



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo



Alejandro Velázquez

DISCULPE LAS MOLESTIAS

REFORMA / STAFF

Este fin de semana iniciaron los trabajos para la renovación de vías en el tramo de Deportivo 18 de Marzo a Potrero, en la Línea 3 del Metro.

Por momentos, se vio re-

basado el servicio emergente brindado por la RTP con 30 unidades para transportar a los usuarios de forma gratuita.

Las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero y la Raza quedaron cerradas a partir de las

22:00 horas del sábado y reabrirán hoy a las 5:00 horas.

Para renovar mil 220 metros de vía y sustituir 360 metros cúbicos de balasto será necesario suspender el servicio la próxima semana, en el mismo horario.



IVAN STEPHENS. EL UNIVERSAL

La fila para abordar los camiones RTP iniciaba desde el exterior de la estación La Raza, seguía por la calle Delibes y a la llegada de la esquina con Brahms, daba vuelta hasta donde estaban estacionadas las unidades.

Suspensión en L3 del Metro genera enojo

- Usuarios hacen largas filas para subir al **RTP**
- Autoridades ponen a disposición 40 camiones

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Algunos con vestimenta dominguera, otros somnolientos y desaliñados, pues venían de una fiesta, y unos más presurosos por llegar a sus trabajos, salen de las instalaciones de la estación del Metro La Raza, dado que el servicio quedó suspendido por diversas obras de rehabilitación. Capitalinos aceptan formarse, más a fuerza que por gusto, para abordar uno de los camiones RTP dispuestos para atender la demanda.

15 JUL 2019

Página: 19 Sección: Metropoli



JUAN ARMANDO MARTÍNEZ, EL UNIVERSAL

Las estaciones La Raza, Potrero y Deportivo 18 de Marzo de la Línea 3 del Metro suspendieron su servicio desde el sábado para recibir mantenimiento.

CRÓNICA

La mayoría de esos 170 mil pasajeros —según estima el gerente de las líneas 1, 3 y 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Rafael Ascencio— se trasladan diariamente por la Línea 3 para llegar a Indios Verdes, que desde la noche del sábado fue cerrada, al igual que las estaciones Potrero y Deportivo 18 de Marzo, por obras de mantenimiento.

A algunos pasajeros lo que les molesta es formarse, pues al salir de La Raza, son organizados por una decena de jóvenes y adultos con chaleco naranja, apoyados por elementos de la Policía Auxiliar.

Los uniformados son quienes reciben las “mentadas”, de algunos usuarios al forzarlos a formarse en una fila que inicia al salir de la estación, sigue por la calle Delibes y al llegar a la esquina con Brahms, da vuelta, para continuar hasta el lugar de abordaje.

Rafael Ascencio, quien también coordina el operativo, explica que los usuarios “sólo pierden de siete a 10 minutos, pues son 40 unidades de RTP que nos apoyan. Teníamos estimado que con 30 autobuses serían suficientes, pero pedimos 10 unidades más”, destaca.

Entre la gente que espera pacientemente abordar uno de esos 40 camiones, destaca Don Plutarco Torres, quien con una

“Sólo pierden de siete a 10 minutos, pues son 40 unidades de RTP que nos apoyan. Teníamos estimado que con 30 serían suficientes, pero pedimos 10 más”

RAFAEL ASCENCIO
Gerente de las líneas 1,3 y 4 del Metro

170

MIL PASAJEROS utilizan diariamente la Línea 3 del Sistema Colectivo Metro.

voluminosa caja de cartón, lamenta que con esta espera, su traslado hacia Indios Verdes, donde regularmente aborda un camión que lo lleva a Puebla a entregar su mercancía, perderá cerca de 40 minutos.

“Parece que al gobierno se le olvida que hay gente que trabaja los domingos. Vengo de Naucal-

pan y cada 15 días salgo de casa para Cuatro Caminos, para luego llegar a Indios Verdes para ir a Puebla”, cuenta.

Así como don Plutarco, hay gente con el rostro descompuesto, quienes, muy a su pesar, acatan la orden que les dan los elementos de la Policía Auxiliar.

Muchos son los esfuerzos y gritos de uniformados, jóvenes y adultos con chalecos color naranja por controlar a los cientos de pasajeros que salen de la estación del Metro, y por momentos les resulta imposible mantener el orden, pues la gente rompe las filas.

Muchos otros usuarios optaron por abordar taxis, que cobran desde 20 pesos hacia a Indios Verdes, aunque pronto esta “oportunidad” fue frenada por la policía y el personal del Metro, quienes les exigieron suspender su “oferta”.

Así, entre enojos, ofensas, retrasos, urgencias y, por momentos, empujones, transcurrió el domingo en la estación La Raza del Metro, pues en la estación Indios Verdes, donde aparentemente se iba a dar el mayor problema, todo transcurrió con normalidad, ya que, además de los 40 autobuses del RTP, salió al quite el sistema Metrobús. ●



AFUERA DEL METRO LA RAZA SE LAMENTARON

Suspensión parcial del servicio en la Línea 3 provocó molestias entre los usuarios; fue un domingo de filas para subir a los RTP

HÉCTOR CRUZ

Algunos con vestimenta domingue-
ra, otros somnolientos y desaliña-
dos, pues venían de una fiesta, y
unos más presurosos por llegar a sus
trabajos, salen de las instalaciones
de la estación del metro La Raza, da-
do que el servicio quedó suspendido
por diversas obras de rehabilitación.
Capitalinos aceptan formarse, más a
fuerza que por gusto, para abordar
uno de los camiones RTP dispuestos
para atender la demanda.

La mayoría de esos 170 mil pasa-
jeros —según estima el gerente de las
líneas 1, 3 y 4 del Sistema de Trans-
porte Colectivo (STC) Metro, Rafael
Ascencio, se trasladan diariamente
por la Línea 3 para llegar a Indios
Verdes, que desde la noche del sába-
do fue cerrada, al igual que las esta-
ciones Potrero y Deportivo 18 de
Marzo, para darles mantenimiento.

A algunos pasajeros lo que les
molesta es formarse, pues al salir
de La Raza, son organizados por
una decena de jóvenes y adultos

con chaleco naranja, apoyados por
elementos de la Policía Auxiliar.

Los uniformados son quienes reci-
ben las “mentadas” de algunos usua-
rios al forzarlos a formarse en una fila
que inicia al salir de la estación, sigue
por la calle Delibes y al llegar a la es-
quina con Brahm, da vuelta, para
continuar hasta el lugar de abordaje.

ENOJADOS. Entre la gente que es-
pera pacientemente abordar uno de
los 40 camiones RTP que envió el go-
bierno capitalino, destaca don Plu-

SE

“ Sólo pierden de siete a 10 minutos, pues son 40 unidades de RTP que nos apoyan. Teníamos estimado que con 30 serían suficientes, pero pedimos 10 más”

Rafael Ascencio

Gerente de las líneas 1,3 y 4 del Metro.

tarco Torres, quien con una voluminosa caja de cartón, lamenta que con esta espera, su traslado hacia Indios Verdes, donde regularmente aborda un camión que lo lleva a Puebla a entregar su mercancía, perderá cerca de 40 minutos.

Así como don Plutarco, hay gente con el rostro descompuesto, quienes, muy a su pesar, acatan la orden que les dan los policías auxiliares.

Muchos son los esfuerzos y gritos de uniformados, jóvenes y adultos con chalecos color naranja por controlar a los cientos de pasajeros que salen de la estación del metro La Raza y, por momentos, les resulta imposible mantener el orden, pues continuamente la gente rompe las filas.

Muchos otros usuarios optaron por abordar taxis que cobran desde 20 pesos hacia a Indios Verdes, aunque pronto, esta “oportunidad” de los choferes es frenada por la policía y el personal del Metro, quienes les exigen suspender su “oferta”.

Así, entre enojos, ofensas, retrasos, urgencias y, por momentos, empujones, transcurrió el domingo en la estación La Raza del Metro, pues en la estación Indios Verdes, donde aparentemente se iba a dar el mayor problema, todo transcurrió con normalidad, ya que, además de los 40 autobuses del RTP, salió al quite el sistema Metrobús.



Las vías del Metro recibieron trabajos de mantenimiento.



Usuarios se aglomeraron para salir de la estación La Raza.



Y todavía afuera, tuvieron que hacer fila para subir al RTP.

IVAN STEPHENS / ARMANDO MARTINEZ, EL GRÁFICO

Metro pasará de 40 a 70 km por hora

TRABAJOS EN TRAMO INDIOS VERDES-LA RAZA

El fin de semana comenzaron los trabajos de rehabilitación de las vías; continuarán el sábado en la noche

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las obras de rehabilitación de las vías de la Línea 3 del Metro permitirán que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) aumente la velocidad de los trenes de 40 hasta 70 kilómetros por hora, lo que beneficiará a los usuarios, pues realizarán más rápidamente sus trayectos.

Además, se combatirá la saturación, ya que se calcula que los trenes pasen con mayor frecuencia, lo que favorecerá que los andenes no se llenen tanto.

“Nosotros pretendemos restablecer no sólo la seguridad, sino una mayor velocidad. Esto quiere decir que el impacto al recorrido del tren y a la transportación de los usuarios es directo. En teoría debe haber mayor rapidez en el desplazamiento de los usuarios”, indicó Fermín Ramírez, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías.



Las obras son para renivelar un tramo de 1.2 kilómetros lineales en las vías, permitirá a los usuarios realizar sus viajes más rápido.



El balasto tiene la función de repartir las cargas que transmite el tren a la vía, las reparte uniformemente en el subsuelo.”

FERMÍN RAMÍREZ
SUBGERENTE DE INSTALACIONES MECÁNICAS Y VÍAS, STC METRO.

Ayer, trabajadores del Metro tiraron y compactaron el balasto nuevo. Las piedras tienen la función de darle flexibilidad a las vías durante el paso de los trenes.

Las obras son para renivelar las vías de la Línea 3; se trata de 1.2 kilómetros lineales de vías.

La zona de rehabilitación

se concentra en la intersección Deportivo 18 de Marzo-La Raza.

Se colocarán 360 metros cúbicos de balasto, es decir, unos 60 camiones de volteo.

“El balasto es la piedra sobre la cual se tienden los paneles de vía, los durmientes, los rieles, las pistas de rodamiento, la barra guía y tiene

la función de repartir las cargas que transmite el tren a la vía, las reparte uniformemente en el subsuelo, pero también deja pasar el agua de lluvia”, explicó Ramírez.

La primera fase de las obras inició el sábado a las 22:00 horas y siguieron hasta ayer, por lo que se suspendió el servicio en el tramo de Indios Verdes a La Raza.

Hoy, desde las 5:00 horas ya se restablecería el servicio en toda la Línea 3.

La segunda fase de obras se realizará el próximo fin de semana. Nuevamente, el servicio se suspenderá desde el sábado a las 22:00 horas y todo el domingo.

SORPRENDIDOS

A pesar de la difusión del gobierno capitalino, usuarios del Metro fueron sorprendidos por el cierre del tramo La Raza-Indios Verdes.

Los pasajeros, principalmente aquellos provenientes de municipios conurbados del Estado de México, estaban confundidos porque no tenían idea de cómo movilizarse.

En Indios Verdes y La Raza se colocaron bases provisionales con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).



Fotos: Paola Hidalgo

Personal de apoyo mostró carteles para que los usuarios pudieran abordar los camiones y continuar su traslado.



Camiones de RTP apoyaron a los usuarios del Metro; se colocaron bases provisionales en las estaciones Indios Verdes y La Raza.

Obras que aumentarán la velocidad

[Redacción]

Las obras de rehabilitación de las vías de la Línea 3 del Metro permitirán que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) aumente la velocidad de los trenes de 40 hasta 70 kilómetros por hora; lo que beneficiará directamente a los usuarios pues realizarán más rápidamente sus trayectos.

Además, se combatirá la saturación pues se calcula que los trenes pasen con mayor frecuencia, lo que favorecerá que los andenes no se llenen tanto.

Ayer trabajadores del Metro tiraron y compactaron el balasto nuevo. Las piedras tienen la

función de darle flexibilidad a las vías durante el paso de trenes.

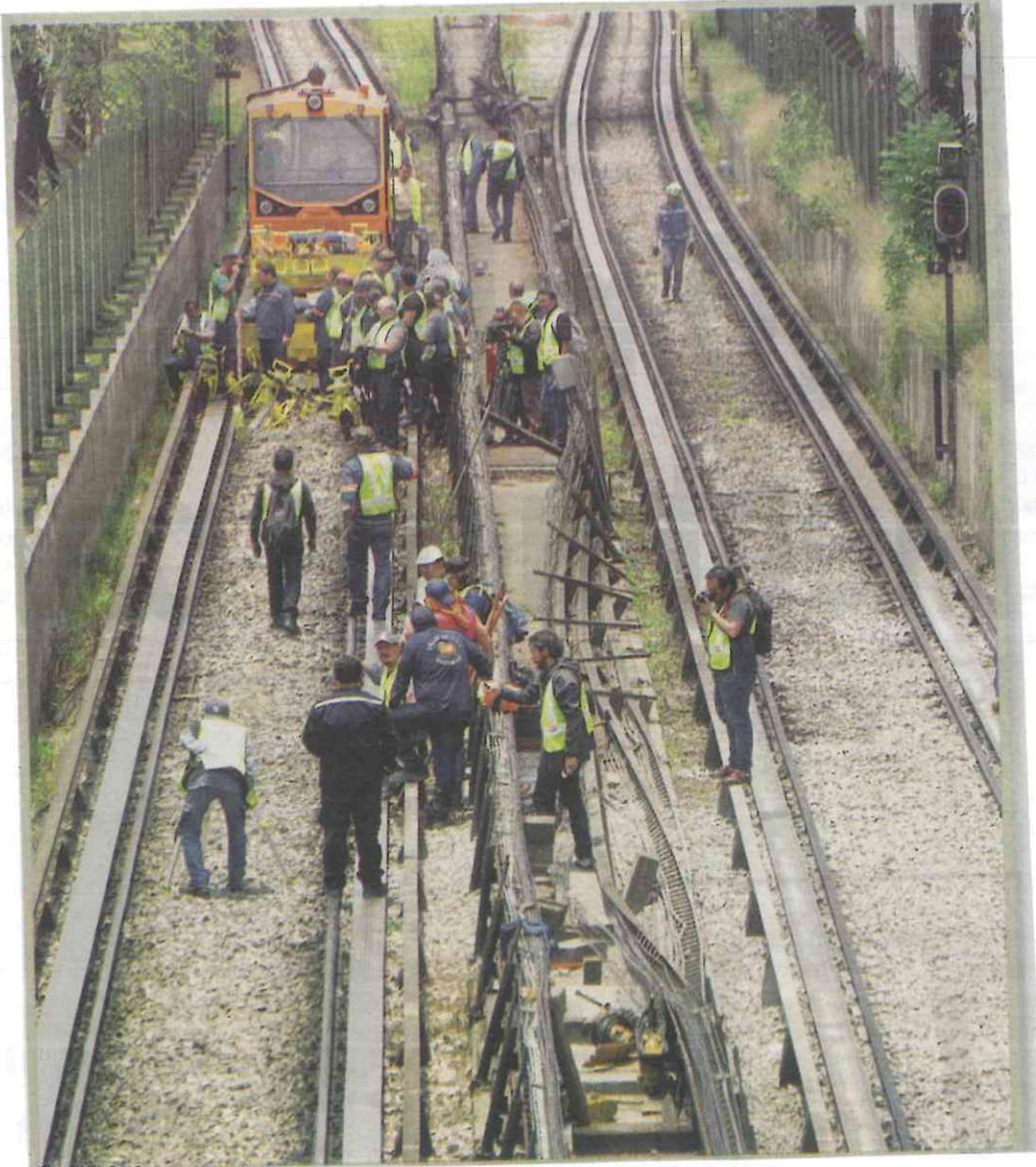
El balasto es la piedra sobre la cual se tienden los paneles de vía, los durmientes, los rieles, las pistas de rodamiento y la barra guía; el balasto tiene la función principal de repartir las cargas que transmite el tren a la vía y también permite pasar el agua de lluvia.

Debido a los trabajos se suspendió el servicio en el tramo Indios Verdes a La Raza, mismo que será restablecido el día de hoy desde las 5:00 horas en toda la Línea. La segunda fase se realizará el próximo fin de semana. Nuevamente el servicio se suspenderá desde el sábado a las 22:00 horas y todo el domingo.



Los trabajos de rehabilitación de las vías de la Línea 3 permitirán que el traslado de trenes del STC pase de 40 hasta 70 kilómetros por hora. Beneficiará directamente a los usuarios, pues realizarán más rápidamente sus trayectos; además se combatirá la saturación.





15 JUL 2019

Página: 2 Sección: Nacional

MANTENIMIENTO EN EL METRO

Esperan que obras mejoren el servicio

MALENY NAVARRO

Ante el cierre de estaciones en Línea 3 no hubo quejas aunque los usuarios esperan que funcione el sacrificio

“Ya hasta me duele la garganta de estar hable y hable, ahora sí tengo que dar muchas explicaciones y seguiremos aquí, al pie del cañón”, dijo entre risas uno de los policías del transporte que ayer apoyó en la estación La Raza de la Línea 3 ante el cierre del Metro por trabajos de mantenimiento.

Y es que decenas de usuarios desconocieron el cierre parcial que convirtió a La Raza en la terminal temporal. Desubicados por el desalojo de trenes, siguieron las indicaciones de este reforzado cuerpo de vigilancia del transporte para abordar camiones RTP que terminarían el viaje.

El camino para llegar a Indios Verdes comenzó en el área de espera de los torniquetes, dirección Universidad. Las dovelas marcaron un corredor que los guaba hasta los autobuses que se llenaron con casi 90 personas. Hasta poco antes del mediodía de ayer, cada unidad sumó en promedio 10 viajes redondos.

Jesús Reyes pasó al menos 5 minutos formado. Su autobús hizo parada en Potrero y Deportivo 18 de marzo. En total, un trayecto que le tomaba 15 minutos en Metro se convirtió en uno de casi 30. “No me quejo pero ojalá esas obras bajen los retrasos que tienen todas las mañanas”, dijo.



Los trabajos seguirán el próximo fin de semana/ROBERTO HERNÁNDEZ

15 JUL 2019

Página: 29 Sección: METROPOLI

Arranca obra en la Línea 3 del STC Metro

● El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro arrancó este fin de semana las labores de mantenimiento y rehabilitación del balasto de las vías en la Línea 3, para lo cual fueron cerradas las estaciones Potrero, Deportivo 18 de Marzo e Indios Verdes; el servicio se reanudó hoy y volverá a suspenderse el próximo fin de semana. /REDACCIÓN





Muchos usuarios estaban desconcertados con el cierre de las estaciones.



Por momentos los camiones RTP no se daban a basto.

Empieza arreglo de vías en L-3

METRO / STAFF

Este fin de semana iniciaron los trabajos para la renovación de vías en el tramo de Deportivo 18 de Marzo a Potrero, en la Línea 3 Metro.

Por momentos, se vio rebasado el servicio emergente brindado por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 30 unidades para transportar a los usuarios de forma gratuita.

Aunque había personal de apoyo, no daban instrucciones claras a los usuarios para el abordaje de las unidades de la RTP.

Las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero y la Raza quedaron cerradas a partir de las 22:00 horas del sábado y reabrirán hoy a partir de las 5:00 horas.

Para renovar mil 220 metros de vía y sustituir 360 metros cúbicos de balasto será necesario suspender el servicio la próxima semana del sábado 20 al lunes 22 de julio, en el mismo horario.

EN TRES ESTACIONES DEL METRO, EN LA LÍNEA 3

ARRANCA LA REPARACIÓN

MÉXICO 9

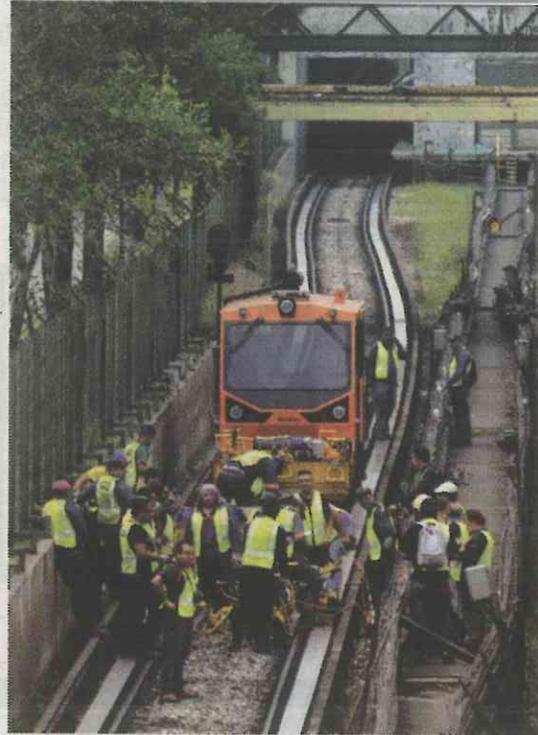


LISTA, LA PRIMERA ETAPA DE ALINEACIÓN

● Trabajadores del Sistema Colectivo Metro realizaron reparaciones en las vías de las estaciones Indios Verdes, 18 de marzo, Potrero y La Raza, de la Línea 3 del Metro, el pasado fin de semana, y continuarán el próximo, en un horario de viernes a partir de las 10:00 pm hasta el lunes a las 5:00 horas. Con la alineación de vías en ambos sentidos, será más frecuente el paso de los trenes para agilizar el flujo de usuarios; actualmente deben reducir la velocidad a no más de 40 kilómetros por hora en la zona.

15 JUL 2019

Página: 1-11 Sección: PRIMERA
y CDMX



⊕ Las obras de la Línea 3 ayudarán a que mejore el servicio de los trenes

Metro aumentará velocidad para evitar saturación

REDACCIÓN

@DDMexico

Una vez que acaben las obras en la Línea 3, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) aumentará la velocidad de los trenes, de 40 a 70 kilómetros por hora, por lo que mejorará la afluencia en el Metro, informó Fermín Ramírez, subgerente de instalaciones mecánicas y vías.

El funcionario detalló que los trabajos de mantenimiento ayudarán en los desplazamientos de los usuarios, por lo que las personas podrán llegar más rápido a su destino y evitar la saturación en hora pico.

Asimismo, indicó que las reparaciones que se hacen en las estaciones Indios Verdes, 18 de Marzo, Potrero y La Raza están enfocadas en el balastro que es la piedra que se encuentra tendida y sirve para dar flexibilidad a las vías cuando pasan los trenes.

Cabe destacar que este fin de semana comenzaron los trabajos en 12 kilómetros en los que se cambiarán 360 metros cúbicos de balasto.

1.5 JUL 2019

Página: 4

Sección:

MI CIUDAD

Denuncian 17 mil hurtos sin violencia

A diario: 113 robos silentes

Lideran las colonias Guadalupe Tepeyac, Centro y Abasto, según datos de PGJ

PEDRO TERÁN

El llamado robo silencioso deja cada día 113 denuncias de víctimas, que desconocen por quién y cómo fueron despojados de sus bienes.

Estos delitos son clasificados por la Procuraduría de Justicia como robos sin violencia y en los primeros cinco meses del año suman 17 mil 56 carpetas de investigación iniciadas.

Las categorías, de acuerdo al sitio u objeto sustraído, son: a negocio, de objetos, a casa, en el Metro, a transeúnte, en Metrobús, de celular, a repartidor, en el transporte público y en taxi.

En comparación con el mismo periodo del año pasado, estas denuncias registraron un descenso de 15.6 por ciento.

Las cifras oficiales, contenidas en el portal Datos Abiertos, refieren que entre enero y mayo de este año se denunciaron 6 mil 475 robos sin violencia a negocio.

Las colonias con más casos son la Centro, con 343, la Guadalupe Tepeyac con 240 y la Central de Abasto con 141.

El robo a negocio sin violencia, cometido en su ma-

Atracos en silencio

Robos sin violencia de enero a mayo.

	2018	2019	DIF. %
A negocio	6,315	6,475	2.5
De objetos	6,079	4,696	-22.7
A casa	2,813	2,433	-13.5
En Metro	299	1,435	379.9
A transeúnte	498	887	78.1
En Metrobús	179	350	95.5
De celular	3,745	293	-92.1
A repartidor	168	247	47
En transporte	92	139	51

Fuente: Portal Datos Abiertos.

yoría contra tiendas de abarrotes o de conveniencia, registró este año 6 mil 475 denuncias, y las colonias ya mencionadas son las tres que acumulan más casos.

El hurto de objetos se da en primer lugar en la Colonia Centro, y los turistas son uno de los blancos.

El robo a casa sin violencia, que se registra principalmente los fines de semana o en periodos vacacionales cuando los habitantes no se encuentran en el domicilio, suma este año 2 mil 433 denuncias, y las colonias líderes son Del Valle Centro, Narvarte y Portales Sur.

Los celulares y las carteras son los objetos común-

mente sustraídos en el Metro, sobre todo en horas pico y en estaciones de transbordo, cuando los ladrones aprovechan los tumultos.

Este año ese delito ha registrado un crecimiento exponencial, al pasar de 299 carpetas de investigación en los primeros cinco meses del 2018 a mil 435 en el mismo periodo del 2019.

Las denuncias se concentran en las estaciones ubicadas en las colonias Centro, Guerrero y Agrícola Pantitlán.

El Centro, Granjas México, en la Alcaldía Iztacalco, y Buenavista en la Cuauhtémoc es donde mayor registro se tiene de hurtos sin violencia contra transeúnte.

En flagrancia
GUSTAVO FONDEVILA
enflagrancia@reforma.com



Los ladrones andan en Metro

Poco después de inaugurada (octubre de 2012), la línea 12 del Metro de la Ciudad sufrió un cierre temporal de 12 estaciones — de las 20— durante los casi 2 años (del 2014 al 2015) debido a problemas técnicos. Esta situación (apertura-cierre-reapertura) permitió un experimento casi natural: determinar si los ladrones viajan en Metro para ir a robar.

La línea 12 conecta 3 alcaldías pero hay que ser realistas, los beneficios esperados por cometer un robo violento en la Benito Juárez son mayores comparados con Iztapalapa y Tláhuac (más gente con ingresos superiores a 5 salarios mínimos —ENOE, 2018). Al mismo tiempo, las estaciones cerradas estaban ubicadas en Tláhuac e Iztapalapa mientras que el servicio de transporte no fue suspendido en la Benito Juárez. Dicho todo esto, ¿qué cree que pasó?

El robo va a su casa en Metro.

Según el estudio de García Tejeda (2019), durante el periodo de cierre de la Línea 12 del Metro disminuyó la comisión de robos violentos alrededor de las estaciones dentro de la alcaldía con mayor beneficio esperado (Benito Juárez).

Esto significa que alrededor de las estaciones del Metro en esa alcaldía (500 metros a la redonda) disminuyeron los robos con violencia durante los 20 meses del cierre de la línea 12.

La secuencia es la siguiente: abre el Metro, suben los robos alrededor de las estaciones en la Benito Juárez, cierra el Metro, disminuyen los robos, y cuando vuelve a abrir se incrementan nuevamente.

Nadie está diciendo que se trata de personas de Iztapalapa y Tláhuac que van a robar a la Benito Juárez. Solo que el cierre de la Línea 12 del Metro parece haber afectado el desplazamiento desde las zonas con menor beneficio esperado.

Metro y robos

Porcentaje de robos violentos alrededor de estaciones de la Línea 12 durante los arreglos.

ESTACIONES	APERTURA	CIERRE	REAPERTURA
Mixcoac	6.93	2.86	3.33
20 de noviembre	2.77	1.11	2
Zapata	6.24	1.90	2.33
Eje Central	3.93	2.54	3.33
Ermita	4.39	2.22	2.33

Los delincuentes que utilizan este transporte para desplazarse a áreas con mayor beneficio esperado no cometieron la misma frecuencia de robos violentos alrededor de las estaciones de la Línea 12 del Metro durante el cierre temporal, que en los momentos en que la línea estaba en pleno funcionamiento.

La tabla registra la tasa diaria de robos violentos en un radio de 500 metros de las estaciones de la Línea 12 entre el número de días de los periodos de apertura, cierre temporal y reapertura (datos de la SSPDF del 01/01/2013 al 25/09/2016).

En las fechas de apertura/cierre/reapertura que duró mil 363 días hubo 904 robos con violencia divididos del siguiente modo: 345 en el periodo de apertura, 400 en el cierre y 159 en la reapertura.

Estos números distribuidos por día y estación permiten calcular la tasa

diaria de delitos por estación. Y la conclusión de política pública de este trabajo de García Tejeda es triste: cada mejora en el transporte público implica un aumento de la criminalidad en las zonas (de mayores ingresos) donde se implementan esas mejoras.

¿Sabe qué es lo más divertido de este asunto? El Gobierno de la Ciudad de México prestó el servicio gratuito de transporte en autobuses RTP en las estaciones cerradas del Metro de la Ciudad de México durante los más de 20 meses de cierre del servicio.

Sin embargo, el delito bajó. Los delincuentes no usaban ese transporte aunque era gratis y llegaba a los mismos destinos que el Metro. Y para esta anécdota —que seguramente le encantaría a Ibarguengoitia— no tiene demasiada explicación.

Quizás a los ladrones sólo les gusta andar en Metro.

“Sus propios ‘amigos’ la plagiaron”

● Hace 15 años desapareció **Mónica Alejandrina**; tres de sus compañeros de clase fueron a prisión, pero dos salieron libres

ALEXIS ORTIZ

—nacion@eluniversal.com.mx

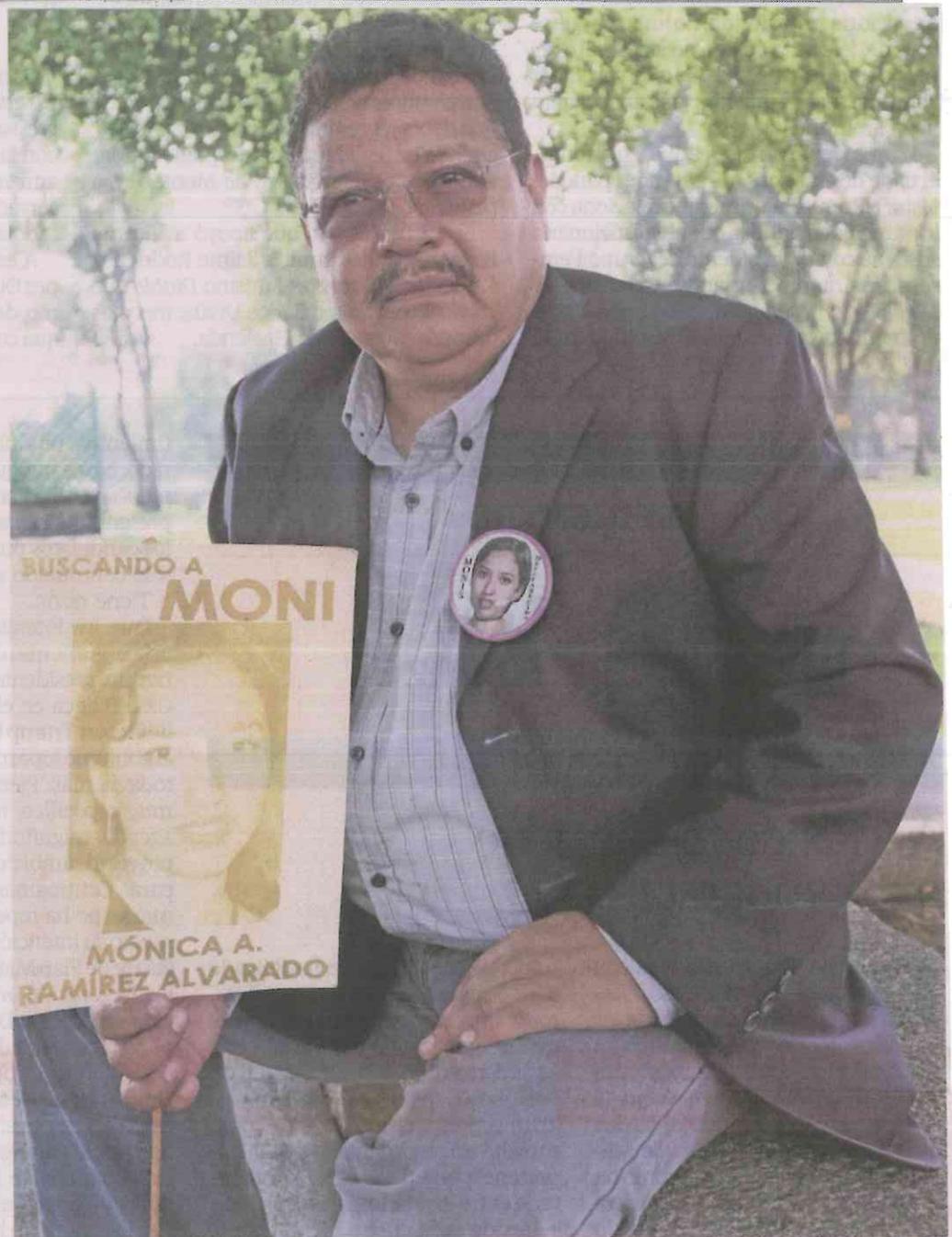
Cuando Martín Villalobos habla de Mónica Alejandrina, lo hace en presente; esa es su forma de negar que la joven haya muerto a pesar de que tiene 15 años desaparecida.

En diciembre de 2004, la estudiante de Psicología salió de su casa, en el Estado de México, y se dirigió a la Facultad de Estudios Superiores Iztacala de la UNAM, donde estudiaba su carrera.

HISTORIA

Entusiasmada por entregar uno de sus trabajos finales, Mónica se despidió de su familia como cualquier otro día; sin embargo, nunca más volvió a verlos porque fue secuestrada por sus mismos compañeros de clases, quienes exigieron a sus padres 250 mil pesos para liberarla.

“Su desaparición ocurrió en el Metro Martín Carrera. Las investigaciones que nosotros mismos hicimos indican que Mónica se subió por su propia cuenta a un carro; eso quiere decir que conocía a la persona que la secuestró”, explica Martín.



Martín Villalobos relata que Mónica Alejandrina salió de su casa para ir a la FES Iztacala de la UNAM para entregar un trabajo escolar; sin embargo, ya no la volvieron a ver.

Aunque la familia de la joven ya había encontrado indicios de quiénes podrían haber sido los captores de la joven, Martín asegura que las autoridades capitalinas no los apoyaron inmediatamente y tuvieron que recurrir a la extinta Agencia Federal de Investigación (AFI).

“Pasaron cuatro años para que los compañeros de Mónica recibieran una sentencia por el crimen; sin embargo, pidieron un amparo y fueron saliendo. El único que sigue encerrado es una persona de nombre Jesús Martín Contreras Hernández”, comparte Martín.

Con un botón que tiene la imagen de Mónica Alejandrina y con un letrero descolorido que anuncia su desaparición, el cuñado de la víctima describe que las horas siguientes a la desaparición de la estudiante estuvieron llenas de nervios y terror.

“Cuando escuchamos temas de delitos de alto impacto siempre los vemos muy lejanos, creemos que nunca nos pasará y cuando ocurre, te sientes impotente porque no sabes qué hacer ni en quién confiar. En

nuestro caso, la familia primero inició con unidad, pero eso cambió por los nervios y la desesperación”.

Si bien, ya pasó más de una década desde que Martín no ha visto a Mónica, él aún la recuerda como una joven alegre, entusiasta por su carrera profesional y con grandes planes para su vida: “Ella tenía 21 años y era una estudiante dedicada, y lo que más anhelaba era viajar por todo el mundo, pero hasta ahí se quedaron sus metas. Nosotros no creemos que esté muerta, pensamos que está metida en la trata de personas en México u otro país”.

Después de la desaparición de la joven, algunos de sus familiares se integraron al Movimiento por la Paz con Justicia y Dignidad, el cual se formó años después bajo el mando del poeta Javier Sicilia.

“A partir de ese momento hemos visto cómo las víctimas han aumentado. Cuando ocurrió lo de Mónica esta clase de delitos no pasaban con mucha frecuencia o no se hablaba de ellos, pero la situación ha empeorado en todo el país”, considera Martín.

Acepta que después de haber

“Los culpables pidieron amparos y fueron saliendo. El único que sigue en prisión es Jesús Contreras Hernández”

“Cuando ocurrió lo de Mónica este delito no pasaba con mucha frecuencia. Ahora todo empeoró”

MARTÍN
Cuñado de
Mónica

participado en la organización de Javier Sicilia se desentendió del tema por unos años; sin embargo, recientemente entró en contacto con el Movimiento Unido por Nuestros Desaparecidos en México y encontró que la misma violencia que se llevó a su familiar no ha cambiado.

“Yo me imaginaba que después de tantos años la realidad había cambiado, pero cuando entras en contacto con otros familiares de víctimas entiendes que esto podría perdurar por mucho tiempo si las autoridades no hacen su trabajo; ya hay mucha gente sufriendo”.

En la Ciudad de México, donde desapareció Mónica Alejandrina, al menos otras 744 personas pasaron por la misma experiencia, según el Registro Nacional de Datos de Personas Extraviadas o Desaparecidas.

En el caso de la familia de Mónica, Martín revela que los los ha motivado a continuar buscando a la estudiante, con la esperanza de encontrarla con vida algún día.

“Es el amor, el amor que le tenemos a Mónica. No vamos a parar hasta que la encontremos”, asevera. ●

Retoma CDMX espacio junto a Cetram, en Iztapalapa

Recuperan predio en Periférico Ote.

Cancela el Gobierno el permiso otorgado el sexenio pasado para planta de gas

AMALLELY MORALES

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales recuperó un predio de 922 metros cuadrados para ser usado por el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Oriente.

La Administración pasada asignó el terreno a un particular, en 2018, para instalar una planta de gas, lo que complicaba la movilidad en el Cetram, ubicado a un costado del Metro Periférico Oriente, en Iztapalapa.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte, explicó a REFORMA

que la recuperación se hizo tras quejas vecinales y de comerciantes, como parte del proyecto de cancelación de contratos y recuperación de espacios en los Cetram de la CDMX.

“En la Administración pasada hicieron algún tipo de andamiaje jurídico, administrativo e institucional y entonces, estos (contratos) se asignaron desde los Cetram, se asignaron estos espacios”, explicó Sosa.

Sin embargo, en ninguno de los casos prevaleció la política pública de movilidad ni de accesibilidad a los Cetram.

“Para nosotros sí es importante que los centros de transferencia modal sean eficientes y seguros, porque la apuesta para nosotros es que se utilice el transporte públi-



Especial

Tras cancelar el permiso dado, la CDMX tomó posesión del terreno aldaño al Cetram.

En marcha

El Gobierno capitalino ha batallado por poner en operación el Centro de Transferencia Modal de Periférico Oriente y Avenida Tláhuac.

922

metros cuadrados
mide el terreno
ya recuperado.

200

millones de pesos
fue la inversión
del Centra en 2014.

160

locales comerciales
tiene la plaza
que conecta con L-12.

co”, afirmó el funcionario.

De acuerdo con Sosa, el proceso para recuperar el espacio no fue complicado, pues primero se citó a los particulares y se les explicó que una planta de gas es incompatible con el Cetram.

“Les pedimos amablemente que iniciáramos el proceso de revocación del convenio y lo aceptaron, por lo que el jueves simbólicamente nos entregaron el terreno”, aseguró.

Ese mismo día, las autoridades verificaron la suspensión de la obra, el inicio de relleno de la fosa que

ya iba avanzada y el retiro de los tapiales.

La próxima semana van a terminar con el proceso para dejar el terreno como estaba, en las mismas condiciones que lo recibieron los particulares, al tratarse de una obra abandonada.

“Intervendremos para dejarlo muy bonito, ya empezamos a iluminarlo y vamos a pintarlo”, explicó Sosa.

Además, indicó que la inversión para recuperación de los Cetram forma parte del gasto que se tiene aprobado para el Órgano Regulador de Transporte y que recupera-

rán otros espacios.

“Así tenemos algunos en otros lugares también, pero estamos agotando primero el diálogo con todas las empresas y en algunos casos ya estamos procediendo administrativamente para rescatar terrenos, en otros casos son vallas de publicidad”, dijo Sosa.

La planta de gas que se proyectaba instalar abastecería de combustible a unidades de transporte generando saturación vial y complicando el funcionamiento del paradero, al ubicarse pegada al Centro de Transferencia.

RECUPERAN PREDIO JUNTO A CETRAM, EN IZTAPALAPA

Adiós a la gasera

Cancela el Gobierno el permiso otorgado el sexenio pasado para planta de gas

AMALLELY MORALES

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales recuperó un predio de 922 metros cuadrados para ser usado por el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Oriente.

La Administración pasada asignó el terreno a un particular, en 2018, para instalar una planta de gas, lo que

complicaba la movilidad en el Cetram, ubicado a un costado del Metro Periférico Oriente, en Iztapalapa.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte, explicó a METRO que la recuperación se hizo tras quejas vecinales y de comerciantes, como parte del proyecto de cancelación de contratos y recuperación de espacios en los Cetram de la CDMX.

“En la Administración pasada hicieron algún tipo de andamiaje jurídico, administrativo e institucional y entonces, estos (contratos) se asignaron desde los Cetram, se asignaron estos

espacios”, explicó Sosa.

Sin embargo, en ninguno de los casos prevaleció la política pública de movilidad ni de accesibilidad a los Cetram.

“Para nosotros sí es importante que los centros de transferencia modal sean eficientes y seguros, porque la apuesta para nosotros es que se utilice el transporte público”, afirmó el funcionario.

De acuerdo con Sosa, el proceso para recuperar el espacio no fue complicado, pues primero se citó a los particulares y se les explicó que una planta de gas es incompatible con el Cetram.



Las autoridades verificaron la suspensión de la obra junto al Cetram; el terreno recuperado mide 922 metros cuadrados.

Nuevo festival abre espacio a la trova, ya de tradición en México

Caetano Veloso, Óscar Chávez, Fernando Delgadillo, David Haro y Rafael Mendoza, parte del programa que se realizará el 27 y 28 de julio

Con el objetivo de generar más espacios para la interpretación, se realizará el 27 y 28 de julio el festival Cantares, Fiesta de Trova y Canción Urbana, en diferentes sedes de la Ciudad de México.

Participarán cantantes como Caetano Veloso, Óscar Chávez, Isabel y Tita Parra, Fernando Delgadillo, Leticia Servín, Rafael Catana, David Haro, Rafael Mendoza, Armando Chacha, Jaime López, Silvana Estrada y Julia González.

Argel Gómez, director de Grandes Festivales de la Secretaría de Cultura capitalina, señaló que este proyecto surgió el año pasado, cuando aún candidata Claudia Sheinbaum, actual jefa de Gobierno, se reunió con diferentes sectores artísticos, que le hablaron de la necesidad de generar más espacios para este género musical.

Cuando Sheinbaum propuso realizar un programa nuevo de grandes festivales para la ciudad, se observó la necesidad de incluir uno para la trova, género de larga tradición en México al menos desde los años 60, con el coro Música Popular Latinoamericana, en el que destacaban expresiones mexicanas, cubanas, chilenas, brasileñas y argentinas, entre otras, indicó Argel Gómez.

Veteranos y jóvenes exponentes

Por ello, las autoridades de la ciudad vieron la necesidad de abrir este proyecto, incluyendo a grandes exponentes y a nuevas expresiones, jóvenes, que en el trabajo de cantautor producen y realizan una tarea que da cuenta de la vida social, política y cotidiana de la sociedad, explicó en entrevista.

Para conformar la programación, se decidió crear comisiones curatoriales integradas por especialistas en la materia. En el caso de Cantares, los seleccionados fueron el director de Pentagrama, Modesto López; los compositores Armando Rosas y Maru Enríquez, esta última también intérprete; el pianista Rufino Serrano, y la productora Mónica Fernández Hinestrosa, precisó Gómez.

El comité entregó una propuesta para realizar el encuentro en cuatro sedes. El 27 de julio la jornada musical iniciará a las 11 horas en las Islas de Ciudad Universitaria. Ahí cantarán Veloso, Chávez, Leticia Servín, Delgadillo y las Parra con el grupo Inti-Illimani, entre otros, informó.

El día 28 los conciertos se realizarán a partir de las 12 horas en otras tres sedes: el teatro Ángela Peralta, el Jardín Hidalgo del Centro de Coyoacán y el Museo de la Ciudad de México. Entre los músicos que participarán están Liuba María Hevia, Edgar Oceransky, Mendoza, David Haro, Nina Galindo, Estrada, López, Manuel García, Los Guaraguao, Clara Cantore, Loli Molina, Mauricio Díaz *El Hueso*, Catana, Pancho Madrigal, Carlos Arellano y David Aguilar.

Además, habrá un programa especial en el Metro, en el que participarán 50 artistas en 11 estaciones los días 26 y 27 de julio.

Argel Gómez destacó que “hay momentos de mayor importancia o de surgimiento de nuevas propuestas, pero la trova es un género que por su sencillez y esa conexión popular sigue siendo un conducto y una expresión artística relevante”, comentó.

Emiliano Balerini Casal

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA 

15 JULIO

EXPOSICIÓN



TACUBA, LÍNEA 7.

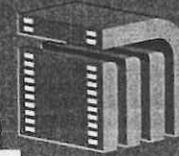
LA MÚSICA DE AGUSTÍN LARA. PARTITURAS DEL MUSEO DEL ESTANQUILLOS

Agustín Lara es considerado uno de los músicos más importantes de nuestro país, compositor de más de 500 canciones y sus temas han sido interpretados por reconocidas personalidades como Pedro Infante, Jorge Negrete, Javier Solís, Chavela Vargas, por mencionar algunas. Esta colección de Carlos Monsiváis nos muestra, una selección de diversas partituras musicales y letras que el Músico Poeta escribió durante su trayectoria.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

CINE DEL METRO

CINE DEL METRO



PELÍCULA

ZAPATA, LÍNEA 12

"MORIR DE PIE"

Dir. Jacaranda Correa

PROCINE

16:00 a 18:00

ARTES ESCÉNICAS

MUSEO DEL METRO



MIXCOAC, LÍNEA 12.

El Museo del Metro tiene como objetivo promover, difundir y acercar a las y los usuarios que transitan diariamente en las instalaciones a un espacio dedicado a disfrutar y conocer el material histórico del Metro, exhibiciones y muestras representativas.

HORARIO DE 10:00 A 20:00 DE MARTES A DOMINGO.



CUATRO CAMINOS MAYOR

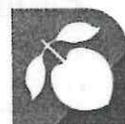
CULTURA MEJOR MOVILIDAD

LÍNEA 2.

JHONY TORRES

MÚSICA

13:00 A 14:00



QUERÉTARO

BEACH

MÚSICA

CHABACANO LÍNEA 2

16:00 a 17:30

*Cartelera sujeta a cambios, consulta nuestras redes sociales.
www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO