



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo



Especial

El vigilante Miguel Gerardo de Alba Islas halló el dinero.

Busca STC a dueño de \$500

DALILA SARABIA

Aunque es prácticamente imposible comprobar la propiedad, un elemento de Seguridad Institucional del Sistema de Transporte Colectivo (STC) entregó ayer a sus superiores un billete de 500 pesos hallado en un rondín de supervisión.

El vigilante Miguel Gerardo de Alba Islas, con cinco años y medio de servicio en el Metro, encontró el dinero en uno de los andenes de la estación Zapata, de la Línea 3.

“El elemento de vigilancia relató que no dudó en dar seguimiento a la instrucción que tienen como seguridad del STC, en la que se indica que cualquier objeto que sea encontrado dentro de las instalaciones, debe ser entregado a la Jefatura de Estación para que de ahí se canalice a la Oficina de Objetos Extraviados”, informó el Metro.

El agente de seguridad, indicó el Metro, refirió que la honestidad es un valor que le inculcaron sus padres, por eso no se quedó con el billete.

“En el Metro, como vigilantes, realizamos nuestra labor con esmero y dedicación, nosotros somos funcionarios públicos y estamos obligados a estar atentos a los usuarios”, apuntó De Alba Islas.

Los objetos extraviados permanecen cinco días, aproximadamente, en la oficina del Jefe de Estación de donde fueron encontrados.

Luego se entregan a la Oficina de Objetos Extraviados –en la estación Candalaria, de la Línea 4–, donde permanecen por cerca de tres meses antes de ser donados.

Personal del STC encuentra billete de \$500; se busca a su dueño



❖ Como indica el protocolo, el vigilante del Metro lo remitió a la Jefatura de Estación, desde donde será canalizado a la Oficina de Objetos Extraviados

[Redacción]

El personal de Seguridad Institucional del Sistema de Transporte Colectivo tiene la responsabilidad de resguardar la integridad de los usuarios que ingresan a las estaciones de las 12 Líneas, guiándose con respeto y honestidad en todas las acciones que realizan en su horario de servicio.

Bajo esas premisas, el vigilante De Alba Islas, con cinco años y medio de servicio en el STC Metro, encontró un billete de 500 pesos en uno de los andenes de Zapata de la Línea 3, mientras realizaba un recorrido habitual por la estación, en un horario de alta afluencia.

En entrevista, el elemento de vigilancia relató que no dudó en dar seguimiento a la instrucción que tienen como seguridad del STC, en la que se indica que cualquier objeto que sea encontrado dentro de las instalaciones, así sea del mínimo valor, debe ser entregado a la Jefatura de Estación para que de ahí se canalice a la Oficina de Objetos Extraviados.

De Alba Islas resaltó, que la honestidad es un valor que le inculcaron sus padres, "En el Metro, como vigilantes, realizamos nues-

tra labor con esmero y dedicación, nosotros somos funcionarios públicos y estamos obligados a estar atentos a los usuarios", apuntó.

La Oficina de Objetos Extraviados se ubica en la estación Candelaria de la Línea 4, con un horario de atención de 09:00 a 15:00 horas, a cargo del funcionario Donovan Alvarado, quien explicó que todos los objetos que llegan a esta área, son encontrados y reportados por usuarios y trabajadores del Metro.

"A cada objeto, se le asigna un folio y un código", a fin de poder corroborar que el probable due-

ño que acuda a reclamarlo, sea veraz. En Objetos Extraviados, se resguardan desde computadoras, una televisión, un horno, bicicletas, juguetes, carteras, mochilas con cosas personales en su interior, hasta títulos profesionales y pasaportes, todos son etiquetados con su respectivo color, dependiendo de la estación en donde fueron encontrados: Código rojo para las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6; azul para la 7, 8 y 9; negro para la "B"; verde para la "A"; y morado para la 12.

En el caso de un billete, es complejo e improbable certificar

que la persona que se presente y lo reclame como de su propiedad sea el verdadero dueño.

El encargado de la Oficina narró la historia de un joven matrimonio que el año pasado, "extravió una cartera con mil 500 pesos en las vías de la Línea 3, cantidad que utilizarían para la compra de medicamentos para su hijo. Dieron aviso al Jefe de Estación, quien les dio un folio y código con el que recuperaron su dinero, al detallar la característica de la cartera y denominaciones de los billetes".

Donovan explicó que los objetos tardan en llegar a la Oficina a

su cargo alrededor de cinco días, a fin de mantenerlos en la Jefatura de estación con la posibilidad de que los propietarios se acerquen a preguntar. Posteriormente, se mantienen en resguardo en la Oficina de Objetos Extraviados hasta por tres meses, en espera de ser recuperados por los dueños.

Recalcó que para los usuarios es importante saber, que aquellos que hayan olvidado algún objeto en un periodo no superior a los tres meses, pueden consultar la página de Internet institucional: <https://www.metro.cdmx.gob.mx/oficina-de-objetos-extraviados#1>, donde cada mes se publica una lista actualizada de éstos, con el propósito de que sus dueños puedan recuperarlos, previo cumplimiento de los requisitos que se indican.

Los objetos extraviados son dados de baja. Actualmente, se tienen en bodega más de dos mil objetos extraviados que no fueron reclamados por sus dueños, en espera de un dictamen jurídico, a fin de que se determine el procedimiento y fecha para iniciar un convenio de donaciones con instancias de gobierno de la Ciudad de México o bien, Organizaciones no Gubernamentales interesadas en los bienes".



El vigilante De Alba Islas, con cinco años y medio de servicio en el STC, fue quien encontró el billete de 500 pesos.

¡Increíble! Empleado del Metro devuelve billete de 500 pesos

Historia

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

Personal de seguridad institucional del Sistema de Transporte Colectivo encontró un billete de 500 pesos en uno de los andenes de la estación Zapata de la Línea 3 del Metro, mientras realizaba un recorrido habitual en horario de alta afluencia de usuarios.

El vigilante, De Alba Islas —quien tiene cinco años y medio laborando en el Metro— siguiendo el protocolo, entregó el billete a la Jefatura de Estación para que de ahí se canalice a la Oficina de Objetos Extraviados.

“En el Metro como vigilantes realizamos nuestra labor con esmero y dedicación. Nosotros somos funcionarios públicos y estamos obligados a estar atentos a los usuarios”, apuntó.

El billete fue remitido a la Oficina de Objetos Extraviados, que se ubica en la estación Candelaria de la Línea 4, con un horario de atención de 9 a 15 horas.

En esta oficina el billete permanecerá tres meses y en caso de que no ser reclamado o que no se certifique al verdadero dueño, éste será donado junto con 2 mil objetos extraviados que no fueron reclamados.

El encargado de objetos extraviados del STC, Donovan Alvarado, precisó que el caso de un billete es complejo e improba-

ble certificar que la persona que se presente y lo reclame como de su propiedad sea el verdadero dueño.

Para hacerlo se tienen que proporcionar características muy específicas como hora, día y vagón en el que viajaba la persona que lo perdió.

Sin embargo, Alvarado narró la historia de un joven matrimonio que el año pasado “extravió una cartera con mil 500 pesos en las vías de la Línea 3, cantidad que utilizarían para la compra de medicamentos para su hijo”.

El vigilante, De Alba Islas, halló el dinero en el andén; “estamos atentos a los usuarios”, dice

Precisó que al darse cuenta, los jóvenes dieron aviso al jefe de Estación, quien les proporcionó un folio y código con el que recuperaron su dinero después de “detallar la características de la cartera y las denominaciones de los billetes”.

En la Oficina de Objetos Extraviados se resguardan desde computadoras, una televisión, un horno, bicicletas, juguetes, carteras, mochilas con cosas personales en su interior, hasta títulos profesionales y pasaportes, señaló Alvarado. ■



El empleado tiene 5 años trabajando en el STC. ESPECIAL



■ De Alba Islas encontró 500 pesos en la estación Zapata de la Línea 3.

Da guardia un ejemplo de rectitud

DALILA SARABIA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un elemento de Seguridad Institucional del Sistema de Transporte Colectivo entregó a sus superiores un billete de 500 pesos que encontró cuando hacía un rondín de supervisión.

El vigilante De Alba Islas, con 5 años y medio de servicio en el Me-

tro, halló el dinero en los andenes de Zapata de la Línea 3.

“El elemento de vigilancia relató que no dudó en dar seguimiento a la instrucción que tienen como seguridad del STC, en la que se indica que cualquier objeto que sea encontrado dentro de las instalaciones, así sea del mínimo valor, debe ser entregado a la Jefatura de Estación para

que de ahí se canalice a la Oficina de Objetos Extraviados”, informó ayer el Metro.

Según el organismo, el guardia refirió que la honestidad es un valor que le inculcaron sus padres.

Durante cinco días, el billete y otros objetos extraviados, estarán en la oficina del Jefe de Estación de punto donde fueron encontrados.



13

Halla 500 pesos en el Metro y los entrega

Un vigilante con cinco años de antigüedad encontró un billete en la estación Zapata, por lo que, siguiendo el protocolo para canalizar objetos perdidos, lo entregó en la Jefatura de Estación. Resaltó que la honestidad es un valor con el que realiza su labor.

El Metro tendrá su app

→ **No más “nos vemos en el reloj de la estación Pino Suárez”, con esta aplicación podrás saber la hora de llegada de los trenes**

DANIEL MEDINA

Los millones de usuarios que diariamente utilizan el Metro para transportarse, pronto podrán descargar una aplicación para conocer en tiempo real la llegada de los trenes a las estaciones.

El mes pasado, el Sistema de Transporte Colectivo Metro puso en marcha en las estaciones Pino Suárez, Merced y Candelaria, una nueva plataforma que avisa la frecuencia de llegada los convoyes, lo cual significa un primer paso hacia la creación de nuevas herramientas tecnológicas.

De acuerdo con Sadot Arciniega, ingeniero encargado de desarrollar esta tecnología para el Metro junto a un grupo de expertos del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (CIDESI), los usuarios podrán consultar desde cualquier ubicación información variada en esta app: desde la hora de llegada de los trenes o la cantidad de usuarios que van en cada vagón.

“Esta tecnología, desarrollada 100 por ciento por mexicanos y sin ningún costo para el Metro, es escalable, es decir, irá creciendo de tal forma que también se podrá informar la cantidad de personas que van a arribar en los vagones para que el usuario sepa si va lleno ese vagón, e incluso la temperatura al interior de los carros”, aseguró en entrevista con RED CAPITAL el también director del área de Sistemas Microelectrónicos del CIDESI.

A finales de julio, dicha app ya estará en uso, pero sólo para un grupo determinado de usuarios con el fin de que el sistema recabe los

datos necesarios “con el objetivo de que esta aplicación sirva al usuario para informarse sobre los tiempos de arribo y afluencia de personas de los vagones desde su casa u oficina, y así tome una mejor decisión para transportarse”.

¿CÓMO FUNCIONA?

“Instalamos una serie de sensores a lo largo de las vías, todos están a una distancia determinada y conforme estos sensores van haciendo su tarea de detección, vamos checando datos como la velocidad, la aceleración y los tiempos de permanencia de los trenes en las estaciones”, explica Arciniega.

Estos datos se recaban en una terminal que se ubica en las estaciones, ahí, aprovechando la conexión a Internet de las mismas, un servidor en tiempo real conoce la posición de los vagones e informa si se queda detenido o avanza.

El grupo de trabajo del CIDESI, perteneciente al (Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología) Conacyt, desarrolló la nueva plataforma basada en un algoritmo matemático el cual da como resultado una mayor precisión en su medición.

“Nuestro modelo de redes neuronales, mientras más datos tenga, va teniendo mayor precisión en su medición, pero por ahora nuestra desviación estándar es de más menos 10 segundos. A diferencia del sistema de aviso de trenes que se utiliza en Europa en el cual sólo se dice los minutos en los que va a llegar el tren a la estación”.

Pero esta nueva plataforma también se diferencia de aplicaciones como Google Maps, que trabaja con un sistema colaborativo, el Metro de la Ciudad de México no dependerá de la cantidad de usuarios conectados en cada vagón.

“Nuestro sistema será más directo, colocaremos micro cámaras dentro de los vagones y con algo-

ritmos video analíticos vamos a identificar la cantidad de personas dentro de cada carro, con eso transmitiremos la información gracias al reconocimiento de patrón de imágenes y cada vez que llegue a una estación iremos informando a las estaciones próximas cómo van bajando o subiendo los usuarios”.

Sadot Arciniega indicó que a finales de julio, las 20 estaciones de la Línea 1 contarán con la plataforma tecnológica instalada en los andenes, tiempo en el que también se podrá saber cuándo se tendría operando en toda la red del Metro.

EL METRO



ESTA APP ESTARÁ
en uso en 20
estaciones de
la Línea 1 a finales
de julio.

**ESTA
TECNOLOGÍA**
es desarrollada 100%
por mexicanos y no
representa algún costo
para el Metro.

19 JUL 2019

Página:

4

Número:

Sociedad

AMLO ASEGURÓ QUE ESTÁ PENDIENTE DE LA CIUDAD

El gobierno federal tiene un plan por sismo

REDACCIÓN

Ayer por la tarde se registró otro microsismo en la alcaldía de Álvaro Obregón de 2.2 en la escala Richter

Ayer por la tarde se registró un nuevo sismo de 2.2 en la escala de Richter, en la alcaldía Álvaro Obregón, con lo que ya suman 17 desde el pasado 12 de julio. Ante estos hechos el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que el gobierno federal sigue con atención los reportes de movimientos telúricos que han ocurrido en los últimos días en la Ciudad de México.

"Es una situación que no deseamos, pero estamos preparados", dijo el mandatario tras asegurar que su gobierno recibe todos los días un reporte sobre el tema y tiene un plan para hacer frente a eventuales situaciones de emergencia".

Según el Servicio Sismológico Nacional (SSN) el epicentro se localizó a dos kiló-

metros al noroeste de la alcaldía Álvaro Obregón, en la Ciudad de México, a las 13:54 horas.

Usuarios de redes sociales aseguraron que éste fue perceptible en algunas zonas de Polanco, Chapultepec y Santa Fe, por lo que algunos edificios y casas se desalojaron.

Los 16 de los 17 movimientos telúricos se han registrado en la alcaldía de Álvaro Obregón y uno en la vecina Miguel Hidalgo.

Vecinos cercanos a las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro señalaron que es por estos trabajos es que tiembla en la zona, aunque la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de expertos, señaló ayer que no es correcta esa apreciación, y además, dijo, tampoco se debe a que haya una sobreexplotación de mantos acuíferos en la Ciudad de México.

MACROSISMOS

El secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Alfonso Durazo Montaña, en-

cabezó una reunión ayer en la que se acordó elaborar un proyecto técnico-financiero de manera conjunta entre la Coordinación Nacional de Protección Civil y el SSN para ampliar la cobertura de la Red Sísmica Mexicana, así como para instalar un centro alternativo de monitoreo.

El funcionario federal reconoció que faltan algunos estados de la República por cubrir la red sísmológica nacional, aunado a que por razones de seguridad, se necesita un centro "espejo" de monitoreo ante la eventualidad de un daño en instalaciones propias.

En la sede del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred), indicó que mediante mesas de trabajo entre los gobiernos federal y estatales, se coordinarán, armonizarán y estandarizarán los procedimientos y protocolos de actuación ante movimientos telúricos, adaptándolos a las condiciones locales.

Expuso que cada una de las 18 entidades que participan han desarrollado por necesidades propias, modelos específicos y particulares que responden de manera muy concreta a su condición.

Sin embargo, enfatizó la conveniencia de sumar o sintetizar en un modelo nacional todas esas experiencias, con la posibi-

El gobierno federal acordó elaborar un proyecto técnico-financiero para ampliar la cobertura de la Red Sísmica Mexicana

lidad de que sea complementado en el ámbito operativo con las particularidades de cada uno de los estados.

Durazo Montaña refirió que los gobiernos acordaron también consolidar la cultura de la protección civil y de la autoprotección, y trabajar en coordinación con la Secretaría de Educación Pública (SEP) y otras instancias para que esta propuesta sea parte del sistema educativo nacional.

Llamó a las entidades federativas y a sus unidades de Protección Civil a seguir fortaleciendo el programa de Jóvenes Construyendo el Futuro en la Protección Civil, que hasta ahora cuenta con nueve mil integrantes capacitados en la materia que serán los representantes del gobierno que actúen de manera inmediata ante cualquier emergencia para apoyar a la población.

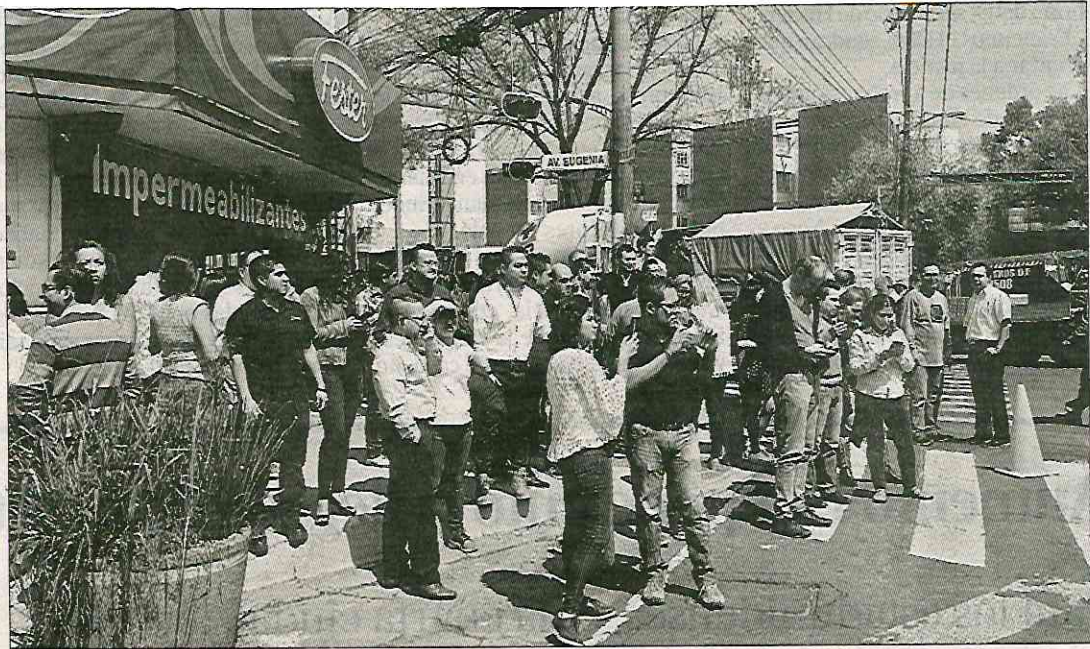
Se espera llegar a 40 mil jóvenes de ese programa para que en cada comunidad, "por pequeña que sea, de estos estados con alta sismicidad o riesgos de problemas meteorológicos, tengamos invariablemente a gente con pleno dominio de los programas de protección civil", manifestó.

Pero además, abundó el funcionario, que se convierta en el eje de la acción inmediata de los gobiernos federales, estatales y municipales en defensa de la población, en tanto las instancias complementarias acuden a tomar la responsabilidad de la tarea.

Alfonso Durazo comentó que al inicio de la administración federal se encontró un Cenapred "en una condición técnica digna de reconocimiento; es una institución de carácter científico, no permeada afortunadamente por el jaloneo político o ideológico", puntualizó.

19 JUL 2019

Página: 29 Sección: CDMX



Cimbran tres microsismos el poniente de la ciudad; han ocurrido 19 en el lapso de 7 días

**ELBA MÓNICA BRAVO Y
BERTHA TERESA RAMÍREZ**

La demarcación Álvaro Obregón fue el epicentro de tres microsismos de magnitudes 2.2, 1.5 y 1.8 registrados la tarde de ayer, pero por su baja intensidad no causaron daños en la infraestructura urbana, edificios, casas particulares, vialidades y estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, reportaron las secretarías de Seguridad Ciudadana (SSC) y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México.

Los microsismos suman 19 en siete días, por lo que la SSC activó el protocolo de recorridos de patrullajes y a pie de los uniforma-

dos; sin embargo, no fue necesario realizar sobrevuelos por personal de la Dirección General de Servicios Aéreos-Cóndores, debido a la baja magnitud de los sismos. Las revisiones de los policías incluyeron diferentes vialidades y recorridos por las estaciones del Metro.

A las 13:54 de ayer se registró el primer evento, de magnitud 2.2, localizado a dos kilómetros al noroeste de la demarcación Álvaro Obregón, con una profundidad de dos kilómetros; a las 15:43 ocurrió el segundo, de magnitud 1.5, ubicado en la misma dirección del anterior, con un kilómetro de profundidad.

Mientras el tercero fue a las 16:32 horas, ubicado al oeste de la demarcación, de magnitud 1.8

▲ Habitantes de la Ciudad de México durante la evacuación de inmuebles tras registrarse dos sismos de magnitudes 2.2 y 1.8 el 14 de septiembre de 2018. Foto Alfredo Domínguez

grados, con profundidad de dos kilómetros.

Por medio de las redes sociales, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil pidió a la población mantenerse informada en sitios oficiales y evitar propagar rumores.

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México pidió reportar cualquier emergencia al número 911.

Otro microsismo; se siente en Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo

[Mariana Martell]

Un nuevo microsismo se registró ayer poco antes de las 14:00 horas al poniente y sur de la Ciudad. El Sismológico Nacional publicó en su cuenta de Twitter que la magnitud había sido de 3.0; sin embargo, en un tuit posterior publicó la actualización de la intensidad en 2.2.

“ACTUALIZACIÓN: SISMO Magnitud 2.2 Loc. 2 km al NO-ROESTE de V ALVARO OBREGON, CDMX 18/07/19 13:54:51 Lat 19.41 Lon -99.21 Pf 2 km”, publicó en su cuenta.

Aunque el Servicio Sismológico Nacional demoró en informar sobre el movimiento, varios usuarios compartieron su experiencia en redes sociales.

“Una vibración casi gutural”, tuiteó @elQuiquis. “Se sintió cañón en Lomas de Chapultepec”, puso @EdDMontellano.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la CDMX informó que se activaron los protocolos de supervisión y revisión tras el microsismo, sin que se reportaran daños en las alcaldías Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo.

El miércoles pasado, el Gobier-

❖ Según el Sismológico Nacional fue magnitud 2.2

❖ No se registraron daños, reportó Protección Civil de la CDMX

no de la Ciudad de México informó que los sismos de baja intensidad registrados en los últimos días en la capital del país y que han tenido como epicentro la zona poniente, no tienen ninguna relación con las obras de ampliación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), ni con la extracción de agua.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se reunió con académicos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y del Instituto Politécnico Nacional (IPN), así como con autoridades del Sismológico Nacional y de la Coordinación Nacional de Protección Civil, para

establecer las causas. Al salir de la reunión indicó que estos movimientos telúricos son producto de las fallas geológicas que atraviesan el Valle de México.

Mencionó que, si bien desde hace años se conoce de ellas, debido al incremento de la sismicidad se colocarán al menos diez sismógrafos y acelerógrafos en este perímetro para ampliar el radio de monitoreo.

“Nos han solicitado, y es muy importante y lo vamos a hacer junto con el gobierno federal, hay que aumentar la instrumentación en la zona poniente de la ciudad, la ciudad tiene mucha instrumentación debido a que es una zona sísmica, pero para tener un mayor conocimiento de qué ocurre en esta zona poniente tenemos que tener mayor instrumentación a cargo de las instituciones científicas”, aseguró la Jefa de Gobierno.

Por su parte y tras asegurar que toda la ciudad está propensa a tener actividad sísmica, el investigador del Instituto de Geofísica de la UNAM, Gerardo Suárez, comentó que al momento de los 15 temblores de baja intensidad que se han presentado con epicentro en las alcaldías Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón, el más fuerte ha sido de magnitud 3.

Saldo blanco por movimiento telúrico en la Alcaldía de Álvaro Obregón

Gendarmes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), realizaron ayer recorridos de seguridad en las 16 alcaldías, después de registrarse un sismo con intensidad de 2.2 grados en la esca-

la de Richter, con epicentro en la alcaldía Álvaro Obregón, para descartar algún tipo de daño.

La SSC mencionó que como lo marca el Plan de Apoyo a la Población (PAP) en casos de sismo, se efectuó un reconocimiento general de la ciudad en un tiempo posterior al fenómeno natural, lo cual se cumplió a cabalidad por policías adscritos a los diferentes Cuadrantes de los sectores..

Comentó que en las diferentes vialidades se realizaron revisiones así como en el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), sin que se percibiera alguna afectación.

Preven 'cirugía mayor' en Paso Expres

CLAUDIA GUERRERO

El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, indicó que el Paso Expres de Cuernavaca requerirá de una cirugía mayor.

Aunque no adelantó detalles del proyecto, señaló que los estudios técnicos están en marcha, que los resultados estarán listos en dos meses y que, por el momento, no existe riesgo para la población.

"En este momento lo que estamos haciendo es vigilarlo con todo cuidado, tenemos instrumentados todos los puntos delicados, está todo

bajo control", apuntó en entrevista en Palacio Nacional.

"Esto va caminando, lo estamos vigilando. Una vez que tengamos el estudio completo haremos cirugía mayor".

El Secretario participó en una reunión privada con el Presidente Andrés Manuel López Obrador y el Gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo.

"Es una reunión a la que nos va a invitar el señor Presidente cada mes, con la idea de hacernos marcaje personal en todas las obras que estamos teniendo. En todas las cuestiones estratégicas el Presidente nos cita cada mes

para ver si vamos en tiempo y en lo que quedamos", comentó.

Durante el encuentro, detalló, se abordaron temas como la construcción del Tren México-Toluca, la conexión del Metro de la Ciudad de México con Chalco-La Paz y el fortalecimiento del Aeropuerto de Toluca.

Cuestionado sobre la terminal aérea de Santa Lucía, el funcionario explicó que en los próximos días quedará lista la Manifestación de Impacto Ambiental, por lo que podrán iniciar las obras que se encuentran detenidas por la interposición de amparos.

Anuncian obras para corregir las fallas en el Paso Exprés de Morelos

ALONSO URRUTIA Y
ALMA MUÑOZ

Tras detectarse numerosos problemas en el denominado Paso Exprés de Cuernavaca, Morelos, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pretende instrumentar un mantenimiento general para corregir las fallas, anunció el titular de la dependencia, Javier Jiménez Espriú, quien precisó que son anomalías que no colocan en riesgo la operación de esa vía.

Al ser entrevistado en Palacio Nacional, adonde acudió para sostener una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo, en la que evaluaron los proyectos que involucran a la entidad, Jiménez Espriú aseveró que tienen prevista la conclusión del tren suburbano para 2022.

Comentó que entre las evaluaciones que realizaron se encuentra el relanzamiento de las operaciones del aeropuerto de Toluca, el cual —según lo denunció esta semana López Obrador— se había abandonado deliberadamente para saturar la terminal aérea en la Ciudad de México.

A pregunta expresa sobre el denominado plan B relacionado

con la construcción del nuevo aeropuerto en la base militar de Santa Lucía, afirmó que el proyecto “sigue firme”, aunque desconoce el plan B de López Obrador.

Mencionó que la reunión con el gobernador mexiquense forma parte del “marcaje personal” que tiene el Presidente respecto de los grandes proyectos de infraestructura que se tienen considerados en su administración. En ese sentido, refirió que también se revisó la conexión del Metro de la Ciudad de México con Chalco y La Paz

Sobre los avances en las investigaciones de la caída del helicóptero en el que fallecieron la ex gobernadora de Puebla Martha Ericka Alonso y el senador Rafael Moreno Valle, dijo que se iniciará una segunda fase de revisión de las pruebas.

“

Desconoce la SCT el plan B para aeropuerto de Santa Lucía

En Metro Mixcoac encauzan a usuarios por seguridad

La maniobra permite una mejor distribución de las personas en la zona de transbordo de L-7 a L-12 y viceversa

REDACCIÓN

Con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios en la estación Mixcoac de la Línea 7, así como prevenir la saturación en andenes y trenes, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, implementa una maniobra de encauzamiento de flujo de personas, con la cual se distribuye de una forma eficiente su abordaje a los convoyes.

Uno de los factores de la saturación en los andenes de la Línea 7, principalmente en horarios de alta afluencia, son derivados de la capacidad de carga de los trenes que circulan en Línea 12, los cuales tienen suficiencia para 2 mil 100 personas por tren, lo cual supera la capacidad de los trenes de la Línea 7, diseñados para transportar a mil 530 personas, a su máxima capacidad.

EL ENCAUZAMIENTO consiste en la colocación de un sendero con dovelas

El encauzamiento de los usuarios en la estación Mixcoac Línea 12 hacia la Línea 7 y viceversa, consiste en la colocación de un sende-

ro con dovelas, que permite que los usuarios se distribuyan mejor en la zona de transbordo, con ello se optimiza el tiempo de espera de salida de los trenes hacia las terminales Barranca del Muerto y El Rosario.

Los usuarios caminan unos metros más para llegar al andén, ya que con este sendero, se evita que la afluencia llegue directo al pasillo de abordaje de los trenes, a fin de evitar la saturación, procurar y garantiza la seguridad de los usuarios.

En dichas maniobras de encauzamiento, participa personal de Transportación y Seguridad Institucional del Sistema de Transporte Colectivo, identificados con chalecos color naranja, quienes realizan el voceo informativo y orientación a los usuarios sobre esta disposición.

Con esta acción estratégica, el STC Metro reitera su compromiso por una movilidad eficiente, que eleva los estándares de seguridad para los usuarios y optimiza sus trayectos por las estaciones.



CON ESTA DISTRIBUCIÓN se optimiza el tiempo de espera de salida de los trenes hacia las terminales Barranca del Muerto y El Rosario.

BREVES



ESPECIAL

PANTITLÁN

Entregan a menor extraviada en Metro

Personal de Vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo (STC) entregaron ayer a una menor extraviada a su familia en la estación Pantitlán, de la Línea 5, luego de que la niña se perdió en la estación Hangares.

La familia avisó y solicitó el apoyo al personal del Metro, quienes de inmediato activaron el protocolo de emergencia y búsqueda de la menor extraviada.

La pequeña usuaria fue llevada al cubículo del inspector jefe de Estación de Hangares, lugar al que llegó la joven madre. /REDACCIÓN

Polis deshonestos deben estar en la cárcel: Jesús Orta

Al menos 15 fueron puestos a disposición del MP este mes, señala

ELBA MÓNICA BRAVO

En lo que va de julio al menos 15 policías fueron puestos a disposición del Ministerio Público (MP) por los delitos de violación, extorsión y robo a casa-habitación, entre otros, informó el secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Jesús Orta Martínez, tras reiterar que este año se logró vincular a proceso judicial a otros 123 uniformados.

El jefe de la policía capitalina explicó que no se trata de que los uniformados perciban mal salario que los lleve a cometer hechos delictivos para obtener dinero, sino que “es un tema de malos policías que no les interesa más que portar la placa para poderse dedicar a esto, pues son los que queremos que estén en la cárcel, que estén fuera de la corporación, porque la estamos limpiando y queremos quedarnos con la mayoría de los que son buenos policías”.

“En las últimas dos... tres semanas, muchos policías han sido remitidos al MP por participar en actos delictivos; nosotros estamos con mucha actividad en ese sentido, recibiendo cada denuncia ciudadana o de otro tipo, persi-

guiendo. La señal que queremos dar es que hay consecuencias para los policías que están cometiendo delitos”.

Detalló que en los primeros 18 días de julio “tenemos por lo menos 15, incluidos dos policías violadores, el robo a casa-habitación por un policía bancario, dos policías del Metro por el caso del Chocorrol (líder de carteristas), quienes participaron de manera pasiva. En fin... Lo importante para nosotros es que todos estos policías que están del lado de la delincuencia vayan a la cárcel, donde van los delincuentes”.

Recordó el caso de dos policías vinculados a proceso judicial por el caso de secuestro exprés que ocurrió a finales de junio en la colonia Morelos, demarcación Cuauhtémoc, además de que los elementos cometen con mayor frecuencia el delito “de extorsión que básicamente es pedir dinero a cambio de no imputarlos por un delito”.

Entrevistado tras la reunión del gabinete de seguridad, dijo que no han detectado vínculos de uniformados con la delincuencia en Izta-palapa, Gustavo A. Madero, Iztacalco y Venustiano Carranza, donde la Guardia Nacional (GN) ya realiza patrullajes de reconocimiento.

SE VAN A LA CÁRCEL: JESÚS ORTA

Remiten al MP a 138 malos policías

HILDA ESCALONA

Habrán consecuencias para quienes incurrieron en secuestro exprés, violación, extorsiones, robo de autos y a casa-habitación

La Secretaría de Seguridad Ciudadana remitió al Ministerio Público (MP), hasta en lo que va de este mes a 138 policías que incurrieron en algún delito, así lo informó el titular de la dependencia policiaca, Jesús Orta Martínez.

"En las últimas dos o tres semanas muchos policías han sido remitidos al MP por actos delictivos; estamos con mucha actividad en ese sentido recibiendo cada denuncia ciudadana y la señal que queremos dar es que hay consecuencias para los policías que están cometiendo delitos".

El jefe policiaco detalló que hasta el 30 de junio han remitido a 123 policías al MP.

"Sin embargo, en lo que va de julio intensificamos esas acciones y tenemos por lo menos 15 remitidos incluyendo dos violadores, por robo a casa-habitación de un policía bancario, dos policías que en el Metro pues en el caso de *El Chocorrol* participaron de manera pasiva y lo importante para nosotros es que todos estos policías que están del lado de la delincuencia se vayan a la cárcel".

Al preguntarle cuáles son los delitos que más cometen los elementos, el mando dijo que están involucrados sobre todo en robo a casa-habitación, de vehículo, ade-



Extorsión, el delito más frecuente por parte de malos policías de la Ciudad de México que han sido denunciados ante el MP /FOTO: ARCHIVO LA PRENSA



JESÚS ORTA MARTÍNEZ
TITULAR DE LA SSC CDMX

Son muchos más los buenos policías que estos malos; si dañan la dependencia, deben salir de ella"

más de un secuestro exprés donde dos policías fueron remitidos en la Colonia Morelos y lo que más tenemos es el tema de extorsión, básicamente pedir dinero para no imputarlos en algún delito".

Al término de la reunión de Seguridad y Procuración de Justicia en el antiguo Palacio de Ayuntamiento, Orta Martínez dijo que se trata de un tema de malos policías a los que se está depurando.



**LANZADOR DE
CUCHILLOS.** En el
primer semestre del

2019, en la Ciudad de México, 123 policías fueron remitidos al Ministerio Público por diversos delitos y en lo que va de julio por lo menos 15 más, informó el secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta Martínez. El jefe de la Policía precisó que entre los delitos imputados se encuentran: robo a casa habitación, vehículos, secuestro exprés, extorsión para no remitir a infractores de la ley y algunos por no actuar frente al robo de celulares en el Metro.

fuentes@eleconomista.com.mx

9 JUL 2019

Página: 55 Sección: _____



**SALVADOR
GUERRERO
CHIPRÉS**

ARTICULISTA INVITADO

PRESIDENTE DEL CONSEJO CIUDADANO PARA LA SEGURIDAD
Y JUSTICIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PONTE “LA CAMISOLA” CONTRA LA CORRUPCIÓN

¿Qué es lo que vemos los ciudadanos en el uniforme policial? ¿Para nosotros, aquella camisola con placa representa respeto, apoyo, honestidad, o nos llega a la mente la imagen de un funcionario caricaturizado, corrupto y agresivo?

Quiénes somos fanáticos del *Cine de Oro Mexicano*, recordamos representaciones entrañables de la figura del oficial, en filmes emblemáticos. Incluso en el papel de Pedro Chávez en la película *A toda máquina*, Pedro Infante conquistó el corazón de millones por llevar el atuendo de la Policía de Tránsito de los años 50, con orgullo y como un ejemplo de superación.

Fuera de la pantalla, y tras más de seis décadas de distancia, la percepción de la Policía ha cambiado.

La viralización en redes sociales de casos irregulares recientes ha hecho que la opinión pública dibuje al policía de una forma muy distinta.

Dos estampas.

A principios de este mes, cuatro elementos de la Policía Bancaria e Industrial fueron investigados debido a que no presentaron al Ministerio Público a Marco Antonio, alias El Chocorrol, señalado por ser un supuesto ladrón de carteras y celulares a usuarios del Metro de la Ciudad de México.

Una semana antes, otros cuatro policías fueron presentados a la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales, tras la detención irregular de una automovilista en Viaducto Miguel Alemán.

En contraste, están las historias diarias de elementos de la Brigada de Vigilan-

cia Animal, que rescataron animales en peligro, de agentes adscritos de la Policía Bancaria e Industrial que rescataron a una persona a punto de quitarse la vida. A los elementos de la Policía Auxiliar que ayudaron a una mujer en labor de parto.

Todos esos rostros y nombres pareciera que quedan ensombrecidos por policías que no cumplen con el juramento que hicieron al tomar protesta por entrar a la institución. Y hay que decirlo: son los menos.

Conscientes de ello, en el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México, no sólo nos pusimos la camiseta, nos pusimos la camisola contra estos actos irregulares.

Trabajamos en la creación de la Comisión Ciudadana contra la Corrupción Policial, el primer órgano de su tipo en América Latina: un espacio para detener la corrupción desde la ciudadanía.

El objetivo de esta Comisión, integrada también por la Secretaría de Gobierno, la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad, es ser un órgano que contribuya a combatir la corrupción en las corporaciones policiacas de la capital.

Y lo haremos por medio del fomento de la denuncia ciudadana, y de los propios elementos policiacos, a nuestra Línea de Seguridad 5533-5533 o al Chat de Confianza de Whatsapp 55 5533-5533.

Los resultados de este trabajo estarán a evaluación también de la ciudadanía, de todos.

@GUERREROCHIPRES

»» ACUSAN POLIS DEL METRO CAMBIO ESTÉTICO

SIN NOVEDAD

Critican que sólo les dieron uniformes; estrategia de SSC sin modificaciones

METRO / STAFF

CIUDAD DE MÉXICO.- A 16 días de que el Gobierno anunció la estrategia de vigilancia en el transporte público, policías que resguardan estaciones del Sistema de Transporte

Colectivo Metro no ven ningún cambio, pues operan igual que antes.

Agentes consultados por METRO coincidieron en que, a pesar de la nueva indumentaria no hubo modificaciones en sus labores.

Pero la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró hace unos días que los oficiales fueron preparados para vigilar el Metro.

"Sí recibimos cursos, pero son de actualización y uno puede decidir si tomarlos o no", contó el agente

Cota, de la Policía Auxiliar, designado a la Línea 12.

Otro elemento de la PBI, Luis, comentó que no les dieron ningún curso especial, aunque sí reciben adiestramiento en defensa personal.

"Antes teníamos un chaleco todo apestoso, pero al menos era algo, ahora ya ni eso", contó el oficial Velázquez de la PBI.

En cambio, agentes de la Policía Auxiliar, también con labores en el Metro, sí tienen chaleco antibalas.

En cuestión de estrategia es lo mismo, no cambia nada (tampoco) en cuestión de maniobras, lo único que cambiaron fueron los uniformes".

Agente de la PBI de la Línea 2 del Metro



Los agentes de la Policía Auxiliar (PA) y Bancaria e Industrial (PBI) son los encargados de vigilar las estaciones del Metro.

Los mamuts del Metro

→ **Se han encontrado**
13 ejemplares
de esta especie, entre
excavación y exploraciones

MEMO BAUTISTA

En 1978, trabajadores excavaron el suelo de Ticomán para construir la estación del Metro Indios Verdes y la zona de talleres. Unas rocas porosas y largas se interpusieron en el camino. Casi tenían el tamaño de una persona de pie. Arqueólogos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) registraron el descubrimiento e informaron sus conclusiones: eran los huesos fosilizados de un mamut.

Era el primer animal prehistórico encontrado durante la construcción del Metro. También descubrieron dentro del ejemplar huesos más pequeños que no pertenecían a él. El hallazgo fue extraordinario: desenterraban a una mamá mamut con su cría aún en el útero.

Hasta 1995 cuando removieron al más reciente mamut durante la construcción de la estación Garibaldi de la Línea B, en el Metro se han encontrado restos de 13 ejemplares.

El doctor Pedro Francisco Sánchez Nava, coordinador nacional de arqueología del INAH, comenta que en el Metro se han encontrado también restos de animales que formaron la fauna pleistocénica: caballo, bisonte, camello, dientes de sable y aves. "Eso nos ha permitido ir avanzado en qué había en épocas anteriores incluso a los asentamientos ya formales de la época mexicana", platica el arqueólogo.

"En el caso del Metro son 13 registros, entre excavación y exploraciones. Y son más de 20 restos de ejemplares de mamuts, completos e incompletos o fragmentos de huesos los que hay", aclara Martín Terreros, arqueólogo del Metro.

EN LA LÍNEA 4
del Metro se encuentra el famoso mamut de Talismán.

En la web del Metro se lee que además de los talleres de Ticomán, las estaciones o tramos cercanos a éstas donde se hallaron restos de mamut son Talismán, Hangares, La Raza, Viveros, Pantitlán, Tezozómoc, San Joaquín, El Rosario,



SE HA ENCONTRADO además más de 20 restos de ejemplares completos e incompletos.

Tacubaya y Garibaldi.

“En la Línea 4 tenemos el famoso de Talismán, que incluso le da el logotipo a la estación. Encontramos uno muy bonito, muy completo, en la zona de Pantitlán y otro en el Peñón de los Baños. Casi todas las líneas tienen su mamut”, explica el doctor Sánchez Nava, quien intervino en el rescate de seis de los vestigios de mamut descubiertos durante las obras del Metro, incluido el de Ticomán.

LOS MAMUTS HABLAN

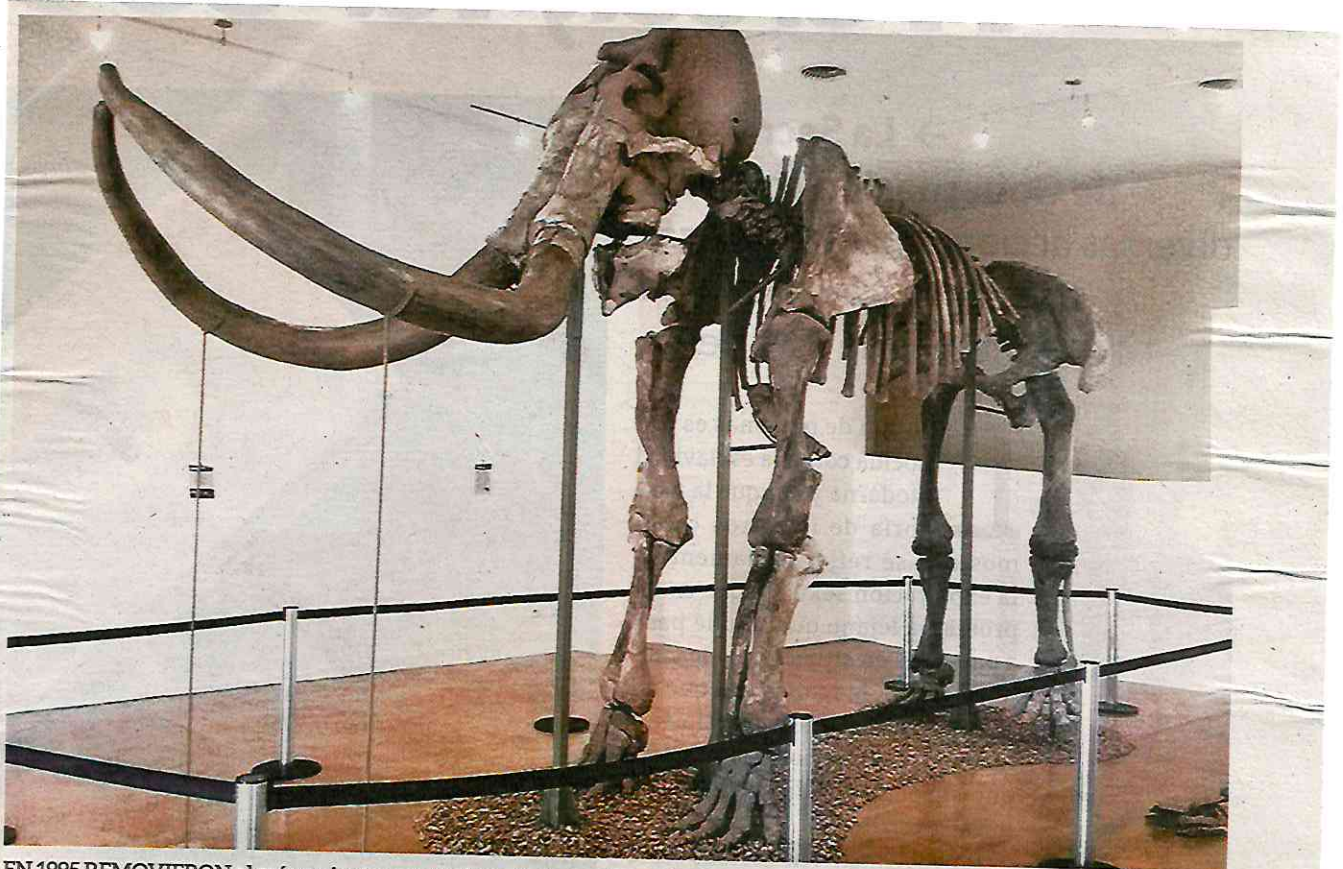
¿Qué dicen los restos de mamut sobre el pasado de la capital mexicana?

“Nos han contado que fue un nicho ecológico que no solo atrajo la presencia del hombre, sino también de este tipo de fauna. Nos han enseñado que a través de cambios climáticos tan drásticos las especies van muriendo”, dice Sánchez Nava, quien ha participado en 28 hallazgos de mamut de los 34 registrados en la CDMX y alrededores.

Platica el doctor Sánchez Nava que hace 10 mil años en la CDMX no había autos ni segundos pisos. Una buena parte estaba cubierta del agua de los cinco lagos que formaban el sistema lacustre de la Cuenca de México. Esto permitió que a sus orillas se desarrollara un clima favorable para diversas especies de animales. El cambio radical de clima y las glaciaciones los hizo buscar espacios donde alimentarse. Así se encuentran con el hombre.

“No eran cazadores de mamuts. Más bien era: vamos a llevarlo a la orilla, que se comience a hundir. Ahora sí vamos a destazarlo y aprovechar su carne”, cuenta el arqueólogo. “Seguramente los mamuts nunca aprendieron a nadar o eran tan pesados que se hundían. Por eso se encuentran en las riveras de los lagos, particularmente el de Texcoco”.

Los mexicanos también encontraron restos de mamut. El impacto que causó el hallazgo probablemente motivó el mito sobre la caída del Primer Sol. Ahí se narra que cuando Tezcatlipoca dejó de ser el astro, los jaguares devoraron a todos los gigantes. Los restos de mamut fueron el elemento que probó esta leyenda.



EN 1995 REMOVIERON al más reciente mamut durante la construcción de la estación Garibaldi de la Línea B.

Despejan Plaza Victoria

La BJ retiró tapiales de la construcción en el Metro Villa de Cortés.

- En acuerdo con el Metro y la empresa Accesorios Constructivos, la Alcaldía Benito Juárez inició la primera de dos etapas para liberar la superficie ocupada por la Plaza Victoria.
- El tapial abarcaba 140 metros cuadrados, que ahora serán disfrutados por vecinos y peatones.
- La segunda etapa se llevará a cabo a partir de octubre.



2

años duró la ocupación.

LA BESTIA de La Malinche

Casi todos los periódicos, excepto *El Diario de las Mayorías*, bautizaron a Miguel Ángel como "El Chacal de La Malinche"; si bien es cierto que el epíteto de este criminal ha pasado al colectivo de esta manera, recordamos que en aquel año de 1998 **LA PRENSA** lo llamó: "La Bestia de La Malinche".

CARLOS ÁLVAREZ

De acuerdo con los primeros reportes que se obtuvieron luego de la captura del sujeto que había privado de su libertad a Penélope, según consta, a quien había señalado ella era a José Lázaro -supuesto conductor del Metro- y no a Miguel Ángel -un comerciante a pequeña escala.

Con base en las publicaciones de aquel entonces, Miguel Ángel vendía aparatos electrodomésticos, lo cual equivale a decir que no contaba con un trabajo estable. Pero la relación con el caso se iba enhebrando en relación con su oficio, ya que su verdadero interés radicaba en los aparatos

electrónicos y, más precisamente, en las videocámaras, con las cuales aprendió a filmar, como un voyerista primero y luego como un depravado, con producciones caseras que parecían cine *snuff* o *gore*, para deleite personal, donde revivía la violencia con que había aniquilado a su o sus víctimas.

No fue, desde luego, esa la primera vez que raptaba; sin embargo, su inteligencia promedio -no prodigiosa como en los casos de los asesinos seriales más prolíficos- le impidió determinar qué hacer con su última víctima, Penélope, ante la declaración ésta le hiciera respecto a que padecía sida. Esto impidió que él actuara como regularmente lo hubiera hecho, con violencia y vio-

lación y luego con la muerte, pues seguramente sabía sobre lo letal de esa enfermedad, debido a que se trataba de un tema cuya mención por sí misma causaba pánico.

Un año antes, hacia junio, asesinó por primera vez a una mujer en la misma casa.

Pero mucho antes, en su primera juventud, ya había jugado con la vida de algunos animales: un perro arrojado al tránsito vehicular o un gato lanzado desde las alturas con las patas amarradas. Lo recordaba, y no tenía el derecho de hacerlo, pero lo hacía como si lo reviviera y era la única manera de sentirse impune.

Era un despiadado, le importaba lo mismo un insecto que la vida humana, o eso parecía, aunque nada

quedó establecido. La extrañeza de los que asesinan y graban sus crímenes para revivir el momento quizá no difiere de aquél que guarda objetos como tesoros de sus víctimas y, mediante ellos, evoca su hazaña horripilante.

Pero de pronto, ante las autoridades, detenido y sin su fiereza, ya no era el asesino, sino un simple vendedor de chácharas o el supuesto conductor del Metro; sólo un homicida a quien pronto descubrió la policía, en gran medida debido a la valentía de Penélope, que tuvo el aplomo de acudir a denunciar el acto infame y, derivado de ello, se destapó la cloaca de los asesinatos inmisericordes.

Tan sólo de esa época datan dos denuncias por persona desaparecida



en la misma colonia La Malinche: la primera en junio de 1997 y la posterior en enero del 98.

Pero los moradores del barrio afirmaban que no hacía mucho apenas habían llegado a la colonia esos hombres que actuaban de manera extraña, cuyas costumbres y hábitos parecían sacados de un manual satánico y, en efecto, se notaba el poco tiempo que llevaban cuando se observaba la precaria obra negra de la casa de los Bouchán.

Aunque al final de cuentas les bastó unos cuantos meses para sembrar el terror en los alrededores, no obstante que los colonos ignoraban que fueran ellos las bestias que cazaban mujeres y luego las devoraban en ritos sangrientos.

NEGRO PASADO DEL ENTERRADOR

Dicen que venían de la Buenos Aires. Se desconoce por qué abandonaron aquella colonia y se instalaron en La Malinche. Eran dos hermanos y su vida transcurría hermética. Casi no entablaban relación con los vecinos y rara vez contestaban el saludo. Eran normales, salvo por sus miradas, como las de los desconocidos que han visto o perpetrado algo monstruoso y en el rostro reflejan el crimen oculto o enterrado en sus abismos.

Al poco tiempo de haberse instalado, comenzó la edificación en su predio. Luego, cuando ya habían aventado los cimientos y la obra negra asomaba su rostro bruto, sur-

gió el primer caso en 1997. Una joven estudiante desapareció en los alrededores.

Al cabo de un tiempo, sin que se especificara o se hicieran las conexiones pertinentes, del predio yuxtapuesto al de los hermanos Bouchán salió una llamada telefónica en la cual se solicitaba el pago de un rescate por la joven.

Sin embargo, ni el pago ni el rescate se llevaron a cabo y finalmente no se supo nada de la desaparecida. El caso se enfrió y luego parece que las autoridades simplemente lo olvidaron.

Los meses veraniegos pasaron, entró el otoño y se diluyó por el frío decembrino. En enero de 1998 otro caso despertó la alarma entre los habitantes y les recordó que poco antes ya había pasado algo similar. El germen del miedo había sido sembrado y ahora daba su primer fruto del mal. Otra desaparecida, una víctima más.

Quizá alguien analizó con precisión los casos, que apenas eran dos en esa zona, y previó que a mediados de año la bestia aparecería nuevamente. Y así ocurrió. Pasó menos de medio año para que la bestia volviera

19 JUL 2019

Página: 21 Sección:

ARCHIVOS
SECRETOS

a atacar en los alrededores. Lo cierto es que quizá durante ese periodo estuviera merodeando para ubicar a una presa.

Penélope tenía la costumbre de caminar el último tramo de regreso a casa sola, luego de que se despedía del amigo con quien regresaba de la escuela. De este modo, se puede aventurar que el raptor probablemente ya la había elegido.

LA DETENCIÓN: EL MAL NO MUERE

Durante el operativo realizado aquel día en la guarida de *la bestia*, aunque la difusión de la noticia fue abundante, no se permitió que los informadores dieran seguimiento a la captura.

Hubo una especie de hermetismo. Y es comprensible, dadas las circunstancias del caso, que se mantuviera hasta cierto punto con sigilo la investigación, ésta y cualquier otra, ya que se debe preservar toda la evidencia y respetar el principio de presunción de inocencia.

Sin embargo, cuando la víctima lo hubo identificado, no quedaba más que aceptar que algo turbio había ocurrido y que por más que se quisiera ocultar la verdad, ésta siempre golpea contundente y al final sale a la luz.

Uno de los motivos acerca de este asunto pudo ser la incompetencia de las autoridades en no dar seguimiento a las llamadas de atención previas. En menos de un año hubo tres víctimas, de las cuales dos no sobrevivieron. Hubo una llamada de rescate, de la cual no se derivó una indagación más profunda; es decir, hubo una serie de indicios que señalaban que al-

go se estaba gestando en la colonia y que pronto habría de ser una tragedia y un escándalo.

Cuando las autoridades allanaron la casa de los hermanos Bouchán, éstos cayeron sin decir nada. Uno de los elementos que ayudó a determinar la responsabilidad, la culpabilidad y la injuria perpetrada contra Penélope fue la mochila que había quedado tirada la noche anterior, cuando en el forcejeo entre la chica y la bestia ésta cayó y quedó como testigo mudo, pero preciso, para identificar al enterrador.

No obstante, a quien detuvieron como principal sospechoso fue a José Lázaro, porque Penélope lo había identificado como el que la había raptado, pero al parecer éste no era el verdadero culpable, sino su hermano, Miguel Ángel.

Así pues, cuando la policía interrogó a Miguel Ángel, éste sí contó todo lo que había hecho, por lo cual se llevó a cabo la inspección de la casa marcada con el número 4209 de la calle Norte 80-A, donde fueron hallados los cuerpos de dos mujeres enterrados y en descomposición, los cuales serían identificados al cabo de unas horas las chicas que habían desaparecido meses antes en la misma zona.

Cuando las familias de las jóvenes se enteraron de lo ocurrido, pronto se presentaron frente a "La Casa del Horror". Aún no sabían los pormenores de los hechos; sin embargo, cuando las autoridades comenzaron a escarbar en el predio, les surgió la sospecha de que el evento podría estar relacionado con la desaparición de sus hijas, a quienes habían buscado incansablemente.

19 JUN 2019

Página: 21 Sección:

ARCHIVOS
SECRETOS

TESTIMONIO: PIONERA



Alfredo Moreno

■ Hasta hace unos días Maricela Flores era la única mujer que laboraba como controladora de tiempos en la RTP.

Abre a mujeres brecha en RTP

DALILA SARABIA

Hace 10 años, Maricela Flores llegó a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) pidiendo empleo.

Recuerda haber preguntado por alguna vacante para limpieza, pero ya que una empresa externa le ofrecía a la red esos servicios, le propusieron ser controladora de tiempo de los autobuses.

Hasta hace una semana, Maricela era la única mujer —entre 152— que tenía este puesto.

“A mí me dijeron que yo podía ser controladora de tiempo y a mis otras compañeritas, como tenían universidad, las mandaron a recaudación, a oficina, a otros puestos que ellas podían desempeñar”, rememoró la mujer de 63 años.

Desde las 04:30 y hasta las 13:00 horas se dedica llevar el control de los camiones que salen desde Topilejo, en Tlalpan, y tienen como destino el Estadio Azteca o el Metro Universidad.

Su labor consiste en llevar registro de la hora en la que arriban y salen las unidades en esta terminal, así como sumar el boletaje que reporta el operador.

El 11 de julio, Ramón Jiménez, director de RTP, dio a conocer la primera con-

tratación masiva en la que priorizaron la igualdad de género

Por lo que los 80 puestos disponibles para ser controladores fueron ocupados por 47 mujeres y 33 hombres.

“Me da mucho gusto que en esta Administración hayan contratado a mujeres porque era yo la única”, subrayó Maricela.

“Qué bueno que la empresa ya no distinga entre hombres y mujeres, si tienen la misma capacidad, pues órale, adelante, que trabajen juntos”.

El último recuerdo de inclusión de mujeres en RTP, dijo, fue hace ocho años cuando llegaron las Ateneas, las primeras mujeres operadoras de unidades.

Maricela compartió que hace años, junto con sus vecinas, se organizaron para lograr que la RTP llegara a esta parte de la Ciudad.

“Queríamos meter el RTP a Topilejo, porque no teníamos el transporte aquí. Ora sí que mujeres nos unimos y empezamos a pedir camiones”, contó.

Con el Metrobús al Caminero, en 2008, fue el momento justo para que los autobuses que circulaban por Insurgentes fueran enviados a la zona alta de Tlalpan.

INMOBILIARIA

Quiero Casa va por vivienda más barata en la CDMX

La desarrolladora de vivienda Quiero Casa busca construir vivienda más económica en CDMX, con precios que van de los 650 mil pesos a un millón 200 mil pesos, mientras que el valor promedio en la capital del país es de 4 millones 800 mil pesos.

José Shabot, CEO de la empresa, adelantó que este año iniciarán la construcción de 10 nuevos proyectos en la ciudad con un parque de mil 500 viviendas y priorizará que los precios sean económicos.

El empresario reconoció que es un reto ofrecer dichos precios y mantener la rentabilidad del negocio, por lo que el primer paso es

encontrar el terreno bien ubicado, con el uso de suelo correcto y con servicios a un precio razonable.

“Analizamos más de 5 mil terrenos al año y sólo compramos menos de 10. Seleccionar la tierra no es fácil. Después debemos planear de manera muy eficiente para que el proyecto cumpla con la calidad y la seguridad estructural”, dijo.

Refirió que la gente quiere vivienda en la ciudad porque es donde se encuentran las fuentes de trabajo, escuelas, espacios de esparcimiento, por ello Quiero Casa levantará proyectos en la urbe de cuatro a ocho niveles y cerca de las estaciones del Metro y Metrobús.



VALOR. La desarrolladora quiere hacer inmuebles de 1.2 millones de pesos.

Shabot dijo que para hacer vivienda más barata que la que ahora oferta Quiero Casa se requiere trabajar en conjunto con el gobierno de CDMX, por lo que se acercan con las autoridades para hacer un proyecto. Destacó que los desarrolladores y el gobierno deben buscar esquemas para ofertar vivienda barata en sus proyectos.

— Pamela Ventura

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA

19 JULIO

EXPOSICIÓN



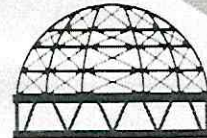
FESTIVAL INTERNACIONAL DE DANZA CONTEMPORÁNEA DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2019

COPILCO, LÍNEA 3.

El Festival Internacional de Danza Contemporánea FIDCDMX surge como un proyecto que busca abrir espacios de exposición para la danza contemporánea nacional e internacional en la Ciudad de México, con la finalidad de propiciar el contacto del público capitalino con una diversidad de propuestas dancísticas de calidad. Insertando así a la danza contemporánea en el imaginario social de los habitantes de nuestra ciudad.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



LÍNEA 2.

CUATRO CAMINOS

MAYOR
CULTURA
MEJOR
MOVILIDAD

GRUPO PUNTO INVITADO

MÚSICA

13:00 a 14:00

CINE DEL METRO

**CI
NE
DEL
METRO**

PELÍCULA

ZAPATA, LÍNEA 12.

“LOS ÁNGELES VISTEN DE BLANCO”

16:00 a 18:00



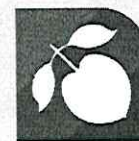
▶ **CONCIERTO POP**

MÚSICA

GUERRERO

LÍNEA B

14:00 a 16:00



▶ **DEATH YAK**

MÚSICA

CHABACANO

LÍNEA 9

16:00 a 17:00

*Cartefera sujeta a cambios, consulta nuestras redes sociales.
www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO