



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

#SCT

LA MARCHA LENTA DEL METRO

Diez de los once compromisos anunciados en el 2013 para justificar el incremento en el boleto del Metro no se han cumplido y el STC cada vez suma más deficiencias, destacan los recientes accidentes causados por fallas en las escaleras eléctricas en la Línea 7

POR LAURA ISLAS

laura.islas@reporteindigo.com

Las mejoras en el Metro de la Ciudad de México no se encarrilan. A seis años del incremento del boleto de este sistema de transporte, diez de los once compromisos que se anunciaron en ese entonces no se han cumplido.

En el 2013, el Gobierno capitalino a cargo de Miguel Ángel Mancera subió de 3 a 5 pesos el precio del boleto del Metro con la promesa de que habría una mejora en el servicio.

Pero al cierre de ese sexenio, en diciembre de 2018, aún se adeudaban la mayoría de estos acuerdos. Incluso se han sumado otros problemas con los que diariamente tienen que lidiar millones de usuarios, como los recientes accidentes por fallas en escaleras eléctricas.

De los once puntos anunciados en el 2013 solo el número 6, que consiste en incorporar mil 200 policías más, fue el que se cumplió, de acuerdo con la información disponible en la página de internet del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Mientras que los otros compromisos presentan avances entre el 10 y el 40 por ciento en el desarrollo del proyecto, de acuerdo con los datos publicados.

El primer acuerdo fue la compra de 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y doce trenes más para la Línea 12. Pero solo hay un avance del 12 por ciento en la gestión y del 40 por ciento del desarrollo del proyecto, según la información.

“Actualmente se encuentra en proceso de elaboración de Ficha Técnica para la solicitud de multianualidad ante la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal, los cuales tienen un avance del 40 por ciento, asimismo se cuenta

con los alcances y programas de ejecución, los cuales vienen integrados en la especificación técnica para la adquisición de 45 trenes para Línea 1”, se señala.

En el 2016, el SCT adquirió 10 de los 45 convoyes anunciados en el 2013 a través de un contrato otorgado a la empresa CAF México. Según el Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, los otros 35 trenes no se compraron por deficiencias administrativas, falta de recursos presupuestados y el incremento del cambio peso-dólar.



FOTO: CUARTOSCURO

La falta de trenes es otro de los problemas que enfrentan los usuarios del Metro.

5.5
millones de
usuarios
tiene el Metro
cada día

2
incidentes
se han registrado
en las escaleras
eléctricas en lo
que va del año

Sin embargo, el pasado 6 de marzo, la actual directora del Metro, Florencia Serranía, anunció que apenas iniciaría operaciones el primero de estos trenes de la Línea 1, conocido como "Toro" e informó que de los 10 trenes comprados a CAF sólo se han entregado 3.

El 5 de marzo una falla en las escaleras eléctricas dejó a ocho personas lesionadas en la estación Mixcoac de la Línea 7 y el 9 de febrero también hubo dos lesionados en la terminal de Tacubaya por la misma causa

Entre los otros compromisos pendientes se encuentra la renovación integral de la Línea 1 y remodelación de estaciones, dar mantenimiento mayor a los 45 trenes de la Línea 12, la reparación de 105 trenes fuera de servicio, la mejora de tiempos de recorrido de trenes y la sustitución de 50 escaleras eléctricas por nuevas en la Línea 1, 2 y 3.

Estos acuerdos se establecieron entre el Metro y la extinta Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) en el 2013, durante la administración de Miguel Ángel Mancera, como una forma de compensación ante el encarecimiento de la entrada.

El costo de esta decisión tuvo consecuencias políticas, pues fue uno de los primeros reclamos que los capitalinos le hicieron a Mancera, quien había llegado con un alto nivel de aprobación a la jefatura de Gobierno.

Pero no fue la única secuela. En el 2016, la Comisión de Derechos Humanos (CDH) local emitió la recomendación 14/2016 con el fin de que el STC mejorara las condiciones de los usuarios a bordo de este sistema de movilidad.

Aunque fue aceptada por el entonces director del Metro, Jorge Gaviño, quien hoy es diputado local por el PRD, éste se negó a aceptar los plazos y términos que dio la dependencia.

Acusan rapiña y abandono

A poco más de tres meses de llevar la dirección, Florencia Seranía, la titular del SCT, ha dicho que se recibió al organismo en un estado de rapiña, canibalismo y abandono.

“No estamos aquí para buscar culpables ni hacer una cacería de brujas, ese no es nuestro trabajo. Nuestro labor es poner más trenes en beneficio de los 5.5 millones de usuarios”, dijo.

Señaló que en los próximos días se presentará un diagnóstico

de las condiciones del Metro y dijo que se está en proceso para firmar un contrato para cambiar 90 escaleras eléctricas.

Esto lo informó luego de que el pasado 5 de marzo una falla en las escaleras eléctricas dejara a ocho personas lesionadas en la estación Mixcoac de la Línea 7.

El 9 de febrero pasado también dos pasajeros resultaron lesionados en las escaleras eléctricas de la estación Tacubaya por sobrecupo, dio a conocer la dependencia.

Promesas sin cumplir

El retiro de vagoneros y bocineros de las instalaciones del Metro fue una promesa que se hizo en el 2013, tras el incremento del boleto, pero está en el olvido.

Joel Ortega, entonces titular del Sistema de Transporte Colectivo (SCT), dijo que con la contratación de mil 200 agentes de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) habría operativos permanentes para sacar a los ambulantes.

Pero a la fecha los vendedores informales continúan operando en los vagones, incluso en la zona reservada para mujeres, donde los hombres

tienen restringido el acceso.

Además, los comerciantes irregulares se han adueñado de pasillos, escaleras y accesos de entrada y salida en estaciones como Cuatro Caminos, Indios Verdes, Pantitlán y Peñón Viejo.

Otro de los problemas que los usuarios aún padecen son la falta de aire acondicionado, lámparas fundidas y escaleras eléctricas que no funcionan.

En los últimos meses también se ha registrado un repunte en el número de quejas y denuncias de pasajeras por acoso e intento de sustracción en el interior y en las inmediaciones de las instalaciones.

DESCARRILADO

Estos fueron los acuerdos que se prometieron para mejorar el servicio del SCT

- 1** Comprar 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y doce trenes más para la Línea 12.
- 2** Renovación integral de la Línea 1 y remodelación de las estaciones.
- 3** Dar mantenimiento mayor a los 45 trenes de Línea 2.
- 4** Reparar 105 trenes.
- 5** Mejorar los tiempos de recorrido de trenes.
- 6** Incorporar 1,200 policías más.
- 7** En Línea A se realizará renivelación de vías.
- 8** Sustituir 50 escaleras eléctricas por nuevas en Líneas 1, 2 y 3.
- 9** Comprar 3 mil 705 ventiladores para vagones y 258 compresores.
- 10** Comprar e instalar un nuevo sistema de radiocomunicación TETRA LTE.
- 11** Modernizar el sistema de torniquetes.



METRÓPOLI



9

Revisan
90 escaleras
eléctricas
del Metro

LAS ELECTROMECAÑICAS DE 12 ESTACIONES DE LA RED

A revisión general 90 escaleras en el Metro

RUBÉN PÉREZ

**Después de los
percances que
tuvieron lugar dentro
de las instalaciones
del "gusano naranja"**

Luego de los accidentes registrados en escaleras electromecánicas del Metro, los cuales han dejado lesionados a usuarios, las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo dieron a conocer que actualmente se lleva a cabo una jornada de revisión general de 90 de estas escaleras en 12 estaciones de la red.

De acuerdo con el organismo que dirige Florencia Serranía Soto, 16 de estos equipos funcionan sin mayor problema y se realizan trabajos para revisar las condiciones del resto de

las escaleras electromecánicas.

Se prevé que durante el transcurso de esta semana y la próxima queden totalmente listas estas estaciones y operen sin mayores problemas.

Las estaciones donde se realiza la intervención de elementos son Mixcoac, San Antonio, San Pedro de los Pinos, Polanco, Auditorio, Constituyentes, Refinería, Tacubaya, Barranca del Muerto y San Joaquín, de la Línea 7. Adicionalmente, se revisan dos equipos en Viveros, de la Línea 3 y uno en Salto del Agua, de la Línea 8.

16

ESCALERAS electromecánicas funcionan sin mayor problema y se realizan trabajos para revisar las condiciones del resto



FOTO: ESPECIAL

El Sistema de Transporte Colectivo, que dirige Florencia Serranía Soto, dio a conocer que a más tardar la próxima semana todas las escaleras electromecánicas del Metro operarán sin mayores problemas.

ACCIDENTES

El Metro revisa 90 escaleras

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Luego de los accidentes en las estaciones Tacubaya de la Línea 9 y Mixcoac de la Línea 7, en los cuales resultaron lesionados usuarios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que revisa 90 escaleras eléctricas en 12 estaciones de la red.

Por tanto éstas se encuentran fuera de servicio temporalmente.

Las estaciones donde se realiza el mantenimiento de elementos son Mixcoac,

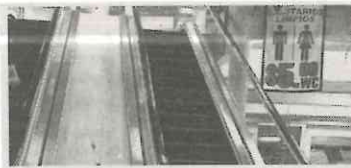
San Antonio, San Pedro de Los Pinos, Polanco, Auditorio, Constituyentes, Refinería, Tacubaya, Barranca del Muerto y San Joaquín, de la Línea 7.

Así como Viveros, de la Línea 3, y Salto del Agua, de la Línea 8.

El STC estimó en un comunicado que las escaleras volverán a ofrecer servicio en su totalidad entre ésta y la próxima semana.



Foto: Héctor López



Supervisa STC Metro sus instalaciones

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, avisaron que para evitar que surjan más accidentes, se está llevando a cabo la revisión de 90 escaleras mecánicas ubicadas en 12 estaciones de la red.



Armando Vázquez

DAÑO COLATERAL

La suspensión del servicio de escaleras eléctricas en estaciones de la Línea 7 del Metro afecta a usuarios de la tercera edad o con capacidades diferentes.

PÁGINA 3

CRÓNICA: FALLAS DEL METRO



Armando Vázquez

ESFUERZO MÁXIMO. Las personas con alguna discapacidad redoblan esfuerzos.



SIN PERSONAL. En las instalaciones no hay personal de apoyo para los usuarios afectados.

'No podemos subir'

Adultos mayores y personas con alguna discapacidad padecen la falta de escaleras eléctricas en la Línea 7

SELENE VELASCO

El trayecto en Metro para Antonia Hernández aumentó más de 20 minutos, igual que su esfuerzo físico, desde la suspensión del servicio de escaleras eléctricas en la Línea 7, la más profunda del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La mujer de 70 años de edad forma parte de los miles de usuarios, entre adultos mayores y personas con discapacidad, afectados en las estaciones que van desde Barranca de Muerto a Refinería.

Esto debido a que las autoridades determinaron intervenir las escaleras y suspender su funcionamiento luego de que el 8 de marzo una falla en Mixcoac derivó en ocho lesionados.

Hernández confesó que a pesar de preferir viajar en Metro, por la dificultad que enfrenta ahora con los 111 escalones hasta la salida de la estación Auditorio, pensó en faltar a su trabajo; pero le costaría un día de sueldo y desistió.

"Me acordé de las escaleras y dije 'pues ni modo' y ahorita todavía me falta caminar tres cuerdas para llegar al trabajo", indicó mien-

tras respiraba agitadamente luego ser auxiliada por dos elementos de la Policía Bancaria Industrial (PBI).

"Estoy cansada, siento falta de aire, le dije al policía que debían de poner siquiera un elevador o una reata para ir subiendo", añadió.

En un recorrido por las estaciones afectadas, REFORMA constató que funciona apenas una decena de las casi 80 escaleras, como informaron autoridades.

A pesar del aviso, no hay señalamientos o trabajadores sobre la intervención, como en reparaciones anteriores, lo que aumenta la molestia de los pasajeros.

"Hasta que no le de a alguien un infarto no van a hacer algo, no van a estar contentos, porque no es flojera o gusto, muchos no podemos subir. Yo sufro de presión alta y nadie ayuda hasta que me caiga", reclamó Patricia Rojas, de 60 años de edad.

Valeria, quien trabaja cerca de la estación Polanco, reprochó que al menos en cinco ocasiones ha visto cómo algunos se detienen en los escalones, lo que consideró riesgoso para su salud y para los usuarios que no los observan y se empujan en

hora pico.

Otros con bastón, como Ernesto Narváez y Anastasio Nieto, dijeron que antes salían de las estaciones Tacubaya y San Antonio en dos minutos, pero ahora les lleva cinco veces más de tiempo.

"Si calculamos que unos 10 millones de personas pagamos diario para poder entrar al Metro, son 50 millones de pesos que entran diario, ¿y qué les hacen?, no puedo creer que no tengan para poder reparar rápido unas escaleras", reclamó la





■ Usuarios padecen la falta de este servicio.

Suspenden el servicio de escaleras en la Línea 7

SELENE VELASCO

El trayecto en Metro para Antonia Hernández aumentó más de 20 minutos, igual que su esfuerzo físico, desde que se suspendió el servicio de escaleras eléctricas en la Línea 7, la más profunda de este sistema de transporte.

La mujer de 70 años, es una de las miles de usuarios, entre niños, jóvenes, adultos mayores y personas con alguna discapacidad, que padecen desde Barranca del Muerto a Refinería.

Esto, debido a que autoridades determinaron suspender su funcionamiento luego que el 8 de marzo una falla en las ubicadas en Mixcoac provocara 8 heridos.

Hernández confesó que aunque prefiere viajar en Metro que en microbús, por la dificultad que enfrenta ahora para subir los 111 escalones desde los andenes hasta la salida de la estación Auditorio, pensó en faltar al trabajo.

Pero ello le costaría un día de sueldo y desistió.

"Me acordé de las escaleras y dije 'pues ni modo' y ahorita todavía me falta caminar

tres cuerdas para llegar al trabajo", dijo mientras respiraba agitada y era auxiliada por 2 elementos de la PBI.

"Estoy cansada, siento falta de aire, le dije al policía que debían de poner siquiera una reata para ir subiendo", añadió.

METRO constató en un recorrido por las estaciones afectadas que funciona apenas una decena de las casi 80 que hay, como informaron autoridades. Aunque se indicó que dejarían de funcionar para darles mantenimiento, en las escaleras no hay letreros, o trabajadores que lo adviertan y no se ha dado una fecha para reiniciar este servicio en la Línea 7.

Ello aumenta la molestia de los pasajeros.

"Hasta que no le dé a alguien un infarto no van a hacer algo, no van a estar contentos, porque no es flojera o gusto, muchos no podemos subir, yo sufro de presión alta y nadie ayuda hasta que me caiga", reclamó la usuaria Patricia Rojas, de 60 años.

Otros usuarios que usan bastón como Ernesto Narvárez y Anastasio Nieto dijeron que antes salían de las estaciones Tacubaya y San Antonio en 2 minutos, pero ahora subir los más de cien escalones les lleva más de 15.

10 escaleras

de las casi 80 que hay en la Línea 7 del STC funcionan en estos momentos

111 escalones

se necesitan subir desde los andenes hasta la salida de Auditorio



Los mayores o con bastón son los más afectados.

Ya me cuesta trabajo, tengo 77 años, ya cuando estoy arriba ya llego con la lengua de fuera, voy a jugar dominó con la tercera edad, pero me canso mucho, ya ni me concentro".

Anastasio Nieto Usuario con bastón

Reprochan que antes les tomaba 2 minutos salir y ahora les lleva 15.



Las escaleras para salir lucen interminables, pero hay que hacerlo.

Armando Vázquez



Ola de calor en el STC

► Las temperaturas llegaron a superar los 28 grados en la Ciudad de México, ocasionando que los usuarios del Metro sean vistos con gorras, lentes de sol y botellas con agua

[ALONDRA A. MEDINA]

Al salir de las oficinas del diario *La Crónica de Hoy* para realizar mi sondeo de cómo nos vestimos en la ciudad con estos calores, caminé a la Glorieta de Insurgentes para abordar el Metro.

Mi recorrido recién iniciaba, pero cuando caminaba hacia la entrada de la estación de la Línea 1 se podía sentir un calor bochornoso; no era la única, otros sudaban e incluso una mujer trataba de refrescarse con una paleta de hielo.

Debido al calor, fue muy común ver a la gente que entraba al Metro con gorras, sombreros, lentes de sol, playeras y blusas cortas, las chicas en short y los hombres en bermudas, en su mayoría cargaban con botellas llenas de agua o jugo.

No importaba a qué dirección mirara, en ambos lados la gente que vi vestía con esas características.

Seguí mi camino hacia Observatorio, donde al bajar las escaleras para esperar el tren, se

sentía aún más calor de lo normal, incluso comencé a echarme aire porque no se sentía ni una brisa que pudiera refrescarme.

Al revisar mi celular para ver mi cuenta de Twitter, leí que las autoridades de la capital del país lanzaron una alerta, en la que decía que la temperatura máxima en promedio del día de ayer se ubicaría entre los 28 a los 31 grados centígrados.

Tan solo con ver esa informa-

ción, comenzó a darme más calor de lo normal y el tumulto de la gente hacía que ya no quisiera estar debajo de la ciudad.

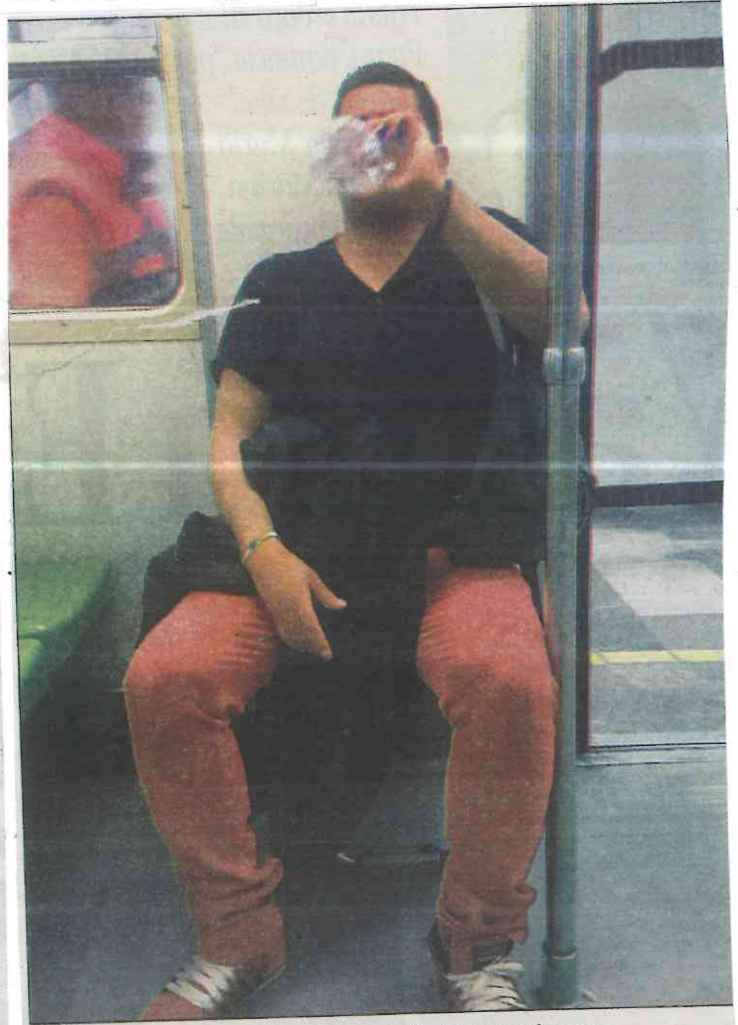
Incluso algunos usuarios comentaban entre sí, que se vivía un infierno en el Metro debido a las altas temperaturas que se sintieron desde el día de ayer. A pesar de dichos comentarios los ventiladores del convoy al que entré estaban abiertos, haciendo que el viaje no fuera tan molesto.

Varios pasajeros del Metro iban comiendo fruta fresca como sandía, mango, jícama. Otros usuarios iban con su botella de agua simple bebiéndola o cargándola en su bolsa.

Pasaba las estaciones y el calor continuaba, al salir en Observatorio podía ver a toda la gente que se dirigía a la central de autobuses, que se ubica a unos cuantos metros de la estación, en la que muchos de ellos se decían entre sí que con este calor se antojaba visitar un balneario, la playa o simplemente quedarse en la capital a beber una cerveza o un helado para pasar un momento más agradable. Los que sí iban a viajar, comentaban que llevaban el bloqueador solar para proteger su piel y no regresar con quemaduras en la piel después de su traslado.

De regreso, rumbo a la estación Pantitlán, en la misma línea, veía que los pasajeros vestían todos con otras característica en común: ninguno traía prendas oscuras, además fue muy raro no haberme encontrado con sujetos que llevaran trajes o camisas que hacen pasar estos calores como una tortura.

Ante las altas temperaturas



Es común ver a la gente bebiendo agua u otro líquido para refrescarse.

que se prevén para los próximos días en la Ciudad de México, las autoridades capitalinas recomendaron a la población prestar especial atención a niños, niñas, personas adultas mayores y con enfermedades crónicas.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgo y Previsión Social de la ciudad mencionó que prácticamente toda la semana habrá una onda de calor, pues desde ayer y hasta el jueves 14 de marzo las temperaturas serán altas.

Incluso la Comisión de Agua emitió algunas sugerencias para toda la población, no únicamente a los usuarios que viajan en el Metro; a través de su cuenta de Twitter @SGIRPC_CDMX la dependencia capitalina sugirió mantenerse hidra-

tado y vestir ropa ligera y de color claro, así como evitar realizar actividades físicas bajo los rayos del sol.

Además, recomendó lavar y desinfectar frutas y verduras a fin de evitar enfermedades gastrointestinales, y evitar permanecer en un vehículo con las ventanillas cerradas.

En ese sentido, las recomen-

daciones para la población en general, a fin de evitar un golpe de calor, son: aumentar el consumo de líquidos, usar gorra, sombrero o sombrilla, ropa fresca y de colores claros, usar bloqueador y mantenerse frescos, de esta manera el calor que se vive dentro del Metro no será un dolor de cabeza para los capitalinos.



Los usuarios comentaban entre sí que el Metro es un infierno debido al calor.



En los días de mucho calor la gente opta por usar colores claros para vestir.

línea 10

DEMIS FUENTES

Que no, nunca y bajo ninguna circunstancia.

El dirigente del Sindicato del Metro, **Fernando Espino**, reitera que tiene buena relación con **Florencia Serranía**, directora del STC, niega estar detrás de cualquier campaña de golpeteo y, mucho menos, que tenga temor de que se investiguen concesiones irregulares.

De hecho, retó a quienes cuchicheen lo contrario a que lo denuncien, porque él ha hecho lo propio, por ejemplo, cuando se gasta-

ron 40 millones de euros en equipos de radio-comunicación que acabaron fallando.

Por más esfuerzos que hace la gente para que a **Ismael Figueroa** ya no le zumben los oídos, el líder sindical de Bomberos nomás no se ayuda.

Cuentan que no quiso perderse la última

mesa de "neciación" ... perdón... de negociación.. entre personas que reclaman plazas ilegales y autoridades de la CDMX.

Pero como teme ser detenido, tuvo que hacerlo... ¡por teléfono!

Al celular de uno de sus incondicionales entró su llamada y dicen que a los 10 minutos, justo cuando ya empezaba a encolerizarse, tuvieron que colgarle con el respectivo:

Si tanto le interesa el tema, ¡preséntese!

demisfuentes@reforma.com

13 MAR 2019

Página: 20

Sección:

Opinión

CIRCUITO INTERIOR

QUE NO, nunca y bajo ninguna circunstancia.

EL DIRIGENTE del Sindicato del Metro, **Fernando Espino**, reitera que tiene buena relación con **Florencia Serranía**, directora del STC, niega estar detrás de cualquier campaña de golpeteo y, mucho menos, que tenga temor de que se investiguen concesiones irregulares.

DE HECHO, retó a quienes cuchicheen lo contrario a que lo denuncien, porque él ha hecho lo propio, por ejemplo, cuando se gastaron 40 millones de euros en equipos de radiocomunicación que acabaron fallando.

...
POR MÁS esfuerzos que hace la gente para que a **Ismael Figueroa** ya no le zumben los oídos, el líder sindical de Bomberos nomás no se ayuda.

CUENTAN que no quiso perderse la última mesa de "neciación"... perdón... de negociación.. entre personas que reclaman plazas ilegales y autoridades de la CDMX.

PERO COMO teme ser detenido, tuvo que hacerlo... ¡por teléfono!

AL CELULAR de uno de sus incondicionales entró su llamada y dicen que a los 10 minutos, justo cuando ya empezaba a encolerizarse, tuvieron que colgarle con el respectivo.

SI TANTO le interesa el tema, ¡preséntese!

circuitointerior@reforma.com

YO LECTOR

EL METRO YA ES FIERRO VIEJO

Señor director:

El deterioro del Metro de la Ciudad de México es enorme. A diario sucede algo. Prueba de ello los desperfectos en las escaleras eléctricas de algunas estaciones.

Aunado a ello, el servicio es cada vez más lento, así como también la inseguridad que se vive a diario. No veo que las estaciones que son foco rojo mejoren.

Las autoridades del Metro se comprometieron a renovar los trenes de la Línea 1 en enero de este año y sencillamente no fue así.

Por otra parte, tampoco se ha hecho nada por erradicar a los vendedores ambulantes que están en todas las estaciones. Desde la gestión Mancera se dijo que se modernizaría el Metro, no ha sido así.

¿Cuál es la excusa? Porque tiempo ya se tuvo para que se arreglara el Metro. Diario se generan muchos recursos que, sin duda, pueden cubrir la operación, pero también dan para que se invierta en la mejora del transporte.

Entre si son peras o manzanas, el Metro ya es a todas luces fierro viejo y la capital ya no puede tener un transporte poco eficiente, pues pronto colapsará.

MARCO DURÁN
CIUDAD DE MÉXICO

13 MAR 2019

Página: 11 Sección: Primera



CONFIDENCIAL

El colmillo de Monreal

La escena se desarrolló en un elevador. Tras una primera ronda de votación para elegir a la ministra, en la que no se logró la mayoría calificada, se declaró un receso de 30 minutos. El senador **Ricardo Monreal**, líder de la bancada mayoritaria de Morena, le comentó a la panista Josefina Vázquez Mota: "Tengo cuatro de los tuyos, pero aún me falta". Así, de regreso al pleno, en la segunda ronda, corrió como la pólvora en los corrillos senatoriales la versión de que los votos que inclinaron la balanza del lado de la magistrada Yasmín Esquivel provinieron del PAN y también de algunos del PRI, y fueron determinantes. Previamente, ambas bancadas habían asegurado que votarían en contra.

Sufragio efectivo, ¿no reelección?

Después de que circulara un presunto oficio de Comunicaciones y Transportes en el que se instruía quitar de la documentación oficial la leyenda "Sufragio Efectivo No Reelección" y nada más dejar la imagen de Emiliano Zapata, se alzó una polémica. Legisladores de oposición exigieron una explicación y catalogaron como una "dictadura de ocurrencias" a la administración actual. La Presidencia de la República negó que fuera cierto y después la misma SCT emitió un comunicado desmintiendo la información. Eso sí, se tomaron su tiempo para hacer las aclaraciones, tardanza que alimentó el sospechoso.

Morena y la "compra de conciencias"

En pleno debate en San Lázaro por la presunta injerencia del Presidente en los procesos electorales estatales, que reclamaron los partidos de oposición, la diputada de Morena, **Juana Carrillo Luna**, del Estado de México, hizo una confesión desde la tribuna: "El Presidente no está impedido por recorrer el país, la ley no se lo prohíbe. Sólo por aclarar. Nosotros no compramos voluntades, compramos conciencia y hacemos conciencia todos los días".

¿Piedritas a Narro?

Con jiribilla se vio la revelación, por parte del presidente López Obrador, de las empresas que se beneficiaron con el multimillonario negocio en la venta consolidada de medicamentos al sector salud en la administración pasada. Nos cuentan que uno de los destinatarios de estas revelaciones es el que podría convertirse en el próximo presidente del PRI, **José Narro Robles**, exsecretario de Salud. Al también exrector AMLO nunca le ha perdonado haber presuntamente intervenido en las pasadas elecciones mexiquenses, donde incluso lo llamó "matraquero" del PRI.

Desacuerdos en el PAN

A pesar de que el PAN logró concretar la alianza con PRD y MC en torno a la figura de **Enrique Cárdenas** para la gubernatura de Puebla, entre los panistas no todos están de acuerdo con su postulación. Uno de ellos es Salvador Escobedo, quien hasta ayer fungió como secretario general del blanquiazul en el estado y renunció al cargo en reclamo por lo que considera un desacuerdo en la toma de decisiones y en las formas: "La historia se encargará de juzgar las decisiones que se han tomado", advirtió.

La sufren en el Metro

Ayer —y no es la primera vez—, en la mayor parte de las estaciones de la Línea 7 del Metro de la capital, la más profunda de todas (el equivalente a seis pisos de cualquier edificio), no hubo servicio de escaleras eléctricas, lo que afectó a miles de usuarios. Penoso fue observar cómo personas de la tercera edad, mujeres embarazadas y niños padecieron para poder salir a la superficie. La crisis en el STC es visible.

YO LECTOR

FALLAS EN EL METRO

Señor director:

Sabemos que el transporte público tiene muchas fallas, sin embargo, algo que altera mucho en esta temporada de tanto calor es que no funcione la ventilación de los vagones.

Más allá de que pueda resultar incómodo viajar así, es peligroso. Nos exponemos a altas temperaturas en lugares encerrados, con el peligro de asfixiarnos o dejar de respirar adecuadamente.

Esta semana, viajando en la línea 3 del Metro, me acerqué a hablar con los policías para saber dónde podía reportar mi queja y no tenían ni idea. Al buscar al Jefe de Estación, no pude encontrarlo. Lo esperé como 20 minutos y después de eso ya fue imposible para mí reportar las fallas. Por eso escribo a su respetable medio.

Aunado a esto, el problema de los vendedores ambulantes contribuye a la situación tan sofocante que se vive en este transporte. Incluso en las horas pico, cuando los vagones están repletos de pasajeros, los vendedores suben a comercializar sus productos, obstruyendo el paso, causando molestias y ocasionando gran escándalo. En estos días no he visto a ninguna autoridad que se acerque a detenerlos.

En la agenda de la Ciudad de México se encuentra el mejoramiento de nuestros sistemas de transporte. Sin duda, creo que se debería comenzar por arreglar todos los defectos del Metro, algunos de los que hemos visto graves consecuencias estas semanas: escaleras eléctricas que fallan y dejan prensada a la gente, ventilación averiada, marcha lenta y pocos trenes para la cantidad de pasajeros.

MANUEL LEÓN
CIUDAD DE MÉXICO



OPINIÓN

CENTRO
DE BARRIO

ROBERTO REMES

Cablebús de relumbrón

Imaginemos un teleférico sobre Avenida Revolución, del Metro Chapultepec a Barranca del Muerto. Casi siete kilómetros, para subir 40 metros, en una pendiente de 0.65%. ¿Es absurda mi idea? Es completamente absurda, como lo es la idea de un teleférico de Metro Indios Verdes a Cuauhtepac el Alto.

En los meses previos me he mostrado optimista de la incorporación del teleférico a la movilidad de la Ciudad de México. Me resulta notoria la exclusión de los habitantes de las montañas de la ciudad, uno de cada cinco habitantes, en el sistema de transporte. A las zonas altas no llega el Metro ni el Metrobús y el transporte público es malo, pero el teleférico exige mucha planeación.

En Medellín, Colombia, el "Metrocable" ayudó a reducir la violencia, integró las comunas más pobres y violentas, amplió el espacio público y generó un atractivo turístico que se volvió parte de la identidad comunitaria. No sólo fue una obra de transporte, hubo una gran intervención de carácter social, como no la hubo, por ejemplo, en el teleférico de Ecatepec.

Con la información que han publicado las autoridades podemos ver lo siguiente: la estación más grande, Campos Revolución, concentrará la línea principal, un ramal al Chiquihuite, y quizá los talleres. En ese lugar se encuentra el mayor espacio comunitario de la zona: canchas de fútbol y béisbol, en terrenos que los vecinos aseguran son comunales. Si lo visitan verán pintas y mantas con la frase "No al Cablebús. Busquen otra opción".

En la administración de Víctor Hugo Lobo, en Gustavo A. Madero, se pavimentó con concreto una probable ruta del Metrobús. Esto se hizo unilateralmente, es decir, sin coordinarse con Metrobús, como recién confirmó el propio secretario de Movilidad, Andrés Lajous, en un evento público, donde señaló que no saben qué hacer con el carril, que corre en "paralelo" a la ruta del Cablebús, como de hecho sucede en más de la mitad del recorrido.

En otras palabras, el gobierno de Claudia Sheinbaum está dispuesto a invertir 3 mil millones de pesos en una obra que tiene ya trazado un sustituto que permite dar un servicio de calidad con la décima parte del recurso.

Indios Verdes se ubica a poco más de 2 mil 240 metros sobre el nivel del mar, mientras que la terminal Cuauhtepac se halla casi en los 2 mil 300 metros. Esto da una pendiente de poco más de 0.65%. Es decir, el teleférico correrá en plano, sin franquear barreras relevantes. Sólo en su ramal al Chiquihuite logra pendientes de 10% cerca de la estación. Como referencia, en Medellín, en la línea K, los pasajeros suben 400 metros en dos kilómetros; es decir, una pendiente de 20%.

La licitación para construir el teleférico está en curso, pero la decisión responsable es replantear el proyecto: hay que llevar el Metrobús de Indios Verdes a Cuauhtepac y enfocar el teleférico o la tecnología que corresponda, sólo para remontar las pendientes extremas, el último kilómetro, sin afectar el espacio público de la zona.

Este proyecto requiere planeación integral. No tiene sentido cancelar los Campos Revolución a cambio de algo que puede resolverse con una tecnología más económica y menos invasiva. No tiene sentido invertir 3 mil millones de pesos en este Cablebús que sólo se impone en la estructura urbana, sin realizar verdaderas transformaciones sociales por la prisa con que se está haciendo.

13 MAR 2019

Página:

27

Sección:

Metrópoli

PROPUESTA EN EL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Gas pimienta e inmovilizadores para que mujeres se defiendan

AURELIO SÁNCHEZ

Se añadiría un segundo y tercer párrafo al artículo 251 del Código Penal

Para que las mujeres se defiendan de la violencia en la capital, el Congreso de la Ciudad de México propuso una iniciativa para que las féminas que habitan y transitan en la capital puedan portar y, en su caso, utilizar envases de gas pimienta y los inmovilizadores eléctricos.

La propuesta fue presentada por el legislador morenista Nazario Norberto Sánchez, quien explicó que se trata de una petición ciudadana, para poderse defender de una agresión, sin preocuparse porque hacen algo que va contra la ley.

Con esta propuesta se propone adicionar un segundo y tercer párrafo al artículo 251, para que puedan usarse

los rociadores, espolvoreadores, gasificadores, dosificadores de sustancias químicas y armas electrónicas que produzcan efectos pasajeros en el organismo humano y no provoquen la pérdida del conocimiento.

También se establece que la cantidad portada no sea superior a los 150 gramos.

El diputado local Norberto Sánchez refirió que en la ciudad el uso de gas pimienta no se encuentra regulado en la legislación penal.

El morenista destacó que, ante el incremento de secuestros, violaciones y feminicidios, se ha fomentado la compra de inmovilizadores eléctricos, gas pimienta y hasta navajas de diversos tamaños.

"Es de gran preocupación debido a que cada vez más mujeres adquieren este tipo de productos con el fin de defenderse a sí mismas, muchas sin el conocimiento que podría configurarse respecto al Código Penal, como premeditación, alevosía y/o ventaja", señaló.



FOTO: ESPECIAL

Nazario Norberto Sánchez, legislador de Morena en el Congreso capitalino, presentó la propuesta.

Cabe hacer mención que la semana pasada se dio a conocer el caso de una mujer que roció gas pimienta a un hombre en la estación del Metro Morelos, al sentirse agredida; sin embargo, no hubo detenidos, según informó el Sistema de Transporte Colectivo Metro, a través de una tarjeta informativa.

150

GRAMOS sería la cantidad superior que estaría permitido portar para rociadores, espolvoreadores y gasificadores

13 MAR 2019

Página: 8

Sección:

Metrópolis

Respaldan uso de gas pimienta como defensa

HUGO HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

11

PROCEDENCIA Ante la ola de violencia que hay en contra de mujeres en las calles de la CD-MX, el Congreso local está de acuerdo en que porten y en su caso utilicen los envases de gas pimienta y los inmovilizadores eléctricos para defenderse ante el incremento de la violencia en su contra, que incluyen secuestros, robos, violaciones o acoso.

El presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas, Nazario Norberto Sánchez, dijo que esta medida es una petición ciudadana, para poderse defen-

de las 16 alcaldías están en la lista de los 100 municipios con más casos de feminicidios



Algunos son tan pequeños como labiales

der de una agresión sin preocuparse porque hacen algo que va contra la ley.

Recordó que el pasado mes de enero y febrero, la Procuraduría General de Justicia Capitalina inició 48 carpetas de investigación por presuntos secuestros de mujeres, la mayoría jóvenes, en el Metro. El morenista destacó que ante las amenazas que las mujeres enfrentan, se ha fomentado la compra de inmovilizadores eléctricos.

13 MAR 2019

Página: 11 Sección: CDMX

MOVILIDAD CAPITALINA

Canjean auto por mejor transporte

ISRAEL ZAMARRÓN

Para incentivar el cambio en los modos de traslado ya se impulsa una infraestructura ciclista

Siete de cada 10 conductores en la Ciudad de México estarían dispuestos a bajarse del automóvil a cambio de contar con un transporte público más cómodo y seguro, reveló una encuesta a automovilistas afectados por el desabasto de gasolina que se registró en enero pasado, elaborada por Dinamia y El Poder del Consumidor.

El ejercicio estadístico mostró que el 70% de los automovilistas aceptaría medidas orientadas a reducir el uso indiscriminado del automóvil, entre ellas la creación de empleo en la periferia de la capital para evitar traslados a la zona central.

Al respecto la directora de Movilidad Sustentable de la Secretaría de Movilidad, María Fernanda Rivera, afirmó que la bicicleta ha mostrado ser un vehículo sustentable que aporta a la reducción de las emisiones contaminantes y contribuye a mejorar la movilidad en la ciudad.

Debido a que los automovilistas encuestados refirieron que una medida que los incentivaría a dejar el auto es la consolidación de la cultura e infraestructura ciclista, apuntó que este año se invertirán 250 millones de pesos en la materia.

El plan estará conformado por la construcción de cuatro biciestaciona-



El gobierno capitalino trabaja en mejorar la seguridad de los viajes en bicicleta/MAURICIO HUIZAR

40
KILÓMETROS de ciclovías se proyectan para conexión y redes al suroriente

300
MIL USUARIOS registra Ecobici, el 22% aprendió a usar la bici como transporte

mientos masivos y semimasivos: en El Rosario (Azcapotzalco), Martín Carrera (Gustavo A. Madero), Buenavista (Cauhtémoc) y Tláhuac, en la terminal de la Línea 12 del Metro.

Asimismo se construirán 40 kilómetros de ciclovías con dos enfoques: tramos que conecten la red central de ciclocarriles, así como la habilitación de nuevas redes ciclistas en la zona suroriente.

Por su parte la doctora Beatriz Cárdenas, experta en calidad del aire del World Resources Institute (WRI), comentó que entre una de las medidas que deben ser analizadas para mejorar la movilidad y reducir la contaminación es el cargo por congestión, es decir, un cobro a los automovilistas que ingresan a zonas de alta demanda vial.

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA **

13 MARZO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



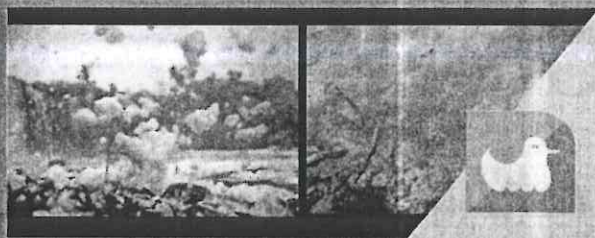
**AUTORES Y COMPOSITORES
DE MÉXICO**

DIVISIÓN DEL NORTE, LÍNEA 3

La quinta estación emblemática y la primera en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo, espacio dedicado a los "Autores y Compositores" que han dado a la música mexicana un reconocimiento a nivel internacional, entre ellos se distinguen: José Alfredo Jiménez, Quirino Mendoza, Juan Gabriel, entre otros más.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



SOMOS UNA ESPECIE DE VIAJE

CANDELARIA, LÍNEA 1.

Las imágenes del pintor, cineasta y fotógrafo Eniac Martínez nos adentran en el mundo de la basura, los cerros de desperdicios, los olores nauseabundos, de lo que vamos desechando. Su mirada transita por esos paisajes apocalípticos encontrando los gestos de la humanidad, no hay rencor, no es denuncia, es un observador sensible de lo que no queremos ver, pero que tenemos que enfrentar si no queremos perecer.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

TÚNEL DE LA CIENCIA

**MUSEO TÚNEL
de la CIENCIA**

LA RAZA, LÍNEA 5.

Imparte: Secretaria de las Mujeres
Tema: **PREVENCIÓN Y ATENCIÓN
DE LA VIOLENCIA COMUNITARIA**
Horario: 13:00 a 14:00.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **MARIMBA PERLA
SUREÑA** MÚSICA
GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1
de 11:00 a 12:00



▶ **COLECTIVO HUMO**
MÚSICA
TACUBAYA LÍNEA 1
de 14:00 a 16:00



▶ **CINECLUB ISSSTE**
CINE DEL METRO
ZAPATA LÍNEA 12
de 15:00 a 17:00

#culturametroCDMX @MetroCDMX MetroCDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DESPERDICIOS

13 MAR 2019

Página: 28 Sección: