



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

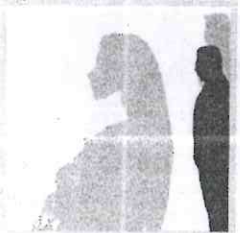
Acciones preventivas



Entrenar el cuerpo
Inscribirse a un grupo de defensa personal.



Estar alerta
No utilizar audífonos y observar todo lo que sucede alrededor.



Tomar distancia
Evitar cercanía con desconocidos.



Estar habilitadas para el movimiento
Usar ropa y calzado cómodos para correr.



Buscar zonas seguras
Transitar por lugares concurridos e iluminados.



No dormir
Estar despierta durante todo el transcurso en el Metro.

Perfil víctimas

De acuerdo con 15 denuncias, la PGJ capitalina detalló las características que tienen las mujeres que son blanco de intentos de secuestro en el Metro.

- > Edad entre 20 y 25 años
- > Compleción delgada
- > Piel morena clara
- > Cabello largo y oscuro
- > Caminan distraídas
- > Viajan solas
- > Vestimenta de estudiantes

7-8 am
5-10 pm

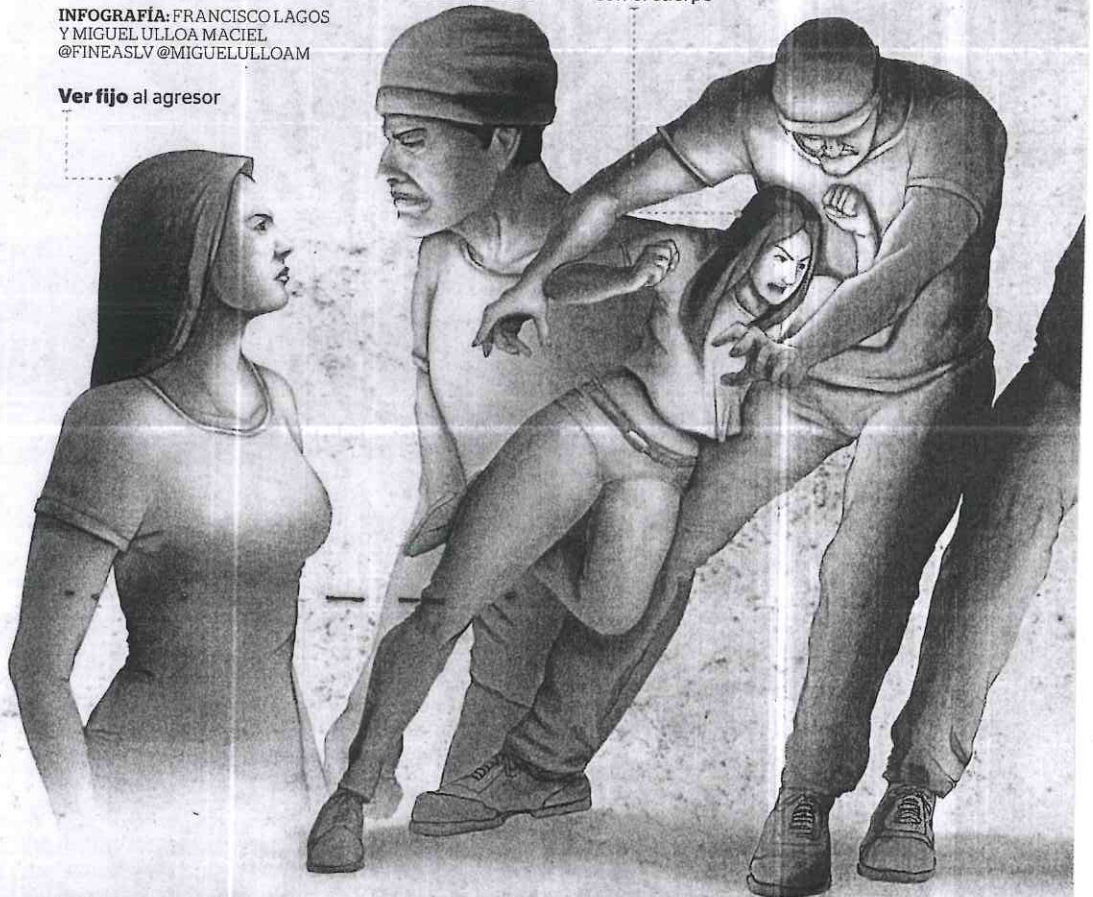
horario en el que se presentan los ataques. Con mayor frecuencia los días lunes, miércoles y viernes

Estrategias de acción durante un intento de secuestro

INFOGRAFÍA: FRANCISCO LAGOS Y MIGUEL ULLOA MACIEL @FINEASLV @MIGUELULLOAM

Ver fijo al agresor

Confrontar fuerte con el cuerpo



#Seguridad

PREVENCIÓN Y DEFENSA PARA MUJERES

La exatleta de la selección nacional de Karate Do María José Gámez recomienda técnicas preventivas y de defensa en caso de intento de secuestro en el Metro

Estaciones más peligrosas

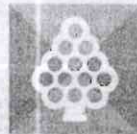
Zonas del Metro más inseguras de acuerdo con las denuncias presentadas.



Candelaria



Coyoacán



Miguel Ángel de Quevedo



Potrero



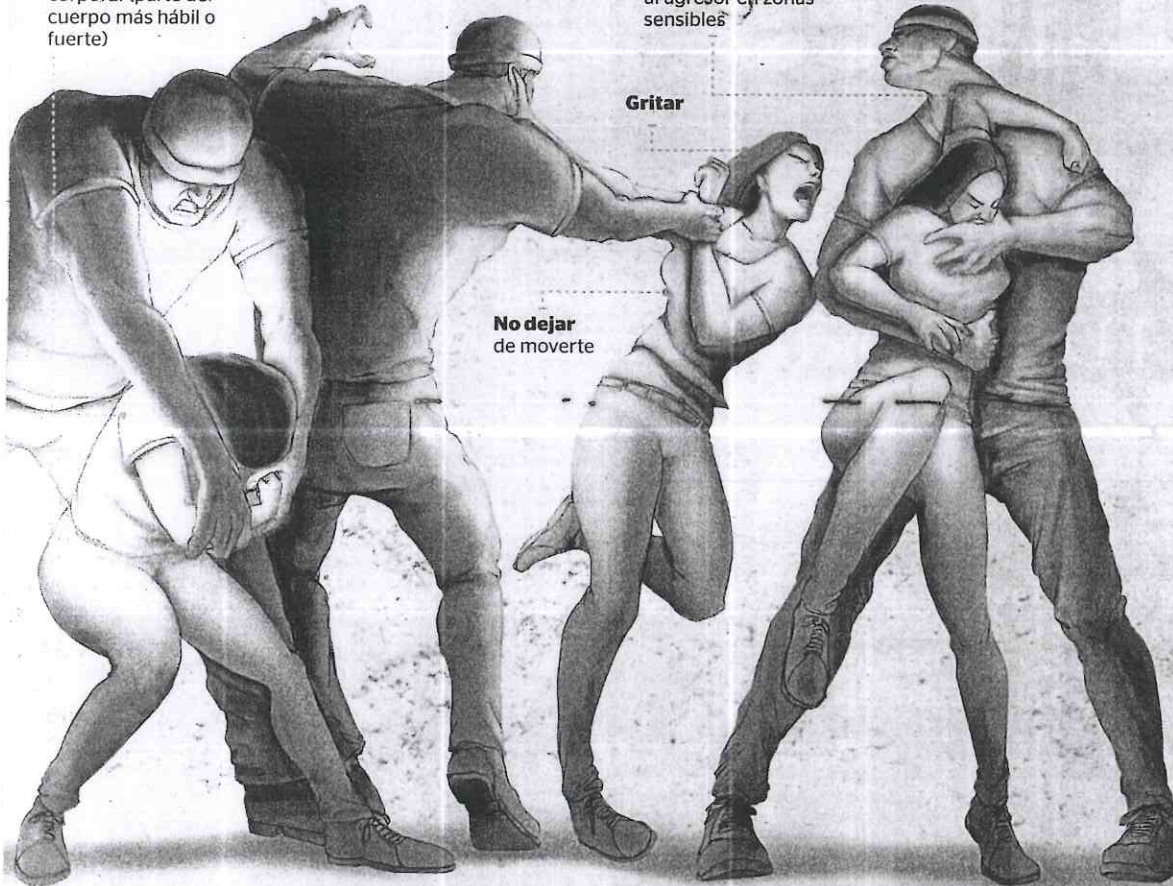
Centro Médico

Utilizar potencia corporal (parte del cuerpo más hábil o fuerte)

Golpear/patear/morder al agresor en zonas sensibles

Gritar

No dejar de moverte



POR MARIANA RECAMIER
mariana.recamier@reporteindigo.com

Las mujeres de Ciudad de México tienen miedo, pero el temor no las paraliza. Al contrario, las jóvenes se organizan para actuar en caso de intento de secuestro en el Metro. La mitad de la población de la capital del país crea grupos de monitoreo para los recorridos en transporte público, compra artículos de defensa personal y organiza

talleres para aprender algunas técnicas de artes marciales.

Ante esta búsqueda de estrategias, Reporte Índigo consultó a una experta en autodefensa feminista para brindar consejos que ayuden a las mujeres a prevenir y actuar en caso de un intento de secuestro.

María José Gámez, exatleta de la selección nacional de karate y coordinadora del grupo de autodefensa Mutatis Mutandis, considera que la mejor forma de estar preparada para reaccionar en un intento de secuestro es

Cuando detectas que otra está en peligro

- > Acércate ella
- > Pregúntale algo
- > Finge que la conoces
- > Grita
- > Pide ayuda a otros

asistir a entrenamientos para saber utilizar el cuerpo como una herramienta de defensa.

“Lo principal es que las chicas se sumen a espacios de autodefensa porque son lugares en los que pueden habilitar sus corporalidades, enunciar este tipo de violencias y confrontarlas”, comenta Gámez.

Una opción es asistir a los entrenamientos de Mutatis Mutandis, el grupo de defensa personal que coordina la exatleta. De acuerdo con la licenciada en entrenamiento deportivo, los encuentros del colectivo provocan espacios de reflexión y organización política entre mujeres para la lucha frontal en contra de di-

versas violencias.

Este grupo se reúne desde hace un año en distintos lugares de Ciudad de México. El colectivo inicia una serie de nuevos entrenamientos el martes 19 de febrero en el Centro Cultural Border, Orizaba 203, Colonia Roma.

Mutatis Mutandis también es la metodología creada por la especialista en defensa. Gámez explica que es un método que busca el movimiento consciente de los cuerpos y se nutre de diversas artes marciales y el entrenamiento funcional: karate, judo, boxeo, herramientas básicas de la kinesiología y técnicas de respiración.

“Algunos de los beneficios que brinda es el reconocimiento corporal, el desarrollo y la potencia de las capacidades físicas y la reapropiación del cuerpo a través del movimiento. El proceso se realiza siempre en colectivo y desde luego repercute en lo afectivo, en lo político y en lo relacional”, describe Gámez.

La exatleta propone recomendaciones preventivas que se basan en un estado constante de alerta en el Metro. Esto incluye no utilizar audifonos, tratar de mantener distancia de otras personas, usar mochilas que mantengan libres las manos y vestir ropa cómoda que haga posible correr con facilidad.

También plantea estrategias de acción durante el intento de secuestro, tales como gritar fuerte y ver fijo al agresor, confrontar con el cuerpo, no dejar de moverte y golpear en zonas sensibles como los genitales.

La especialista en técnicas marciales también sugiere que las mujeres actúen cuando vean que otra persona es secuestrada. Gámez se puede hablar con la víctima, fingir conocerla y pedir ayuda a otros para evitar que sea llevada sin su voluntad.

La procuradora general de Justicia de la Ciudad de México, Ernestina Godoy, informó esta semana que del 30 de enero al 11 de febrero se iniciaron 45 carpetas de investigación por intento de secuestro en las instalaciones del Metro, aunque no hay personas detenidas ni procesadas como presuntas responsables.

La información sobre los entrenamientos impartidos por Gámez se puede consultar en su página de Facebook Mutatis Mutandis - Entrenamiento Consciente.

RECUPERADOS, 15 TRENES DEL STC METRO, INFORMA LA JEFA DE GOBIERNO

Por incumplimiento, Grin pierde permiso de operar

Argumento. La empresa de monopatines sin anclaje no entregó datos solicitados, por lo que perdió el derecho a operar en la capital

JUAN LLORENTE

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que retirará el permiso provisional para operar a la empresa de monopatines sin anclaje Grin, luego de que incumplió con la entrega de datos solicitados por las autoridades en un plazo establecido, como si hicieron otras compañías similares de patines y bicicletas.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, manifestó que, luego de que las autoridades dieran como plazo a las compañías este miércoles para entregar información relacionada con su operación, "hubo una empresa que no se presentó, de todas las que fueron invitadas, que tenían estos permisos, y ahora les doy el nombre de la empresa: Grin".

"Sí, a partir de hoy en la tarde entra el Instituto de Verificación Administrativa (Invea), dado que no cumplieron, si es que siguen con sus equipos en la ciudad".

Al respecto, el secretario de Movilidad capitalino, Andres Lajous Loeza, manifestó en su cuenta de Twitter que "cuando se les otorgó el permiso temporal a las bicicletas y patines sin anclaje se les pidió que asumieran la responsabilidad y compromiso de cumplir las reglas. Una de las empresas no cumplió con el plazo para entregar información sobre su parque vehicular".

El martes, Lajous Loeza, informó que las empresas que manejan estas plataformas mediante aplicaciones para smartphone deberían entregar ayer la información de cuántas unidades tienen disponibles en las calles;



DANIEL PERALES

COMPETENCIA. Actualmente existen nueve empresas de movilidad sin anclaje.

de lo contrario, se les revocaría el permiso provisional con el que cuentan para operar en la Ciudad de México.

También se insistió en que pasados los 45 días en que se está evaluando la operación de estas empresas, éstas tendrán que expandir su servicio a otras alcaldías (pues por ahora sólo están concentradas en algunas) y pagar

una contraprestación a la ciudad para poder continuar operando.

MANTENIMIENTO

Por otra parte, la jefa de Gobierno informó que se han recuperado 15 trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro desde el arranque de su administración debido a tareas de mantenimiento.

"Hubo abandono en el tema de los servicios públicos, hubo un abandono del Metro de la Ciudad de México. Han salido casi 15 trenes que estaban en talleres a circular, ¿y por qué no circulaban? Pues sencillamente en el abandono en el mantenimiento.

Señaló que las refacciones para reparar los 15 trenes se compraron con pocos recursos, por lo que esto significa que "15 trenes estaban en talleres sencillamente porque no se trabajaba".

Informó que se está haciendo una limpieza profunda en todo el sistema (estaciones, trenes y talleres), y señaló que llegarán nuevos trenes para la Línea 1.

Además "se está revisando el tema de las escaleras y varios temas de mantenimiento general del Metro, y con los recursos que existen, pues la idea es que se haga un problema integral de refaccionamiento y repotenciación".

Apadrina Manzanero boda colectiva de 630 parejas

POR AIDA RAMIREZ MARIN

El compositor Armando Manzanero apadrinó a más de 630 parejas que decidieron unir sus vidas en matrimonio, este 14 de febrero, en la explanada de la alcaldía Venustiano Carranza.

Y fue precisamente en ese lugar donde de manera legal jóvenes, adultos mayores, personas con discapacidad y del mismo sexo, dieron "el sí acepto", sin importar que en la actualidad de 100 casamientos, 28 terminan en divorcio —según cifras del INEGI.

Se mostraron alegres, luego de acudir de manera voluntaria al enlace enmarcado con música, vino y pastel, que compartieron con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum

y el titular de la alcaldía Julio César Moreno, quien se congratuló por encabezar una alcaldía que "derrama miel y amor", en el marco de una ciudad de libertades, donde se promueven los derechos humanos sin discriminación.

Sheinbaum Pardo se dijo complacida por representar a una capital en donde pueden contraer matrimonio parejas en una gran diversidad.

Antes, Sheinbaum Pardo encabezó la inauguración de la Escuela de Música maestro José Pablo Moncayo, en la colonia Agrícola Pantitlán, de la alcaldía Iztacalco.

Durante el acto, la mandataria capitalina anunció que junto con el gobierno federal se trabaja para adquirir un predio en el que se construirá una universidad en beneficio de los habitantes de la demarcación.

Destacó la importancia del ahorro para llevar a cabo programas como la ampliación de la Red de Transporte de Pasajeros, la rehabilitación de trenes del Metro y la inversión en la iluminación y reordenamiento de los Centros de Transferencia Modal.

Además, señaló que una de las demandas ciudadanas más importantes es la seguridad, por lo que se incrementó en tres mil 500 el número de elementos que se incorporan a la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

De su parte, el alcalde de Iztacalco, Armando Quintero Martínez anunció que en los próximos días se abrirá otra escuela en la colonia Agrícola Oriental con espacio para 300 alumnos por turno, que estudiarán de manera gratuita.



Claudia Sheinbaum y Armando Manzanero. Testigos de lujo.

15 FEB 2019

Página: 8

Sección:

Ciudad

Retiran la campaña #MeEstánLlevando

CLAUDIA SHEINBAUM, Jefa de Gobierno, reitera que fue obra de adversarios; empresa confirma que los quitó desde el 12 de febrero.

Por Karla Mora >
mexico@razon.com.mx

LA EMPRESA de publicidad Clear Chanel informó que retiró la campaña identificada con el hashtag #MeEstánLlevando, la cual fue descalificada por la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, al afirmar que fue una estrategia de los detractores de su administración.

Durante varios días, en parabuses y espectaculares en la capital del país se difundieron mensajes que presuntamente buscaban crear conciencia sobre la violencia contra la mujer y las invitaba a gritar en caso de sentirse en peligro. La campaña surgió ante las denuncias en redes sociales de presuntos intentos de secuestro al interior y en las inmediaciones de estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En un comunicado, la empresa de publicidad informó que la responsable de solicitar la colocación de los anuncios fue la agencia de medios MBA, aunque previamente reportó que la compañía responsable se negó a firmar la campaña #MeEstánLlevando.

"Clear Chanel tiene como base fundamental, fungir como un pilar de apoyo y seguridad en todas las comunidades, en conjunto con las autoridades. En ese sentido y a solicitud de la misma agen-



Foto-Especial

LA CAMPAÑA se observó en anuncios de parabuses y espectaculares.

cia de medios, el 12 de febrero de 2019, se retiró la campaña de nuestros espacios", mencionó.

Al respecto, la mandataria capitalina declaró que a ella no le parecía correcto que fuera una maniobra sin nombre y ahora que ya se sabe la identidad de la agencia responsable, "hay que ver de quién es la firma".

Cuestionada sobre si compartiría este tipo de campañas, Sheinbaum Pardo aseveró que su administración tiene su propia política: "Nosotros hablamos no sólo de publicidad, sino de cuestiones pedagógicas, como son las Reglas del Buen Conductor".

6

De las 48 carpetas que abrió la PGJ son indagadas por plagio

#MENSAJEAMBIGUO

Ecobici, autora de campaña

CLEAR CHANNEL FUE SEÑALADA POR SHEINBAUM DE ATACARLA POLÍTICAMENTE

7

CONTRATOS OBTUVO CLEAR CHANNEL DE 2016 A 2017.

2012

COMENZÓ A OPERAR EN LA CDMX EL PROGRAMA ECOBICI.

6

MIL 800 BICIS TIENE DISPUESTAS EN 480 ESTACIONES.

POR EVERARDO MARTÍNEZ
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Clear Channel Outdoor México, firma estadounidense acusada de reproducir la campaña #MeEstánLlevando y que fue señalada por atacar a la nueva administración del Gobierno de la Ciudad de México, recibió entre 2016 y 2017 siete contratos por un valor de 456.4 millones de pesos.

Estos contratos, según el recuento que concentró **El Heraldo de México**, fueron para la adquisición de bicicletas, el mantenimiento de éstas, compra de cicloestaciones o su reubicación, dentro del programa Ecobici en la capital mexicana.

Clear Channel México, que dirige Diego Cosío Barto, es también el operador del dicho sistema desde 2012.

No obstante, el gobierno de la capital ya revisa la concesión de dicho servicio para determinar si otra empresa ofrece mejores condiciones, dijo en diciembre Andrés Lajous, secretario de Movilidad (Semovi).

En noviembre, su predecesora, Tanya Müller, sugirió volver a licitar el servicio. Jus-

SUMAN SIETE

- Transparencia del Gobierno de la Ciudad de México contiene siete contratos para el sistema Ecobici.

- Todos los contratos fueron otorgados en su momento mediante una adjudicación directa.

- Cuando se licitó por primera vez, Clear Channel solamente compitió con JC Decaux.

- Actualmente hay más de 10 empresas en el mercado que podrían competir en la licitación.

SOBRE LAS BICIS

“Si se llega a licitar el servicio, hay más operadores que podrían ofrecer mejores condiciones”.

BERNARDO BARANDA
RECTOR DEL ITDP

to ahora, que las condiciones del negocio de Clear Channel están en revisión, surge la polémica sobre su campaña respecto a las agresiones contra mujeres.

“Están siendo parte de esta campaña negativa que está saliendo, que seguramente es parte de algunos adversarios que no les gusta que la ciudadanía nos esté apoyando”, dijo el martes la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

Ayer la firma norteamericana explicó vía Twitter que la exposición en su mobiliario urbano de dicha campaña obedeció a una solicitud de la agencia de medios MBA.

“Es una campaña de carácter social y que en un espíritu de solidaridad con las mujeres pretende establecer una frase que sea reconocida por los ciudadanos cuando una mujer esté viviendo una situación de riesgo (...) a solicitud de la misma agencia de medios, el día de ayer 12 de enero de 2019 se retiró la campaña de nuestros espacios”.

Para Bernardo Baranda, director regional del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), es lamentable que la problemática del acoso se use como tema político para responder a intereses económicos

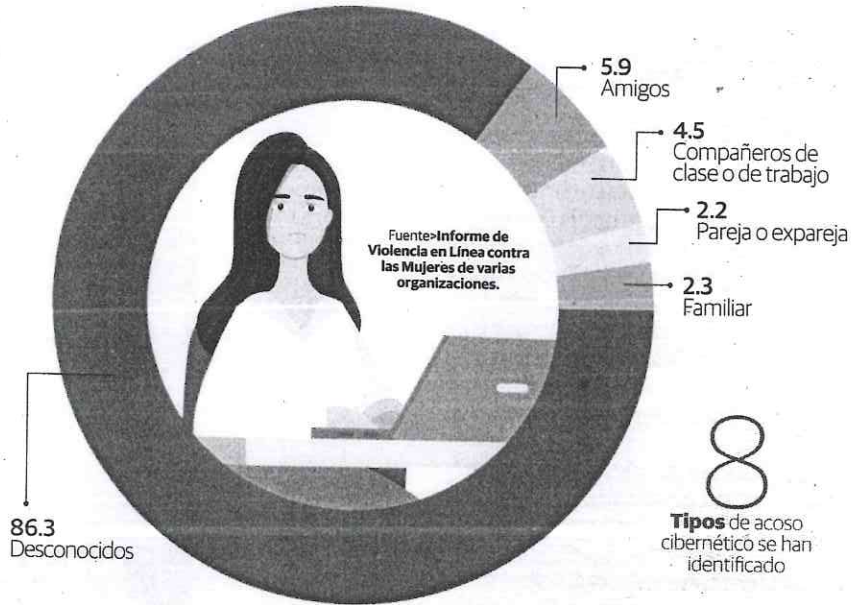
“No creo que (la campaña de la empresa) abone mucho a la discusión seria sobre un tema. Si hay que atacar el tema del acoso, del riesgo de las mujeres en el Metro. No a través de campañas de privados, sino de la sociedad y las autoridades”, advirtió. ■

15 FEB 2019

Página: 12 Sección: Ciudad

Principales agresores en la web

Entre quienes atacan a las mujeres se encuentran personas cercanas a ellas, como amigos y pareja.



OS

SIN MISTERIOS

SIN MISTERIOS

QUIEN SE QUEJE ES UN FIFÍ
TRAIOR A LA PATRIA, QUE
ESTÁ EN UNA CAMPAÑA
DE ODIIO EN CONTRA
DE MI GOBIERNO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



¡Me llevan!



Tranquilo pareja,
no caigas en la
provocación de
esa neoliberal.



#CONGRESO

PAN pide defender libertad de opinión

ACUSA A MORENA DE CENSURA, TRAS CRÍTICAS AL GCDMX

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El PAN en el Congreso de la Ciudad de México demandó al presidente de la Mesa Directiva, Jesús Martín del Campo, defender los derechos de los diputados a opinar y manifestarse sobre actos de gobierno, luego de que el partido Morena presentara una denuncia ante el Instituto Electoral contra los diputados Mauricio Tabe y América Rangel.

Previo a iniciar los trabajos legislativos, Tabe pidió la palabra para referirse a una denuncia presentada por el representante de suplente morenista, Juan Romero Tenorio, quien solicitó las medidas cautelares necesarias por lo que consideró una "propaganda política calumniosa".

Esto, tras un recorrido realizado por los legisladores panistas para saber si, como lo dijo Claudia Sheinbaum, se habían instalado módulos de atención para los casos de intento de secuestro en el Metro.

Tabé, coordinador del PAN en Donceles, calificó la medida como un "intento de censura" a la labor como diputados y pidió iniciar las "desde el Congreso acciones legales necesarias para defender el derecho de los diputados a opinar y manifestarse con libertad".



“¡Nos fallaste, AMLO!”

Eran madres de familia, abuelitas y encargadas de las estancias infantiles que el gobierno de la Cuarta Transformación dejó sin recursos, y que están en riesgo de desaparecer. Sus ropas reflejaban que no eran fifis. Llegaron de todo el país. Gritaban enojadas a AMLO “¡Nos fallaste! ¡Nos fallaste!”.

Se manifestaban al interior de las instalaciones de la Cámara de Senadores para solicitar la reposición de dos mil millones de pesos que, por voluntad de un solo hombre, les fueron retirados bajo pretexto de actos de corrupción.

Las 9 mil 300 estancias infantiles que hay en todo el país enfrentan ahora serias dificultades financieras. Sin esos recursos no pueden operar. Alrededor de 350 mil niñas y niños se han visto afectados.

El dinero será entregado directamente a los padres para que lleven a los niños donde mejor les plazca. No habrá control, ni fiscalización.

Una forma de ganar voluntades y votos en elecciones por venir.

■ Las inconformes eran acompañadas por legisladores de todos los partidos. Por allí vimos a las senadoras de Morena **Malu Micher** y **Lucía Meza**.

Pero también a la panista **Josefina Vázquez Mota**; a la emecista **Patricia Mercado**; al perredista **Miguel Mancera**, pero, sobre todo, a la plana mayor de la bancada del PRI que se trepó en el tema: **Osorio, Añorve, Eruviel**.

Por allí se escuchó una grabación que deja mal parado al Presidente. La reprodujo **Anahi Magaña**, de Hidalgo. Se escucha la voz de AMLO cuando asume el compromiso de que las estancias infantiles y los Cendis del PT tendrán suficientes recursos.

“Nos has fallado, Presidente. Nos has fallado a las madres y a la sociedad vulnerable, a los niños”, dijo **Magaña**.

Las acusaciones de corrupción las tienen indignadas. “Si la hay, que cheque dónde está y la castigue. Pero no todas somos corruptas”, dijo **Norma Velázquez**, del Edomex.

■ A las legisladoras de Morena no les gustó ni tantito el tono y los discursos de las inconformes. Menos que algunas de ellas hayan dicho que no volverían a votar por **AMLO**.

Esa irritación de los obradoristas se manifestó posteriormente al interior del Salón de Sesiones. “La cosa está muy caliente allá adentro. Piensan que les pusieron una trampa”, nos dijo **Mancera**.

A las seis de la tarde, las senadoras de Morena tenían pactada una reunión en la Secretaría de Hacienda para ver el tema. “Una comisión de Morena que estamos haciendo”, dijo **Meza**, y de inmediato escuchó el rechazo.

“¡No, no, no!”, gritaron algunas inconformes apenas oyeron la palabra Morena. Eso encendió el ánimo de la senadora **Meza**. “Yo las escuché con mucha atención. Les pido respeto cuanto tenga el uso de la palabra”, dijo.

Y más: “Podemos caminar de manera paralela. Que la comisión avance lo que tenga que avanzar. Pero nosotros podemos hacer ya, en este momento, un enlace.

“Les quiero decir que no nos vamos a levantar de la mesa hasta que nos den una respuesta. Es el compromiso de los senadores de Morena”, subrayó.

El conflicto por las estancias crece como bola de nieve. Se complica innecesariamente. Le da armas a la oposición. La causa por la que luchan las mujeres es más que noble. Le pega a la niñez, el futuro de México.

■ Las mujeres andan bravas en la Cuarta Transformación. En el Patio del federalismo hubo rueda de prensa para protestar por las crecientes agresiones y violencia que sufren en el Metro y en la calle.

Las senadoras, entre ellas la panista **Kenia López**, llevaban una elocuente pancarta por la reacción negativa que la jefa de gobierno ha tenido ante las denuncias que se han multiplicado. Dice que es una campaña en contra de su imagen.

“**Sheinbaum**, disculpa las molestias. Nos están matando”, decía la pancarta.

La senadora del MC, **Verónica Delgadillo**. “**Claudia Sheinbaum** es el gobernador (sic) más machista que conozco. Eso lo esperamos del *góber precioso*, pero no de la jefa de Gobierno”, dijo.

Ya en corto, dio datos sobre el nivel de violencia que sufren las mujeres en el Metro. En 11 días ha habido 45 denuncias, según la propia Delgadillo.

Y se queda corta. Ayer mismo publicamos aquí el testimonio de **Laura N.**, agredida por un hombre obeso que la jaloneó antes de llegar al torniquete, mientras le decía: "Vámonos a casa, mi amor. Ya no te enojés...".

El hecho ocurrió en la estación Puebla de la Línea 9 del Metro, a las diez de la mañana.

■ En el Senado, su excasa por seis años, los propios morenistas le armaron una grilla a **Miguel Barbosa**, aspirante a la candidatura a gobernador del partido guinda en Puebla.

Es el favorito en las encuestas, pero sus adversarios internos lo quieren bajar de la contienda a como dé lugar.

Buscan colar al senador **Alejandro Armenta**.

Dicen que **Barbosa** se apoya en el secretario de gobierno de Puebla, **Fernando Manzanilla**, otrora coordinador del PES en San Lázaro, para "reprimirlos y espiarlos".

Manzanilla, agregan, trae amenazados a los alcaldes para que apoyen a **Barbosa**. "En lugar de combatir al huachicol ha encabezado una campaña de temor", aseveran.

"**Barbosa** no está en las mejores condiciones. **Manzanilla** (su aliado) utiliza un sistema de espionaje, llamado Galileo, que heredó de su cuñado, **Rafael Moreno Valle**", dijo **Armenta**.

Hace apenas dos días, el CEN de Morena, que encabeza **Yeidckol Polevnsky**, puso una queja en el INE contra este senador poblano por actos adelantados de campaña.

Y es que **Armenta** anda movidísimo. Por todos lados dice que quiere ser gobernador. Logró que 55 senadores le firmaran una carta de apoyo. Puso espectaculares para promocionarse. En el informe de labores de la senadora **Lilia Rivera**, de Tlaxcala, fue presentado como el próximo gobernador de Puebla. Y trae apoyo del buen **Ricardo Monreal**.



ARIADNA
RAZO
SALINAS

ARTICULISTA INVITADA

DOCTORA EN CIENCIAS POLÍTICAS Y SOCIALES POR LA UNAM

TODAS SOMOS ANA

Mi relación con Ana inició hace más de 30 años, el día en que mi padre fue a buscarme a la hora del recreo para decirme que ya había nacido el bebé. Sin dejarlo terminar dije: ¿verdad que fue niño?, sólo sonrió y lo tomé como un sí.

Al llegar a casa mis primos me sacaron del error, había tenido una hermanita. Lloré amargamente sentada en la jardinera de mi abuela.

De ese día en adelante, mi pequeño reinado de 10 años había terminado; de ese día en adelante, seríamos dos mujeres y un hombre.

Le enseñé a comprar ropa en la época de rebajas, a combinar telas, texturas y colores, a probársela, a ser autocrítica ante el espejo. A la par, advertí a mi hermana que no importaba lo bien que luciera cierto tipo de ropa, no podía salir a la calle sola con "eso" puesto, pues sería objeto de acoso.

Le pasó al viajar en el Metro, intenté cubrirla con mi cuerpo, la mirada del hombre la persiguió durante el recorrido, o cuando, al caminar juntas por la calle, un tipo le dio una nalgada, salí corriendo para alcanzarlo, someterlo y jalarle el cabello.

No estuve con ella cuando al salir del Metro un tipo la siguió. Tuvo que acercarse a dos chicas a quienes les explicó su situación y, solidarias, la acompañaron al siguiente transporte.

Tampoco estuve la noche que, camino a casa, un chico en bicicleta se le em-

parejó para gritarle que le entregara el celular; ante el susto, salió despavorida. Un señor logró calmarla y la acompañó lo que restaba del trayecto.

Tampoco estuve la noche que un chofer de microbús, coludido con asaltantes, les permitió subir al transporte para asaltarlos.

Y es cuando siento una profunda impotencia, tristeza, y quisiera decirle que fue mala suerte, una desafortunada casualidad, una excepción, pero no puedo.

A mí también un tipo me dio una nalgada en la calle, a mí también un tipo se me acercó y me acorraló en el Metro para frotarse contra mi cuerpo hasta que logré zafarme, no sin antes sentir su miembro erecto, caliente y a punto de explotar. A mí también me asaltaron navaja en mano a plena luz del día y en el transporte público.

Todas somos Ana, somos parte de alguna estadística, como esa que dice que seis de cada 10 mujeres han padecido violencia, te cuentas dentro de una cifra, te vuelves número.

Y, sin embargo, al igual que ella, también somos la hija, la hermana, la prima, la tía, la amiga, la compañera de pupitre, de trabajo y de vida, somos el afecto de otros más.

Por eso, de un tiempo para acá, siento un nudo en el estómago al tener que decir, escribir o leer la frase que suena a sentencia: "vete con cuidado", porque es jodidamente doloroso saber que este país no lo vivimos, lo sobrevivimos... un día a la vez.

@ARIADNARAZOS

Necesario, renovar las cámaras del Metro

Jorge Gaviño. El ex director del STC señala que se deben crear estrategias para brindar más seguridad a los usuarios

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

El ex director del Sistema de Transporte Colectivo Metro y coordinador del PRD en el Congreso capitalino, Jorge Gaviño, consideró que es necesario comenzar a renovar el sistema de videovigilancia, ya que es “analógico y muy viejo; debemos pasar a algo digital”.

Añadió que el STC es uno de los lugares más seguros, donde se cometen delitos no graves.

“El sistema de videovigilancia debe estar en todos los vagones para monitorear en tiempo real lo que está ocurriendo, además de fortalecer los botones de pánico y alarma”, apuntó.

Reconoció que la criminalidad en el país ha aumentado y que por lo tanto en el Metro puede crecer.

“Puedo afirmar que es uno de los lugares más seguros de la ciudad, es el sitio con más gente densamente por metro cuadrado, donde hay más seguridad, más cámaras, más policías, más iluminación”, puntualizó.

Ayer, MILENIO publicó que de acuerdo con el Diagnóstico sobre el Servicio y las Instalaciones del STC 2013-2018, el Metro reconoce que las medidas de seguridad no son suficientes para proteger a los más de 5 millones de usuarios.

Además, el problema se agrava,

pues los 37 arcos detectores de metales “están fuera de servicio” desde 2013 y los sistemas de videovigilancia, instalados en 2015 para la seguridad de los usuarios, “no han recibido mantenimiento ni recursos para garantizar su operación; hay muchos puntos ciegos para cometer delitos”.

En tanto, el legislador panista Héctor Barrera exhortó a la titular del Metro, Florencia Serranía, a impulsar, en coordinación con el secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta, estrategias de seguridad para tener un servicio digno de los capitalinos.

Agregó que si bien es cierto que debido a la gran afluencia de usuarios es un lugar idóneo para la delincuencia, no hay justificación alguna para no evitar este tipo de acciones.

“No debe haber justificaciones. Debemos actuar y crear estrategias para brindarle a los usuarios del Metro la mayor seguridad”, acotó.

Señaló que se deben combatir, principalmente, hechos como intentos de secuestro, robo de carteras y celulares, así como el acoso sexual.

Derecho a opinar

Después de que Morena presentará una denuncia ante el Instituto Electoral de Ciudad de México (IECM) contra los diputados panistas Mauricio Tabe y América Rangel, por considerar como “propaganda política calumniosa” su recorrido por el Metro para señalar la ausencia de módulos de atención ciudadana para casos de intento de secuestro en el STC.

Por lo anterior, el grupo parlamentario del PAN en el Congreso capitalino exigió al presidente de la Mesa Directiva, José de Jesús Martín del Campo, defender el derecho de los legisladores a opinar y manifestar su posición ante las acciones del Ejecutivo local, encabezado por Claudia Sheinbaum.



El sistema de transporte es uno de los lugares más seguros, asegura el ex titular. ARACELI LÓPEZ



Debe agilizarse la movilidad en las rutas La Paz y Santa Martha hacia Pantitlán.

El STC-Metro debe aumentar corridas en la Línea "A"

Leonardo Juárez R.

El pleno del Congreso de la Ciudad de México aprobó un punto de acuerdo para solicitar a la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) Florencia Serranía Flores, y a Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad de la Ciudad de México, para que en el ámbito de sus atribuciones, se analice la viabilidad de establecer un servicio especial en la Línea A del Metro, que corra de la estación de Santa Martha a la terminal Pantitlán, en un horario de las 7:30 a las 10:30 por la mañana, en intervalos con el servicio formal de la terminal La Paz a Pantitlán.

En ese sentido, la congresista Esperanza Vilalobos, argumentó que este servicio especial es indispensable porque las líneas A y B presentan dificultades para brindar el servicio a las y los capitalinos que habitan en las zonas limítrofes con el Estado de México, así como a los habitantes del distrito 22 local.

Mientras que el diputado Valentín Maldonado Salgado, propuso la modificación de los nombres de las estaciones Tlatelolco (línea 3) para añadir la leyenda "2 de Octubre", y Allende (línea 2) para anexas la leyenda "Constitución de la Ciudad de México".

El exdelegado de Coyoacán manifestó que "al añadir la leyenda '2 de Octubre' a la es-

tación Tlatelolco, es en honor de la memoria de los estudiantes, víctimas de la represión del 2 de octubre de 1968, durante el mitin que llevaban a cabo en la Plaza de las Tres Culturas".

Señaló que la identificación de los íconos de las estaciones como las conocemos actualmente, "deben su origen al trabajo del diseñador estadounidense Lance Wyman, que entre otros trabajos es conocido por su diseño del logotipo de los Juegos Olímpicos que se llevaron a cabo en nuestro país en el año de 1968". Y estos diseños sirvieron precisamente como referencia para la gráfica institucional del Metro y también de sus primeras líneas que se inauguraron hace 50 años.

Reiteró que es importante que en la memoria colectiva estos acontecimientos de nuestro país queden entre los usuarios del STC, así como de los visitantes que llegan a la capital del país.

La propuesta que fue aprobada por el pleno del Congreso considera también adicionar la leyenda "Constitución de la Ciudad de México" al nombre de la estación Allende, para recordar en forma permanente que fue en el recinto de este Órgano Legislativo, localizado en las calles de Allende esquina Donceles, donde se promulgó la primera Constitución de la Ciudad de México.

Por Twitter,
el Sistema de
Transporte Colecti-
vo difunde retrasos
en cada línea
en @MetroCDMX.

15 FEB 2019

Página: 1

Sección:

Nacional

METRO

A pesar de veto, hay globos metálicos

POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluz@gtmm.com.mx

Apesar de que hace dos años el Sistema de Transporte Colectivo Metro prohibió la entrada a las instalaciones con globos metálicos, los usuarios han ingresado con este tipo de decoración, como regalo por el 14 de febrero.

Incluso, los comercios que están dentro de las instalaciones aprovechan la ocasión para venderlos, como lo constató este diario en un recorrido.

Los globos con recubrimiento de papel aluminio están vetados de las instalaciones del Metro, pues existe el riesgo de que provoquen incidencias en el sistema eléctrico si caen a las vías, afectando así la circulación de los trenes.

El año pasado, el Metro notificó a los usuarios, a través de sus redes sociales, sobre esta prohibición.

"#AvisoMetro Queda prohibido el ingreso a las instalaciones con globos metálicos por representar un riesgo para la operación", se leía en la publicación hecha el 13 de febrero de 2017.

Sin embargo, este año no hubo campaña alguna reflejándose en las actitudes de los usuarios; los policías también permitieron la entrada de estos objetos.



Foto: Erika de la Luz

Los usuarios del Metro viajan con globos metálicos.

Metro al Rojo Vivo

► 14 de febrero, día de la amistad y de los enamorados

[ALONDRA A. MEDINA]

Como dice el dicho: "del odio al amor sólo hay un paso" y más en esta fecha en la que se demuestra con regalos, canciones, flores y cenas el cariño y el afecto hacia el ser querido, es por eso que en esta fecha *Crónica* hizo un recorrido por varias estaciones del Metro y fue notorio ver que muchos usuarios llevaban diversos detalles para regalar: Rosas rojas, globos con las leyendas de "Te amo", "Feliz San Valentín", "Juntos por siempre", "Te quiero" y "Amigos por siempre", entre otros.

Antes de ponernos cursis re-

cordemos un dato sobre la fecha del 14 de febrero, día de San Valentín, el patrono de los enamorados. Según la tradición, durante la persecución a los cristianos en los primeros siglos el santo ponía en riesgo su vida para unir a las parejas hasta el matrimonio.

Todos los santos se caracterizan por haber llevado su amor a Dios al extremo de dar su vida por él. Incluso hay quienes fueron asesinados por odio a este amor, los cuales fueron llamados mártires. No obstan-

te, de todos ellos, sólo a San Valentín se le suele relacionar con los enamorados. Esta celebración del 14 de febrero fue asociada con la creencia común en la Edad Media, generalmente

Cada pareja o grupo de amigos tienen una forma muy particular de celebrar esta fecha

en Inglaterra y Francia, con las primeras expresiones de simpatía y afecto entre las parejas, lo que derivó posteriormente en representar esta fecha como símbolo de los enamorados.



Los enamorados prefieren encontrarse en el Metro para ir a una cita en la CDMX.

Ahora las parejas en México lo celebran con cenas románticas, yendo a hoteles para una noche de pasión, siendo los más detallistas los que regalan chocolates, flores, dulces o golosinas, a la vez que disfrutan el día con diversas actividades de entretenimiento, van al cine, beben vino, obsequian peluches o juguetes, así como tarjetas con mensajes alusivos a la fecha, mientras que varias personas no celebran esta fecha por no comulgar con esta celebración al considerarla mera mercadotecnia, por indiferencia o

por estar solteros.

Cada pareja o grupo de amigos tiene una forma muy particular de celebrar esta fecha, pero claramente es un momento muy interesante para el mercado y las marcas. Hay una mayor disposición a gastar por parte de los enamorados, por lo que las tiendas y las marcas deben aprovechar esta instancia para posicionarse de manera rápida en el gasto que la gente realiza en estas fechas.

También es una fecha donde las marcas podrían aprovechar el consumo del comprador y dar un "golpe" de comunicación que no sólo les ayude todos los días del año, sino para siempre, con su publicidad que menciona descuentos, promociones y más.

También es una fecha donde las marcas podrían aprovechar el consumo del comprador y dar un "golpe" de comunicación que no sólo les ayude todos los días del año, sino para siempre, con su publicidad que menciona descuentos, promociones y más.



Es común ver parejas demostrando su amor en el Metro.

15 FEB 2019

Página: C Sección: Nacional

Renombrar estaciones del Metro

EL NUEVO NOMBRE FACILITARÁ ASOCIAR CON MÁS CLARIDAD LOS SUCEOS DEL 2 DE OCTUBRE Y LA NUEVA CONSTITUCIÓN DE LA CDMX

HUGO HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Como un homenaje a los jóvenes que participaron en el movimiento estudiantil de 1968, y en memoria de las mujeres y hombres que lucharon por las libertades democráticas, y para enaltecer la promulgación de la Constitución Política de la Ciudad de México, se solicitó cambiar el nombre de

OTROS ICONOS

Con el paso del tiempo algunas estaciones del Metro han modificado los iconos

las estaciones Tlatelolco y Alameda, para adicionarles la leyenda "2 de octubre" y "Constitución de la Ciudad de México", respectivamente.

El diputado del PRD en la Congreso de la CDMX, Valentín Maldonado, presentó un punto de acuerdo para que las autoridades competentes del Sistema de Transporte Colectivo-Metro del Gobierno de la CDMX, analicen la viabilidad de modificar el nombre de dichas estaciones.



Por acontecimientos del 2 de octubre

Cambian nombre a dos estaciones del Metro

AURELIO SÁNCHEZ

Como un homenaje a los jóvenes que participaron en el movimiento estudiantil de 1968, y en memoria de las mujeres y hombres que lucharon por las libertades democráticas, y para enaltecer la promulgación de la Constitución Política de la Ciudad de México, se solicitó cambiar el nombre de las estaciones Tlatelolco y Allende, para adicionarles la leyenda "2 de octubre" y "Constitución de la Ciudad de México" respectivamente.

El Diputado del PRD en la Congreso de la Ciudad de México, Valentín Maldonado, presentó un punto de acuerdo para que las autoridades competentes del Sistema de Transporte Colectivo "Metro" del gobierno de la Ciudad de México, analicen la viabilidad de modificar el nombre de dichas estaciones.

15 FEB 2019

Página: 9 Sección: Metrópoli

LA GRAN CARPA



QUIMERA. El diputado local del PRD José Valentín Maldonado

Salgado propuso modificar los nombres de las estaciones Tlatelolco y Allende del Sistema de Transporte Colectivo y agregarles la leyenda "2 de Octubre" y "Constitución de la Ciudad de México". El legislador perredista señaló que la finalidad del cambio es recordar los sucesos ocurridos el 2 de octubre de 1968 y el aniversario de la promulgación de la Constitución de la Ciudad de México, ya que ambos hechos han marcado la historia de la Ciudad de México.

Y ADEMÁS

Cambios en dos estaciones

Con el propósito de reconocer dos acontecimientos que han marcado el desarrollo de Ciudad de México, el diputado del PRD Valentín Maldonado solicitó añadir al nombre de las estaciones del Metro Tlatelco y Allende las leyendas "2 de octubre" y "Constitución de la Ciudad de México", respectivamente.

15 FEB 2019

Página: 19 Sección: Ciudad

Sufre hurto extranjera en el Metro

AUGUSTO ATEMPA
Y CRISTINA HERNÁNDEZ

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a dos hombres, quienes a mano armada asaltaron a una mujer de nacionalidad china y la despojaron de 10 mil dólares dentro de las instalaciones del Metro.

El reporte de las autoridades capitalinas señala que una pasajera, de 42 años, solicitó apoyo a uniformados de la Policía Auxiliar, adscritos a la vigilancia en la estación Consulado, ya que momentos antes había sido víctima de un atraco con violencia.

Al estar dentro de la estación, un hombre se le aproximó y la amenazó con un arma de fuego para despojarla de sus pertenencias de valor.

La afectada señaló a los uniformados que el ladrón y su cómplice habían corrido hacia el exterior de la estación, por lo que los agentes iniciaron la persecución y lograron la detención de uno de los sospechosos.

Policías del Sector Cuchilla, quienes pasaban por el lugar, se percataron de la persecución y metros adelante lograron la detención del segundo cómplice.

A los implicados se les encontró el dinero hurtado y el arma de fuego, motivo por el cual fueron presentados ante una agencia del Ministerio Público en donde se resolverá su situación legal.

El asalto ocurrió a pesar de que en el Metro se aplica un operativo permanente contra la delincuencia.

METRO

Roban 10 mil dólares a mujer

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Una mujer de nacionalidad china que viajaba en la Línea 5 del Metro fue despojada de 10 mil dólares, cuando iba a bordo de un vagón en la estación Consulado.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana reportó que la víctima de 42 años, solicitó apoyo a elementos de la Policía Auxiliar ubicados en torniquetes de la estación Consulado, a quienes indicó que un sujeto que corría hacia el acceso norte, junto con otro, la despojaron de sus pertenencias.

Los policías lograron la captura de uno de los delincuentes y elementos en una patrulla, perteneciente al sector Cuchilla, detuvieron al segundo indiciado al que se le encontró un arma de fuego, varios cartuchos y los 10 mil dólares.



Foto: Especial

Uno de los detenidos tenía el dinero y un arma.0

Atoran a dos que robaron 10 mil dólares en el Metro

SERGIO PÉREZ

Fueron detenidos dos individuos que despojaron a una mujer de un aproximado de 10 mil dólares, en la estación del Metro Consulado.

La usuaria del Metro con 42 años de edad, solicitó apoyo a elementos de la Policía Auxiliar ubicados en torniquetes de la estación del Metro Consulado, de la Línea 5, a quienes indicó que un sujeto que corría hacia el acceso norte, junto con otro, la despojaron de sus pertenencias.

De inmediato, los policías emprendieron la persecución hacia el exterior de la estación y lograron la

captura de uno de los delincuentes.

Al mismo tiempo se presentó una patrulla de la policía preventiva perteneciente al sector Cuchilla, quienes vieron la persecución y detuvieron al segundo indiciado y al hacerle una revisión conforme a protocolo, se le encontró un arma de fuego, así como las pertenencias de la parte afectada, entre los que se encontraron alrededor de 10 mil dólares.

Los presuntos responsables de 31 y 45 años de edad, fueron llevados ante el Ministerio Público de la Coordinación Territorial VCA-4, donde se definirá su situación jurídica.

FOTO: ESPECIAL



ESTACION CONSULADO

Dejan a chinita con el ojo cuadrado al sufrir robo en Metro

A punta de pistola, dos hombres despojaron a la mujer de 10 mil dólares en efectivo, pero fueron aprehendidos

Dos hombres fueron detenidos luego de que despojaron de 10 mil dólares a una mujer de origen chino al interior de la estación del metro Consulado.

Alrededor de las 13:30 horas de ayer, la víctima —de 42 años— acudió a los torniquetes donde se encontraban policías auxiliares, a quienes explicó que un par de sujetos le quitaron su bolso a punta de pistola y se fueron corriendo hacia el acceso norte.

“Los imputados amenazaron con un arma a la víctima para robarle un bolso de mano, el cual contenía dinero”, informó la Procuraduría de la Ciudad de México.

Tras una persecución, los hombres —de 32 y 45 años— fueron capturados, uno cerca del lugar y el otro, armado y con el botín, sobre la esquina de la avenida Río Consulado y la calle Cuarzo, en la colonia Felipe Ángeles, en Venustiano Carranza. Ambos fueron presentados ante el Ministerio Público de la Coordinación Territorial Venustiano Carranza Tres.

Redacción



Agentes aseguraron el efectivo y la fusca que portaban los malandros.

Asaltan a mujer china en el Metro

A mano armada, dos sujetos asaltaron a una mujer de nacionalidad china dentro de la estación Consulado, de la Línea 5 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; ambos hampones fueron capturados.

De acuerdo con los primeros reportes, se estableció que ayer, a las 13:30 horas, dos hombres de 32 y 45 años de edad amagaron a la víctima con una pistola para robarle sus pertenencias, incluyendo un bolso de mano,

el cual contenía dinero en efectivo.

Al tener el botín, los implicados intentaron escapar; pero debido a la rápida respuesta policial uno de los participantes fue detenido en inmediaciones de la estación.

Mientras que su cómplice fue capturado en la esquina de la Avenida Río Consulado y Cuarzo, colonia Felipe Ángeles, alcaldía de Venustiano Carranza, donde se le aseguró un arma de fuego y lo robado.

Ambos fueron remitidos ante el agente del Ministerio Público de la Coordinación Territorial Venustiano Carranza Tres, quien inició una carpeta de investigación por el delito de robo a transeúnte con violencia en el interior del Metro y dio intervención a elementos de la Policía de Investigación, así como a personal de la Coordinación General de Servicios Periciales, con el objetivo de elaborar los dictámenes correspondientes.

En las próximas horas se determinará la situación jurídica de los probables participantes. /IVÁN MEJÍA

Pega 'rata' a la chinita en Metro

AUGUSTO ATEMPA
Y CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a dos hombres, quienes a mano armada asaltaron a una mujer de nacionalidad china y la despojaron de 10

mil dólares dentro de las instalaciones del Metro.

El reporte de las autoridades capitalinas señala que una pasajera, de 42 años de edad, solicitó el apoyo de los uniformados de la Policía Auxiliar, adscritos a la vigilancia en la estación Consulado, ya que momentos antes había sido

víctima de un atraco con violencia.

Al estar dentro de la estación, un hombre se le aproximó y la amenazó con un arma de fuego para despojarla de sus pertenencias de valor.

La afectada señaló a los uniformados que el ladrón y su cómplice habían corrido hacia el exte-

rior de la estación, por lo que los agentes iniciaron la persecución y lograron la detención de uno de los sospechosos.

Policías del Sector Cuchilla, quienes pasaban por el lugar, se percataron de la persecución y metros adelante lograron la detención del segundo cómplice.

Destinan 130 mdp a La Merced

IVÁN SOSA

Un presupuesto de 130 millones de pesos fue asignado a la Secretaría de Obras para concluir las obras de la Nave Mayor del Mercado de La Merced, según el Alcalde de Venustiano Carranza, Julio César Moreno.

“Fueron reconstruidas dos terceras partes de la Nave Mayor, dañada por el incendio de 2013, pero nos falta una área. Hablé con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y con la Secretaría de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, para acabar lo que falta y otorgaron el recurso”, indicó el funcionario.

El 27 de febrero se cumplirán seis años del incendio que destruyó la mitad de la

Julio César Moreno, Alcalde de Venustiano Carranza

“Con el sismo de 2017, las columnas que ya estaban dañadas se desplazaron y tenemos daño estructural que no fue atendido el año pasado”.

Nave Mayor y el acceso subterráneo de la estación del Metro, por lo que más de 700 locatarios permanecieron en las calles desde 2013 en espera de la reconstrucción.

“El 70 por ciento de los locatarios ya regresó, pero nos hace falta terminar la parte que no se quemó. Con el sismo de 2017 las columnas, que ya estaban dañadas, se desplazaron y tenemos daño estructural, que no fue aten-

dido el año pasado”, comentó el Alcalde.

Reabierto el acceso de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la mayor parte de los comerciantes retornó a los locales y 30 por ciento sigue en las calles alrededor.

La lluvia del miércoles pasado exhibió goteras y encharcamientos, vicios ocultos de la obra aun pendientes, señalaron los comerciantes.

15 FEB 2019

Página: 2

Sección: Ciudad

BUSCA GOBIERNO CAPITALINO TERMINAR REMODELACIÓN

Lanota para La Meche

**Arrastran los daños
dejados en el 2013
por incendio; faltan
locales a vendedores**

IVÁN SOSA

Un presupuesto de 130 millones de pesos fue destinado para que la Secretaría de Obras termine la remodelación de la Nave Mayor de La Merced, dio a conocer Julio César Moreno, Alcalde de Venustiano Carranza.

“Fueron reconstruidas dos terceras partes de la Nave Mayor dañada por el incendio de 2013, pero nos falta

una área, hablé con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y con la Secretaría de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, para acabar lo que falta y otorgaron el recurso”, indicó Moreno.

El 27 de febrero se cumplirán seis años del incendio que destruyó la mitad de la Nave Mayor y el acceso subterráneo de la estación del Metro hacia el principal mercado de La Merced, por lo que desde 2013 más de 700 locatarios permanecieron en las calles de afuera en espera de la reconstrucción.

“El 70 por ciento de los locatarios ya regresó, pero nos hace falta terminar la parte que no se quemó, pero con el sismo de 2017 las columnas, que ya

estaban dañadas, se desplazaron y tenemos daño estructural, que no fue atendido el año pasado”, comentó el Alcalde.

Reabierto el acceso del Metro, la mayor parte de los comerciantes retornó a los locales y 30 por ciento sigue en las calles alrededor.

La lluvia del miércoles pasado exhibió goteras y encharcamientos, vicios ocultos de la obra aun pendientes, señalaron los comerciantes.

Locatarios de la mitad de la nave sin afectaciones por el incendio, gestionaban la reconstrucción también, la cual descartaron después de seis años de tardanza en la primera fase.



Archivo

■ Después de 6 años del incendio, 30 por ciento de los comerciantes esperan locales con la inversión de \$130 millones del Gobierno local.

PATRIMONIO EN RIESGO

Familias afectadas por obras de la línea 12 muestran a funcionarios daños a viviendas

El gobierno tiene ya un programa para atender demandas: Esteva

JOSEFINA QUINTERO MORALES

Vecinos de las colonias Primera Victoria y Minas de Cristo expusieron ante el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, y a la alcaldesa de Álvaro Obregón, Layda

Sansores, los daños que presentan 242 viviendas, de las cuales 35 tienen afectaciones estructurales provocadas por las obras de ampliación de la línea 12 del Metro.

Desde hace varios meses los habitantes de las referidas colonias reportaron que los trabajos de ampliación de esa línea deterioró su patrimonio, y ante la falta de atención incluso cerraron la sede de la alcaldía en demanda de ser recibidos.

No obstante, ayer por la mañana el funcionario, los responsables del consorcio constructor de la ampliación de la línea 12 y Sansores realizaron un recorrido en ambas

colonias para atender la demanda de los habitantes.

En la colonia Primera Victoria se revisaron 160 casas, de las cuales 20, se reconoció, aún presentan afectaciones considerables, mientras en Minas de Cristo hay un registro de 82 revisadas y 15 hogares con daños severos.

Los funcionarios ingresaron a cada uno de los domicilios para hacer la evaluación y conocer con exactitud el tipo de trabajos que realizarán para dejar las viviendas habitables al cien por ciento. Además, habrá un seguimiento para evitar que con el tiempo se presenten nuevas afectaciones.

Jesús Antonio Esteva manifestó que el gobierno de la capital ya tiene un programa para atender las demandas y se puedan verificar los trabajos, "desde las casas que presentan daños menores hasta las que están en el proceso de reconstrucción total".

Expuso que el trabajo se realiza en colaboración con la alcaldía de Álvaro Obregón, ante lo cual Layda Sansores afirmó que "existe buena voluntad de atender todas las necesidades e impulsar que se haga lo más rápido posible".

Manifestó que hay cinco empresas que trabajan para que los vecinos dejen de tener incertidumbre

por los daños a sus hogares.

"Queremos dejar muy claro que esto no es responsabilidad de este gobierno; es herencia. La instrucción que dio (el presidente de México) Andrés Manuel López Obrador cuando supervisó la obra fue que se atendiera a todas las familias que habían sufrido daños, independientemente de quién los hubiera ocasionado", expuso la alcaldesa.

Aun con los trabajos que se realizan, Sansores indicó que continuarán atendiendo las demandas vecinales por medio de las mesas técnicas de trabajo que se tienen con representantes de las colonias afectadas.



Vecinos mostraron las afectaciones /CORTESÍA

Verifican daños por la Línea 12

ISRAEL ZAMARRÓN

Por primera vez desde el cambio de gobierno, el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Antonio Esteva Medina, recorrió los trabajos de construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro, en particular la colonia Primera Victoria, en Álvaro Obregón, donde vecinos han denunciado daños en sus viviendas.

Durante el recorrido, en el que también estuvo la alcaldesa Layda Sansores, los vecinos expusieron los daños en sus viviendas, como fisuras en muros. De acuerdo con un censo de la autoridad capitalina, son 160 viviendas las que presentan afectaciones, de las cuales 20 están sometidas a trabajos de recimentación por la gravedad del problema.

El secretario Esteva Medina señaló durante la visita que "se tiene un programa para que en las mesas técnicas se puedan verificar los trabajos desde las casas que presentan daños menores, hasta las que están ya en el proceso de reconstrucción total y cimentación, todo esto en colaboración con la alcaldía de Álvaro Obregón".

Ven 'cártel' inmobiliario en BJ

REDACCIÓN

@DDMexico

CIUDAD DE MÉXICO.- Elementos de Protección Civil y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) se movilizaron ayer por la tarde, hacia una construcción que se realiza en la calle Extremadura 196, en la colonia Insurgentes Mixcoac, alcaldía Benito Juárez, porque a consecuencia de la obra y las lluvias registradas durante esta semana, la banqueta se sumió, poniendo en riesgo a los usuarios del Metro, dado que los trabajos se realizan sobre la estación Mixcoac.

Como ya había reportado Diario de México, la empresa encargada de la edificación de este inmueble es la constructora Desproco, la cual ha sido denunciada en redes sociales por violar sellos de suspensión y omitir las medidas de protección.

Uno de los vecinos afectados en su patrimonio por las obras realizadas por esta

compañía ya había advertido con antelación del peligro que representaba la edificación en este sitio.

“Desproco desde el año pasado realizó unas obras de excavación dañando severamente la cimentación del predio de al lado y de la banqueta. La construcción está suspendida desde el año pasado, pero la banqueta, con el paso de las personas, se ha ido sumiendo y, lo peligroso de esto, es que estamos precisamente arriba de la estación del Metro Mixcoac”, señaló el colono Andrés Guzmán, quien calificó a la empresa de “cártel inmobiliario”.

“Lo que era mi cimentación se desgajó y se fue hacia su predio y el constructor Desproco lo único que hizo fue levantar el muro dejándome a mí un hueco, razón por la cual Protección Civil de la entonces delegación Benito Juárez, el año pasado, me mandó un oficio donde me piden desalojar y pues al día de hoy perdí mi negocio”, sostuvo.

MERCADO LABORAL

TRABAJAMOS MUCHO, PRODUCIMOS POCO. ¿CÓMO SER PRODUCTIVOS?

México es una economía de baja productividad. Muy baja. Y este quizá sea el factor más importante de la dificultad para crecer por arriba de 2.0-2.5% en las últimas décadas

POR ÉDGAR AMADOR
dinero@gtmm.com.mx

Tanto el sector público como el sector privado deben de contribuir a que en los próximos años el trabajo de los mexicanos produzca más en menos horas, para que así nuestra competitividad deje de depender de salarios bajos.

Dentro de los países que conforman la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), México es el último en el indicador de productividad. Medido por el PIB producido por hora trabajada, la lista de los países con mayor productividad la encabezan Irlanda, Luxemburgo, Noruega, Bélgica y Estados Unidos. España, Japón y Canadá, por ejemplo, se ubican en el promedio de la OCDE, y Corea y Chile superan con creces la productividad mexicana.

Una lección ha quedado muy clara para los economistas en años recientes: trabajar más horas no nos hace más productivos. México es el país con la productividad más baja de la OCDE, pero es el que trabaja más en todo el mundo, con una semana laboral promedio de 41.2 horas, muy por encima de la semana laboral promedio de Luxemburgo, por ejemplo, las economías de más alta productividad del planeta.

Los alemanes, por ejemplo, trabajan en promedio 26.3 horas por semana, la jornada laboral se-

manal más corta de la OCDE, y se encuentran en el octavo lugar en el listado de países más productivos. Los daneses tienen una semana laboral promedio de 27.2 horas y son la sexta economía más productiva de la lista.

Trabajar mucho no necesariamente es trabajar bien. Si fuera eso, México sería una economía muy rica. La verdad es que la economía mexicana hace un uso muy poco eficiente de las horas trabajadas: tiene que trabajar mucho más para producir lo que el resto de las economías producen en mucho menos horas. Entramos temprano a nuestros trabajos, salimos tarde y producimos lo mismo o menos que economías con jornadas laborales significativamente más cortas.

Hasta hace unas décadas la explicación socorrida para explicar estas diferencias era el nivel de tecnología. Los países más productivos usaban equipo y procesos mucho más complejos, sofisticados y caros que los nuestros, más artesanales y simples. Pero al abrirse la economía (y México es de las economías más abiertas del mundo), eso dejó de ser un pretexto: México tiene acceso y está equipado con los equipos y las tecnologías más eficientes del mundo, no únicamente en la franja maquiladora, sino en zonas industriales de primer nivel como Querétaro, Chihuahua, San Luis Potosí y el Valle de México.

La productividad laboral en México es muy baja, somos una economía que trabaja muchas horas en sectores que producen

poco (piensen en los franeleros, en el ambulante, en los vagoneros del Metro), y cuyos bienes y servicios en promedio tienen poca competitividad en los mercados globales.

Las cifras locales muestran esta dificultad de nuestra economía para elevar la productividad promedio: de 2008 a 2018, la productividad laboral general de la economía creció un acumulado de 2.5 por ciento. En 11 años. Un

crecimiento verdaderamente lento, y que incluso muestra una reducción en los últimos dos años.

A nivel de los distintos sectores es posible descubrir patrones que ayudan a diagnosticar el malestar de la productividad: en el sector construcción, por ejemplo, la productividad ha aumentado un poco más que los 2.5 puntos porcentuales de la productividad general. Nada espectacular digamos, a pesar del buen dinamismo que en algunos

periodos ha tenido la construcción en la última década.

Algo que vale la pena destacar de este sector en los últimos años es cómo después de haber alcanzado un pico en 2010, los costos laborales unitarios por hora trabajada han tenido un descenso casi constante, de alrededor de 12-13 por ciento. Si la productividad ha aumentado lentamente, pero los costos laborales se han reducido, la consecuencia es un aumento importante en los

márgenes de beneficio del sector.

La industria manufacturera es ligeramente distinta: de 2008 a 2018 la productividad promedio se ha incrementado en cerca de

nueve por ciento, casi cuatro veces más fuerte que en el sector construcción, mientras que los costos unitarios, que también han disminuido, lo han hecho a un ritmo más lento que en la construcción, con lo que en este sector las ganancias de productividad han sido repartidas de manera más equilibrada que en el sector construcción, en donde los costos laborales se han hundido de manera constante.

En el comercio al por mayor, sin embargo, ocurre un caso casi inverso al que hemos visto en el sector de construcción. En ese sentido la productividad ha caído de manera significativa y sostenida en la última década, con un acumulado de casi 11%, siendo uno de los sectores que más han afectado el nivel y el crecimiento de la productividad mexicana, mientras que en el mismo sector, los costos laborales unitarios se han disparado por encima de 25% acumulado en la última década, uno de los crecimientos más altos de la economía en épocas recientes, lo que implica que los márgenes de beneficios de las empresas se han reducido de manera importante en los últimos años.

La historia es muy distinta en el sector del comercio minorista, en donde la productividad laboral ha crecido de manera notable, un acumulado cercano a 20% en la última década, mientras los costos laborales han acumulado un alza de casi siete por ciento, muy por debajo de lo anotado para la productividad, lo que ha resultado en un aumento en los márgenes de beneficios sostenido en las

empresas del sector.

Pero el caso más notable, dado el peso preponderante que ocupa en la economía y el patrón que observa, es el del sector de servicios. En los últimos once años el incremento acumulado en la productividad ha sido de cerca de 15%, moderado pero sólido, contribuyendo a compensar el pobre desempeño en algunos de los otros sectores reseñados arriba.

Un factor sorprendente es el comportamiento en los costos laborales unitarios en el sector de los servicios, los cuales se han hundido alrededor de 15% acumulado en la última década. Es decir, el desempeño del sector servicios se ha sostenido, más que en un aumento de la productividad, en una comprensión de los costos laborales, ilustrando muy bien el comportamiento de la economía mexicana en general, en donde justo las ganancias de productividad han sido modestas, mediocres, y en donde el éxito exportador, de competitividad, en los mercados globales ha descansado sobre todo en la comprensión de los costos laborales. Y eso ya no es eficiente.

El éxito en la competitividad de la economía mexicana no puede ser ocultado: es una plataforma abierta, global y muy competitiva, una historia de éxito exportador. Pero éste ha descansado sobre la variable equivocada: la comprensión de los costos laborales, y no sobre la correcta: el aumento en la productividad. Si esta economía quiere ser competitiva en el largo plazo, debe de invertir el orden de los factores.



algarabía

María Pilar Montes de Oca Sicilia

O sea...

REPRODUZCO AQUÍ dos diálogos entre chilangos, grabados en mi iPhone de manera subrepticia, porque usted no está para saberlo, ni yo para contarlo, pero me la paso recopilando frases, frasecitas y frasezotas, dimes y decires, formas de hablar, por aquí y por allá sin cesar.

Mi idea es ir creando un gran corpus del habla común y corriente de la Ciudad de México, que complementa *El libro de las palabrotas* (2007), *El Chingonario* (2010), *¡Ah, qué chida es la Ch!* (2011), *El chilangonario* (2012), el próximo *Mexiconario* y algunos otros y que después se puedan convertir en una fuente de conocimiento del habla y al serlo, en un reflejo antropológico de los tiempos que estamos viviendo. En ese sentido, me considero lingüista de profesión y de vocación.

DOS DIÁLOGOS

Los diálogos que aquí encontrará son completamente disímbolos: el primero se da entre dos hombres

DIMES Y DECIRES

Cuando estoy cansada y ya veo muy sucia mi casa mi jita, de plano me quito los lentes.
Decir de la tía Concha Borja.

Está en chino



-Ay, compadre, ya no sé ni qué decirle...

-Pus, ni modo, o sea, por lo mismo, ya qué...

ILUSTRACIÓN: ESPECIAL

de treinta y tantos años, en un vagón de la línea 3 del Metro — dirección Indios Verdes - Universidad — una mañana de noviembre; y el segundo, entre dos mujeres veinteañeras, en una cafetería más que conocida que empieza con Star — y termina con -bucks, en la zona

de Interlomas — cerca de la época navideña.

Le sugiero, querido lector, que los lea detenidamente y encuentre las diferencias:

1) —O sea de que tu señora se fue, ¿verdad, Jovany?

—Sí, sí se fue compadre. De fa-

vor me lo pidió y así nomás, me dijo que estaba enamorada de otro, de uno de uno de la fábrica donde trabaja y, o sea de que yo le dije que no podía ser, que no se fuera, pero ella dijo que ya no me quería y pus ya ni qué.

—Ay, compadre, y o sea de que

se siente regacho ¿no?

—Sí. O sea de que le van dando a uno lo que viene siendo unos tipo entuertos en la panza y se le quita el hambre y no puede dormir en toda la noche... vuelta y vuelta y nada.

—O sea de que está de la chingada. Me imagino, ya no sé ni qué decirle, compadre.

—Ps, ¿cómo no? O sea de por lo mismo de que uno no sabe ni por qué lo dejan a uno, ¿no?

—Ps, sí. O sea de que así es la vida, ¿no? Se enamoran diotro y ps vale madre. Pero no se preocupe compadre, va a pasar.

—No, ps sí me preocupo, o sea de que los niños y eso:

—Ps sí compadre, pero se va ella a arrepentir. Ya ni piense, mejor vamos por unos tragos.

—Ps sí compadre, o sea de que qué más nos queda.

2) —O sea, ¿cóóóo, weiiii? ¿Qué pasó?

—Sí, weiiii, así tal cual. Fede me llegó y yo así, de ¡pffff!, ¿seriously?

—O sea, ¡qué raro, weiiii! Ni al caso, ¿qué le pasa?

—Sí, cero que ver. De pronto me dice que le súper lato y así y yo de: "O sea, ¿cóóóo?"

—Y, ¿qué pedo? O sea, ¿qué le dijiste?

—Ps, nada; obvio que no, que nada que ver nosotros dos, que él es

onda hípster y así, y yo para nada, y que mejor seamos amigos y así, o sea, buena onda y ya, o sea, equis.

—O sea, no te late pa' nada. ¡Qué sad!

—O sea sí ¡qué sad! Pero me late cero, weiii.

ENCUENTRE LAS DIFERENCIAS

¿Qué opina? ¿Cuál cree que es la diferencia? ¿Qué distingue a un segmento sociocultural de otro? ¿Podríamos decir que uno habla mejor? Pues los lingüistas creemos que no, que es justamente lo contrario, que nada los distingue, que todos los hablantes estamos unidos por la necesidad de comunicación pero que, a la vez, estamos consuetudinados a nuestra carencia de léxico y, por lo tanto, usamos muletillas para *adornar* nuestro discurso, y éstas a veces se repiten tanto que suena hasta cacofónico, pero así es.

Es también interesante hacer notar que, muchas veces, las palabras o frases usadas por los hablantes cultos no son tan cultas, ni las populares tan populares.

Por eso, a partir de ahora presten oídos y sean más tolerantes con las palabras y los hablantes, o sea, ¡sean más cool! ¿No, compadres?

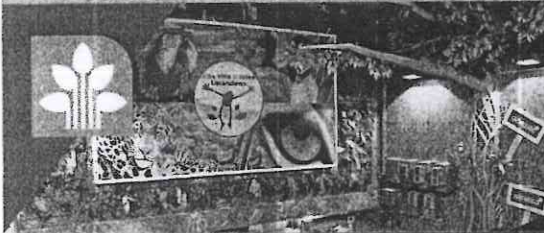
Encuentra más contenido en:
ALGARABÍA.COM Y
EN TWITTER @ALGARABIA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

15 FEBRERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



SELVA LACANDONA

VIVEROS/DERECHOS HUMANOS, LÍNEA 3.

Octava estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo, ubicada en la estación Viveros/Derechos Humanos de la Línea 3.

Muestra en 3 mil 500 metros imágenes de flora, fauna y selva de esta región en el sureste mexicano, la cual destaca la importancia de preservar el ecosistema chiapaneco.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



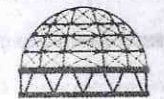
LOS DIABLOS ROJOS DEL MÉXICO

PINO SUÁREZ, LÍNEA 2.

El Archivo Histórico del Béisbol Mexicano A.C., presenta un recorrido a través de la historia de los Diablos Rojos del México desde 1940 hasta la actualidad, con trofeos, fotos, bats, camisolas, pelotas, souvenirs, fotografías y otras cosas más.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



CUATRO CAMINOS

MAYOR

CULTURA MEJOR MOVILIDAD

LÍNEA 2.

ENSAMBLE DA VINCI
MÚSICA

HORARIO: 13:00 A 14:00



► **TRES EN LÍNEA**

MÚSICA
TACUBA
LÍNEA 7

14:00 A 16:00



► **CABOCLO**

MÚSICA
GLORIETA DE INSURGENTES

LÍNEA 1
14:00 A 15:00



► **ANTENA ROCK**

MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9

15:00 A 17:00



► **MUJERES EN ESPIRAL**

CINE DEL METRO
ZAPATA
LÍNEA 12

16:00 A 18:00

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS