminantes y mejorar la seguridad de los usuarios de transporte público.

Al encabezar la inauguración del Seminario de Ingeniería de Tránsito, en el Centro de Capacitación de la Secretaría de Energía (Sener) federal, Sheinbaum Pardo afirmó que “la movilidad en la Ciudad de México es quizá uno de los temas de mayor conflicto en nuestra vida cotidiana; podríamos poner en primer lugar el tema de la seguridad, que nos preocupa a todos, el segundo tema es (...) el tiempo que destinamos todos los días de movernos de un lado a otro”.

“La ciudad no puede seguir seis años más como ahora, solamente esperando que crezca el parque vehicular y viendo cómo trabajamos de manera reactiva, sino que requerimos la planeación y el trabajo fundamental de los ingenieros de tránsito, de los ingenieros de movilidad en nuestra ciudad, para acercarnos a una ciudad más sustentable”, expresó

Sobre los sistemas de transporte que actualmente funcionan en la CDMX, destacó que “estamos invirtiendo en más Metrobús. Estamos invirtiendo en compra de trolebuses, durante el sexenio al menos se comprarán cien trolebuses más (...) 30 trolebuses (nuevos) estarán en circulación este año; 800 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros a lo largo de todo el sexenio”, destacó.



FORO. Claudia Sheinbaum inauguró ayer el Seminario de Ingeniería de Tránsito.

Sobre el Metro, el principal transporte masivo de la capital, la mandataria recordó que el sistema está próximo a cumplir 50 años en operación: “Vamos por los siguientes 50 años, pero necesitamos darle una inversión muy importante al Metro”.

Sin embargo, la mandataria destacó que dicha inversión no necesariamente implica la creación de nuevas rutas de Metro, pues “la inversión más importante tiene que estar en este momento en el mantenimiento y la operación adecuada de las líneas que existen actualmente”.

Principales proyectos

Éstas son algunas de las principales inversiones anunciadas en materia de movilidad para la Ciudad de México

Inversión global en el sexenio: 30 mil millones de pesos



Cablebús 12 mil millones de pesos de inversión

Cuauhtépec a
Indios Verdes

Sierra de Santa Catarina
a Constitución de 1917

Ajusco a
Universidad

Avenida Tamaulipas
a San Antonio

**3 mil millones de
pesos para este año**



Trolebús

100 trolebuses nuevos
en todo el sexenio

30 para este año (290
millones de pesos)



Red de Transporte
de Pasajeros (RTP)

800 unidades nuevas
para este sexenio

200 para este año (971
millones 920 mil pesos)



Tren Ligero

Mantenimiento a
las vías en 2019
(200 millones de pesos)



En puerta

Un sistema de transporte
de Metro Constitución de
1917 a Metro Santa Martha
(6 mil millones de pesos
de inversión en el sexenio)

XAVIER RODRÍGUEZ

Van por 4 líneas del cablebús, más trolebuses...

Destinan 30 mil mdp a movilidad en el sexenio

Por Karla Mora >
mexico@razon.com.mx

LA JEFA DE GOBIERNO anuncia que se trabaja en el cambio de combustibles que utiliza el transporte público; destaca la aplicación de ingeniería de tránsito en la CDMX

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que en este sexenio, la actual administración realizará una inversión aproximada de 30 mil millones de pesos, para ejecutar proyectos que mejoren la movilidad en el transporte público.

Durante la inauguración del Seminario de Ingeniería de Tránsito, en el Centro de Capacitación de la Secretaría de Energía (Sener), la funcionaria destacó la creación de una nueva línea de transporte que estará sobre Ermita Iztapalapa, de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla", puntualizó, la cual tendrá una inversión de 20 mil millones de pesos.

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno

“El Metro está por cumplir 50 años, vamos por los siguientes 50; pero necesitamos darle una inversión muy importante, para su adecuada operación”

Asimismo, dijo que se realiza una inversión muy importante en el mantenimiento y operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“El Metro está por cumplir 50 años, vamos por los siguientes 50; pero necesitamos darle una inversión muy importante, para su adecuada operación”, detalló la funcionaria.

Dijo que falta por concretarse el proceso de compra de diez trenes adquiridos en la administración pasada; no obstante, el STC le apostará a la recuperación de unidades, prueba de ello es que del 5 de diciembre a la fecha, 20 trenes fueron reincorporados al servicio.

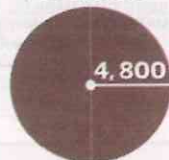
Claudia Sheinbaum destacó que otros proyectos que se concretarán en este sexenio son la creación de cuatro líneas de Cablebús (12 mil millones de pesos),

100

Cruces viales serán modificados, para proteger a peatones y ciclistas

Inversión en primer año

STC Metro



Cablebús



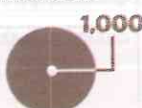
RTP



STE



Metrobús



Cifras en millones de pesos

la compra de 100 trolebuses, así como 800 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Comentó que también se modificarán varios cruces para hacerlos más seguros. En ese sentido, adelantó que para este mes estarán listos 35 y al finalizar el año se llegará a 100 atendidos; el objetivo es disminuir puntos de traslado y proteger al peatón y al ciclista.

Asimismo, mencionó que, para la ingeniería de tránsito, la administración que encabeza trabaja en adecuaciones que requieren poca inversión económica, pero que se traducen en beneficios importantes, como lo es el control de semáforos o cambios de sentido en carriles para automóviles.

“La mejor utilización del espacio, de tal manera que pueda haber carriles que a una hora del día vayan en un sentido y vayan en otro. En fin, distintas medidas de ingeniería de tránsito que no requieren varias, o mucha inversión y que representan en general, un beneficio muy importante en términos de la disminución de tiempos de traslado”, comentó.

Además, señaló, del propósito primordial de disminuir los tiempos de traslado para quienes transitan en la CDMX, otros de los fines en términos de movilidad es disminuir la emisión de gases contaminantes, dado que el transporte público es de los principales generadores de gases de efecto invernadero.

Indicó que en la resolución de esta problemática, se trabaja en el cambio de combustibles con los que operan los transportes públicos y se impulsa el cambio modal, para hacer que la gente use menos el automóvil particular.

Invertirá gobierno 30 mmdp en movilidad

HILDA ESCALONA

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que su administración invertirá 30 mil millones de pesos en el transporte de la Ciudad de México, para disminuir los tiempos de traslado de los habitantes de la gran metrópoli.

Así lo mencionó la funcionaria al participar en el Seminario de Ingeniería de Tránsito, que se llevó a cabo la mañana de este miércoles en la Secretaría de Energía. La mandataria mencionó que después de la seguridad, la movilidad es el mayor conflicto en la Ciudad de México.

“Trabajamos para reducir los tiempos de traslado de los ciudadanos y para reducir los gases de efecto invernadero, y otro tema fundamental es buscar la protección del conductor y del peatón para evitar accidentes viales”.

Sheinbaum Pardo detalló que al mejorar el transporte se busca que los ciudadanos opten por dejar el automóvil y se trasladen de esta forma.

“Destinamos la mayor parte del presupuesto en potenciar el

transporte de la Ciudad, invertimos en la compra de trolebuses, en camiones de RTP, en Metrobús y en el Metro”.

La mandataria dijo que desde el 5 de diciembre a la fecha ya operan 20 trenes en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, gracias a que se les dio un mantenimiento menor.

CONCURSAN 13 EMPRESAS

El coordinador general del órgano regulador de transporte de la Secretaría de Movilidad, Pavel Sosa Martínez reveló que para la construcción de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtpec Barrio Bajo, participan 13 empresas, entre nacionales y extranjeras.

Después de sostener una reunión con representantes de las 13 empresas, el funcionario afirmó que el proceso es transparente y está abierto al público.

“Existen diversos candados para evitar que se repitan errores como los ocurridos en la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro”, dijo en una conferencia de prensa.

Invertirán 30 mil mdp para mejorar transporte público

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Gobierno de la Ciudad proyecta invertir alrededor de 30 mil millones de pesos para potenciar, mejorar y crear un transporte público más eficiente.

Durante la inauguración del Seminario de Ingeniería de Tránsito que se lleva a cabo en el Centro de Capacitación de la Secretaría de Energía (SENER), la jefa de Gobierno, destacó la ampliación del Metrobús y la compra de unidades de Trolebús y autobuses para la Red de Transporte de Pasajeros.

La mandataria capitalina resaltó que su administración lleva a cabo acciones para mejorar la seguridad, generar una mayor movilidad y contribuir al cuidado del medio ambiente, lo que se traduce en una mejor calidad de vida para la población.

“La ciudad no puede seguir seis años más como ahora, solamente esperando que crezca el parque vehicular y viendo cómo trabajamos de manera reactiva, sino que requerimos la planeación y el trabajo fundamental de los ingenieros de tránsito, de los ingenieros de movilidad en nuestra ciudad, para acercarnos a una ciudad más sustentable”, expresó.

Sheinbaum Pardo señaló que el Seminario contribuirá para mejorar los resultados, continuidad y fluidez de la red vial en la Ciudad de México, por medio del intercambio de experiencias e información que permitan implementar soluciones con la aplicación de tecnologías en la gestión del tránsito.

Enfatizó que es necesario diseñar un transporte que se adapte a las necesidades de la ciudadanía y a las condiciones

de las comunidades, porque el autobús debe ser diferente en los pueblos de la parte alta de las alcaldías al que circula en las vías primarias de la metrópoli.

Informó que el Gobierno de la Ciudad de México realiza una inversión muy importante en el mantenimiento y operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México.

“El Metro está por cumplir 50 años. Vamos por los siguientes 50 años, pero necesitamos darle una inversión muy importante al Metro de la Ciudad de México para su adecuada operación”, dijo.

Sheinbaum Pardo dijo que entre las nuevas formas de transporte público que se implementan en la metrópoli se encuentra la construcción de cuatro líneas de Cablebús: al norte, oriente, poniente y sur de la capital del país. También se trabaja para establecer un solo sistema de prepago para todos los transportes del sistema de la Ciudad de México y concesionado.

Elogia nombramiento

La jefa de gobierno se congratuló por el nombramiento de Yasmín Esquivel como ministra de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN)

“Me parece muy bien, me parece que eligió muy bien el Senado, ella es una mujer con su propia trayectoria en el Sistema de Justicia de este país, ha trabajado en distintas instituciones, tiene una visión amplia del derecho y me parece que va a ser una muy buena ministra”, señaló en entrevista.

#METROBÚS/RTP/METRO

Dan 30 mmdp al transporte

SE RENOVARÁN LOS SISTEMAS DE TRASLADO, HABRÁ NUEVO PARQUE VEHICULAR Y EXTENDERÁN LAS RUTAS

POR CARLOS NAVARRO
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Para el transporte público capitalino habrá una inversión de 30 mil millones de pesos en el sexenio, confirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Durante la inauguración del seminario Ingeniería de Tránsito en el Centro de Capacitación de la Secretaría de Energía, la mandataria capitalina resaltó que la prioridad de esta administración es invertir en este ámbito

“Estamos destinando la mayor parte del presupuesto en potenciar el transporte público en la Ciudad de México, ésa es la apuesta de este gobierno”, señaló.

Del monto general, se contemplan 12 mil millones de pesos para el sistema Cablebús, que consiste en cuatro líneas, siendo la primera a desarrollar en Gustavo A. Madero, luego Iztapalapa, Álvaro Obregón y Tlalpan.

En el caso del Metro, se expandirá la red de Constitución de 1917 hasta Santa Martha Acatitla. En este caso se con-

30

TROLEBUSES SE INCORPORARÁN EN EL PRIMER AÑO.

200

NUEVOS RTP CIRCULARÁN EN LA CDMX EN 2019.

20

TRENES DEL METRO ESTÁN EN COMPOSTURA.

templa apoyo de la federación, que aspira a que este sistema llegue hasta el municipio de Ixtapalapa.

Además, apuestan por la construcción de dos nuevas líneas de Metrobús, así como la finalización de la 5 que llegará hasta la Glorieta de Vaqueritos.

Se suma al renovación del parque vehicular de trolebuses con 100 más en los seis años, así como 800 para RTP.

“Una inversión que hace mucho no se veía”, recalcó Sheinbaum durante el evento.

Sumado a estos proyectos, la jefa de Gobierno destacó la importancia de incluir la ingeniería de tránsito.

“No sólo nos interesa cómo disminuir tiempos de traslado, sino también diversas medidas de administración de la demanda que nos permitan disminuir la cantidad de vehículos que están sobre avenidas de la Ciudad de México”, comentó.

En ese sentido, se refirió a horarios especiales para el transporte de carga y dinámicas distintas en las arterias de la capital.

“Creemos que la administración de la demanda es fundamental sin necesidad de mucha inversión y la cooperación de la ciudadanía para disminuir los tiempos de traslado”, destacó. ■

LA APOYAN

• Estuvo acompañada por sus secretarios de seguridad y movilidad, Jesús Orta y Andrés Lajous.

• También por Odón de Buen, director general de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía.

• Ángel Molinero, asesor de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, estuvo en el acto.

• La mayor parte de los viajes en transporte público inician en la periferia desde las 4 am hasta 10 am.

EL MANUBRIO

HÉCTOR
ZAMARRÓN

hector.zamarron@milenio.com
@hzamarron



El abandono del Metro

Dice la nueva directora, Florencia Serranía, que en el Metro de Ciudad de México hubo corrupción y rapiña, que encontraron un desastre en el sistema de cámaras, por ejemplo, además de trenes descompuestos y, ahora, las escaleras eléctricas inservibles. En realidad, lo que padece el Metro es un abandono de años por una clase política y unos gobernantes que ni lo usan y ni les importa.

A pesar de las promesas del pasado por hacer un "programa de mantenimiento intensivo y de modernización del Metro", lo que pasa con las fallas en las escaleras eléctricas es revelador de su falta de importancia.

¿De veras no hay manera de trabajar 24 horas al día para resolver los desperfectos en las escaleras electromecánicas de la Línea 7 del Metro?

Si se tratara de un problema con el tránsito vehicular sería otra historia. Ahí sí, ni se interrumpe la circulación y no importa cómo, pero los problemas se resuelven ¿o imaginan una Ciudad de México donde no funcionara el Viaducto Miguel Alemán o el Circuito Interior? Hay prioridades y, está claro, no son los peatones.

Que decenas de miles de personas tengan que subir y bajar los 40 metros y más de 100 escalones que en promedio tienen las estaciones de la Línea Naranja parece no importar demasiado.

Ya se adjudicó un contrato y la empresa revisará 90 instalaciones para evitar que vuelvan a fallar, como sucedió en Mixcoac el 5 de marzo, con ocho lesionados, o en Tacubaya, el 9 de febrero, con dos heridos, pero ayer no había trabajos en ninguna, todas estaban suspendidas y cero trabajadores a la vista.

Destinarón miles de millones de pesos a obras viales que solo aumentaron la congestión vial

No es nueva esa desatención y falta de sentido de urgencia. El Metro no es tema de conversación ni importa en la esfera pública. Los colegas en los medios no reportan, sino los suicidios. Pocos preguntan sobre la baja frecuencia de trenes o el mal estado de las instalaciones.

El origen viene de lejos. Este es el primer gobierno de la capital que coincide con el federal, pero desde 1997 en que los habitantes de la ciudad eligen autoridades y lo han hecho por un partido de oposición al federal, ha habido una desatención completa al Metro.

En estos años solo se hizo lo indispensable: terminar la Línea B, construir la Línea 12 y comenzar su ampliación para conectarla con Observatorio. En cambio, se destinaron miles de millones de pesos a obras viales que solo aumentaron la congestión vial. En las últimas décadas la capital consiguió tener más kilómetros de segundos pisos por habitante que ninguna otra, lo mismo que distribuidores viales en el Circuito interior y gigantescos túneles en Chapultepec y Mixcoac con un derroche de recursos que no llegaron al Metro o al Metrobús.

¿Será diferente la historia en este gobierno? No lo parece, los recursos se van para el Tren Maya y el transistmico. La atención lenta a las escaleras eléctricas tampoco presagia buenas nuevas.

Ofrecen que le van a dar mantenimiento, qué bueno, es lo mínimo, pero en los hechos no tener planes de expansión del sistema implica un abandono. No discutir el tema de la tarifa, lo mismo. Parece que tendremos que esperar hasta que la economía crezca, como lo prometieron, al 4 por ciento del PIB, para que entonces quizá haya recursos para el Metro.

LO ANUNCIA SHEINBAUM

BUSCAN MOVILIDAD EFICIENTE

Mediante inversión de
30 mil mdp se atenderán
vialidades y todo el
transporte público

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La Ciudad de México no puede continuar así 6 años más en materia de movilidad, por lo que la nueva

Anunciarán inicio de multas cívicas

A 100 DÍAS DEL INICIO DE
SU ADMINISTRACIÓN; DUDA
PRESENCIA DE AMLO

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La jefa de
Gobierno de la Ciudad de Méxi-

35

pilares es-
tán compro-
metidos has-
ta finales de
marzo

co, Claudia Sheinbaum, anunció que dará a conocer este viernes -a cien días del inicio de su administración- el arranque del programa de las fotomultas cívicas que sustituirán a las de tránsito, pues ya no consistirán en el pago de un monto económico, sino de realizar trabajos comunitarios los fines de semana o agilizar el aforo vehicular en zonas aledañas a los planteles escolares.

En los últimos 6 años, no se invirtió en el transporte público del Gobierno

administración inyectará 30 mil millones de pesos en todo el sexenio para modernizar vialidades, adquirir unidades nuevas y rehabilitar vagones del STC-Metro para ofrecer un mejor servicio a los capitalinos.

“En relación al STC-Metro -agregó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum- no basta construir más Metro, sino eficientar el servicio con más unidades circulando para reducir los tiempos de espera y es lo que estamos haciendo, pues en menos de 100 días se pusieron en marcha 20 vagones que requerían de mantenimiento menor”.

Durante la inauguración del seminario de Ingeniería de Tránsito, dijo que diseñan un programa especial de tránsito para el transporte de carga, para que no provoque problemas viales en vías primarias.

Reconoció que la movilidad después de seguridad, es la segunda demanda más sentida de los capitalinos por los tiempos de traslado, dinero erogado y los altos índices de contaminación.

Ante dicha situación, anunció que con la ayuda de expertos en la materia se buscarán programas de movilidad con poca inversión, como cambio de sentido de las vialidades en diversas horas, sincronización de los semáforos, ordenamiento de 35 cruces peligrosos a finales de este mes; 100 en todo el año.



La meta es modernizar vialidades, adquirir unidades nuevas y rehabilitar vagones del STC-Metro

14 MAR 2019

Página: 10 Sección: CDMX

#100DÍASDEGOBIERNO

COMPROMISOS MUESTRAN AVANCES

SETENTA Y TRES YA FUERON CUMPLIDOS O
ESTÁN EN DESARROLLO, MIENTRAS 13 NO
TIENEN AVANCE ALGUNO

POR CARLOS NAVARRO,
LIZETH GÓMEZ Y MANUEL DURÁN

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, apuntaló su proyecto de gobierno en los primeros 100 días de administración, tras abordar tres de cada cuatro propuestas hechas.

El 5 de diciembre de 2018, día en que rindió protesta de su cargo en el Teatro Esperanza Iris, detalló los 97 compromisos que serían la base de su administración.

Tras una revisión hecha por esta casa editorial, se dio cuenta que 75 por ciento ya fueron cumplidos o están en desarrollo, es decir 73 planteamientos, mientras que el rezago de compromisos sin avance es de 13.

Entre los que ya se han concretado están dos acciones inmediatas: el Antiguo Palacio del Ayuntamiento abrió sus puertas como museo y las declaraciones 3 de 3 de los secretarios, subsecretarios y directores generales del gobierno ya están disponibles en el portal gubernamental.

En el primer caso, el recinto está abierto de lunes a viernes, de 10:00 a 19:00 horas, y sábado y domingo entre las 9:00 y 19:00 horas. En el segundo caso, se puede consultar ya los bienes materiales del propio gabinete.

La Agencia Digital de Innovación Pública fue otra de las promesas y a la fecha ya opera, concentrando información de todo tipo.

Otro de los compromisos que registra avance, pero no el estimado inicialmente, son los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares). La jefa de Gobierno informó que habría 25 para los primeros 100 días, no obstante, para llegar a esa meta faltan siete.

La titular del Ejecutivo local señaló también que se revisarían y, en su caso, se cancelarían los Centros de Transferencia Modal (Cetram) autorizados por la anterior administración.

En 2017 se habían anunciado siete proyectos para renovar los centros de Taxqueña, Martín Carrera, Observatorio, San Lázaro, Zaragoza, Constitución de 1917 y Chapultepec. De los dos últimos, Sheinbaum ya anunció su cancelación.

Una de sus apuestas más importantes, referida constan-

14 MAR 2019

Página:

14

Sección:

CDMX

8.9

MILLONES DE
HABITANTES
TIENE LA
CDMX.

234

MIL 16 MDP
TIENE DE PRE-
SUPUESTO LA
CIUDAD.

1000

MDP DESTINÓ
AL SUELO DE
CONSERVA-
CIÓN.

COMO EN BOTICA

1

- Falta abordar la revocación de mandato a los tres años de gobierno.

2

- La revisión de proyectos inmobiliarios es prioridad en su agenda.

3

- Retiró escoltas a empresarios y a ex funcionarios de gobierno.


temente durante su campaña electoral, fue la creación de cooperativas y pequeñas empresas.

Dicha propuesta está en proceso de concretarse, ya que se han entregado dos mil 748 créditos para el autoempleo; además de lanzar un programa de apoyo —a través de la Secretaría del Trabajo y Fomento del Empleo—, dio a conocer las reglas de operación de un programa de asesoría para

constituir cooperativas y otro para asistencia técnica y adquisición de equipo.

Asimismo, aún hay casos que todavía no ha iniciado, como la promesa de una política integral de atención a los asentamientos humanos irregulares o el programa de trabajo, educación y cultura en los Centros Penitenciarios y la reconstrucción del Penal de Santa Martha Acatitla, dañado por los terremotos de 2017.

En ese sentido, tras ser interrogada sobre cuál ha sido el tema que mayor dificultad les ha representado, no se decantó por alguno.

“Es difícil mencionar dificultad de uno o de otro; lo que sí puedo decir es que nos hemos dedicado hasta el cansancio para retomar el camino de la ciudad”, sostuvo tras participar en la inauguración del seminario Ingeniería de Tránsito en el Centro de Capacitación de la Secretaría de Energía. 

14 MAR 2019

Página: 14 Sección: CDMX

PRIMER BALANCE

ASÍ VAN ALGUNAS DE LAS ACCIONES PROMETIDAS Y ASUMIDAS POR LA JEFA DE GOBIERNO.

CUMPLIDAS



No aumentó impuestos y canceló adeudos en polígonos de bajos ingresos.



Habilitó el Palacio del Ayuntamiento como museo.



Declaración 3 de 3 del gabinete en portal del gobierno.



Realización de audiencias públicas a las seis de la mañana.



Inversión de mil millones de pesos en el campo de conservación.



Instalación de la Agencia Digital Pública.

EN PROCESO



Eliminación de fotomultas y cambio en esquema de sanciones.



Reconstrucción de escuelas y entrega de recursos a padres para mantenimientos.



Red de abogadas para apoyar mujeres en ministerios públicos.



Recursos para mantenimiento intensivo, modernización y repotenciación del Metro y el STE.



Atención a los cruces más conflictivos en la CDMX.

PENDIENTES



Corrupción y compra de voto, como delito grave.



Mejora del sistema de prepas y construcción de cuatro planteles.



Fortalecimiento de la UACM y la creación de más universidades.



Establecer una política integral de atención a los asentamientos humanos irregulares.



Una clínica para la comunidad trans.

Van 13 empresas por licitación

Descartan que anomalías de la L-12 se repitan en el Cablebús

PÁVEL SOSA, coordinador del Órgano Regulador de Transporte, resalta que las obras serán vigiladas por la ONU; asegura que podrán lupa ante posibles modificaciones en los costos del proyecto

Por Karla Mora >
mexico@razon.com.mx

La licitación para construir la primera línea de Cablebús en la Ciudad de México, que irá de Cuauhtépec a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero, contará con la participación de 13 empresas.

La modalidad por la que se contratará la construcción de este transporte público es la misma implementada en la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; sin embargo, Pável Sosa, titular de la Coordinación del Órgano Regulador de Transporte, aseveró que las irregularidades de la llamada Línea Dorada no se repetirán, pues, en esta ocasión, el proceso será vigilado por un área de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), mismo que certifica las licitaciones.

> el dato

AUTORIDADES capitalinas consideran que la zona con mayor afluencia será entre las estaciones Politécnico e Indios Verdes, con más de tres mil pasajeros por sentido.

La licitación se realizará con base en la Ley de Obras vigente, lo que significa que será un proyecto integral a precio y a un tiempo determinado, al igual que la Línea 12, sentenció.

Además, al ser cuestionado sobre la similitud de los procesos, el funcionario explicó que los proyectos integrales están normados, y no puede hacerse una excepción con el Cablebús.

"Todos los proyectos integrales tienen esta característica de que deben establecerse con un monto específico; son proyectos 'llave en mano', es decir, te entregan las cosas funcionando, no podría ser de otra manera, es por un monto específico y un tiempo establecido", reiteró.

Sosa también indicó que la diferencia entre la Línea 12 del Metro, que por las anomalías detectadas cerró la mitad de las estaciones por 19 meses, y el proyecto actual es que este último cuenta con especificaciones técnicas, en las que se incluye la capacidad del sistema, la zona de operación, análisis minuciosos de la cuestión económica, entre otras, mismas que fueron validadas por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés).

Con esta vigilancia, no podrá haber modificaciones al costo de la obra ni en los tiempos, para no alargar el proceso de entrega, señaló el funcionario.

Asimismo, puntualizó que otra medida que hace la diferencia con otras obras hechas en la capital del país es la transparencia, pues todas las reuniones con las empresas y los avances de los contratos serán públicos.

Las 13 empresas que concursarán en el proceso de licitación son: Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores, Gami Ingeniería e Instalaciones, Alfa Proveedores y Contratistas, Promotora y Desarrolladora Mexicana, Construcciones Aldesem, Doppelmayr de México, Doppelmayr Seilbahum GmbH, Arquitectóni-K Inmobiliaria, Mota Engil México, Tradeco Industrial, Impulsora de Desarrollo Integral, Pinl Sade, y Epcor.

Sobre las concursantes, Pável Sosa informó que hay dos compañías extranjeras (una sueca y otra francesa); sin embargo, expresó que confía en que la infraestructura y la obra civil sean realizadas por firmas mexicanas, en tanto, las extranjeras colaboren con la experiencia.

También precisó que el 19 de marzo se realizará la junta de aclaraciones con las empresas interesadas; para el 15 de abril éstas realizarán las ofertas técnicas y económicas, para que el 2 de mayo se emita un fallo y se conozca a la ganadora que será la encargada de construir la ruta de casi 10 kilómetros de distancia y cinco estaciones, con su conexión al chiquihuite, en beneficio de más de 300 mil pobladores de la zona.

Una vez que haya una empresa ganadora, Sosa indicó que se dispondrá a elaborar un dictamen de impacto ambiental; sin embargo, mencionó que a la fecha hay 60 por ciento de avance en los estudios que requiere el proyecto.

La obra tendrá un monto de tres mil millones de pesos, sólo para 2019, y se prevé que en 18 meses ya pueda arrancar operaciones. El funcionario adelantó que en aproximadamente tres meses se tendrán los datos suficientes para lanzar la licitación de la Línea 2 del Cablebús, que conectará Sierra de Santa Catarina con Ermita, en Iztapalapa.

Cabe destacar que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, adelantó, al asumir el cargo, que en su administración se construirán cuatro rutas de este transporte como parte de su proyecto de movilidad, en las que se invertirán 18 mil millones de pesos.

Las otras dos son la que correrá del Ajusco a Universidad, al sur de la Ciudad de México, mientras que la ruta 4 conectará la Avenida Tamaulipas con San Antonio, al poniente.

BENEFICIOS

- Reducción de 54 por ciento en tiempos de traslado.
- Transportará a 4 mil personas por hora en cada dirección.
- Disminución de más de 3 mil toneladas de CO2.
- Permitirá bajar los índices delictivos en la zona.
- Alternativa para 300 mil personas de bajos recursos.

50
Días tardará el proceso para conocer a la empresa ganadora

Modernizan conexión en la metrópoli

El GCDMX alista la operación del transporte con el que busca reducir el tiempo de traslado de quienes viajan de Cuatepec a Indios Verdes.



SÓLO DOS SON EXTRANJERAS

En la licitación del Cablebús participan 13 empresas

El 15 de abril, las firmas harán la presentación de ofertas técnicas y económicas y el fallo será el 2 de mayo

Ilse Becerril
EL ECONOMISTA

EL COORDINADOR general del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, dio a conocer las 13 empresas que participan en el proceso de licitación para la construcción de la Línea 1 Indios Verdes-Cuauhtepac del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.

Luego de una reunión con los empresarios, recordó que el viernes 8 de marzo se publicó la convocatoria y el martes pasado se venció el tiempo para que las empresas concursaran en la licitación.

De las 17 empresas que mostraron interés por participar en la obra, sólo 13 (11 nacionales y dos extranjeras) cumplieron con los requisitos establecidos.

“Se tiene en la lista a 13 empresas hasta el día de ayer (miércoles), las cuales cumplieron con los requisitos administrativos que se establecieron”, reiteró.

Sosa Martínez informó que el 19 de marzo se llevará a cabo otra reunión de preguntas y respuestas con los representantes de las empresas, el 15 de abril las firmas harán la presentación de ofertas técnicas y económicas y el fallo se dará el 2

3,000
MILLONES DE PESOS
es el presupuesto para las dos primeras líneas.

de mayo.

Posteriormente, las empresas tienen 10 días para hacer la firma del contrato; la fecha estimada para el inicio de las obras es en el transcurso del quinto mes del año.

Recordó que para este 2019 se tiene un presupuesto de 3,000 millones de pesos; se prevé que las obras concluyan en 18 meses.

Asimismo, enfatizó que este proceso es transparente y está abierto al público, con lo que se busca evitar que se repitan errores como los ocurridos en la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro respecto al sobre costo y retraso de las obras.

“Nosotros estamos haciendo público todo, desde la parte de las bases de licitación, los permisos, el modelo de contrato (...) La jefa de Gobierno nos instruyó a que hiciéramos un análisis económico muy preciso. Tenemos cierta precisión en el costo y tiempo”, destacó.

De igual forma, comentó que se

firmó un convenio con la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos, la cual validó los estudios técnicos de suelo y topografía.

La Línea 1 tendrá 9.4 kilómetros de extensión y 374 cabinas, cada una con capacidad para 10 pasajeros, cuyas obras se prevén concluyan el 18 meses.

EN PUERTA

El coordinador general del Órgano Regulador de Transporte adelantó que la licitación para la segunda Línea, que irá de Santa Catarina a Ermita, se emitirá en mayo próximo.

Ayer, luego de la reunión con los representantes de las firmas, se llevó a cabo una visita por los lugares donde se desarrollarán los trabajos de la obra, como parte del proceso de licitación.

Las 13 empresas son: Alfa Proveedores y Contratistas, Gami Ingeniería e Instalaciones, Impulsora de Desarrollo Integral, Doppelmayr Seilbahnen, PINL, Mota-Engil de México, Epcor, Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores, Construcciones Aldesem, Promotora y Desarrolladora Mexicana, Doppelmayr México, Tradeco Industrial y Arquitectoni-k Inmobiliaria.

estados@eleconomista.mx

COMO LA L12 DEL METRO

L1 de Cablebús, a precio alzado

En 2014, la Asamblea Legislativa criticó esta modalidad de proyecto

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@fgimm.com.mx

El gobierno capitalino realizará el proyecto integral de la Línea 1 del Cablebús bajo el mismo tipo de contrato con el que se construyó la Línea 12 del Metro, bajo la modalidad Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, que contempla que los constructores ejecuten todo el proyecto por un precio y por un tiempo determinado.

Esto fue criticado por la Comisión Investigadora de la Asamblea Legislativa en 2014 pues este sistema no da oportunidad de aplicar una ingeniería detallada a precios unitarios que permita verificar que los diferentes sistemas estén ejecutándose con las piezas, materiales y elementos de la calidad necesaria para evitar fallas como las que sucedieron en la Línea Dorada. Incluso, se recomendó modi-

ficar la Ley de Obra Pública de la capital para normar de mejor manera estos contratos.

Pavel Sosa, coordinador del Órgano Regulador de Transporte, indicó que todos los proyectos integrales deben ser bajo esta modalidad, de acuerdo con la Ley de Obras, pero hay diferencias respecto a otros contratos para que no se repita la historia de la L12.

La primera es que ya establecieron especificaciones técnicas: el Órgano Regulador de Transporte realizó la ingeniería básica en donde determinó la capacidad del sistema, dónde estaría operando, lugares de estaciones, entre otros aspectos y firmaron un convenio de colaboración con la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos para que lo supervise.

Sosa garantizó que en la Línea 1 del Cablebús no se repetirá una situación semejante al escándalo de la Línea 12.



Foto: Especial

El proyecto de Cablebús reducirá 54 por ciento el tiempo de traslado de las zonas altas de Cuauhtepéc hasta Indios Verdes.

INTERESADAS

Estas empresas buscan construir el Cablebús.

- Alfa Proveedores y Contratistas S.A. de C.V.
- Gami Ingeniería e Instalaciones S.A. de C.V.
- Impulsora de Desarrollo Integral S.A. de C.V.
- Doppelmayr Selbahnen GMBH.
- Pini S.A. de C.V., Mota-Engil de México S.A. de C.V.
- Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores S.A. de C.V.
- Epcor S.A. de C.V.
- Construcciones Aldeseem S.A. de C.V.
- Promotora y Desarrolladora Mexicana S.A. de C.V.
- Doppelmayr México S.A. de C.V.
- Tradeco Industrial S.A. de C.V.
- Arquitectónica Inmobiliaria S.A. de C.V.

SE CONSTRUIRÁ COMO L12 DEL METRO

Van Slim y más por línea de Cablebús



Cerca de tres mil millones de pesos costará esta línea de Cuauhtepac a Indios Verdes/ESPECIAL

14 MAR 2019

Página: 26 Sección: Metropoli

ISRAEL ZAMARRÓN

Participan expertos en teleféricos hasta otros consorcios que construyeron el aeropuerto cancelado en Texcoco

La licitación para la construcción de la Línea 1 del Cablebús será peleada por 13 empresas nacionales y extranjeras. Ayer el coordinador del Órgano Regulador del Transporte, Pavel Sosa, visitó el sitio de la obra con representantes de las 13 constructoras interesadas en el proyecto.

Destaca el Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores (Cicsa) propiedad de Carlos Slim. Esta empresa fue parte del consorcio que participó en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, cancelado por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Otra de las grandes constructoras que participarán en el proceso es Promotora y Desarrolladora Mexicana (Prodemex) del empresario Olegario Vázquez Aldir, que también obtuvo contratos para la construcción del edificio terminal del NAIM.

La construcción del teleférico que conectará la parte alta de Cuauhtepc con el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Indios Verdes tendrá un costo de tres mil millones de pesos y se hará en la modalidad de "proyecto integral a precio alzado y tiempo determinado".

Es decir, la empresa o el consorcio que gane la licitación tendrán que desarrollar la obra en un plazo fijo, en este caso 550 días naturales, y por un precio acordado, que sería de cerca de tres mil millones de pesos y la deberá entregar terminada y en operación.

PELEAN EMPRESAS

LA OBRA civil podría realizarla una mexicana y las cabinas, una extranjera. Destacan:

- Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores (Cicsa)
- Promotora y Desarrolladora Mexicana (Prodemex)
- Gami Ingeniería e Instalaciones
- Alfa Proveedores y Contratistas
- Doppelmayr Seilbahnen gmbh
- Tradeco Industrial

Bajo esta modalidad se construyó la Línea 12 del Metro -en la que participó Carso, de Carlos Slim- y cuya obra tuvo irregularidades que derivaron en fallas permanentes en la obra. Entre otras anomalías se encontró que el balasto no era el indicado, los durmientes eran de baja calidad y los rieles y las ruedas de los trenes no eran compatibles.

No obstante Pavel Sosa descartó que se puedan registrar fallas en este proceso, ya que se contará con el acompañamiento de la Contraloría general y la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés).

"Establecemos nosotros especificaciones técnicas, hicimos la ingeniería básica del proyecto y firmamos un convenio con la UNOPS y nos validaron todos los estudios técnicos que realizamos," dijo.

El resto de las empresas que participarán en el proceso de licitación son Gami Ingeniería e Instalaciones; Alfa Proveedores y Contratistas, que construyó el teleférico de Ecatepec; Construcciones Aldesem.

También la austriaca especialista en sistemas de teleférico Doppelmayr Seilbahnen gmbh y su filial en territorio nacional Doppelmayr México; Arquitecto-ni-K Inmobiliaria; Mota Engil México; Tradeco Industrial; Impulsora de Desarrollo Integral, Pinl y Epcor.

Debido a que se trata de una combinación de empresas constructoras y otras especialistas en el tema, Sosa consideró que la obra civil podría ser realizada por alguna empresa mexicana y la parte de las cabinas, por alguna extranjera.

En la licitación para la construcción de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepc Barrio Bajo, participan 13 empresas, entre nacionales y extranjeras, aseveró el coordinador general del órgano regulador de transporte de la Secretaría de Movilidad, Pavel Sosa Martínez.

En rueda de prensa, luego de una reunión con representantes de estas 13 empresas, destacó que este proceso es transparente y está abierto al público,

Participan 13 empresas en la licitación del Cablebús

así como existen diversos candados para evitar que se repitan errores como los ocurridos en la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Comentó que una vez que estas

empresas cumplieron con los requisitos para la licitación se prevé que el próximo 15 de abril presenten sus ofertas técnicas y económicas y el 2 de mayo se dará a conocer el fallo sobre los consorcios ganadores.

Sosa Martínez recordó que se tiene un presupuesto este año para esta obra de tres mil millones de pesos para la construcción en 18 meses de las seis estaciones de la Línea 1, que contará con 120 cabinas y una longitud de 7.6 kilómetros de cablebús.

Destacó que el gobierno capitalino firmó un convenio con la oficina de Naciones Unidas de Servicios para el Transporte, que validó los estudios técnicos de suelo y topografía.

14 MAR 2019

Página: 8 Sección: Ciudad

Buscan 13 empresas construir Cablebús

En la licitación para la construcción de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepc Barrio Bajo, participan 13 empresas, entre nacionales y extranjeras, informó el coordinador general del órgano regulador de transporte de la Secretaría de Movilidad, Pavel Sosa Martínez.

Luego de una reunión con representantes de estas 13 empresas, destacó que se prevé que el próximo 15 de abril presenten sus ofertas técnicas y económicas; el 2 de mayo se dará a conocer el fallo sobre los consorcios ganadores.

Recordó que, para impulsar la transparencia, el gobierno capitalino firmó un convenio con la oficina de Naciones Unidas de Servicios para el Transporte, que validó los estudios técnicos de suelo y topografía.

Entre las 13 empresas que participan destaca el Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores (ICA), Doppelmayr Seilbahnen, Promotora y Desarrolladora Mexicana y Tradeco Industrial, entre otras. /NOTIMEX



Detienen a un acosador en L12

REDACCIÓN

Un presunto acosador fue detenido ayer en la entrada de la estación Ermita de la Línea 12 del Metro, en el momento en que intentaba atacar a una joven. Con información de Ernesto Muñoz.

14 MAR 2019

Página: 27 Sección: Metropoli



Padece Metro por retrasos de trenes

Durante esta semana el STC Metro ha sufrido por la mar-
cha lenta de sus trenes, lo que ha provocado una satura-
ción de usuarios, quienes a través de las redes sociales
tildan de "ineficiente" y "precario" el servicio.

¡CAOS!



**Padecen pasajeros
marcha lenta y fallas
en el Metro en las
horas pico de ayer**

Pág. 7



14 MAR 2019

Página: 1 Sección: _____

CAOS Y ENOJO DE USUARIOS EN LAS 12 LÍNEAS

Pesadilla en el Metro por fallas

RUBÉN PÉREZ

La lentitud y las demoras en el Metro provocaron ayer desesperación y malestar de miles de usuarios en las 12 líneas del sistema, luego de que en la llamada "hora pico" los trenes no avanzaban como de costumbre, y en algunas estaciones el intervalo entre trenes -según datos oficiales- era de casi cinco minutos, aunque en redes sociales la gente se quejaba de retrasos de hasta 30 minutos.

Rostros de angustia y expresiones de estrés reinaron en los vagones, mientras en los andadores y pasillos la gente berreaba por la acumulación de usuarios. Los convoyes no mantenían un buen ritmo en su desplazamiento y los viajeros vieron afectadas sus respectivas actividades cotidianas.

El bullicio en las instalaciones crecía conforme aumentaba la aglomeración de personas, algunas de ellas optaron por salir y buscar una alternativa para poder llegar a sus respectivos destinos, mientras el desplazamiento de trenes se "normalizaba" a cuentagotas.

Tal situación se combinó con nuevas fallas en el Sistema de Transporte Colectivo, específicamente en las líneas A y B, por lo que autoridades encargadas del Metro decidieron enviar convoyes vacíos para atender la demanda de los usuarios.

En el tramo que va de Ciudad Azteca, en Ecatepec, a Buenavista, uno de los trenes presentó fallas en el sistema eléctrico y tuvo que ser sacado de circulación, en tanto que el trayecto de Pantitlán a Los Reyes La Paz, también en el Estado de México, una de las unidades registró una avería en el sistema de conducción, lo

que provocó alteración en el ritmo de traslado.

Ante esta situación, el Sistema de Transporte Colectivo determinó enviar unidades vacías para atender la demanda de usuarios. A través de sus redes sociales, el Metro informó que estas fallas fueron revisadas y atendidas lo más rápido posible y en cinco minutos se pudo revertir. "Se realiza el envío de trenes vacíos para disminuir la acumulación de personas. Toma precauciones", dio a conocer en su cuenta @MetroCDMX de Twitter.

La red de este medio de transporte que dirige Florencia Serranía Soto informó que se retiró un tren en la estación Ciudad Azteca, de la Línea B, para revisión de su sistema eléctrico, aunque aclaró que el avance es continuo. "La atención de la avería duró 9 minutos. Se envían unidades vacías a estaciones con gran cantidad de personas usuarias".



La gente se quejó ayer de retrasos hasta de treinta minutos. A cuenta gotas se "normalizó" la situación.



Capital político

**ADRIÁN
RUEDA**

jadrian02@yahoo.es

La chistera de Florencia

La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro se la ha pasado —fiel reflejo de su jefa— culpando al pasado de todos los males al sufrido Metro.

Quienes conocen la operación del Metro se preguntan cómo es que **Florencia Serranía** le va a hacer para incorporar 19 nuevos trenes al Sistema de Transporte Colectivo Metro, si dice que las anteriores administraciones le dejaron un cochinerito.

Porque la directora de ese sistema se la ha pasado —fiel reflejo de su jefa— culpando al pasado de todos los males al sufrido Metro. Dice que esa área está plagada de corrupción, pero, al más fiel estilo de la 4T, no da un solo nombre de los responsables.

Hasta donde se sabe, la licitación y el proceso para la adquisición de nuevos trenes tarda alrededor de año y medio, y ella apenas lleva tres meses en el cargo. Entonces, ¿cómo le hará la amiga de **Claudia Sheinbaum**?

Porque los trenes para el Metro no se anuncian en Segunda Mano o en Mercado Libre; menos se consiguen en algún tianguis como el de San Felipe de Jesús, por ejemplo.

Entonces, ¿de dónde vendrán las nuevas unidades que darían un respiro al servicio que da el transporte más importante de la capital?, que, con todo y sus descomposturas, robos, secuestros y retrasos, sigue siendo vital.

¿No será que “las anteriores administraciones corruptas” le dejaron listo ya un paquete de nuevos trenes que podrán integrarse a las líneas más complejas para desahogar el pasaje de una mejor manera?

Porque, en una de esas, **Florencia** y su jefa quieren hacer caravana con sombrero ajeno, criticando todo lo malo que fue en los anteriores directores del Metro, pero aprovechando la compra de trenes que dejaron lista y planchada, y que es un proceso nada fácil.

A pesar de que ya había tenido la experiencia de dirigir el STC cuando **Andrés Manuel López Obrador** fue jefe de Gobierno del DF, **Serranía** actúa como novata y toma decisiones que enardecen más a la de por sí molesta ciudadanía.

La más reciente fue que, al más fiel estilo del

pejismo, dispuso del paro de todas las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro, que son las más profundas de todo el sistema, porque hace una semana falló una de ellas, de lo cual —por supuesto— culpó a la corrupción.

En nombre de los corruptos —de los que la 4T sigue sin dar un solo nombre—, **Florencia** dejó sin escaleras eléctricas —sin avisar— a cientos de miles de usuarios, entre los que abundan adultos mayores, madres con sus hijos y personas con discapacidad.

A lo mejor piensa que todos los vagones del Metro van vacíos, como la foto que difundieron de **Sheinbaum** en la Línea 2 del Metro, en la que iba solita; nadie la peló ni le dio el asiento en un vagón lleno de hombres, pero todos la respetaron.

En dos de las cosas principales a las que **Claudia** se comprometió cuando llegó al go-

En una de esas, Florencia y su jefa quieren hacer caravana con sombrero ajeno.

bierno, que fueron la seguridad y el transporte-movilidad, ha fallado lamentablemente, al grado de que muchos ya empiezan a decir que “estábamos mejor cuando estábamos peor”.

Por lo pronto, esta mañana, el PAN le organizará un contrainforme de sus primeros cien días como jefa de Gobierno.

CENTAVITOS... Y siguiendo en los cien días, que es muy común en cualquier parte del mundo, mal y lo que le sigue se vieron los *morenos* el martes pasado al llamar a abandonar la sesión plenaria para romper el quórum cuando el peñista **Víctor Hugo Lobo** hablaba sobre el trabajo del *Pejidente*. A los *morenos* se les olvidó que son mayoría en Donceles, pero lo peor es que evidenciaron la carencia de recursos para debatir con argumentos ante la oposición. Y, claro, ante su ineptitud, optaron por lo más fácil: crear el vacío, creyendo que con eso tapanían su ineptitud.

YO LECTOR

VAGONES SIN VENTILADORES

Señor director:

Como cada año y en temporada de calor, el Sistema de Transporte Colectivo se va a enfrentar a los reclamos de los usuarios, pues, la mayoría de los ventiladores dentro de los trenes no los prenden o, simplemente, no funcionan.

Las temperaturas que ahí se sienten son tan altas que los asientos, aunque no están ocupados, están calientes, no se diga de los tubos, puertas y ventanas, por supuesto que esta situación es más perceptible en las horas pico o cuando el termómetro está más elevado. Al abrirse las puertas de inmediato se siente el bochornoso ambiente y pese a que las ventanas de los trenes están abiertas, no se amaina la temperatura, lo que provoca que los usuarios vengamos incómodos, sudando, respirando toda una gama de olores —sinceramente, algunos terribles— e, incluso, que haya desmayos.

Espero que de las nuevas autoridades del STC Metro tomen en cuenta esta situación porque, en verdad, es muy molesto viajar así, en especial para los niños, mujeres embarazadas o adultos mayores.

LUIS ANTONIO GRAJALES
CIUDAD DE MÉXICO

14 MAR 2019

Página: 11 Sección: Primera



Trabajadores de una empresa que presta su servicio de limpieza al Metro piden a la directora Florencia Serranía que intervenga para que Consorcio Miltigreen les pague su salario, toda vez que se los ha retenido por casi ocho días y cuando piden una respuesta los tratan con despotismo y nos les dan respuesta.



Desentraña la CDMX

ISRAEL SÁNCHEZ

La Ciudad de México es una fuente inagotable de inspiración. Basta con detenerse un momento y enfocar la mirada.

Así es como el ilustrador, diseñador gráfico e historietista Emmanuel Peña ha generado diferentes proyectos en torno a la cotidianidad de la metrópoli, de los que ha tomado una selección de imágenes para su primera exposición en solitario, *La mirada atenta*, que se inauguró ayer en la galería Vértigo.

“Los proyectos de donde salen las ilustraciones expuestas giran en torno a la ciudad, a lo urbano”, reitera en entrevista el artista de 32 años, originario de Tula, Hidalgo, y autor de varios libros y dos novelas gráficas.

En particular, las imágenes de la muestra provienen de *El libro del metro*, donde presenta la historia de una niña que recorre las estacio-



Emmanuel Peña, ilustrador

nes del Sistema de Transporte Colectivo en busca de su gallina; *Color de hormiga*, una novela policiaca que sucede entre las galerías de viejo de Donceles, y *Nada aquí*, relatos del Centro Histórico.

Esta última le valió a Peña el segundo lugar en el Primer Concurso Latinoamericano de Novela Gráfica Ciudades Latinoamericanas.

La muestra estará abierta al público hasta mayo en el recinto de Colima 23.



Cortésia Emmanuel Peña

El ilustrador inauguró anoche la exposición *La mirada atenta*, en Galería Vértigo, ubicada en Colima 23, en la Colonia Roma.

Los meridianos estéticos de Brassai llegan a Bellas Artes

► La primera exposición retrospectiva del fotógrafo húngaro ofrece más de 200 imágenes, que narran la vida cotidiana en París, desde sus bajos fondos hasta su opulencia

[ADRIÁN FIGUEROA]

La exposición Brassai. *El ojo de París* es un periplo por los meridianos artísticos del fotógrafo húngaro Gyula Halász (1899-1984), en los cuales se encuentra la historia gráfica de la vida cotidiana francesa del siglo XX: sus placeres, vicios, oficios, bajos fondos, la pobreza de las mayorías o la opulencia de las minorías, sus ladrones, y la vida intelectual y artística mediante una serie de retratos a Genet, Dalí, Picasso y Matisse, entre otros.

Son más de 200 imágenes, tomadas durante la década de 1930, que conforman la exposición y, de la cual dice Miguel Fernández Félix, director del Museo del Palacio de Bellas Artes, es la retrospectiva más completa que se presenta en México del artista húngaro, después de haberse presentado en Madrid y Barcelona, España, y San Francisco, Estados Unidos.

La muestra, que se inaugura el 15 de marzo y permanecerá hasta el 16 de junio en el Palacio de Bellas Artes, es presentada de manera conjunta por la SCE, el INBA y la Fundación Mapfre.

Y en esta muestra se podrán conocer los me-

ridianos artísticos de Brassai, que están conformados por esa visión para encontrar una mirada innovadora en la fotografía y la cual emerge de sus actividades creativas como lo fueron el dibujo, la escultura, la música o la escritura, e incluso la construcción de tapices.

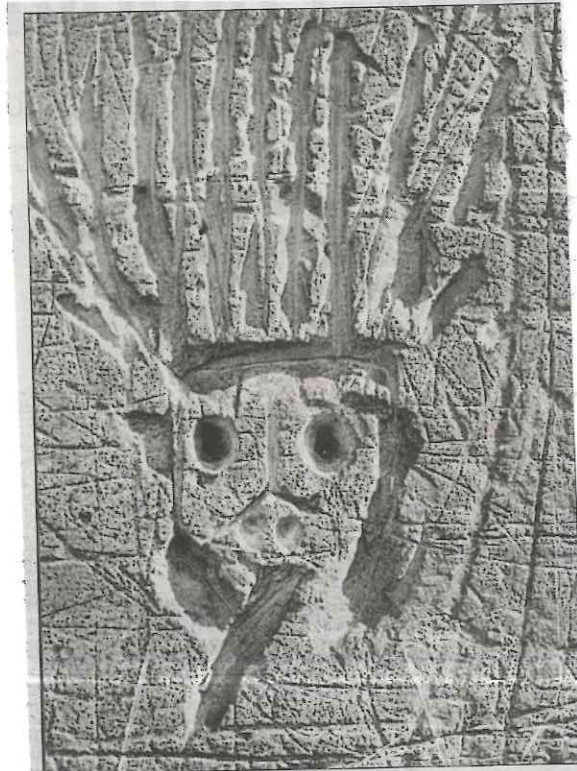
"Gyula Halász fue un artista multidisciplinar y una persona de agradable trato", explica su sobrino y representante Philippe Ribeyrolles. "Tenía muchos talentos y al encontrar su camino artístico, la fotografía, la definió como una construcción poética inmediata".

Explicó que la exposición no está curada de manera cronológica, sino que es una visión alternada de sus trabajos en el tiempo y

espacios distintos, con personajes opuestos, pero "en cada una de sus fotos podemos observar esa innovación estética que lo hizo ser un referente en su tiempo y ser parte del selecto grupo de artistas e intelectuales.

Gyula tenía un ojo fantástico para ver lo diferente, lo estético en la vida cotidiana de la ciudad luz, "por esto el escritor Henry le asignó el sobrenombre de *El ojo de París*", agregó Philippe Ribeyrolles.

Por su parte, Nadia Arroyo, directora de Cultura de la Fundación Mapfre, dijo que la exposición está dedicada a uno de los faros del siglo XX en la fotografía y además uno de los artistas más influyentes de su tiempo y para generaciones futuras.



El rey sol, de la serie graffitis.

14 MAR 2019

Página: 13 Sección: cultura

LA MUESTRA. Son 12 ejes los que conforman la exposición de Gyula Halász y comienzan con el núcleo "Personajes" y no es casual que la exposición se cierre con el tema de "Retratos", porque en ambos el hilo conductor son las personas que de alguna manera están cercanas al artista o a su quehacer estético.

En esta sala, son gente común que con la vi-



Desnudo en la tina, imagen tomada en 1938.

sión artística de Gyula, sus imágenes o retratos toman otro sentido, más allá de del registro del momento, para convertirse en el eje de un mundo que está ahí, pero que se olvida al ser cotidiano.

La segunda sala alberga "París de día", una selección fotográfica de cómo la ciudad está llena de elementos comunes que son esenciales como las calles, el Metro, los oficios como la foto del vendedor de camarones o incluso un accidente que provoca la muerte de un transeúnte.

El tercer eje es son las imágenes tomadas a graffitis y en la cual está una de sus fotos icónicas: *El rey sol*, considerada una de las 100 mejores imágenes del siglo XX. En esta sala hay ejemplares de la revista *Minotaure*, en la cual Brassai colaboró junto a Dalí, Breton y Matisse.

Después vienen "Lugares y Cosas", "París de noche", "Placeres", "Sociedad", "Sueño". Pero se destaca después la serie "Cuerpo de mujer", con desnudos, dibujos y una escultura. Unos pasos más adelante está el núcleo titulado "la calle", donde están los circos, las fiestas de barrio, niños, ancianos y de ahí salir a "Retratos", donde están los artistas e intelectuales que Brassai fotografió. Una sala donde se conocen sus correspondencias estéticas e intelectuales.

La exposición también tendrá una serie de pláticas sobre el artista y París, además de la presentación del catálogo de la exposición. Para conocer días y horarios de las actividades complementarias, ingresar a www.museopalaciodebellasartes.gob.mx

Rechazan vacunas por ignorancia: expertas

- Influenza cobra la vida de 627 personas; 94%, sin inmunizar
- Hasta el 8 de marzo suman 5 mil 636 casos positivos

PERLA MIRANDA

—perla.miranda@eluniversal.com.mx

Que la vacuna contra influenza te hará contraer el virus, que puede dejarte ciego, o que al inmunizarte un año ya no será necesario hacerlo el siguiente, estos son los mitos más comunes por los que los mexicanos se resisten a protegerse contra la enfermedad respiratoria, que hasta ahora ha cobrado la vida de 627 personas, de las cuales 94% no se aplicaron esta defensa.

Carmen Espinosa, especialista en infectología, lamentó que pese a que México es el país de Latinoamérica con el mejor esquema de vacunación al proteger a la población de por lo menos 17 enfermedades, los mexicanos se vean amenazados de sufrir afecciones como influenza porque los dichos, mitos y rumores son más fuertes y evitan que la gente se proteja.

“Cada año hay que vacunarse con-

“Es más frecuente que los contagios ocurran en invierno porque el frío se asocia a una mayor incubación y transmisión; las vías respiratorias son susceptibles a infectarse”

ROSA MARÍA WONG CHONG

Investigación de la Facultad de Medicina

tra influenza, pero vemos que la gente no lo hace, cuando les preguntas por qué, te dicen que si se lo hacen enfermarán, que se pueden quedar ciegos o que ya lo hicieron, pero los virus cambian y una forma de que no nos tomen por sorpresa es ponernos la dosis, aprovechar lo que tenemos en el sector Salud”.

La infectóloga invitó a la población a evitar la desinformación y vacunarse, “no importa si es a nivel privado o público, lo importante es protegerse porque las vacunas existen por eso, para salvar vidas, hay evidencia científica de que sirven, entonces, no se dejen llevar por mitos y creencias”.

De acuerdo con la Dirección General de Epidemiología, hasta el 8 de marzo se han contabilizado 5 mil 636 casos positivos a influenza y 627 fallecimientos en el país; de éstos, 570 fueron provocados por el virus AH1N1, el mismo que causó la pandemia y emergencia en 2009.

Ante el repunte de influenza en temporada invernal, Rosa María Wong Chong, de la División de Investigación de la Facultad de Medicina, explicó que en el mismo periodo de 2018 hubo 3 mil 264 casos y 136 muertes, pero porque predominó el tipo AH3N2, que convive con la humani-



Las autoridades de Salud invitan a la población a evitar la desinformación y vacunarse, pues lo importante es protegerse para salvar vidas.

dad desde hace 50 años, pero ahora hay más presencia del subtipo AH1N1 que es más agresivo.

“Sabemos, con una década de existencia, que este tipo de influenza es más agresivo, por lo que esta temporada podría haber un mayor número de casos y probablemente sean más graves, sobre todo porque mucha gente no está vacunada”, explicó.

Resaltó que después de la epidemia

de 2009, cuando surgió el virus AH1N1, cada año las cifras iban a la baja, hasta la temporada 2013-2014, cuando hubo un repunte de mil 853 casos y 220 defunciones debido a una mayor presencia de esa variante.

Los síntomas de influenza, comentó Wong Chong, son fiebre superior a 38.5 grados, dolor de cabeza, cansancio, tos seca, ardor, congestión nasal y dolor muscular. ●

Policía se encadena; acusa maltrato de mando

● Jesús González fue atendido en la Secretaría de Gobierno local

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

En protesta contra supuestos tratos indignos dentro de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), el policía auxiliar Jesús González se encadenó casi una hora a un poste en el Zócalo capitalino.

Ante esto, el titular de la SSC, Jesús Orta, dijo que investigará el caso, pues tiene información de que el agente se manifestó para evadir un proceso sobre indisciplina.

El uniformado adscrito a la vigilancia de la Línea 12 del Metro argumentó que tenía parálisis facial y que sus superiores no respetaban la incapacidad que se le otorgó.

Llegó antes de las 9:00 horas a la Plaza de la Constitución con ropa de civil, se co-

EL DATO



ESPECIAL

Postura.

El uniformado está adscrito a la Línea 12 del Metro y sufre de parálisis facial.

locó un par de cartulinas en el pecho y se encadenó.

Sus pancartas tenían un mensaje dirigido a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y al titular de la SSC, Jesús Orta, en el que escribió que, "Alto al nepotismo, al abuso por parte de la policía segundo Guadalupe Anguiano que usa su cargo como segundo comandante al ser

protegida... Al grado de decir que 'los huevos no son al gusto', que su tío es el director general y no le hacen nada. ¿Dónde está la dignificación? Alto al trato indigno por los mandos".

González Carrizales pronto fue atendido por uniformados que se encontraban en el Zócalo y una hora después el hombre fue invitado a que pasara a la Secretaría de Gobierno para que sus demandas fueran escuchadas.

Entonces, acompañado por un familiar, ingreso por propio pie al edificio del gobierno capitalino.

Investigación. Jesús Orta ahondó sobre el caso y dijo que "el informe que tengo es que es una persona que tiene parálisis facial y dice que su mando lo maltrata. Eso es lo que él dice, y exige trato digno por parte de su mando".

El secretario de Seguridad dijo que los datos que dio el agente y los que señala la SSC, se contraponen. ●

PROTESTA AGENTE Y SE ATA A POSTE EN ZÓCALO

Cadena de maltrato

/// La información que tengo es que él fue citado por Asuntos Internos por diversas conductas inapropiadas de carácter disciplinario y su estrategia para evadir esos citatorios, pues fue encadenarse”.

Jesús Orta titular de la SSC



Especial

Jesús González, elemento de la Policía Auxiliar, se manifestó porque al parecer recibe malos tratos de su mando y además tiene una parálisis facial.

Llega el agente al Palacio del Ayuntamiento y es recibido por las autoridades capitalinas

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un elemento de la Policía Auxiliar ató sus manos a un poste que está frente al Palacio del Ayuntamiento, a un costado del Zócalo, pues se manifestó contra su mando directo, a quien acusó de maltrato laboral.

La mañana de ayer, Jesús González llegó a la Plaza de la Constitución, alrededor de las 8:30 horas, ya que busca encontrarse con el Secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta, para comentarle los problemas que presenta en el desempeño de su trabajo como agente adscrito a la vigilancia en las estaciones del Metro.

El titular de la corporación tuvo una reunión con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, horas antes y el oficial no pudo contactarlo en el lugar.

Jesús optó por pegarse una cartulina al cuerpo, y con una cadena y un candado amarró sus manos a un poste para exigir reunirse con autoridades de Gobierno Central.

El policía auxiliar acusó a Guada-

lupe Anguiano Hernández de maltrato laboral, pues el agente hace unos meses sufrió parálisis facial y debido a ello es víctima de abuso por parte de su mando.

González acusó que su jefa es sobrina del Director General de la Policía Auxiliar y se siente protegida.

Personal de Gobierno Central charló con el agente y lo ingresó al edificio del Ayuntamiento, en donde se reuniría con autoridades capitalinas.

Por su parte, el Jefe de la Policía explicó que Jesús fue citado en el área de Asuntos Internos por cometer conductas inapropiadas de carácter disciplinario y la manera de evadir el citatorio fue encadenarse al poste.

“Él dice que su mando lo maltrata, es lo que él menciona, exige un trato justo y digno por parte de su mando”, comentó el titular de la corporación capitalina.

Ambas versiones serán investigadas y el Secretario de Seguridad Ciudadana prometió sanciones para quien resulte responsable.

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA M**

14 MARZO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



MUSEO DE ARTE POPULAR (MAP)

JUÁREZ, LÍNEA 3

La estación Juárez, Línea 3 se convierte y se suma a las estaciones emblemáticas del Sistema de Transporte Colectivo, donde las cerca de 25 mil personas que transitan al día podrán conocer acerca de Biodiversidad, Artesanía en México, entre otros tópicos del Museo de Arte Popular (MAP).

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



LIMBO

PIÑO SUÁREZ (NICHOS), LÍNEA 1

Luis Oscar Ríos fotógrafo y periodista mexicano, presenta esta exhibición con imágenes de limbos ficticios que nacen de la suma de materiales y objetos recolectados a través de recorridos por el entorno urbano, que se transforman en espacios oníricos sin perder totalmente su identidad, creando una conexión sutil con las dimensiones físicas de dos mundos, el urbano y el natural.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

LÍNEA 2.

CUATRO CAMINOS
MAYOR
CULTURA
MEJOR
MOVILIDAD

LUNAPEZ/
JOSÉ LUIS
BRAVO
MÚSICA
13:00 A 14:00 HRS.



▶ **CASTA**
MÚSICA
CHABACANO LÍNEA 9
de 14:00 a 15:30



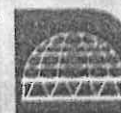
▶ **FLOR AMARGO**
MÚSICA
COPILCO LÍNEA 3
de 15:00 a 17:00



▶ **GIRA FORASTEROS**
MÚSICA
UNIVERSIDAD LÍNEA 3
de 15:00 a 17:00



▶ **VICTORIA MALAWI**
MÚSICA
HIDALGO LÍNEA 2
de 17:00 a 18:00



▶ **WAR-H**
MÚSICA
CUATRO CAMINOS
LÍNEA 2
de 17:00 a 18:00

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS