



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

Invertirán 13 mmdp en infraestructura

- **Sobse** va por nuevas obras viales, de transporte público y salud
- Destaca la ampliación de la L12 del Metro y la L5 del Metrobús



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

De acuerdo con el Programa Anual de Obras Públicas 2019 de la Secretaría de Obras y Servicios, este año se invertirá en la segunda etapa de la Línea 5 del Metrobús en el tramo de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos.

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) invertirá 13 mil 132 millones 33 mil 840 pesos en obras públicas para la Ciudad de México, entre las que destacan la realización del proyecto ejecutivo del Metrobús en avenida Zaragoza.

La dependencia publicó ayer su Programa Anual de Obras Públicas 2019 en la Gaceta Oficial de la CDMX que contempla la realización de 48 actividades diferentes.

En el rubro de construcción destacan la ampliación de la Línea 12 del Metro a Observatorio (en la que se levantaron lo sellos de clausura ayer); la realización de la segunda etapa de la Línea 5 del Metrobús en el tramo de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos; la ampliación del Metrobús de la Línea 3, Tenayuca-Etiopía, y la construcción de Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares). Estas obras suman un total de 3 mil 38 millones 303 mil 57 pesos.

Para el caso de la Línea 3, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, precisó que se analiza la extensión de Etiopía a Zapata. En el caso de la Línea 4, se reporta un avance de 35% y se estudia la posibilidad de que llegue a la zona de las Bombas o hasta Xochimilco.

En el rubro de mejoramiento a la infraestructura urbana, resalta el mantenimiento al Circuito Interior que incluye la implementa-

Cartera de proyectos

- Construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro, tramo Mixcoac-Observatorio.
- Bacheo y Pavimentación.
- Construcción de Centros de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares).
- Mantenimiento de escuelas dañadas por el sismo.
- Construcción del corredor vial para el transporte público Línea 5 del Metrobús, segunda etapa en el Eje 3 Oriente en el tramo de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos.
- Construcción del Hospital General de Cuajimalpa.
- Metrobús ampliación Línea 3, Tenayuca-Etiopía.
- Rehabilitación y mantenimiento del Mercado 101, Mercado Nave Mayor.
- Proyecto Ejecutivo del Metrobús en la avenida Zaragoza.

ción de soluciones y adecuaciones viales; alumbrado público en la red vial primaria y la renovación de los Centros de Transferencia Modal (Cetram); por estos proyectos suman gastos por mil 389 millones 95 mil 575 pesos.

Asimismo, destaca la construcción de los hospitales en la colonia Conatadero en Cuajimalpa, y otro en la zona de Topilejo en Tlalpan.

En conferencia de prensa, la mandataria capitalina afirmó que espera que este año concluya la construcción del nosocomio, mientras se mantienen mesas de trabajo con los vecinos y con quien interpuso el amparo.

Para el caso del hospital en Topilejo, la mandataria local detalló que se firmó un convenio con la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para su construcción, pues el esquema resulta más económico. Para este proyecto, el gobierno local asignó 150 millones de pesos.

El programa incluye trabajos de mantenimiento en la red vial primaria, como es bacheo y pavimentación, por una inversión de mil 100 millones de pesos, aunque la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, sostuvo que el presupuesto para este rubro será mayor.

“Sobre el bacheo y pavimentación, de hecho van a ser más recursos, lo que pasa es que ahí a la hora de la asignación presupuestal quedó ajustado en otra parte, pero van a ser cerca de 2 mil millones de pesos para bacheo y pavimentación en la ciudad este año”. ●

Analizan viabilidad del Metrobús en Zaragoza

● Secretaría de Obras destinará 10 mdp para el proyecto ejecutivo

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno, aseguró que este año se analizará la viabilidad de construir un Metrobús sobre calzada Ignacio Zaragoza, que iría a la par de la actual Línea A del Metro, para que se complemente el servicio de transporte público.

Indicó que adicionalmente al plan que se proyecta junto con el gobierno federal y el del Estado de México, para un transporte masivo sobre Ermita que llegue de Ixtapaluca a Chalco, se estudiará si es viable la línea.

En el programa que publicó la Secretaría de Obras para 2019 se establece que habrá 10 millones de pesos para la elaboración del proyecto ejecutivo Metrobús Zaragoza.

Sobre los demás trabajos, Sheinbaum precisó que también se analiza la extensión de la Línea 3 del Metrobús, de Etiopía a Zapata.

En el caso de la extensión de la Lí-

2

MIL MDP se utilizarán para los trabajos de bacheo y pavimentación.

nea 5 del Metrobús, que lleva un avance de 35%, se estudia si llegará hasta Las Bombas o Xochimilco; sin embargo, prometió que este año queda en operación.

También dijo que se invertirán 2 mil millones de pesos para los trabajos de bacheo y pavimentación.

En el caso del hospital de Cuajimalpa, que también tendrá recursos

este 2019, indicó que este año quedará en el predio original o en algún otro. En el caso de la ampliación de la Línea 12 del Metro, que fue suspendida por la alcaldía de Alvaro Obregón, dijo que se levantaron esos sellos y los trabajos siguen.

Secretaría invertirá 13 mmdp en obras. **METRÓPOLI A21**



Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, dijo que el nuevo proyecto del Metrobús en Zaragoza (en la foto) complementaría el servicio de la Línea A del Metro.

Perfila Claudia Sheinbaum Metrobús sobre Zaragoza

CdMx. Ayer se publicó en la *Gaceta Oficial* el programa anual de obras públicas 2019, que incluye 10 mdp para el proyecto ejecutivo en la alcaldía de Iztapalapa

ALBERTO VALIENTE
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum, explicó que se estudia la posibilidad de construir una nueva línea del Metrobús sobre calzada Zaragoza, para complementar la Línea A del Metro, que corre sobre esta vialidad.

“Estamos viendo la posibilidad, no es mucho recurso, de darle mayor viabilidad a la línea del Metro que va por Zaragoza con un Metrobús; se va a estudiar esa opción, de tal manera que estén las dos, porque la Línea A viene desde el Estado de México y parte del problema es que ya cuando llega a Santa Martha ya está saturada”, señaló.

Ayer, en la *Gaceta Oficial* de Ciudad de México se publicó el programa anual de obras públicas 2019, que incluye la cantidad de 10 millones de pesos para un proyecto ejecutivo del Metrobús sobre calzada Zaragoza, en la alcaldía Iztapalapa.

En conferencia de prensa, Sheinbaum explicó que este primer recurso es para elaborar los estudios necesarios y verificar si este transporte será viable en esta zona, ya que Iztapalapa representa un gran número de personas trasladándose a diario.

Y ADEMÁS

Suspende Invea 14 inmuebles irregulares

La titular del Instituto de Verificación Administrativa de CdMx (Invea), María Idalia Salgado, informó que en dos días se suspendieron 14 inmuebles irregulares. En conferencia de prensa explicó que los inmuebles fueron detectados durante una revisión a 25 construcciones, que se realizaron los pasados miércoles y jueves. Destacó que los otros 11 inmuebles no fueron suspendidos ya que están parcialmente habitados o porque los desarrolladores

presentaron su documentación.

“El que se hayan suspendido no se traduce en una clausura automática, ya que tienen los tiempos de derecho de audiencia para demostrar que esa documentación corresponde a la construcción que ellos tienen”, dijo Salgado.

Entre los inmuebles suspendidos están Patriotismo 283, colonia Mixcoac; y Reforma 1196, en Santa Fe, así como Reforma 489, en Lomas de Santa Fe.

Algunos habitantes de la demarcación con los que platicó MILENIO aseguraron que esta no es la mejor opción, ya que puede generar más conflicto vial del que normalmente se genera sobre esa avenida.

“¿Ya pensaron en el caos que van a generar? Para construirlo utilizarán la calzada Zaragoza que está siempre saturada de au-

tos, transporte de carga y público, y ni hablar de la época de peregrinos y lluvias”, dijo Margarita, vecina de la demarcación.

Otros proyectos

Dentro del proyecto del Metrobús, para este año vienen otras 47 obras para las que están destinados poco más de 13 mil millones de pesos.

Entre estas obras destaca la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, con 95 millones de pesos, misma que actualmente corre de Tenayuca hasta Etiopía, en la que se buscará extender el servicio hasta Zapata o por lo menos el crecimiento de la terminal.

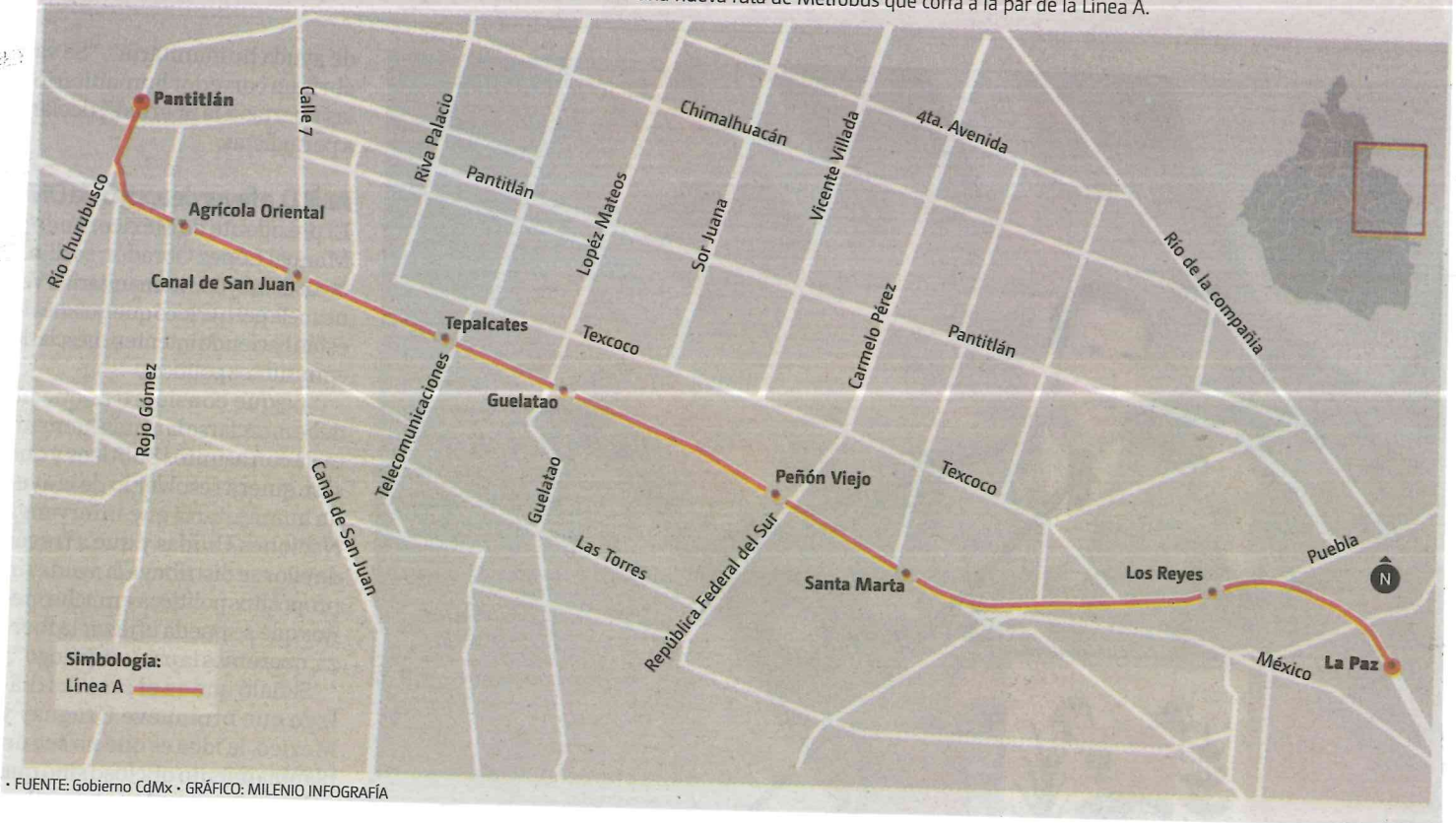
“Estamos viendo la posibilidad de que nos alcance, pues esa línea se hizo una parte con financiamiento de Cemex. Si nos alcanza, el objetivo es llegar a Zapata y si lo podemos hacer este año, lo haríamos y si no por lo pronto Etiopía también requiere una ampliación en la propia estación”, dijo Sheinbaum.

Respecto a la Línea 5, que viene de Río de los Remedios, la mandataria capitalina explicó que para su ampliación se tiene que consultar a los vecinos de la zona para ver si “se modifica su trazo como había planteado la administración anterior hacia Miramontes o continúa por el Eje 3.

“Se evalúa hasta dónde llegará, pero este año con los 800 millones estamos viendo hasta qué punto, pero estará funcionando. Ese es nuestro objetivo, si no es hasta el punto definitivo, hasta su terminal, de todas maneras estará operando”, añadió.

Viabilidad del proyecto

El Gobierno de Ciudad de México estudiará la posibilidad de construir una nueva ruta de Metrobús que corra a la par de la Línea A.



• FUENTE: Gobierno CdMx • GRÁFICO: MILENIO INFOGRAFÍA

Proyectan Metrobús en Calzada Zaragoza

Inversión. La administración local destinará 10 millones de pesos para el plan ejecutivo de esta obra

[REDACCIÓN]

El gobierno de la Ciudad de México destinará 10 millones de pesos en la elaboración de un proyecto ejecutivo para instalar una línea del Metrobús sobre Calzada Ignacio Zaragoza, informó Claudia Sheinbaum.

"Buscamos darle viabilidad a la Línea A del Metro que va por Zaragoza, de tal manera que haya las dos opciones, porque el Metro viene del Estado de México, en Los Reyes La Paz y cuando llega a Santa Martha, viene lleno", explicó la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum.

La Jefa de Gobierno aseveró que el objetivo es incrementar la oferta de transporte en el oriente de la ciudad por lo que, junto con el Gobierno Federal y el Estado de México, se trabaja en un plan para construir un sistema de transporte masivo, que dé servicio paralelo al Metro en Zaragoza, sobre la Calzada Ermita Iztapalapa hacia Ixtapaluca y Chalco.

El anuncio de este proyecto, que es parte del Programa Anual de Obras Públicas del Gobierno de la Ciudad de México, fue publicado en la *Gaceta Oficial*, en la que también se informa de la asignación de 342 millones de pesos para modernizar la Línea 3 del Metrobús de Tenayuca a Etiopía, la cual será ampliada con la posibilidad de iniciar este año la extensión hacia Zapata, en Benito Juárez.

Sheinbaum indicó que este jueves fueron retirados los sellos de suspensión de la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuyas obras se reanudarán con mil 554 millones de pesos.

COORDINACIÓN

El GCDMX trabaja con el Gobierno Federal y el del Estado de México para construir un sistema de transporte masivo

Dijo también que continuará la construcción de la Línea 5 del Metrobús, con 800 millones de pesos, que en dos meses de obras en esta administración elevó su avance de 15 a 35 por ciento y la cual podrá ir más allá del distribuidor vial en Muyuguarda, para llegar a Prolongación División del Norte, a petición de los vecinos de Xochimilco.

También se analiza con vecinos si se modifica su trazo hacia Miramontes o hacia el Eje 3 Sur.





CUARTOSCURO

Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno, asegura que el objetivo es dar otra opción a quienes vienen del Edomex, y evitar la saturación en la Línea A del Metro

Presentan programa de obras: Metrobús correrá por la calzada Zaragoza

Se destinarán a ese rubro 13 mil 132 millones de pesos; incluye ampliar la línea 12 del Metro

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El gobierno local difundió el programa de obras públicas para este año en el que destaca la ampliación de rutas del Metrobús, entre ellas una sobre la calzada Ignacio Zaragoza, para aligerar la línea A del Metro, que se encuentra saturada.

Este proyecto, de ser viable, sería complementario a un sistema de transporte masivo que se planea con el gobierno federal sobre la calzada Ermita Iztapalapa, hacia Chalco, estado de México, señalaron autoridades capitalinas.

También se analiza ampliar la línea 3 del Metrobús, de la terminal Etiopía hacia el Metro Zapata, y concluir este año la línea 5, de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos con la posibilidad de que llegue hasta Xochimilco.

“

También plantea transporte hacia Chalco por Ermita

Otras obras programadas son dos hospitales, uno en el pueblo de Contadero, en Cuajimalpa, y en Topilejo, Tlalpan. En el primer caso aún están en pláticas con vecinos que interpusieron un amparo en contra de esa obra, mientras en el segundo se firmará un convenio con la Secretaría de la Defensa Nacional para que realice la construcción, porque resulta más económica.

De la misma manera se tiene previsto ejercer 2 mil millones de pesos en el programa de bacheo y repavimentación en las calles de la capital del país, así como 530 millones para la modernización, renovación y mantenimiento del alumbrado público en el bosque de Chapultepec, Centro Histórico y diversas vialidades primarias.

Para la renovación de los centros de transferencia modal, a los que se les retirará la concesión a la iniciativa privada para su rescate, se invertirán 200 millones de pesos, y para la instalación de un centro de transferencia de residuos en la colonia Industrial Vallejo se destinarán 100 millones más.

De acuerdo con lo publicado en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, en total se invertirán en obras públicas 13 mil 132 millones de pesos. Entre ellas se incluye la ampliación de la línea 12 del Metro, en el tramo que va de Mixcoac a Observatorio, donde se unirá a la línea 1, que contará con un presupuesto de mil 554 millones.

La obra que fue suspendida hace una semana por la alcaldía de Álvaro Obregón ya reanudó actividades tras subsanar las deficiencias en materia de protección civil que se habían identificado.

Concluirá ampliación de L5 de Metrobús este año

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Sin precisar fecha, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que la ampliación de la Línea 5 del Metrobús iniciará operaciones este año y para ello, se invertirán 800 millones de pesos.

La extensión partiría de la estación San Lázaro a un punto aún por definir, pues "se analiza" con vecinos si se modifica su trazo hacia Mira-

montes o hacia el Eje 3 Sur.

Aseguró que el alcalde de Xochimilco "quiere que llegue hasta allá esa línea, a la Prepa 1. Se está evaluando el límite hasta dónde llegaría", comentó luego de explicar que hasta ahora se tiene un avance de 35 por ciento.

En conferencia de prensa, dijo que los gobiernos federal, del Estado de México y de la capital del país, trabajan de manera conjunta en el proyecto de un transporte masivo sobre la Cal-

zada Ermita que llegue a Ixtapaluca.

Asimismo, comentó que por la gran cantidad de población que hay en Iztapalapa, el gobierno capitalino hace un estudio para dar viabilidad a la Línea A del Metro, a través de un proyecto de Metrobús sobre la Calzada Ignacio Zaragoza, pues la Línea A ya viene desde el Estado de México saturada.

Por otro lado, Sheinbaum Pardo también dejó ver que este año se podría construir el Hospital de Topilejo, luego de un convenio con la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que, como ya se ha visto, podría ayudar en la construcción del nosocomio, como ha hecho en otras ocasiones con gobiernos locales.

Rechazó anterior Gobierno paradero para Línea 4

Avalan para Mexibús terminal Indios Verdes

Analizan operación del STC para evitar saturación de red con mexiquenses

ALEJANDRO LEÓN

La Línea 4 del Mexibús sí conectará con Indios Verdes, contrario al rechazo del anterior Gobierno de la Ciudad de México que consideraba que el transporte mexiquense colapsaría el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Rodrigo Díaz, Subsecretario de Planeación de Movilidad de la CDMX, señaló que analizaron alternativas como La Raza y Martín Carrera para enlazar el Mexibús, el cual llegará desde el Municipio de Tecámac.

Sin embargo, determinaron hacer la conexión con la estación Indios Verdes, aun-

que para ello deberán mejorar las condiciones de desplazamiento y seguridad para los aproximadamente un millón de usuarios diarios que llegan al lugar.

“Efectivamente, después de analizar muchas alternativas, un análisis costo-beneficio, varias alternativas de conexión, llegamos a la conclusión que es la mejor solución desde el punto de vista técnico, operacional y financiero”, explicó Díaz a REFORMA.

En la actualidad, unidades del Mexibús 4 ingresan de manera improvisada al paradero del Metro Indios Verdes, donde los usuarios descienden de los autobuses articulados al asfalto y banquetas debido a la falta de una terminal.

En agosto, Israel Rosas, ex director general de Cetram de la Ciudad de México, adelantó que la Línea 4 del Mexibús tendría su ter-

minal en el paradero de La Raza, para evitar el colapso de Indios Verdes, y que los autobuses se incorporarían al carril exclusivo del Metrobús 1 para hacer paradas en las estaciones Deportivo 18 de Marzo y La Raza.

Sin embargo, tras ser evaluado el proyecto que dejó la pasada Administración, Rodrigo Díaz replanteó la unión entre el Edomex y la CDMX.

El funcionario determinó que el primer plan de conexión afectaría la operación

del Metro, pues la estación La Raza registra una alta demanda de usuarios que son atendidos con vagones vacíos enviados por el Sistema de Transporte Colectivo.

“Las estaciones Martín Carrera y La Raza) lo que hacían es que básicamente nos desconfiguraban la operación del Metro, nos generaban más problemas.

“Gran parte del caos que ahí se produce (en el Cetram de Indios Verdes) también es por una inadecuada gestión

peatonal, los espacios públicos no son buenos, no son seguros, son estrechos, es confuso estar ahí”, señaló Díaz.

Por ello, aseguró que Semovi buscará rehabilitar los accesos para el transporte.

Además, agregó que ya trabajan en un proyecto para enlazar el Cablebús de Cuauhtépec con unos terrenos adyacentes de Indios Verdes, donde si la gente pretende llegar al Metro, tendrán que desplazarse no más de 200 metros.

EL CABALLITO

Linchamiento en alcaldía de Xochimilco cimbra a equipo de Sheinbaum



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Claudia Sheinbaum

El linchamiento de un presunto violador por pobladores de San Francisco Tlalnepantla, en la alcaldía Xochimilco, y quien de acuerdo con la versión de las autoridades, murió en el hospital tras ser rescatado, cimbró a más de una área del gobierno de **Claudia Sheinbaum**. Si bien la mandataria local salió junto con su gabinete de seguridad para afirmar que lo que ocurrió es "inaceptable" y que se emprenderán acciones para bajar el clima violento que se vive ahí, lo que es un hecho, y los datos así lo revelan, es que Xochimilco está bajo la mira por la disputa entre los

grupos de narcomenudeo, el repunte de delitos de alto impacto —todo reconocido por las autoridades del Gobierno central y alcaldía— y el regreso de los linchamientos. Ya veremos si las acciones y programas logran revertir la tendencia en esta zona del sur de la capital, nos comentan.



Jesús Esteva Medina

La dura tarea del secretario de Obras para 2019

Son poco más de 13 mil millones de pesos que el Gobierno de la Ciudad de México destinará a obras de transporte, viales, infraestructura social, de salud y educativa. La tarea no es menor siendo el primer año del sexenio. Al publicar el programa de obras, a cargo de **Jesús Esteva**, se reveló que son muchos los frentes que se abrirán, desde terminar obras como la Línea 12 del Metro y extender el Metrobús hacia Zapata y Xochimilco. Sin embargo, también se tienen que atender pendientes como la reconstrucción de escuelas, la carretera Xochimilco-Tulyehualco, así como dar mantenimiento a parques en Iztapalapa y Canal Nacional. El punto es que son más de 40 proyectos. ¿Habrá una buena gestión de la obra pública?

Previene "retiros" de bicis sin anclaje

La que quiere evitar otro levantón de scooters y bicis sin anclaje por parte de las alcaldías es la Secretaría de Movilidad, dependencia que se está poniendo las pilas en torno a la regulación de estas empresas. Nos dicen que están hablando con las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez y Miguel Hidalgo para comenzar a coordinarse y estar al pendiente de las empresas, pues nada más bajaron un poco la guardia y tenían miles de unidades trabajando en la calle a pesar de que la administración pasada acordó un número limitado. Esperemos que entreguen la información, sobre todo a Benito Juárez, pues el alcalde panista, **Santiago Taiboada**, advirtió que seguiría llevándose las unidades por estorbar en la vía pública.

Guardia Nacional sí, Mando Único no, en Ecatepec

Nos cuentan que en el municipio de Ecatepec, el morenista **Fernando Vilchis**, le dio la bienvenida a la Guardia Nacional, que todavía no se crea y está pendiente en el Congreso de la Unión. Nos dicen que el morenista dijo que si bien rechazó el modelo policial del Mando Único, sí mantiene una estrategia de coordinación con la policía militar y espera la entrada del nuevo cuerpo policiaco federal para reforzar la seguridad y vigilancia en el municipio, donde el propio edil reconoció que necesita mil elementos más para hacer frente a la delincuencia. El caso es que don Fernando tendrá que esperar sentado todo el proceso legislativo para la creación de la Guardia Nacional.



Fernando Vilchis

EL CABALLITO es elaborada con aportación de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx

POR ATAQUES EN METRO, 38 CARPETAS

De acuerdo con la procuradora Ernestina Godoy, 22 de las denuncias interpuestas por mujeres son por intento de secuestro y 16 por acoso.

PRIMERA | PÁGINA 21

EN EL METRO

Reporta PGJ 38 carpetas por agresión

Ernestina Godoy, titular de la dependencia, dijo que 22 casos son por tentativa de secuestro y 16 por acoso

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

La Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina tiene abiertas 38 carpetas de investigación por agresiones en contra de mujeres en las instalaciones e inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Así lo informó la titular de la dependencia, Ernestina Godoy, quien sostuvo que 22 de las indagatorias son por tentativa de secuestro y 16 más por acoso.

La abogada de la ciudad mencionó que por hechos de esta naturaleza -al momento- sólo han sido detenidos tres hombres.

Dos de ellos, capturados el miércoles pasado en la estación Centro Médico de la Línea 3 del Metro, cuando pretendían privar de su libertad a una joven, la cual logró escapar y pedir ayuda.

Otra captura se realizó esta misma semana en la estación Xola, de la Línea 2, cuando una mujer denunció haber sido acosada por un sujeto, al que le encontraron fotos de la afectada en su celular.

Este hombre además cuenta con antecedentes penales por robo a transeúnte con violencia, daño en propiedad ajena y lesiones

intencionales por golpes.

Otro imputado, aprehendido en la estación Constitución de 1917, también por acoso, fue puesto en libertad ya que la parte acusadora le otorgó el perdón.

Los responsables se encuentran en la Fiscalía Central de Investigación para la Atención de Delitos Sexuales, mientras que las víctimas reciben

atención integral y serán acompañadas durante el proceso.

Finalmente, Godoy Ramos indicó que la próxima semana dará

a conocer el curso de las investigaciones y el seguimiento que se ha dado a los más de 80 testimonios que organizaciones civiles presentaron ante el secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta y la subprocuradora de Atención a Víctimas del Delito de la PGJ, Nelly Montealegre, y en los que dan cuenta sobre mujeres violentadas en alguna de las 195 estaciones de las 12 Líneas del Metro.

"Voy a dar la conferencia el martes allá en la Procuraduría, para no dar datos aislados", puntualizó Godoy Ramos.

PERDÓN
Un hombre apresado en la estación Constitución de 1917 fue liberado tras recibir el perdón de su acusadora.

3 HOMBRES
han sido detenidos por las agresiones contra mujeres en estaciones del Metro

REGISTRA LA PGJ 22 INTENTOS DE SECUESTRO VS. MUJERES EN EL STC

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) tiene abiertas 38 carpetas de investigación por agresiones en contra de mujeres en las instalaciones e inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo.

Así lo informó la titular de la dependencia, Ernestina Godoy, quien precisó que 22 de las indagatorias son por intento de secuestro y 16 más por acoso.

"No todo es exactamente el mismo modus operandi, pero lo estamos metiendo en tentativa de secuestro, privación, cuando es robo lo estamos metiendo como robo agravado, pero son distintos y luego los otros son de acoso; qué bueno que las mujeres ya están denunciando", dijo Ernestina Godoy. Dijo que por hechos de esta naturaleza hasta el momento han sido detenidos tres hombres; dos de ellos en la estación Cen-

tro Médico de la Línea 3 del Metro y otro más en la estación Xola, de la Línea 2. Respecto al hombre que fue aprehendido en la estación Constitución de 1917, éste ya se encuentra libre, debido a que la parte acusadora le otorgó el perdón.

COMPROMISO.

En días pasados la procuradora se comprometió a investigar, con perspectiva de género, los casos de desaparición y femicidio ocurridos en la capital del país.

Luego de reunirse con familiares de víctimas de estos delitos, con el propósito de escuchar sus testimonios, la funcionaria aseguró que se buscará judicializar las indagatorias y lograr que el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México sentencie a los responsables. (Redacción)



VICTORIA VALTIERRA / CUARTOSCURO

Suman 38 carpetas de investigación por delitos contra mujeres en el Metro

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
JOSEFINA QUINTERO MORALES

La procuradora General de Justicia, Ernestina Godoy, informó que hay 22 carpetas de investigación por tentativa de secuestro en inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro y otras 16 por acoso sexual.

La funcionaria agregó que por ambos ilícitos han sido detenidos cuatro individuos, uno de los cuales ya fue procesado, uno más salió libre y a dos más se les inició averiguación previa.

A ambos sujetos se les detuvo en la estación Centro Médico por probable responsabilidad de privar de la libertad a una mujer de 23 años que se dirigía a su escuela.

Los imputados, de 26 y 37 años, interceptaron a la joven cuando bajaba las escaleras en la entrada de la estación, la sujetaron de los brazos y comentaron que les entregarían 2 mil pesos.

La joven logró evadir a los captores y corrió hacia el área de torniquetes donde se encontraban efectivos de la Policía Auxiliar que la apoyaron.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas del Congreso local, Norberto Sánchez, informó que la próxima semana presentará una iniciativa para que el delito de secuestro en el transporte público se considere como grave y se penalice con más rigor el nuevo *modus operandi* de simular tener una relación afectiva o de amistad íntima con la víctima para evitar que reciban auxilio.

El legislador manifestó que tras conocer lo ocurrido en el Metro empezó a trabajar en su propuesta para reformar el Código Penal, y que ese delito se sancione de manera severa: "La semana entrante presentaremos la iniciativa de reformas que en primer lugar establezcan un ajuste inmediato para favorecer a las víctimas y se deje de proteger a los malhechores".

Agregó que "el secuestro de una mujer joven mediante la representación de una escena de celos o bien de tipo familiar es un problema que se ha generalizado y lamentablemente desacredita el legítimo derecho de la víctima de defenderse".

Suman 38 carpetas de investigación por agresiones a mujeres en el STC Metro

Algunas de las agencias que se han sumado a la campaña son Honda del Valle, en Oaxaca; Kia Carretera Nacional, en Nuevo León; KIA Diamante, en Acapulco; Honda Angelópolis, en Puebla, y en los últimos días se han unido más sucursales en CdMx y zona metropolitana: KIA Aeropuerto, KIA Tláhuac, Nissan Lomas Verdes y Hyundai Satélite, que ofrecen un plan de acción si como mujer percibes peligro cerca.

Grupo Kasa Automotriz es una de las empresas que se ha unido en apoyo a las mujeres que se sientan inseguras o estén en peligro.

En entrevista con MILENIO, Mauricio Masías, director de Mercadotecnia y Desarrollo del grupo, dijo que no han tenido ningún caso hasta el momento.

Delitos de género

La procuradora general de Justicia capitalina, Ernestina Godoy, informó que hasta ayer ya suman 38 carpetas de investigación abiertas por agresiones hacia mujeres en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La procuradora explicó que son 22 las carpetas de investigación por intento de plagio y 16 por acoso, y detalló que solo hay tres detenidos.

Van 22 carpetas de plagio

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Hasta este viernes sumaban 22 carpetas de investigación por intento de secuestro en inmediaciones de las estaciones del Metro.

La Procuradora Ernestina Godoy dijo que a esta cifra, se suman otras 16 por acoso sexual.

En las primeras acusaciones, el personal ministerial no quería levantar las denuncias.

"No todo es exactamente el mismo modus operandi, pero lo estamos metiendo en tentativa de secuestro, privación.

"Cuando es robo lo estamos metiendo como robo agravado, pero son distintos y luego los otros son de acoso, que qué bueno que las mujeres ya están denunciando", dijo Godoy.

En cuanto a los detenidos por acoso, informó que sólo uno fue judicializado, mientras que se integra la carpeta de los dos aprehendidos el jueves por el intento de secuestro a una estudiante de la UNAM, de 23 años.

Este caso, en la estación Centro Médico, podría ser enviado a los tribunales en cuanto se integren todas las declaraciones y evidencias en el expediente.

EN INMEDIACIONES DEL METRO

Por intento de secuestro, 22 carpetas

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La procuradora de justicia capitalina, Ernestina Godoy Ramos anunció que la dependencia a su cargo tiene acumuladas 38 carpetas de investigación, 22 por intento de secuestro afuera de las estaciones del Metro y 16 por acoso.

Actualmente, agregó, hay dos personas detenidas que siguen su proceso legal.

Recordó que apenas el lunes pasado había once carpetas de investigación por diversos casos contra las mujeres, pero en los últimos días aumentaron a raíz de las denuncias de víctimas de intento de secuestro o acoso.

Anunció que el próximo martes dará a conocer todos los detalles acerca de las investigaciones, el número total de carpetas, zonas donde más riesgo corren las mujeres y cuántos detenidos hay.

La semana pasada el Gobierno de la Ciudad de México, anunció mayor presencia policiaca dentro y fuera de las estaciones del metro para brindar seguridad a las mujeres.

JÓVENES

Las mujeres que han sido objeto de intento de secuestro, sus edades oscilan entre 18 y 25 años.

38

carpetas de investigación registra la PGJCDMX.

Capitalinas temen caminar por 6 alcaldías

- Reportan en app a Iztapalapa, Cuauhtémoc, GAM, BJ, MH y Coyoacán
- Activistas piden política integral para brindar seguridad a mujeres

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las alcaldías Iztapalapa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán son zonas donde las mujeres se sienten más incómodas y asustadas por la falta de iluminación y vigilancia.

Mediante la aplicación móvil Vive Segura CDMX, que se impulsó en la pasada administración por el entonces Instituto de Mujeres de la capital del país, las usuarias pueden evaluar lugares públicos conforme a su sensación de seguridad, ya sea cómoda, incómoda o asustada.

Del 24 de agosto de 2016 al 15 de diciembre de 2018, según el informe oficial, se registraron 3 mil 120 reportes, de los cuales 2 mil 644 corresponden a la Ciudad de México y el resto a otras entidades.

De ese total, mil 481 mujeres dijeron sentirse cómodas en lugares públicos de las alcaldías Cuauhtémoc, Iztapalapa, Benito Juárez y Coyoacán; sin embargo, otras mil 163 reportaron sentirse inseguras y asustadas en esas mismas demarcaciones.

Mediante el apartado "califica el lugar", las autoridades buscan la participación de la ciudadanía a través de calificar el estado de las vías, banquetas, iluminación, visibilidad y vigilancia en los diferentes sitios.

En total se cuentan con 864 reportes, de los cuales 565 son lugares considerados rojos, es decir, zonas descuidadas e inseguras; 73 amarillos, lugares algo descuidados y poco atractivos, y 226 verdes, que son zonas en buen estado y agradables.

Lo que más reportan las capitalinas es iluminación escasa, vías y banquetas deficientes, calles con obstáculos o sin señalización, pasos a desnivel, puentes peligrosos y accesos al transporte público en mal estado.

Política insuficiente: activistas.

En entrevista, activistas a favor de la equidad de género opinaron que los datos de la aplicación Vive Segura son reveladores en cuanto a la percepción y sentir de las mujeres; criticaron que las autoridades han quedado a deber en el mejoramiento del espacio.

Dana Corres, quien apoyó en la elaboración del mapa de intentos de secuestro en las estaciones del Metro, afirmó que el siguiente paso es auditar los puntos donde las capitalinas han reportado deficiencias en la infraestructura para entender qué es lo que sucede en materia de planificación y diseño urbano.

"No sólo es la iluminación, es saber si las banquetas son amplias o no, si están invadidas o no, si hay puntos ciegos o no, si se aglomeran hombres, cómo son las sensaciones, olores, si el lugar está sucio o agradable, o si hay desarrollo urbano.

"Mi llamado es que sea una política pública integral, que podamos darle seguimiento, que hagamos diagnósticos y ataquemos el problema", dijo.

María de la Luz Estrada, coordinadora del Observatorio Nacional del Femicidio, opinó que la autoridad debe dejar a un lado la "diagnostiquitis" y pasar a la acción.

"Cuando la autoridad sabe que algo es grave, no quiere alertar a la ciudadanía y no genera la prevención requerida para evitar que esto suceda; o sea, que la gente sepa los lugares que

están en mal estado y pueda evitarlos, y que el propio gobierno actúe para que las mujeres se sientan seguras".

EL UNIVERSAL buscó a la titular de la Secretaría de las Mujeres para hablar del tema de la aplicación móvil Vive Segura; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

Suman quejas por agresiones. En cuestión de los intentos de secuestro en el Metro, la Procuradora General de Justicia (PGJ), Ernestina Godoy Ramos, informó que hasta ayer sumaban 22 carpetas de investigación relacionadas con el *modus operandi* "cálmate, mi amor", que mujeres han denunciado como la forma en que hombres han intentado secuestrarlas afuera de las estaciones del Metro y 16 por acoso sexual. ●

"Cuando la autoridad sabe que algo es grave [situación de inseguridad], no quiere alertar a la ciudadanía y no genera la prevención requerida para evitar que esto suceda"

"[Lo ideal sería que] la gente sepa los lugares en mal estado y pueda evitarlos, y que el gobierno actúe para que las mujeres se sientan seguras"

MARÍA DE LA LUZ ESTRADA
Coordinadora del Observatorio Nacional del Femicidio

EVALUACIONES

Delegación	Cómoda	Incómoda	Asustada	Total
Cuauhtémoc	234	109	81	424
Iztapalapa	144	88	103	335
Benito Juárez	189	60	55	304
Coyoacán	168	56	38	262
Gustavo A. Madero	115	57	54	226
Miguel Hidaigo	119	44	49	212
Tlalpan	124	51	32	207
Álvaro Obregón	85	43	23	151
Iztacalco	64	39	40	143
Azcapotzalco	66	20	17	103
Venustiano Carranza	61	21	10	92
Xochimilco	35	19	15	69
Tláhuac	25	2	15	42
Cuajimalpa	22	7	4	33
Magdalena Contreras	23	7	2	32
Milpa Alta	7	1	1	9
Total general	1,481	624	539	2,644

Fuente: aplicación Vive Segura CDMX

Toluca se une a la iniciativa #SafePlaces



JORGE ALVARADO, EL UNIVERSAL

Daniel Flores Huerta, jefe de cocina de Open Kitchen, en la vía Colón, es uno de los impulsores de esta propuesta entre los locatarios toluqueños.

CLAUDIA GONZÁLEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● **Toluca, Méx.** — Los cafés y bares del centro de Toluca emprendieron una iniciativa que se llama #SafePlaces (lugares seguros), la cual “abre las puertas” de los establecimientos para ayudar a personas en peligro, sobre todo ante la ola de secuestros y feminicidios reportados en el Estado y la Ciudad de México.

Daniel Flores Huerta, jefe de cocina de Open Kitchen, en la vía Colón, a un par de metros de la Casa de Gobierno estatal en la capital mexicana, indicó que emprendieron

esta estrategia ciudadana desde hace una semana, cuando creció la información sobre el acoso de mujeres en el Metro de la CDMX y la información sobre la ola de feminicidios y desapariciones en la entidad.

“Es una red ciudadana, pensamos que en últimas fechas poca gente auxilia a una persona en peligro, y aunque debería ser una práctica común, lo que estamos haciendo es abrir las puertas para apoyar a quien está en riesgo; les ayudamos a conseguir un taxi seguro, facilitarle el teléfono o llamar a un familiar para que vengan por ellos”, detalló.

El chef Flores Huerta lamentó que deban emprender una estra-

tegia específica que invite a la gente a acudir a dichos establecimientos para ponerse a salvo, pues deberían estar siempre abiertas las opciones; dijo que el objetivo es crecer el número de negocios adscritos a esta modalidad de auxilio.

Explicó que esta medida es una solución interna de la comunidad para brindar apoyo a una problemática que “llama mucho la atención”, por la cantidad de casos de acoso contra mujeres, que aumentó en Toluca y a nivel global, porque cada vez son más las historias de víctimas de estos delitos que son reportadas.

“No sé si haya realmente más información o si verdaderamente se trata de una problemática que va aumentando. Nosotros, en esta zona de la ciudad, hemos observado el acoso, más frecuentemente el piropo contra las mujeres, pero hacia el centro de la capital y en algunas colonias, es una situación grave”, apuntó.

Flores Huerta consideró que a pesar de que la comunidad tiene una participación importante dentro de todo esquema de seguridad, lo que más falta hace es que dentro del seno familiar inculquen una cultura de respeto por el prójimo, “hacia las mujeres, a la gente en general y que no tomen lo que no es suyo”.

Aclaró que la respuesta social es siempre una pauta de lo que el gobierno está dejando de cumplir, porque es el ente responsable de brindar seguridad, pero cansados de la falta de respuesta, de presupuesto e incluso de los elementos policíacos que deberían integrar las corporaciones, “sale la gente a dar la cara.”

“Con esto podemos decir que somos más los ciudadanos, hay más ojos que nos pueden estar vigilando”, destacó.

Entre los lugares que brindan este servicio se encuentran cafés localizados en la calle de Colón y Venustiano Carranza; en Los Portales, en la calle de Quintana Roo, junto a la Alameda de Toluca, y pueden ser ubicados a través de Facebook con el distintivo #SafePlaces. ●

#MeEstánLlevando

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- "iMe están llevando!" es el grito que propone una agencia digital para identificar y evitar el secuestro de mujeres en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

"Utilicemos a la palabra como un arma que nos permita defendernos y actuar; detengamos el secuestro de mujeres", señalan en un comunicado.

Así surge una idea, con una gran intención: establecer una frase que sea reconocida por todos cuando una mujer está en peligro.

"#MeEstánLlevando es nuestra arma para enfrentarnos a los secuestradores", agrega la agencia MediaCom.

Con este grito se pretende evidenciar el intento de secuestro ante justificaciones que utilizan los agresores, como el fingir una pelea entre pareja o alguna relación familiar.

"Para contrarrestar el modus operandi de los agresores que violentan a mujeres argumentando frases como: "No tranquilos es mi novia, estamos discutiendo", "Es mi hija y tengo que llevarla a la casa" y otras frases que generan confusión", se explica.

Agencias de autos apoyarán a las mujeres

LENINA RAMOS Y LUIS MADRID
CIUDAD DE MÉXICO

Luego del aumento de denuncias de mujeres por intentos de plagio en el Metro, cientos de establecimientos, entre ellos bares, cafés y restaurantes, se unieron a la campaña #SafePlaces, y ahora lo hacen las agencias automotrices de diversas zonas del país, que lanzaron una campaña para ofrecer apoyo a todas aquellas que se sientan inseguras y estén en peligro.

“Si estás cerca de nuestra agencia y te sientes insegura o en peligro, acércate y nosotros te ayudamos a llegar a casa. No estás sola”, se lee en algunas publicaciones en redes sociales. En los comentarios, usuarios reconocen la disposición para ayudar a que las calles sean más seguras.

#MeEstánLlevando como grito de guerra

CRISTINA HERNÁNDEZ

“Me están llevando!” es el grito que propone una agencia digital para identificar y evitar el secuestro de mujeres en el Metro.

Con el llamado de alerta se pretende evidenciar el intento de secuestro ante justificaciones que utilizan los agresores, como el fingir una pelea entre pareja o alguna relación familiar.

“Utilicemos a la palabra como un arma que nos permita defendernos y actuar; detengamos el secuestro de mujeres. Así surge una idea, con una gran intención: establecer una frase que sea reconocida por todos cuando una

mujer está en peligro.

“#MeEstánLlevando es nuestra arma para enfrentarnos a los secuestradores”, señala en un comunicado la agencia MediaCom.

La agencia solicita a la ciudadanía en general actuar ante las agresiones y ser vigilantes de todas las mujeres que utilizan el transporte público.

“Para contrarrestar el modus operandi de los agresores que violentan a mujeres argumentando frases como: ‘no tranquilos es mi novia, estamos discutiendo’, ‘es mi hija y tengo que llevarla a la casa’ y otras frases que generan confusión”, se explica en el documento.

SALEN INTERNAUTAS AL RESCATE

ALEYDA ÁNGEL

A través de redes sociales, usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro denunciaron los intentos de secuestro que sufrieron adentro y en las inmediaciones de ciertas estaciones.

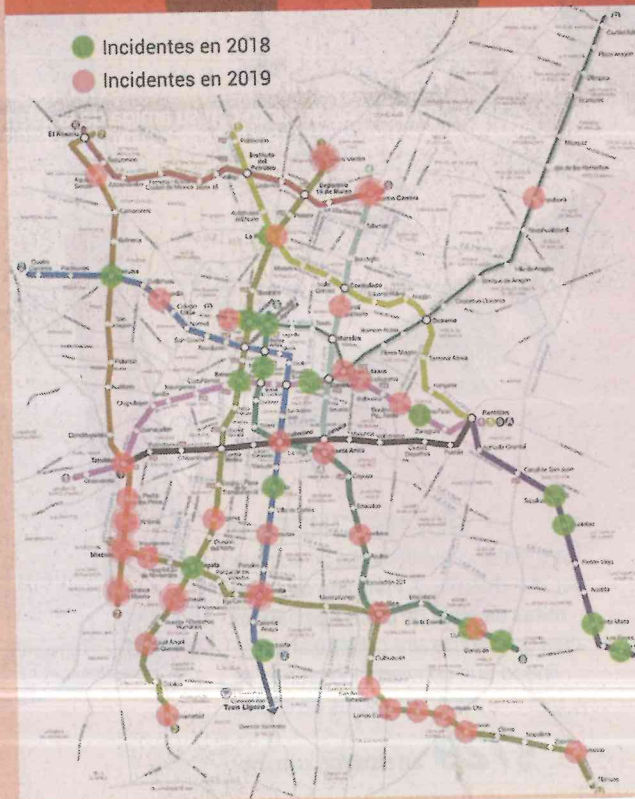
Fue por ello que las y los internautas pusieron manos a la obra y utilizaron las redes sociales como canal para ofrecer apoyo a las usuarias del metro y a todas aquellas que se sientan en peligro. Éstas son algunas de las acciones que realizaron desde internet.

IDENTIFICAR LOS PUNTOS

Con más de 50 testimonios narrados desde finales del año pasado en redes sociales, se pudo realizar un mapeo de las estaciones en las que han ocurrido los intentos de secuestro, algunas de ellas con más de 2 incidentes.

El mapeo ubica a las líneas 7 y 12 como las que registran mayor número de denuncias, además, se incluyen datos como el modus operandi, si hubo violencia o el vehículo que esperaba a los atacantes.

Puedes consultar el mapa desde Google Maps buscándolo como: Mapeo intentos de secuestro.



EN CONFIANZA

A través del hashtag #YoSíTeCreo, usuarios en redes sociales buscan que las mujeres se sientan apoyadas en caso de sentirse vulnerables o ya estando en una situación de intento de secuestro. También surgió una campaña que invita a las personas a usar una pulsera morada, misma que indica a las víctimas que pueden pedirles ayuda y protección en el momento.

Otro hashtag es #VivasNosQueremos, en el que mujeres exigen a las autoridades que se implementen las medidas adecuadas para garantizar seguridad e incluso reclamar justicia para todas aquellas que se encuentran desaparecidas o que fueron víctimas de feminicidio.

OFRECEN AYUDA

La iniciativa #SafePlaces, reúne a restaurantes, bares y cafeterías que ofrecen apoyo a mujeres que se sientan en peligro, ahí, ellas podrán entrar y resguardarse, hacer llamadas y esperar a que algún familiar o la policía lleguen.

Hasta el momento hay más de 100 establecimientos a lo largo del País que ofrecen este apoyo, y para todos aquellos que quieran pertenecer a la iniciativa, pueden enviar un mensaje directo a la cuenta de Instagram @foodpolice.mx.

■ Más de 50 testimonios facilitaron la creación del mapa de intentos de secuestro.

Pide el Senado reforzar seguridad de mujeres

POR RITA MAGAÑA TORRES

El Senado condenó los acontecimientos violentos contra mujeres, adolescentes y niñas que se han suscitado en el transporte público de la Ciudad de México.

El pleno senatorial solicitó al gobierno capitalino a que fortalezca sus estrategias de seguridad pública para combatir, sancionar y erradicar la violencia de género y para que garantice que todos los casos de violencia de género, contra la mujer, se investiguen eficazmente.

El punto de acuerdo también exhorta al gobierno federal y el Poder Judicial

de la Federación para que capacite a jueces, magistrados, defensores públicos, agentes ministeriales, policías y servidores públicos para poner fin al trato discriminatorio del que son objeto las mujeres y las niñas.

Cecilia Pinedo, del PT, dijo que el objetivo es proteger la integridad física y garantizar el goce efectivo de los derechos humanos de las mujeres que transitan en la Ciudad de México.

Refirió que según datos de la Encuesta Nacional sobre la Dinámica de las Relaciones en los Hogares (ENDIREH), 38.7 por ciento de las mujeres

encuestadas, identificaron a los espacios públicos como el segundo ámbito dónde han sido violentadas.

Señaló que los indicadores de Bienestar de la Población Urbana que publica el Instituto de Estadística y Geografía (Inegi), la violencia contra la mujer en 2018, ocurre en la calle y parques con una prevalencia del 65.3 por ciento, seguido del autobús y microbús con 13.2 por ciento. En el Metro, 6.5 por ciento.

Destacó que testimonios conocidos hasta ahora por las denuncias en redes sociales, la mayoría de estos casos se han presentado en las estaciones del Metro Velódromo, Impulsora de la línea B, Martín Carrera, Tacubaya, Taxqueña, Coyoacán, Múzquiz, Puebla, Eduardo Molina y en el transbordo de las líneas 12 y 3 rumbo a la estación Universidad.

Ocurren agresiones en el Metro en zonas sin cámaras

Atacan a mujeres ...sin dejar rastro

Admite la PGJ
que se carece
de una línea
de investigación

AUGUSTO ATEMPA
Y CRISTINA HERNÁNDEZ

Desde hace unas semanas fueron evidenciadas las agresiones a mujeres en el Metro, en la mayoría de ellas los atacantes no dejaron huella y las autoridades no cuentan con videos sobre su forma de operar.

De acuerdo con denunciantes, los agresores trabajan en duplas e interceptan a sus víctimas dentro de las estaciones, ahí las amenazan y se hacen pasar como sus parejas buscando pasar inadvertidos ante el resto de los usuarios.

La mayoría ocurrieron en las inmediaciones de estaciones como Tacubaya, Centro Médico, Hospital General, Martín Carrera y UAM, en puntos como escaleras de acceso donde no hay cámaras de vigilancia.

A finales de enero, una usuaria realizaba el trasbordo de la línea 9 a la 7, en Tacubaya, cuando dos hombres la sujetaron de los brazos pero ella logró escapar y pidió ayuda en la estación San Pedro de los Pinos.

En la estación Aquiles Serdán, el 1 de febrero fue denunciado el caso de otra usuaria, a quien momentos antes la habían subido a un automóvil. Al llegar a la Avenida Aquiles Serdán, la joven se arrojó del vehículo y corrió hacia la estación del Metro para pedir ayuda.

Las cámaras del C5 no grabaron el intento de plagio, tampoco hubo testigos que rindieran declaración.

Siomara fue atacada en Avenida Coyoacán, a plena luz del día, un par de sujetos buscaron ingresarla a un co-

che, ella pidió ayuda y un vigilante la auxilió, los hombres desistieron y del caso tampoco hay imágenes.

No obstante, la Procuradora capitalina aseguró que sí tienen videos.

“Sí tenemos videos y estamos pidiendo al C5 que lo revise”, dijo Ernestina Godoy.

Pero admitió que hasta el momento no parece haber una sola línea de investigación o móvil de las agresiones.

Hasta este viernes, informó, sumaban 22 carpetas de investigación por intento de secuestro. A la cifra, se suman otras 16 por acoso sexual.

En cuanto al acoso, informó que sólo un caso fue judicializado, mientras que se integra la carpeta de los dos aprehendidos el jueves por el intento de secuestro a una joven de 23 años de edad.

Según PGJ, tienen un retrato hablado de un agresor, que jamás mostraron.



ESTACION SEGURA

NARRAN VÍCTIMAS DE INTENTOS DE SECUESTRO EN METRO SUS PESADILLAS

Ni pistas tiene la Policía

Perpetran ataques en zonas alejadas de cámaras; Procu dice que hay videos

AUGUSTO ATEMPA Y CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO. - Desde hace unas semanas fueron evidenciadas las agresiones a mujeres en diferentes estaciones del Metro, mas los agresores no dejaron huellas.

De acuerdo con autoridades, los agresores trabajan en parejas e interceptan a sus víctimas dentro de las estaciones, ahí las amenazan y se hacen pasar como sus parejas buscando pasar desapercibidos ante el resto de los usuarios.

Pese a ello no hay testigos o evidencias que den cuenta de las fechorías perpetradas las últimas semanas en distintas zonas.

Algunos ataques ocurrieron en las inmediaciones de estaciones Tacubaya, Centro Médico, Hospital General, Martín Carrera y UAM; principalmente en escaleras de acceso donde no hay cámaras de vigilancia.

En enero, una usuaria realizaba el trasbordo de la línea 9 a la 7, en Tacubaya, cuando dos hombres la sujetaron de los brazos pero ella logró escapar y pidió ayuda.

Otra usuaria denunció que en la estación Aquiles Serdán, el 1 de

febrero, fue subida a un automóvil.

Al llegar a la Avenida Aquiles Serdán, la joven se arrojó del vehículo y corrió hacia la estación del Metro para pedir ayuda; las cámaras del C5 no grabaron el intento de secuestro, tampoco hubo testigos que rindieran declaración.

Siomara fue atacada en Avenida Coyoacán, a plena luz del día, por dos sujetos que intentaron meterla a un coche, pero ella pidió ayuda y un guardia de seguridad la auxilió, los hombres desistieron; del caso tampoco hay imágenes.

No obstante, la Procuradora capitalina Ernestina Godoy aseguró que sí tienen videos.

“Si tenemos videos y estamos pidiendo al C5 que lo revise”.

Sin embargo, señalo que hasta el momento no parece haber una sola línea de investigación o móvil de las agresiones.



Violencia contra las mujeres en la ZMCM

La primera semana de febrero de este año ha sido una de las más dolorosas para la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, por la cantidad y la brutalidad de los ataques contra mujeres en los territorios del ex Distrito Federal y el Estado de México. Por ello, un grupo de personas lanzó la iniciativa de crear un mapa en el que se pudiera observar de manera más clara dónde han ocurrido ataques contra las mujeres. El mapa, disponible en el portal de Serendipia en <http://bit.ly/mapaviofemcm2019>, permite confirmar patrones que ya son conocidos. Entre los más notables, la manera en que las estaciones del Metro, lejos de ser tan seguras como deberían ser, son —en los hechos— uno de los eslabones más débiles de un modelo de movilidad ya de por sí extremadamente ineficiente. Esa debilidad no tiene que ver con la manera en que se construyó el Metro como tal, aunque algunas mejoras podrían ayudar a que fuera más incluyente su servicio, especialmente con las personas con alguna discapacidad.

Tiene que ver —entre otros factores— con la terrible dispersión de la población residente en la ZMCM, que hace que muchas personas usen las llamadas “peseras”, para realizar el último recorrido hasta sus hogares.

Las peseras en circulación, no sólo son peligrosas ya desde su diseño, como en el caso de las llamadas Urvan, que son propensas a volcarse con mucha facilidad. También lo son porque una vez que salen de las vías principales para adentrarse en municipios como Ecatepec, son blancos fáciles de los delincuentes, que —en promedio— sólo necesitan dos minutos para desvalijar a los pasajeros de estos vehículos. Ello hace prácticamente imposible que los llamados “botones de pánico” sirvan de algo, pues no hay policía en el mundo que pueda responder a uno de esos botones en menos de dos minutos.

Si en realidad queremos atacar el problema de la inseguridad en el transporte público en la ZMCM, lo primero que tendríamos que hacer es darle forma a un sistema más robusto, centrado en el Metro y el Metrobús. Dejando de lado el problema de lo caro que es construir líneas del Metro, incluso cuando son de superficie, la experiencia mexicana con el equivalente al Metrobús, los llamados BRT (Bus Rapid Transit o Autobuses de Tránsito Rápido), ha sido desalentadora. Por una parte, los vehículos que usa el Estado de México en el llamado Mexibús, son más pequeños que sus contrapartes chilangas. Además, no cuentan con un diseño que les garantice la exclusividad

en el uso de su carril. En segundo lugar, sería necesario contar con policías y procuradurías que no le apostaran a maquillar el número de delitos que ocurren en las distintas modalidades del transporte público. Una de las cosas que es muy frecuente leer en el mapa que Serendipia ha creado, es que los policías se resisten a acompañar a las víctimas a presentar las denuncias. Quizás si las fiscalías del exDF y el Estado de México contaran con una oficina del MP en cada estación del Metro, sería más fácil que las víctimas pudieran presentar fácilmente sus denuncias. En tercer lugar, se necesita que los paraderos del Metro dejen de ser los muladares que son ahora. La experiencia de la terminal El Rosario debería replicarse en terminales como Indios Verdes. El problema ahí es más complejo, porque los comerciantes que se han adueñado de los paraderos forman parte de complejas redes clientelares que no es fácil quebrar, pues muchos se benefician de ese desorden que maquilla la operación de redes de criminales en esos paraderos.



Manuel Gómez Granados
manuelggranados@gmail.com

YO LECTOR

MICROBUSES Y AUTOBUSES

Señor director:

DESMENTIR AL METRO

Señor director:

Según las autoridades del Metro, implementan programas de seguridad para las mujeres, como los vagones exclusivos y la constante presencia de personal de protección. Sin embargo, lo anterior no es más que una pantalla para hacer como que trabajan porque todos los días se suben hombres a la sección exclusiva para mujeres y no hay quien los haga bajar; igualmente, si una quiere denunciar un ataque, acoso o simplemente que no se siente segura con ciertos tipos que andan por ahí y parecen sospechosos, los policías no hacen más que ignorarte y decirte que no denuncies o que estás exagerando. En redes sociales ha surgido una campaña para denunciar a los que se suben a las zonas exclusivas de mujeres tomándoles una foto. También, habría que difundir los rostros y nombres de los acosadores, como se ha estado haciendo también en Facebook. Me parece muy bien que ante la falta de autoridad, tomemos el asunto en nuestra manos.

GUILLERMINA ROMO
CIUDAD DE MÉXICO

ESCRÍBENOS

Te puedes dirigir a: yolector@gimm.com.mx