



Gobierno de la
Ciudad de México

Sistema de Transporte Colectivo



#METROCDMX



**REPARACIÓN
VA A LA MITAD**

- El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que la reparación de la Línea 3 va a 50 por ciento.

Tras el primero de dos fines de semana que permanecerán cerradas cuatro estaciones, se señaló que la finalidad es aumentar la velocidad y frecuencia de los trenes que circulan por esa línea. **REDACCIÓN**

FOTO: CUARTOSCURO

Avance del 50 por ciento en mantenimiento de la Línea 3

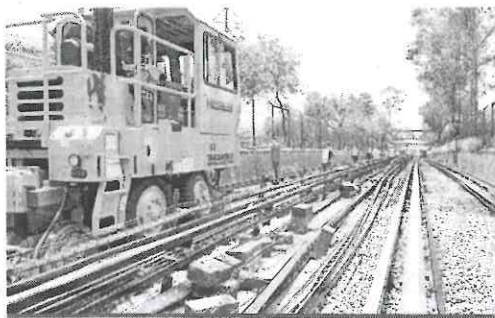
❖ Este fin de semana concluyeron los trabajos en la Vía 1, con lo que se optimizará la velocidad en dicho tramo ❖ El segundo cierre de las estaciones Potrero, Deportivo 18 de Marzo e Indios Verdes se realizará a partir de las 22:00 horas del sábado 20 de julio al lunes 22 a las 5:00 horas

[Mariana Martell]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que los trabajos de nivelación de vías en la interestación Potrero-Deportivo 18 de Marzo de la Línea 3 avanzan conforme a lo planeado.

Y dio a conocer que tras la suspensión del servicio en las estaciones La Raza, Potrero, 18 de marzo e Indios Verdes, de la Línea 3, se concluyó este fin de semana con la primera etapa de los trabajos de mantenimiento, en la que se sustituyó y compactó balasto, y se niveló la vía uno.

El Metro anunció que durante estas labores no hubo complicaciones, por lo que se logró sustituir 184 metros cúbicos de balasto así como nivelar y compactar 420 metros de vía, mediante el trabajo de 100 técnicos e ingenieros del STC, permitiendo cumplir los requerimientos proyectados en el plan de trabajo.



Con el mantenimiento se nivelaron y compactaron 420 metros de vía.

Además explicó que con estas acciones de mantenimiento se optimizará la velocidad que los trenes pueden alcanzar en el tramo de la estación Deportivo 18 de Marzo a Potrero, ya que anteriormente tenían que reducir la velocidad a alrededor de 40 kilómetros por hora en este tramo, debido a los asentamientos que había en la zona.

También se realizaron acciones de rehabilitación en el interior de las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo y Potrero, como reparación de la malla en barandales, aplicación de pintura en losas, sustitución de los módulos de acrílico en barandales de encauzamiento de usuarios y la reparación y reemplazo de luminarias y mármol de las escaleras fijas.

Para poder cubrir la demanda de transporte en el tramo que permaneció cerrado este fin de semana, se pusieron a disposición 30 unidades de RTP de forma gratuita



desde la estación Indios Verdes hasta La Raza y viceversa.

La segunda etapa de mantenimiento se llevará a cabo el próximo fin de semana por lo que nuevamente se suspenderá el servicio de Indios Verdes a La Raza a partir del sábado 20 a las 22:00 horas, y se restablecerá hasta el lunes 22 de julio a las 5:00 horas, justo como es el horario habitual de la red de transporte.

Se contempla que para esta segunda etapa se realice la sustitución de 88 metros de balasto de la vía 2, 118 cajones de balasto y la nivelación y compactado de 800 metros.

De igual forma se pondrán a disposición de los usuarios, uni-

dades de RTP de manera gratuita, desde la estación La Raza a Indios Verdes y viceversa.

El STC continúa reafirmando su compromiso para brindar un servicio de movilidad eficiente.



Trabajos de reemplazo de mármol en las escaleras fijas durante este fin de semana.

Recupera Línea 3 velocidad tras obras

DALILA SARABIA

La Línea 3 del Metro comienza a moverse más rápido.

Entre las estaciones La Raza e Indios Verdes, los convoyes tenían que bajar la velocidad hasta los 40 kilómetros por hora para poder cruzar la interestación Potrero-Deportivo 18 de Marzo.

Ahora, con los trabajos de renivelación de vías y cambio de balasto, la marcha volverá a ser constante.

“Cumplimos el objetivo que nos propusimos.

“A las 04:00, 04:30 horas (de ayer) hicimos pruebas y la velocidad de ese tramo, que antes de los trabajos era de 40 kilómetros por hora, ya se subió a la velocidad objetivo que es de 65 kilómetros por hora”, explicó Fermín Ramírez, ingeniero del Sistema de Transporte Colectivo.

Desde el sábado a las 22:00 horas y hasta las 03:30 horas de ayer, 100 trabajadores -divididos en turnos- sustituyeron 184 metros cúbicos de balasto y nivelaron y compactaron 420 metros de la Vía 1, que corresponde al sentido norte-sur.

La Vía 2 será intervenida el próximo fin de semana, cuando a partir de las 22:00 horas del sábado 20 de julio, los trenes de la Línea 3 darán servicio sólo de La Raza a Universidad y viceversa.

El STC aprovechó el cierre del tramo para dar mantenimiento a otras partes de estaciones, como pintar losas y cambiar luminarias y mármol en escaleras fijas.



■ El Metro indicó que el mantenimiento a la vía será constante para que opere en óptimas condiciones.

Especial



Este fin de semana se hizo la primera parte de los trabajos.

Recupera la Línea 3 velocidad

DALILA SARABIA

La Línea 3 del Metro comienza a moverse más rápido.

Entre las estaciones La Raza e Indios Verdes, los convoyes tenían que bajar la velocidad hasta los 40 kilómetros por hora para poder cruzar la interestación Potrero-Deportivo 18 de Marzo.

Ahora, con los trabajos de nivelación de vías y cambio de balasto la marcha volverá a ser constante en toda la Línea.

“Cumplimos el objetivo que nos propusimos.

“A las 04:00, 04:30 horas (de ayer) hicimos pruebas y la velocidad de ese tramo, que antes de los trabajos era de 40 kilómetros por hora, ya se subió a la velocidad objetivo que es de 65 kilómetros por hora”, explicó el ingeniero del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Fermín Ramírez.

Desde el sábado a las 22:00 horas y hasta las 03:30 horas de ayer, unos 100 trabajadores -divididos en turnos- sustituyeron 184 metros cúbicos de balasto y nivelaron y compactaron 420 metros de la Vía 1, que corresponde al sentido norte-sur.

La Vía 2 será intervenida el próximo fin de semana, cuando a partir de las 22:00 horas del sábado 20 de julio, la Línea 3 dará servicio provisional sólo de La Raza a Indios Verdes y viceversa.

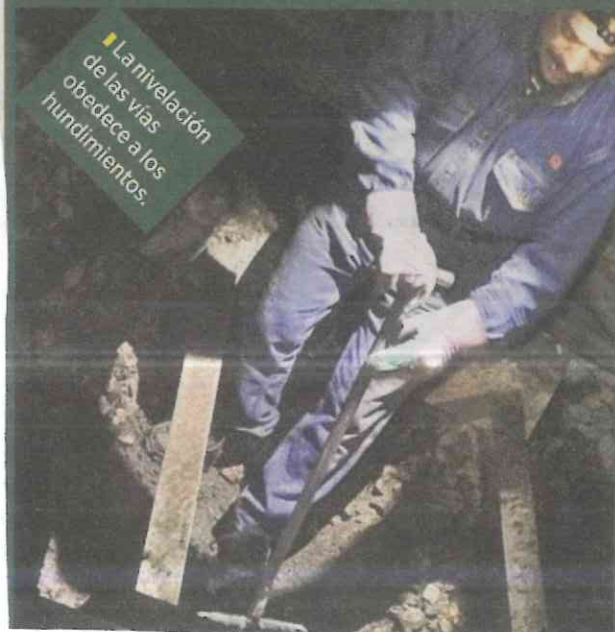
El STC aprovechó el cierre del tramo para dar mantenimiento a otras partes de estaciones y de los andenes, como pintar losas y cambiar luminarias y mármol en escaleras fijas.



Las afectaciones que pudiera haber en un futuro por asentamientos, pues no lo podemos saber. Me queda claro que son trabajos que se van a tener que estar monitoreando”.

Fermín Ramírez
Ingeniero del STC

La nivelación de las vías obedece a los hundimientos.





El desnivel de vías ocasiona que el tren baje la velocidad.



El cierre se aprovechó para realizar otras mejoras.

Avanza Metro en trabajos de Línea 3

REDACCIÓN

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) reportó un avance del 50 por ciento en los trabajos de mantenimiento en la zona de vías en la interestación Potrero-Deportivo 18 de Marzo en la Línea 3.

Durante el primer fin de semana de trabajos se concluyó con la cía l de la interestación, con lo que se optimiza la velocidad en dicho tramo. Anteriormente los trenes en Línea 3 reducían su velocidad a alrededor de 40 kilómetros por hora por los asentamientos registrados en la zona.

En esta primera etapa, los trabajos consistieron en la sustitución de 184 me-



A LA MITAD

SERÁ el próximo fin de semana cuando se prevé concluya el mantenimiento por completo

tros cúbicos de balasto, así como la nivelación y compactado en 420 metros de vía con la labor de alrededor de 100 Técnicos e Ingenieros del STC.

En suma a las acciones de mantenimiento en vías, se realizaron otros trabajos de mejora al interior de las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo y

Potrero, tales como la sustitución de módulos de acrílico en barandales de encauzamiento de usuarios, reparaciones de malla en barandales, aplicación de pintura en losa y sustitución de luminarias, así como del mármol en escaleras fijas.

Para realizar las acciones de mantenimiento en vías, fue necesario interrumpir el servicio el pasado sábado 13 de julio a las 22:00 horas y reanudarlo ayer, en horario normal, a las 5:00 horas.

La segunda etapa de los trabajos de mantenimiento en el tramo entre las estaciones Deportivo 18 de Marzo y Potrero, se realizarán el próximo fin de semana.

Será a partir de las 22:00 horas del sábado 20 de julio, cuando se inicie el servicio provisional de La Raza a Universidad y viceversa; se pondrán a disposición unidades de RTP que brindarán servicio de manera gratuita. El servicio en toda la Línea 3 se restablecerá el lunes 22 de julio a las 5:00 horas, como en horario habitual.



Prevén usuarios que el tiempo de retrasos de los trenes disminuya / ADRIÁN VÁZQUEZ

1.6 JUL 2019

Página:

27

Sección:

Metrópoli



Concluye primera etapa de obras en L3

La sustitución y compactación de balasto y renivelación de la Vía 1, así como mejoras en las estaciones del Metro Indios Verdes, La Raza, Potrero y Deportivo 18 de Marzo concluyó a las 5:00 horas de ayer y seguirán desde las 22:00 horas del próximo viernes.



Salvador Chávez

Ya no llegaron

CUAUHTÉMOC.

Tres paramédicos del Metro resultaron lesionados ayer al volcar la camioneta en la que iban a atender una emergencia. El accidente ocurrió en Eje Central y Doctor Liceaga.



Foto: Rodolfo Dorantes

LUCAS ALAMÁN Y EJE CENTRAL

Atendían urgencia; hay 3 heridos

Tres elementos del Sistema de Transporte Colectivo (STC) resultaron lesionados luego de una volcadura en el cruce de Lucas Alamán y Eje Central Lázaro Cárdenas, reportó el organismo. Se dirigían a atender una emergencia en la estación Chabacano donde una persona cayó a las vías.

— Jonds López

Choca unidad del STC; hubo 3 lesionados

ARIANNA ALFARO

Un llamado de emergencia hacia el Sistema de Transporte Colectivo Metro Chabacano (STC) provocó un accidente a los pasajeros de la camioneta de este servicio, quienes resultaron heridos tras el impacto contra una camioneta que transportaba víveres, la mañana de este lunes en el cruce del Eje Central Lázaro Cárdenas, esquina con Lucas Alamán, en la colonia Obrera, dentro de la Alcaldía Cuauhtémoc.

Pronto fueron solicitadas unidades médicas para atender a los pasajeros del vehículo del STC, quienes quedaron al interior y de cabeza, en tanto, el conductor de la camioneta solo recibió un golpe en la ceja derecha que recibió del parabrisas.

El golpe que recibió Juan Carlos, chófer de la camioneta, fue atendido en el momento por paramédicos, quienes dijeron que no requería traslado al hospital, por lo que se quedó en el sitio, donde fue llevado al Ministerio Público para declarar sobre lo ocurrido.

Personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), llegaron al sitio para brindar apoyo, así como elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos y de Protección Civil.

A bordo de ambulancias, se trasladó a tres de los cuatro pasajeros que acudían a toda velocidad y en sentido contrario a la emergencia donde un se reportó la caída de un hombre en la estación Chabacano, por lo que ninguna de las unidades logró frenar y se pro-

dujo la colisión que no cobró vidas humanas.

Juan Carlos, comentó que tenía el siga cuando le fue imposible frenar ante el cruce de la unidad del STC que viajaba a gran velocidad, por lo que al primer contacto se volteó, provocando caos dentro de la transitada vialidad.

Los múltiples curiosos se quedaron en

la escena del siniestro, mientras los vulcanos trabajaron para retirar las unidades por medio de grúas, y con apoyo de los uniformados capitalinos de tránsito.

La vialidad volvió a la normalidad después de media hora, una vez que se retiraron las unidades y los escombros del accidente.



La unidad de emergencia del STC iba a atender el reporte de un muerto en el Metro Chabacano, pero no llegó al sitio /FOTOÑ: LUIS A. BARRERA

ARMANDO MARTÍNEZ, EL GRÁFICO



VUELCA AMBULANCIA

Una ambulancia que se dirigía a atender una emergencia en el Metro, al pasar frente a un semáforo en rojo, se impactó contra un camioneta cargada de frutas, lo que provocó que el vehículo de emergencias volcara en el cruce del Eje Central y Doctor Liceaga, en la colonia Doctores.



Hombre se arroja a las vías del Metro, en Chabacano

Ambulancia que iba en su auxilio vuelca al ser impactada por otro vehículo

Una unidad de rescate de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que acudía a atender una solicitud de emergencia en la estación Chabacano de la línea 9 volcó en el cruce de la calle Lucas Alamán y el Eje Central Lázaro Cárdenas, luego de ser impactada por otro vehículo.

El organismo informó que tres elementos resultaron lesionados y fueron trasladados en una ambulancia del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas al sanatorio Durango.

La emergencia a la que acudían se presentó a las 10:40 en la estación Chabacano de la línea 9 del Metro, donde un hombre de aproximadamente 45 años perdió la vida al arrojarse a las vías, al parecer por voluntad propia.

El servicio se vio interrumpido unos minutos mientras personal de Transportación, Protección Civil y de Seguridad Industrial e Higiene del Sistema de Transporte Colectivo realizó las maniobras de rescate del cuerpo. Posteriormente continuó la circulación normal de los trenes.

Sobre este hecho, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México informó que a las 10:35 horas, personal de la estación notificó la muerte de la persona al agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agen-



cias de Atención Especializada.

El representante social inició una carpeta de investigación por el delito de homicidio culposo por tránsito de vehículo en la estación Chabacano, y solicitó la intervención de peritos.

Elementos de la Policía de Investigación realizan trabajos de gabinete y campo a fin de ubicar las cámaras de videovigilancia y determinar cómo ocurrieron los hechos. El cuerpo fue trasladado

▲ Tres paramédicos del STC Metro resultaron lesionados tras volcar la ambulancia en que viajaban cuando se dirigían a atender una emergencia en la estación Chabacano. Foto Cuartoscuro

al anfiteatro ministerial en calidad de desconocido.

Bertha Teresa Ramírez y
Laura Gómez Flores

Vuelca ambulancia que atendería incidente

REDACCIÓN

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que ayer por la mañana, alrededor de las 10:40 horas, una unidad de rescate de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del STC, que acudía a atender una solicitud de emergencia en la estación Chabacano Línea 9, registró una volcadura en el cruce de la calle Lucas Alamán y Eje Central, luego de ser impactada por otro vehículo.

Tres elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC resultaron lesionados y fueron trasladados en una ambulancia del ERUM al Sanatorio Durango.

De inmediato, personal de Transportación, Protección Civil y de Seguridad Industrial e Higiene realizaron las maniobras del rescate del cuerpo.

El servicio se vio interrumpido unos minutos, posteriormente continuó con la circulación normal de los trenes.

MURIÓ EN LAS VÍAS

Un hombre de aproximadamente 40 años tuvo una terrible muerte tras caer a las vías del Metro en la estación Chabacano.

A causa del impacto y velocidad con que llegó el tren, la víctima quedó con la cara destrozada.

3 ELEMENTOS de Seguridad Industrial del STC resultaron lesionados

45 AÑOS tenía el hombre que perdió la vida en las vías de Chabacano

De acuerdo con los primeros informes, el sujeto se encontraba en la estación cuando llegó el tren y cayó.

Elementos de la policía de la Ciudad de México aseguraron la zona, mientras que peritos realizaban las diligencias correspondientes para después realizar el levantamiento del cuerpo.

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México inició una carpeta de investigación debido a que según los primeros reportes existe la posibilidad de que el sujeto se haya arrojado a las vías del sistema para suicidarse.



Fueron solicitados en Chabacano pero se accidentaron sobre Eje Central/LUIS BARRERA

BREVES

EJE CENTRAL

Vuelca una unidad de rescate del Metro

Una unidad de rescate de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del Metro, que acudía a atender una solicitud de emergencia por un presunto suicidio en la estación Chabacano, de la Línea 9, registró una volcadura en el cruce de la calle Lucas Alamán y Eje Central, luego de ser impactada por otro vehículo. Tres elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC resultaron lesionados y fueron trasladados al Sanatorio Durango. /REDACCIÓN



Foto: Cuartoscuro

CHOQUE Y VOLCADURA

Una camioneta de rescate de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del STC Metro volcó ayer en la calle Lucas Alamán y Eje Central Lázaro Cárdenas, tras chocar con un vehículo de carga. La unidad de rescate intentaba llegar a la estación Chabacano, de la Línea 9 para atender una emergencia. Tres elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC resultaron lesionados.

VUELCA UNIDAD DE RESCATE

Le arrima verdura a un par

Iban a salvar una vida, pero chocan contra una camioneta de carga en Eje Central

ELTHON GARCÍA

Dicen que a veces sale peor el remedio que la enfermedad...

Eran las 10:40 horas cuando tres elementos de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del Metro pretendían llegar a salvarle la vida a un hombre, pero acabaron patas pa' arriba en la Colonia Doctores, Alcaldía Cuauhtémoc.

Los trabajadores iban a bordo de una camioneta tipo Pick Up y circulaban a alta velocidad por Eje Central Lázaro Cárdenas, por el carril de contraflujo.

Minutos antes, habían sido alertados sobre un hombre que se arrojó al paso del convoy en la Estación Chabacano de la Línea 9 y quien finalmente falleció.

Enseguida se pusieron en ruta hacia el lugar para co-

laborar en las labores de rescate.

Al llegar a la esquina con Doctor Liceaga, se impactaron contra una camioneta que transportaba frutas y verduras y que buscaba cruzar Eje Central. Los rescatistas volcaron y sufrieron varios golpes por lo que terminaron hospitalizados.

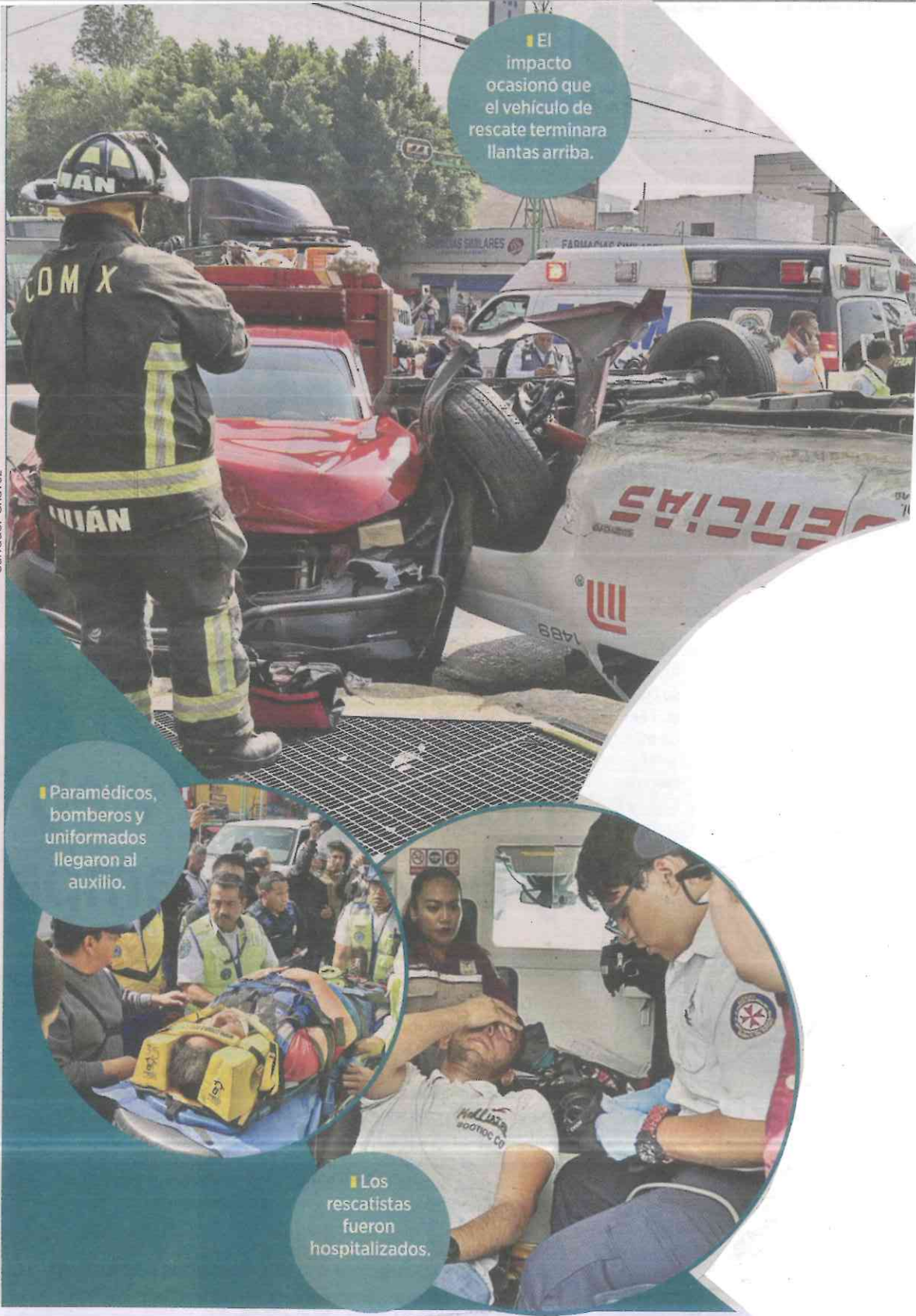
Según testigos, el vehículo de carga tenía la preferencia, pues el semáforo se encontraba en verde.

Mientras que la unidad de emergencia llevaba encendidos los códigos luminosos y la sirena.

“Pues andaba repartiendo, iba a entregar un pedido. Yo tenía el paso, sí escuché la sirena y me amarré, pero la camioneta venía muy rápido y me pegó”, relató el chofer de la camioneta particular.



El choque fue en plena Colonia Doctores.



El impacto ocasionó que el vehículo de rescate terminara llantas arriba.

Paramédicos, bomberos y uniformados llegaron al auxilio.

Los rescatistas fueron hospitalizados.

IBAN A UNA EMERGENCIA Y CASI MUEREN APLASTADOS

Tres elementos del STC resultaron heridos, al ser embestidos por una camioneta y volcarse en Lucas Alamán y Eje Central, cuando se dirigían a atender a un usuario que se arrojó a las vías del Metro Chabacano.



FOTO: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN



Muere persona tras arrojarse a las vías

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que un usuario se lanzó a las vías y fue arrollado por un convoy en la estación Chabacano de la Línea 9, lo que provocó su fallecimiento.

BREVE

Se arroja sujeto a las vías del Metro en Chabacano

Un hombre de aproximadamente 30 años falleció esta mañana, tras ser arrollado por un tren del Sistema del Transporte Colectivo (STC) Metro, en la estación Chabacano de la línea 9, dirección Pantitlán, ubicada en la colonia Vista Alegre, alcaldía Cuauhtémoc.

Personal de la estación notificó el deceso al agente del Ministerio Público. Este, inició una indagatoria por el delito de homicidio culposo.

Tunden a oficiales pasajeros del Metro

METRO / STAFF

CIUDAD DE MÉXICO.- Cuatro agentes de la Policía Auxiliar (PA) fueron golpeados por tres pasajeros del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la madrugada de ayer.

De acuerdo con informes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), los usuarios llegaron a la Estación Ciudad Deportiva, de la Línea 9, que se ubica en la esquina de Viaducto Río Piedad y la Calle 45, Colonia Zaragoza, en la Alcaldía Venustiano Carranza.

Los pasajeros pretendían hacer uso del

servicio, sin embargo, los oficiales del Sector 70 les informaron que ya no estaba en operación dicho medio de transporte porque el último tren ya había pasado.

Por esta razón fueron lesionados los elementos de la PA.

“Los compañeros de la estación fueron agredidos por dichos usuarios que se ponen agresivos, ya que se les avisa que ya no había servicio del Metro”, indica el reporte policiaco.

Tras las agresiones, los elementos de la PA y oficiales de la Unidad de Protección Ciudadana (UPC) Arenal, que llegaron al apoyo, lograron someter a los golpeadores y los subieron a una patrulla para trasladarlos a la Agencia del Ministerio Público ubicada en la Plaza Pino Suárez.

BREVE

Orden de aprehensión contra sujeto por abuso sexual

La Policía de Investigación capitalina cumplimentó ayer una orden de aprehensión contra un sujeto acusado de abuso sexual agravado y quien atacó a una mujer en la

estación del Metro El Rosario.

El hombre era buscado desde que el 8 de febrero de este año, en la estación El Rosario de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, debido a que realizó tocamientos de índole sexual a una usuaria,

lo que originó el inicio de la carpeta de investigación.

Un juez de control obsequió el mandato judicial, el cual fue cumplimentado en Naucalpan, Estado de México y el imputado fue trasladado a la Unidad de Gestión Judicial 4 para quedar a disposición del juzgador.

Afectó Tláloc nueve alcaldías

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), dieron a conocer que las lluvias de las últimas horas afectaron principalmente a las alcaldías de Tláhuac, Álvaro Obregón, Venustiano Carranza, Tlalpan, Iztapalapa, Milpa Alta, Coyoacán, Benito Juárez y Xochimilco. En tanto, el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), informó que aplicó la marcha de seguridad en las Líneas 2, 5, 9 y B.

SACMEX y SGIRPC dieron a conocer que atendieron tres encharcamientos en

Avenida Río de Los Remedios y avenida Gran Canal del Desagüe, colonia Nueva Atzacolco, Avenida Insurgentes Norte y avenida Acueducto de Guadalupe, colonia Santa Isabel Tola, y Estado de México y Adolfo López Mateos, colonia Chalma de Guadalupe, este último sitio quedó con un vehículo varado, personal de SACMEX apoyó con un vehículo hidroneumático para sacarlo, las emergencias en la alcaldía de GAM. También dos socavones en Iztacalco y GAM, el primero en Jesús

Urueta y Emperadores Aztecas, colonia Santiago Norte, en el lugar se reportó socavón de un metro de profundidad y 40 centímetros de diámetro, el cual fue canalizado a la UPCA y SACMEX para su atención, no se reportaron afectaciones a viviendas.

El segundo en camino al Triunfo y Camino Esperanza, colonia Campestre Aragón, ahí se reportó un socavón de 1.5m de profundidad y 2 m de diámetro el cual fue canalizado a la UPCA y SACMEX para su atención.

Cinco árboles caídos en Ingeniero Rafael Curiel y Juan Adame, colonia Ampliación San Miguel en Iztapalapa, Avenida Joyas y Jade, colonia Estrella, General Guadalupe Victoria y Martín Carrera, colonia Martín Carrera, Miguel Bernard y Politécnico, colonia San José Ticomán en Gustavo A. Madero, Mineros Metalúrgicos y Central Sur, colonia Transportes del Hierro en Azcapotzalco.

Un derrumbe en Castillo de Segovia y Fuerte Reyes Magos, colonia Castillo Grande en GAM, caída parcial de barda perimetral de mampostería a causa de exceso de humedad.

PREVISIÓN DE LA SCT

Tren México-Toluca funcionaría a finales del 2022

Avance físico de la obra ferroviaria al primer trimestre del 2019 fue de 87%

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EL TREN interurbano de pasajeros México-Toluca estará listo para entrar en operaciones comerciales en sus 57.7 km (Zinacantepec-Observatorio) a finales del 2022, un año después de que se concluya el tramo Zinacantepec-Santa Fe, afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú.

Al cierre del primer trimestre, la obra registró un avance físico de 87%, a pesar de que debió ser inaugurada a finales del 2017 y marcaría el regreso de los trenes de pasajeros a México, de acuerdo a los planes del expresidente Enrique Peña Nieto.

Desde el inicio de la actual administración se informó que la construcción del tren enfrentaba diversos problemas y su costo original se había incrementado notoriamente: en el 2015 se registró ante la Secretaría de Hacienda con un valor de 42,721.5 millones de pesos y este año pasó a 73,715.9 millones de pesos.

“En el tren se han asignado este año 7,000 millones de pesos. La obra sigue en curso, no se ha detenido. Se sigue trabajando en el tramo 1 (de Zinacantepec al túnel de la zona de La Marquesa) para cerrarlo. En el túnel estamos por terminar esa obra”, explicó el funcionario.

Sin embargo, en el presupuesto de egresos del 2019, se le asignaron al tren México-Toluca 3,000 millones de pesos, “al sistema de transporte masivo que cuenta con seis estaciones, de las cuales dos son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y cuatro, interme-

dias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe)”.

A pesar del interés de la SCT por apoyar el tren, se comentó ayer que en el tramo del Estado de México hay 4 kilómetros que están bloqueados por habitantes del municipio de Ocoyoacac, aunque ya existen negociaciones con la Secretaría de Gobernación y autoridades locales para resolver las problemáticas de derecho de vía.

OBSERVATORIO, LA CLAVE

Aún con el retraso referido, Jiménez Espriú refirió que existe una posibilidad de que a finales del siguiente año se puedan subir ya pasajeros para ir de Zinacante-

pec a Santa Fe, a pesar de que para lograr las certificaciones necesarias debe estar operando en sus 57.7 km.

“La realidad es que el tramo de la Ciudad de México es importante porque hay líneas del Metro que se deben ampliar (la 12 y la 9) para lograr su consolidación, y en eso se está trabajando”, agregó el funcionario.

Incluso, el mes pasado la SCT transfirió 500 millones de pesos al Gobierno de la Ciudad de México para continuar con el tramo Túnel (de La Marquesa)-Observatorio con una longitud de 16 km.

El documento que respalda esa operación deja claro que: “Los recursos presupuestarios federales que reasigna el Ejecutivo federal se destinarán en forma exclusiva a la implementación del Programa Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México y no podrán traspasarse a otros conceptos de gasto”.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx



Una longitud de 57.7 kilómetros tiene el tren México-Toluca. FOTO: CUARTOSCURO

Tren Interurbano, en 2022



BERENICE FREGOSO. EL UNIVERSAL

Carlos Morán Moguel, subsecretario de Transporte, dijo que al Tren Interurbano México-Toluca se le asignaron 7 mil mdp este año.

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

●●● La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que el Tren Interurbano México-Toluca entrará en operación a partir de 2022.

El subsecretario de Transporte, Carlos Morán Moguel, explicó que para el proyecto se han asignado 7 mil millones de pesos de presupuesto en 2019.

“Esta obra sigue en curso, no se

ha detenido, se está trabajando en el tramo 1. En la parte del túnel, que es el tramo 2, está por terminar esa obra”, indicó.

El tramo 1 va de Toluca hacia la Ciudad de México, donde hay avances en unas estaciones.

Morán Moguel comentó que en este tramo hay cuatro kilómetros que están bloqueados por habitantes del municipio de Ocoyoacac y ya hay negociaciones con las autoridades gubernamentales para destrabar ese asunto.

Actualmente, en el tramo de Zinacantepec a Lerma el ritmo de la obra ha disminuido y la presencia de trabajadores se ha reducido hasta 70%. Mientras que de Lerma hacia Ocoyoacac, que es el límite con la Ciudad de México, la obra está detenida 100%, por litigios sobre la tierra.

El subsecretario agregó que en la parte del proyecto que corresponde a la Ciudad de México hay un avance de 50%, y se trabajará para que a finales de 2020 se pueda llegar desde Toluca hasta Santa Fe, para después continuar con las obras hacia la conexión con la estación del Metro Observatorio.

Por lo tanto, se calcula que el tren entrará en total operación hasta 2022.

De acuerdo con el Libro Blanco de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el Tren Interurbano México-Toluca, Primera Etapa, le costará al país 25.1 mil millones de pesos más de lo que se presupuestó originalmente.

El aumento de 73.6% en el costo del tren interurbano, hasta el ejercicio fiscal 2018, fue resultado de constantes acuerdos modificatorios en montos y alcance de los contratos firmados con las empresas contratistas. ●

San Lázaro

Quitan vales para ahorrar 32 mdp

El Comité de Administración de la Cámara de Diputados les retira la prestación a trabajadores de honorarios

Texto: **ALEJANDRA CANCHOLA Y HORACIO JIMÉNEZ**

El Comité de Administración de la Cámara de Diputados dejó sin la prestación de vales de despensa a los trabajadores por honorarios del Palacio Legislativo de San Lázaro, con el fin de ahorrar 32 millones 262 mil 500 pesos para el ejercicio fiscal de 2019.

De acuerdo con un documento firmado por el Comité, el 23 de mayo de este año, la reducción se hizo a las partidas 1540 y 1590, después de haber firmado con la empresa Sí Vale México, S.A. de C.V., un contrato de licitación por 162 millones 831 mil 729 pesos, para dar esa prestación.

Como lo informó EL UNIVERSAL en marzo pasado, la licitación consistió en la entrega de vales y monederos electrónicos, por parte de la empresa ganadora a la Cámara Baja, de 161 millones 975 mil 853 pesos por vales de despensa y 855 mil 876 pesos por vales de alimentos.

Pero en el documento firmado en mayo se especifica que “en atención a los lineamientos de racionalidad, contención, austeridad y transparencia presupuestal (...) ya no considera la cobertura de prestaciones económicas agrupadas en la partida 1540 para los prestadores de servicios profesionales por honorarios que no cuentan con una relación laboral sino profesional con la Cámara de Diputados”.

El documento del Comité de Administración sostiene que el otorgamiento de la prestación de vales, correspondiente a la partida 1540, se mantiene para el personal sindicalizado, de base y operativo de confianza.

“Estas medidas, además, se encuentran en el ámbito de la Norma para el Presupuesto Contabilidad y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, que señala que se debe proporcionar un manejo eficiente, eficaz, transparente, racional, austero y disciplinado del presupuesto anual autorizado para la Cámara”, destaca el documento.

En el segundo acuerdo del documento se especifica que las secretarías General y de Servicios Administrativos y Financieros deberán realizar los trámites que correspondan para la disminución del monto en el contrato de la licitación pública HCD/LXIV/LPN/04/2019, que ganó la empresa Sí Vale México.

“Esta disminución deberá efectuarse de manera inmediata a la emisión del presente acuerdo y prevalecerá hasta la conclusión al 31 de diciembre de 2019”, añade.

El contrato entre la empresa Sí Vale y la Cámara de Diputados especifica que de marzo a diciembre se entregarían 880 fajillas de vales de papel al mes por un monto de 22 millones 264 mil pesos.

Además, los empleados de honorarios se perdieron de los vales para el Día de Reyes, que en noviembre representarán 850 mil pesos; y del vale para el pavo en Navidad, cuando se repartirán mil 321 fajillas, con un monto total de un millón 482 mil 162 pesos.

En su portal de transparencia, la Cámara Baja informó que en el primer trimestre de 2019 se contrataron cerca de 2 mil 800 trabajadores por honorarios. El Gran Diario de México también ha reportado que los empleados bajo el régimen de honorarios no cuentan con las prestaciones de otros colaboradores de la Cámara Baja.

Vales para pavo en Navidad, boletos para la comida de Fin de Año, pases para un parque de diversiones en Día de Reyes y Día del Niño, ahora se suman a los vales de despensa, prestaciones de las que carecen los empleados contratados por *outsourcing* y por honorarios de San Lázaro.

El presupuesto avalado para vales (partida 1540) por el Comité de Administración para la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios el 21 de diciembre de 2018 fue de 99 millones 958 mil 644 pesos y el de asignaciones adicionales (partida 1590), de 78 millones 475 mil pesos para la adquisición de vales a través de licitación pública.

Despiden a personal de confianza

Personal de confianza de la Cámara de Diputados acusó, desde el jueves pasado, que decenas de empleados han sido despedidos de manera injustificada y que en su lugar contratan, por honorarios y sin prestaciones, a personas jóvenes.

Trabajadores redactaron un panfleto que entregaron en estaciones del metro cercanas a San Lázaro, en el que acusan que los despidos son avalados en fast track por la directora general de Finanzas, Paulina Lemus,

EL DATO

VII. Que en atención a los Lineamientos de Racionalidad, Contención, Austeridad y Transparencia Presupuestal para la Gestión Legislativa de la Cámara de Diputados, determinados por la Junta

para el Ejercicio Fiscal 2019, autorizado por este Comité de Administración, ya no considera la cobertura de Prestaciones Económicas agrupadas en la partida 1540 para los prestadores de servicios profesionales por honorarios, que no cuentan con una relación laboral, sino de carácter profesional con la Cámara de Diputados y las que se venían haciendo extensivas al personal de

Ajuste.

La reducción de prestaciones se hizo a las partidas 1540 y 1590 en un documento firmado por el Comité de Administración de la Cámara de Diputados, el 23 de mayo de este año.

un ahorro presupuestal de \$32,262,500.00 (TREINTA Y DOS MILLONES, DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL, QUINIENTOS PESOS 00/10DM.N.)

y el secretario de Servicios Administrativos y Financieros, Juan Carlos Cummings.

"Poco le importan a Cummings García los derechos de esas trabajadoras en una institución que incongruentemente presume ser la 'Legislatura de la Paridad de Género'. La austeridad legislativa no es razón justificable del atropello y la violencia laboral utilizada", acusan en el documento.

Según los trabajadores, las bajas se han dado de manera sistemática y en tandas de entre cinco y 10 personas, entre las que se cuen-

ta personal próximo a recibir su plaza definitiva, necesaria para entrar al Sindicato de Trabajadores de la Cámara de Diputados.

El documento, entregado por la Secretaría de Servicios Administrativos y Financieros a la Dirección de Recursos Humanos, del que EL UNIVERSAL obtuvo copia, afirma que "por necesidades del servicio" las personas dejarán de trabajar donde lo han hecho.

En enero pasado, El Gran Diario de México informó que en la Cámara de Diputados se eliminaron casi 3 mil plazas legislativas, de

distintas categorías, porque "no cumplían con su función", "parecían aviadores" y "eran poco productivos".

El presidente del Comité de Administración de la Cámara de Diputados, Ignacio Mier (Morena), dijo entonces a este diario que, a partir de 2019, San Lázaro operaría con unos 4 mil 352 empleados de los 7 mil 295 que les dejó de herencia la 63 Legislatura.

Algunos trabajadores convocaron, para las 10:00 horas de hoy, a un paro y movilización para protestar por despido injustificado. ●

“No era mucho, pero mi sueldo me hace falta”



ARCHIVO EL UNIVERSAL

A Carmen la motivó la protesta del diputado Javier Hidalgo, quien dejó en medio de la plaza del Palacio el escritorio de su secretaria después de ser despedida sin razón.

● Yolanda, Alma y Carmen acusan despidos injustificados y maltratos en la Cámara Baja

ALEJANDRA CANCHOLA Y HORACIO JIMÉNEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

Yolanda ha trabajado por 18 años en la Cámara de Diputados, pero la semana pasada le avisaron que ayer, 15 de julio, sería su último día.

HISTORIA

Ella, personal de confianza, junto con otros trabajadores, piensa encadenarse hoy a la entrada principal de San Lázaro, como protesta, el mismo día que anunciaron un paro de labores.

Yolanda es una de las decenas de trabajadores de San Lázaro que han sido despedidos durante los últimos meses bajo el argumento de mantener la austeridad. Sin embargo, ella, como otros, acusa que ya tienen reemplazo, jóvenes que fueron contratados por honorarios y sin prestaciones.

La baja de Yolanda se recibió desde el 28 de junio y ésta avisa que para ayer, lunes 15 de julio, ya no trabajará en la Dirección de Control de Operaciones, pero a ella le avisaron la semana pasada.

Antes de ser despedida, acudió a varios diputados federales para denunciar el despido injustificado y los malos tratos que, acusó, sufren varios trabajadores de su área desde la llegada de los nuevos subdirectores.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Yolanda asegura que le han quitado funciones en su puesto de manera que en las últimas semanas no ha desempeñado tarea alguna, incluso sus claves de acceso a los sistemas del área de operaciones le fueron retiradas, cuando su último día de trabajo fue el viernes.

De acuerdo con dos recetas médicas, una de ellas expedida por la Dirección de Servicios Médicos de la Cámara de Diputados, Yolanda fue diagnosticada con una contractura muscular y lumbalgia mecánica a causa del estrés que sufre en su trabajo.

“Tienen trabajo rezagado y te obligan a ir hasta en fines de semana. No respetan los horarios de salida y tampoco la hora de comida”

Alma

Exempleada de la Cámara Baja

Alma, otra de las trabajadoras del área —y quien solicitó cambiar su nombre por el proceso de demanda laboral que ya inició—, dijo a este diario que, específicamente, Nora del Pilar Villalobos, una de las subdirectoras, fue la encargada de decirle que se quedaría sin empleo, apenas un par de días antes del despido, que se concretó el 30 de junio.

“Su trato es déspota y no tiene más de un mes en el cargo. Tienen trabajo rezagado y te obligan a ir hasta en fines de semana. No respetan los horarios de salida —siempre se queda uno más— y tampoco la hora de comida”, comenta Alma, quien también es personal de confianza.

Un panfleto distribuido en estaciones del Metro cercanas a San Lázaro acusa a Martha Araceli Ríos Paniagua y a Carlos Gabino Félix Piña de “desconocer la materia de trabajo, situación que buscan ocultar con el trato autoritario y hasta soez que ejercen contra los trabajadores de la Dirección de Operaciones”.

Carmen, quien fue despedida sin justificación de su puesto como secretaria en el área de Recursos Humanos hace dos meses, no espera encontrar otro trabajo y tampoco se ha decidido a demandar una indemnización, ya que le llevaría cerca de seis años, señala.

"Igual y no era mucho mi sueldo, pero a mí me hace falta", dice en la entrevista. A ella la motivó hacer público su caso la protesta que protagonizó el diputado Javier Hidalgo (Morena), quien dejó en medio de la plaza del Palacio Legislativo el escritorio de su secretaria, quien fue despedida sin argumento.

En una carta dirigida a Mario Delgado, coordinador de Morena y presidente de la Junta de Coordinación Política, Hidalgo acusó que el despido de su secretaria fue de una "manera injusta, en un acto de corrupción que en Morena no podemos permitir".

Yolanda y Carmen, al momento de conocer sobre su despido, acudieron a varios diputados federales con la idea de que en ellos encontrarían el respaldo que no sienten de sus jefes, pero las cartas dirigidas a Delgado Carrillo se han quedado sin respuesta.

Compañeros suyos les han dicho que acudan al coordinador del PT, Reginaldo Sandoval Flores, quien también se ha pronunciado en contra de los despidos; no obstante, la cita que tendrían con él el viernes se pospuso para ayer, lunes, y luego para hoy, martes.

Yolanda, acompañada de sus hijos durante la entrevista, añade que una de las cosas que más le preocupan es que apenas hace dos años recibió su primer aumento de sueldo, por lo que pudo sacar un crédito para comprar una casa de la que aún le quedan 18 años por pagar. ●

Peligran peatones de Revolución a Alta Tensión

Av. San Antonio: sólo queda torear

Advierten andantes falta de señalización y zonas de posibles accidentes viales

AMALLELY MORALES

En Álvaro Obregón, caminar alrededor del Metro San Antonio y la plaza Exhibimex es un peligro constante.

En un recorrido, REFORMA comprobó que en cuatro puntos distintos, los peatones se ven amenazados ante fallas en la infraestructura y las señalizaciones, que provocan problemas de movilidad.

La Ley de Movilidad, en su Artículo 6, asegura que el peatón tiene prioridad en la CDMX y que las autoridades serán las encargadas de garantizar que así sea.

Sin embargo, los caminantes no son la prioridad en la Avenida San Antonio en sus cruces con Revolución, Periférico y Alta Tensión, además de los alrededores de la plaza Exhibimex, pues las cuatro intersecciones son un peligro para peatones y automovilistas.

Los peatones tienen que pasar entre los coches que se atreven a darles el paso.

Por ejemplo, en Revolución y San Antonio, en la cur-

va hacia el Eje 6 Sur, el diseño y una maceta impiden que los coches sean vistos por los peatones y que los primeros vean a los segundos.

Ambos usuarios de la vía tienen que estar alertas y, en consecuencia, son quienes van a pie los más afectados.

“Deberían poner señales o una flecha que indique la dirección. Los que pasamos corremos el peligro de ser atropellados”, expresó Sandra Del Valle, transeúnte.

En el resto de la intersección, los coches tienen prioridad, contrario a lo que marca la ley, y los peatones se ven forzados a cruzar corriendo.

A la altura de Periférico y San Antonio, la situación se complica más, pues a las estrechas banquetas se suma un anuncio publicitario mal colocado en dirección al este, lo que obliga a los peatones a caminar en el arroyo, entre coches y motos que, si no hay tráfico, pasan a toda velocidad.

“Pasan los camiones, y tenemos que caminar entre ellos, esto puede causar accidentes, el anuncio está invadiendo nuestro espacio peatonal, ya de por sí tenemos escasamente 30 centímetros para pasar”, dijo el peatón Vicente Serrano.

Más adelante, en la pla-

Uno tras otro

Estos son los puntos de mayor riesgo que padecen los peatones sobre la vialidad, en Álvaro Obregón.



za Exhibimex, ubicada en Ferrocarril de Cuernavaca y Calle 16, el acceso a los transeúntes se complica por la estrechez de las calles y su diseño.

En marzo, la Alcaldía Álvaro Obregón quitó bolardos que protegían el paso peatonal, en un cruce seguro que fue intervenido por la anterior Administración de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y, ahora, esas son complicadas para los caminantes.

Por último, al cruce con Avenida Alta Tensión, las obras a medias de la ampliación de la Línea 12, dificultan el cruce de caminantes

y entorpecen el flujo de los automóviles, situación que se agravará cuando abra la estación Valentín Campa del Metro, al final de las obras.

**PALACIO
NACIONAL**

**ALEJANDRO
LELO DE
LARREA**

@Alejandro_Lelo



Ebrard pierde con Lomelí

La renuncia (obligada) de **Carlos Lomelí** como súperdelegado del Gobierno Federal en Jalisco golpea directamente al canciller **Marcelo Ebrard Casaubón** y sus aspiraciones presidenciales en 2024.

Lomelí es el brazo financiero del "Frente por la Cuarta Transformación", organización que creó **Ebrard** (formalmente no es militante de Morena), para construir su propio partido político. Es la réplica de lo que hizo su mentor **Manuel Camacho Solís**, cuando en 1992 se ocupó de la creación del PVEM.

El encargado de promover tal "Frente", con dinero aportado por **Lomelí**, es **Elías Miguel Moreno Brizuela**. En su página de Facebook, pueden verse imágenes de su recorrido por todo el país para promover la creación del partido de **Ebrard**. Hay indicios de que usa aviones privados. El mismo le toma protesta a los "Siervos de la Nación", como llaman a quienes se suman a la causa del partido político del canciller.

Moreno Brizuela fue secretario de Protección Civil de **Ebrard** en el GDF. **Lomelí** tiene contratos de medicamentos con el gobierno de Veracruz, del morenista **Cuitláhuac García**.

Ebrard quiere su partido político para que no se repita la historia de, por ejemplo, 2015, cuando **AMLO** le negó una candidatura por Morena y tuvo que abandonar el país ante el riesgo de ser detenido por fraude en la Línea 12 del Metro.

Francesca Ramos, la primera esposa de **Ebrard**, fue quien lo presentó con **Lomelí**, que a la postre se convirtió en el principal proveedor de medicamentos del GDF en el gobierno de **Ebrard**, en el que ella fue coordinadora de asuntos Internacionales.

En la contienda de 2018, **Ebrard** se hizo cargo de la campaña de **Morena** y **AMLO** en el occidente del país, donde fue crucial el financiamiento de **Lomelí**.

El séptimo arte se apodera de la estación Zapata del Metro

Cada tarde, de lunes a viernes, a partir de las 16 horas, el séptimo arte se apodera de la estación Zapata del Metro, entre las Líneas 3 y 12.

Una pequeña sala de cine de 34 asientos abre de manera gratuita para recibir al público que transita por el lugar.

Cualquiera que desee ver alguna película o documental debe ingresar a la estación del lado de Universidad, caminar por el pasillo que se transborda a la Línea 12, atravesar las caricaturas de José Guadalupe Posada o de Gabriel Vargas, luego bajar unas escaleras y doblar a la derecha, donde enseguida se encontrará el acceso.

Aquellos que vienen desde la Línea 12 deben caminar hacia la zona de transbordo a la Línea 3, y antes de llegar al pasillo de las caricaturas hallarán este reducto cultural.

Aquí se presentan desde clásicos mexicanos hasta filmografía relacionada con los derechos humanos y las garantías individuales.

Proyecto que surgió en 2017

Claudia Oviedo está a cargo del proyecto de cine, que surgió en el área de cultura del Sistema de Transporte Colectivo (STC) en 2017 con el propósito de ofrecer una alternativa cultural a los pasajeros.

En entrevista con *La Jornada*, dice que además de la programación diaria, tienen festivales en distintos horarios, lo que ha hecho que la respuesta del público sea positiva.

“Cuando iniciamos no teníamos butacas y contábamos con un proyector, por lo que la pantalla era más chica y la gente se sentaba en el suelo. Sin embargo, ahora el lugar suele llenarse. Lo mínimo que tenemos de gente son 40 personas”, dice.

Por ahora no se tiene contemplado abrir otro cine en la red del STC, pues se requieren espacios. “Esto lo tuvimos que poner nosotros en el área cultural del Metro. Además nos ayudaron algunos patrocinadores”, dice Oviedo.

Diariamente se proyecta una película de 16 a 18 horas. “Trabajamos con Procine, Ambulante, Filmoteca UNAM y DocsMX, entre otros. Cada institución nos ayuda a hacer la curaduría. Ellos saben qué se puede proyectar. No ponemos cintas con temática sexual, política ni religiosa”, explica.

Esta tarde, la película seleccionada para transmitirse es *Redes* (1936), de Emilio Gómez Muriel y Fred Zinnemann, una cinta clásica en la filmografía nacional.

Al inicio de la película apenas se cuentan 15 personas, sin embargo ese número aumenta conforme avanza la cinta.

Abel Salazar tiene 61 años. Es contador, aunque en la actualidad no tiene trabajo.

—¿Es la primera vez que viene a este cine?

—Voy de paso, vi la película y me quedé porque es de las antiguas.

—¿Ya la había visto?

—No. Estas películas no las veíamos todos. Soy de la ranchería y esto se veía sólo en la ciudad. Soy de Veracruz, de Santiago Tuxtla, donde no había estos servicios.

—¿Qué opina de que existan estos proyectos en el Metro?

—Está bien, porque la gente está muy estresada. Si tiene un momento se queda un ratito, se desestresa, tranquiliza y sigue su camino.

Al terminar la función la gente se levanta de su asiento para seguir su camino. Los acompañan murmullos sobre lo que piensan de la película, que se alejan conforme se pierden entre la gente.

Emiliano Balerini Casal



▲ Cada tarde, a partir de las 16 horas, se proyectan películas en una sala ubicada entre las Líneas 3 y 12. Foto Emiliano Balerini Casal

Los derechos del automóvil

ANTONIO VALDECANTOS

Se toma al coche como símbolo de la libertad cuando en realidad el usuario es un juguete de sus designios

El animal humano ha envidiado siempre las alas que no tiene, pero sin apagar nunca el deseo de convertirse en topo. Aunque erigir ciudades implica jugar con la fantasía de ascender al cielo (bien tomándolo por asalto o bien, como quiere una irreverente metáfora, rascándolo), la ciudad no sería nada sin sus propias profundidades: las catacumbas, las alcantarillas, las bodegas subterráneas y los pozos negros son, en efecto, tan urbanos como los tejados, las agujas, los pararrayos y las veletas. En un misterioso pasaje, Dostoyevski hace decir a su "hombre del subsuelo" que San Petersburgo es "la ciudad más abstracta de todo el globo terráqueo". Signifique esto lo que signifique, parece cierto que la verdadera condición de una ciudad no se descubre viéndola desde lo alto, sino desde sus entrañas.

La vocación secreta de los tiempos modernos consiste en excavar una perfecta réplica subterránea de la superficie de la ciudad, de modo que el cuerpo urbano esté incompleto sin la tupida red de arterias gracias a las cuales la circulación del subsuelo es más viva que la sanguínea. No fue la metrópoli la que hizo necesario el metro, sino el metro quien engendró la metrópoli. Por lo común, agujerear la tierra es obra de la necesidad: proteger del frío o de los bombardeos y llegar de un lado a otro con una puntualidad que calles y plazas impiden (siendo el ferrocarril una especie de sucedáneo telúrico de las alas) constituyen proezas modernas bien gloriosas, aunque a ratos huelan a agua fecal.

Cuando está en manos de la necesidad (horaria o económica), el urbanita moderno viaja en metro, mientras que, si recobra la libertad, se apresurará a pilotar su propio coche como el capitán la nave. Privar a al-

guien de la facultad de llegar con su automóvil al punto de la ciudad que quiera constituye, entonces, un atropello (casi literal) de la libertad, aunque no en el sentido en que esta suele ser tomada, sino en otro más siniestro: no es un atentado contra los derechos que uno tiene sobre su coche, sino contra los que este tiene respecto de uno.

Quien decide qué coche comprar ejerce, seguramente, el acto paradigmático de lo que suele entenderse por libertad de elección, y sería propio de una sociedad totalitaria —se dirá enseguida— usurpar los derechos derivados de tal ejercicio, de modo que, si después de la compra surgen restricciones que impiden usar el vehículo elegido para llegar a la orilla misma de

superficie quede liberada para ser espacio de ocio, turismo y cultura (y también de otras clases de comercio, con derecho a aparcamiento subterráneo)? ¿Cabe acaso una inversión más rentable y una aventura más cautivadora? Puede que todo esto sea cierto, pero quizá olvide la principal verdad del transporte y de la vida urbana. No es un hallazgo que resulte cómodo a todos, aunque muchos lo aceptarán con regocijo cínico: cuando velas por tus derechos como usuario automovilístico, los que en realidad defiendes son aquellos que tu coche reclama para sí, arrastrándote como a un remolque.

El automóvil —su nombre lo dice todo— no quiere límites de ningún tipo y te ha elegido a ti

No fueron las grandes metrópolis las que hicieron necesario el metro, sino el metro quien engendró las metrópolis

la tienda en donde se ha decidido seguir eligiendo, eso será un bellaco incumplimiento del contrato tácito que une al automovilista con la sociedad.

¡Que me devuelvan mi dinero quienes se llenan la boca hablando de cambio climático! ¿O es que no cabe responder a este reto estimulando innovaciones que incentiven la competitividad y el esfuerzo y que permitan, sobre todo, atenderlas sin salir del coche? ¿No saben que donde está el peligro crece también lo que salva? ¿Acaso no lo dijo Hölderlin, el mismo que habló de asaltar los cielos?

A grandes peligros, pues, grandes salvaciones: ¿por qué no seguir agujereando el subsuelo de modo que el coche pueda maximizar, en el centro urbano mismo, su velocidad y su libertad de movimientos? ¿O es que esta clase de obras no crea riqueza y empleo de manera espectacular, permitiendo que la

para que maximices su uso mientras crees ser su dueño porque escogiste esa marca y ese modelo en lugar de otros. Lo tomas como símbolo de tu libertad cuando en realidad eres tú el juguete de sus designios. Como sabe que no puede volar, anhela correr sin límites por las arterias subterráneas de su ciudad. No le impidas entrar en el corazón de la urbe cuando quiera (¡el centro es más suyo que de nadie!) y, si la superficie le pone obstáculos, abre para él todas las profundidades de la tierra. Una vez lo elegiste tú a él, pero, desde entonces, él es tu señor más celoso (también el más deseado) y no serás capaz de escatimarle nada de lo que te exija.

Antonio Valdecantos es catedrático de Filosofía en la Universidad Carlos III. Sus últimos libros son: *Sin imagen del tiempo* (Abada) y *Manifiesto antivitalista* (Catarata).



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURA M

16 JULIO

CINE DEL METRO



LA CATENARIA

CONSULADO, LÍNEA 5.

La exposición consta de 20 fotografías con las que se busca poner de relieve la importancia que han tenido y tienen los ferrocarriles eléctricos, tanto los urbanos, los suburbanos o los de mayor alcance que en algún momento fueron usados para transporte de carga y pasajeros, que han ayudado a la modernización y movilización durante todo el siglo XX y XXI de la Ciudad de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

CINE DEL METRO

MARTES DE FILMOTECA UNAM ESTACIÓN ZAPATA LÍNEA 12 FUNCIÓN 16:00 H

JULIO 16 VÁMONOS CON PANCHE VILLA

ENTRADA LIBRE, CUPO LIMITADO



ARTES ESCÉNICAS



LÍNEA 2.

CULTURA MEJOR MOVILIDAD

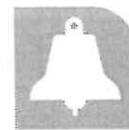
ROCÍO JARAMILLO MÚSICA 13:00 A 14:00



TRÍO IMAGEN BOHEMIA MÚSICA HIDALGO LÍNEA 2 14:00 a 16:00



CRISTINA SANTIAGOS MÚSICA ZAPATA LÍNEA 12 15:00 a 16:00



MALA PATA & FRIENDS MÚSICA GLORIETA DE INSURGENTES LÍNEA 1 16:00 a 17:30

*Cartelera sujeta a cambios, consulta nuestras redes sociales. www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

