



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

La Revolución mexicana en el STC

► La estación Juárez alberga la exposición llamada *Breve Recorrido por la Revolución*, que muestra a grandes rasgos el origen del movimiento armado de 1910 ► Se exponen imágenes, fotografías, litografías, diarios de la época y textos que actualmente se encuentran también en el Museo de la Revolución Mexicana

[REDACCIÓN]

Esta muestra, ubicada en la estación Juárez de la Línea 3, busca exponer, a través de una serie de textos e imágenes, un ejercicio de síntesis que permita conocer a grandes rasgos, el origen de la revolución armada de 1910, pero también las causas, los eventos más relevantes, los protagonistas y el resultado que dejó el acontecimiento político y social más importante del siglo XX en México.

Esta exposición muestra imágenes, fotografías, litografías, diarios de la época y textos que actualmente se exhiben también en el Museo de la Revolución Mexicana ubicado debajo del Monumento a la Revolución en la colonia Taba-

calera de la alcaldía Cuauhtémoc, a unos metros de la estación del Metro Revolución de la Línea 2.

Bajo toneladas de concreto, a los pies del Monumento a la Revolución, y en los sótanos de lo que alguna vez se pensó sería el gran Palacio Legislativo del gobierno de Porfirio Díaz, vive el Museo Nacional de la Revolución, un espacio de vanguardia museística dedicado a la divulgación del proceso histórico de la Revolución Mexicana.

El Museo Nacional de la Revolución cuenta con tres áreas de exhibición: un Museo de sitio, donde se pueden apreciar las distintas etapas constructivas del Palacio Legislativo; una Sala de Exposiciones Temporales, donde periódicamente

se exhiben diferentes muestras con temas específicos que complementan la información sobre el movimiento armado de

El Museo Nacional de la Revolución cuenta con ocho salas de exhibición, entre ellas: El Porfiriato, La Revolución Popular y La Constitución de 1917; además, ofrece visitas guiadas y hay cineclub



La muestra se encuentra en la estación Juárez de la Línea 3.

1910; y su Exposición Permanente, estructurada en orden temático y cronológico a través de ocho salas: La Consolidación del Estado mexicano, El Porfiriato, La Revolución democrática, La Revolución política, La Revolución popular, La Guerra Civil y la Constitución, Las bases del nuevo Estado mexicano y El Cardenismo.

Entre sus principales atractivos está el conjunto de elementos escultóricos de fibra de vidrio y poliuretano que se ubican en la parte central del recinto y rinden homenaje a "La bola", además de tener en sus vitrinas algunas de las principales piezas que conforman una de las colecciones más importantes en el país sobre el movimiento armado de 1910 y que cuenta con más de

3 mil 300 objetos.

Como parte de las innovaciones museísticas, el Museo Nacional de la Revolución cuenta con herramientas didácticas como estaciones interactivas, pantallas con material filmico de la época, una propuesta iconográfica que, al tiempo que es atractiva, apoya el discurso histórico, haciendo del recorrido una experiencia lúdica.

Para dar a conocer al público en general y especializado los hechos más sobresalientes de la Revolución Mexicana, este recinto ofrece: exposiciones temporales, cineclub, ciclos de cine, ciclos de conferencias, visitas guiadas, visitas guiadas dramatizadas, talleres infantiles y juveniles y exposiciones itinerantes.

Diablos SIGUE LA FIESTA PARA LOS DIABLOS ROJOS



ANIVERSARIO. Los Diablos están cumpliendo 79 años, y lo celebrarán con estadio nuevo, exposición y sueñan con el título 17 en sus citrinas.

FOTOS CORTESÍA DIABLOS

En el marco de los eventos conmemorativos de la inauguración del estadio de béisbol Alfredo Harp Helú, que será la nueva casa del México, los Diablos Rojos y el Archivo Histórico del Béisbol presentarán la exposición *Mis Diablos, mi Ciudad*.

Una puesta museográfica que consta de 104 elementos que forman parte del acervo histórico de los Diablos Rojos y que estará exhibiéndose en el área de exposiciones de la estación del Metro Pino Suárez Línea 2.

El montaje se llevará a cabo del 11 al 15 de febrero, y será inaugurada el próximo lunes 18 del presente mes, a las 11:00 horas.

Todo eso sucede en el marco del 79 aniversario de la novena capitalina, además que el próximo 23 de marzo será inaugurado el flamante Estadio Alfredo Harp Helú. Éste será un año primordial para la organización, y se espera que lleguen refuerzos de clase mundial para conseguir un gallardete más en la Liga Mexicana. /REDACCIÓN

BEISBOL

Montan una expo infernal

Este lunes será inaugurada en los pasillos del Metro Pino Suárez

Como parte de los eventos conmemorativos por la inauguración del estadio de beisbol Alfredo Harp Helú, que será la nueva casa de los Diablos Rojos, la organización escarlata y el Archivo Histórico del Beisbol, mon-

tan en los pasillos del Metro Pino Suárez, la exposición "Mis Diablos, Mi Ciudad".

Se trata de una puesta museográfica que consta de 104 elementos que forman parte del acervo de los Diablos Rojos y que estará

exhibiéndose en el área de exposiciones de la estación del Metro Pino Suárez, en la línea 2.

El montaje terminará este viernes y será inaugurada el próximo lunes a las 11 de la mañana.

Cabe recordar que el nuevo infierno de los pingos será estrenado el próximo 23

de marzo, aunque hasta el momento se desconoce la novena que será la rival de los escarlata para dar el remojito al nuevo diamante.

Sin embargo, los lazos que unen al dueño de los Diablos con la organización de los Padres de San Diego, la convierten en la opción más probable.



CLAVES



Expo en el Metro
Diablos Rojos anunció que el lunes 18 inaugurará la Exposición "Mis Diablos, mi Ciudad", que estará en la estación Pino Suárez, de la Línea 2 del Metro.

14 FEB 2019

Página:

4

Sección:

Deportes

Retiran campaña negra de espectaculares y mupis

● Claudia Sheinbaum rechaza que su gobierno halla pedido "bajar la publicidad"

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que la empresa Clear Channel México decidió retirar de sus espacios publicitarios los anuncios de la campaña *Grita #Me están llevando*, relacionada con las denuncias de intento de secuestro afuera de estaciones del Metro.

Luego de que el martes señaló que se trataba de una campaña "negativa" de adversarios políticos, la mandataria explicó en conferencia que el coordinador General de Comunicación Social de la administración local, Iván Escalante, se reunió ese mismo día con representantes de la empresa a solicitud de estos últimos.

"Iván les preguntó: ¿De dónde viene la campaña?, ¿quién la está pagando?, ¿por qué estaba esto? Ellos respondieron que era una iniciativa y se les comentó que sería bueno que



"Me parece evidente que una campaña [publicitaria] sin firma en la Ciudad de México, la verdad es que yo creo que tiene otros objetivos"

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la Ciudad de México

en todo caso la campaña se firmara, entonces ellos plantearon que mejor iban a quitarla. No hubo más que una plática entre el director de Comunicación y la empresa", comentó al preguntarle si la autoridad habría pedido "bajar la campaña".

Sheinbaum Pardo aclaró que "ellos tienen absoluto derecho de poner las campañas, pero también

nosotros de preguntar quién firma la publicidad en la Ciudad".

Antecedentes. Desde la semana pasada comenzaron a circular en redes sociales imágenes y animaciones con la frase "Grita #Me están llevando para ayudarte. Detengamos el secuestro de mujeres". El 7 de febrero, Clear Channel México destacó en su cuenta de Twitter que se unían a la campaña, por lo que espectaculares y muebles conocidos como *mupis* contenían el mensaje.

De acuerdo con reportes en medios y comentarios en redes sociales, la creación de la campaña ha sido atribuida a la agencia Mediacom con el fin de ayudar a las mujeres.

Ante las críticas por acusar que la campaña fue orquestada por sus adversarios en medio de un problema de intento de secuestro a mujeres, Claudia Sheinbaum sostuvo que hizo esa expresión porque los anuncios no están firmados por nadie.

La mandataria rechazó las versiones de que el Gobierno retirará a Clear Channel una concesión de Ecobici y la publicidad en torno a las estaciones del sistema, y que por eso la empresa se sumó a la campaña. ●

Retiran de parabuses campaña calificada de negativa

► La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, anunciaron la modernización de la flotilla vehicular de RTP. Foto José Antonio López



ALEJANDRO CRUZ FLORES

La empresa Clear Channel determinó retirar la campaña #Meestánllevando difundida en parabuses y anuncios espectaculares, luego de que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, la calificó de negativa e impulsada por adversarios a su administración.

La titular del Ejecutivo local informó que la decisión se tomó en una reunión que sostuvo el coordinador de Comunicación Social del gobierno capitalino, Iván Escalante Ruiz, con representantes de la compañía, encuentro que, subrayó, se realizó a petición de Clear Channel.

En dicho encuentro se preguntó a los representantes de la empresa, de dónde venía y quién pagaba

dicha campaña, y en respuesta sólo manifestaron que se trataba de una iniciativa de una agencia y empresarios de publicidad exterior con el propósito de prevenir los secuestros de mujeres, ante las denuncias por presuntos intentos de plagios en las inmediaciones de estaciones del Metro.

Ante esta respuesta, informó la mandataria capitalina, "se les comentó" que sería bueno que se firmara, si ese era el caso. "Yo creo que cualquier campaña debe firmarse; entonces la pregunta era por qué, quién la estaba firmando, quién había contratado y ellos sencillamente plantearon que era una iniciativa y de ellos mismos salió que era mejor quitarla", explicó Sheinbaum Pardo en su conferencia de prensa matutina.

Afirmó que es falso que se haya

cancelado el contrato con Clear Channel y negó también que con esa reunión se haya pretendido coartar la libertad de expresión, al indicar que "no hubo más que una plática normal entre cualquier persona que tiene un permiso en la ciudad y el gobierno. Ellos tienen absoluto derecho de poner las campañas, pero también nosotros de preguntar quién firma".

El martes pasado, la jefa de Gobierno calificó dicha campaña de negativa y señaló que seguramente es impulsada por "algunos adversarios que no les gusta que la ciudadanía nos esté apoyando"; ayer insistió en su postura al comentar que "me parece evidente que una campaña sin firma en parabuses, en espectaculares, en la Ciudad de México... pues la verdad es que yo creo que tiene otros objetivos".

DEMERITAN INICIATIVA

GCDMX derriba campaña a favor de la mujeres

POR ISRAEL CAMPOS MONTES

@DDMexico

La campaña “#MeEstánLlevando”, que no tenía firma de alguna empresa o asociación, llegó a su fin tras las presiones del gobierno de la Ciudad de México.

El pasado lunes, a través de un comunicado que no se rubricó, se explica que dicha campaña surge con el objetivo de “establecer una frase que sea reconocida por todos cuando una mujer esté en peligro” y que tiene como fin “poner los reflectores en su máxima potencia sobre el problema, estar en la mente y en la voz de todos para generar conciencia”.

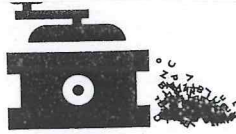
De acuerdo con un reporte divulgado en la prensa, la agencia “Mediacom Beyond Advertising” es la responsable de esta serie de mensajes colocados en espacios públicos, como parabuses, mobiliario urbano y espectaculares, en los que se lee “Grita #MeEstánLlevando para ayudarte” y “paremos el secuestro de mujeres”.

En respuesta, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que su equipo se reunió con “Clear Chanel”, compañía dueña del inmobiliario urbano que brindó el servicio para los anuncios de esta propuesta que surgió a raíz de los testimonios por los intentos de secuestro en el Metro.

“Respondieron que era una iniciativa y se les comentó que en todo caso la campaña se firmara. Ellos plantearon que mejor iban a quitar la campaña (sic)”, sostuvo la mandataria capitalina.

CRITICAN SUSPENSIÓN EN LAS REDES SOCIALES

Desde Twitter y Facebook, usuarios comunes, colectivos y asociaciones se manifestaron en contra de esta determinación de Sheinbaum Pardo, a quien calificaron de no darle la importancia a un asunto de esta envergadura. Por lo que se dijeron dispuestos a cuidar principalmente de las mujeres que se encuentren en una situación vulnerable en la calle o en cualquier medio de transporte público o privado.



Sacapuntas

¿Campana de desprestigio?

Siguen sin aparecer los autores de la campaña contra el gobierno de la CDMX. Empresas agrupadas en la agencia MediaCom dicen que el reclamo para frenar secuestros en el Metro lo promovieron particulares. Lo cierto es que el gobierno documentó que las firmas con mayores privilegios en gestiones pasadas fueron justamente las de publicidad exterior: ¿Coincidencia?



Claudia
Sheinbaum



Miguel
Lozada

Guerra de intereses

Donde la cosa también está que truena es en el sector energético. Nos comentan, por ejemplo, que parte de la guerra declarada contra el director de Pemex Exploración y Producción, Miguel Lozada, viene de quienes han sido desplazados de los jugosos negocios que se hacían con esta institución, incluidos varios grupos internos.

Negocio en puerta

Un contrato por 22.5 millones de pesos está causando ruido en el Instituto Politécnico Nacional, que dirige Mario Rodríguez Casas. Se dice que el secretario de Administración, Jorge Quintana Reyna, busca beneficiar a unas empresas de limpieza mediante adjudicaciones directas. ¿Sabrán de esto las altas autoridades?



Jorge
Quintana



Ricardo
Monreal

Va por 10 votos

Son 10 los votos que a Morena le hacen falta para aprobar la Guardia Nacional. Nos comentan que el líder de la bancada, Ricardo Monreal, tiene como límite el próximo jueves, pues ese día se discutirá el dictamen en el Pleno. Dicen que algunos senadores de su fracción no ven tan bien la minuta, pero en su equipo confían en que el zacatecano cumplirá.

Toledo deja la plaza

Nos platican que el ex delegado en Coyoacán y actual diputado de la CDMX, Mauricio Toledo, se retira del trabajo político y territorial en Coyoacán, para que el actual alcalde, Manuel Negrete, se haga responsable de sus decisiones y deje de estarlo culpando por todas las presuntas irregularidades en esa demarcación.



Mauricio
Toledo

SACAPUNTAS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

14 FEB 2019

Página: 2 Sección: _____

LUEGO DE ANUNCIAR LA COMPRA DE MÁS TROLEBUSES

Ahora van por reforzar autobuses para la RTP

RTP para rato

La Red de Transporte de Pasajeros será reforzada con una nueva flota de autobuses, a la vez que se reparan unidades que se encuentran paradas por falta de mantenimiento

Proyección:

70 nuevos autobuses se adquirirán por medio de una licitación

371 millones 920 mil pesos será la inversión

Se destinarán a rutas en Iztapalapa, Gustavo A. Madero y una parte de Coyoacán

130 autobuses extra se licitarán en lo que resta del año

200 unidades nuevas en total, al final de 2019

800 unidades nuevas se espera adquirir a lo largo de la administración

Características solicitadas:



Futuras unidades serán de media montaña

Se destinarán a Tlalpan, Xochimilco, Álvaro Obregón, Iztapalapa y la parte alta de Gustavo A. Madero

Tarifas de la RTP

Ordinario: 2 pesos
Expreso: 4 pesos
Ecobús (Santa Fe): 5 pesos
Nochebús: 7 pesos

Empresas interesadas:

Dina-México
Mercedes-Benz-Alemania
MAN-Alemania
Hyundai-Corea del Sur
Haier-China
Yutong Bus-China
Scania-Escocia (Reino Unido)

Reparación de unidades

600 autobuses de la RTP, en promedio, circulaban en octubre

764 transitaron al 8 de febrero

804 unidades se prevén el próximo mes

Presupuesto. Inicialmente se comprarán 70 unidades por hasta 371 mdp para dar servicio en tres alcaldías

JUAN LLORENTE

Como parte de la estrategia para actualizar y aumentar la calidad del transporte público en la Ciudad de México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que en julio de este año se incorporarán 70 nuevas unidades a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

En compañía del director de la RTP, Ramón Jiménez López, la mandataria capitalina anunció que para esta licitación se invertirán 371 millones 920 mil pesos, mientras que, en este mismo año, se lanzará una segunda para comprar otras 130 unidades, con el objetivo de alcanzar la cifra de 200 nuevos autobuses en este 2019.

Sheinbaum Pardo también apuntó que el objetivo "es fortalecer las empresas de la

Ciudad de México, porque no son empresas del gobierno, son empresas de la ciudad. Estamos hablando de RTP, de Sistema de Transporte Eléctrico, Metro, Metrobús y el nuevo sistema que será Cablebús, todas estas empresas públicas, nuestro objetivo es modernizar y finalmente brindar un mejor servicio a la ciudadanía".

Además, reiteró que, a pesar de la inversión planeada, con la que se pretende comprar 800 unidades a lo largo de la administración, por el momento la tarifa en la RTP se mantendrá en dos pesos, su servicio ordinario, y en cuatro pesos, el expreso.

Por su parte, Jiménez López afirmó que también se busca mejorar la imagen de la RTP, pues "hay una corriente de opinión, sobre todo que se gestó en el neoliberalismo, de que las empresas del gobierno o del Estado son ineficientes y vamos a mostrar que es una cosa incorrecta".

También recordó que recientemente se han renovado los convenios Sendero Seguro con

instituciones universitarias como la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM); Autónoma Metropolitana (UAM); Autónoma de la Ciudad de México (UACM); con el Instituto Politécnico Nacional (IPN), y la Escuela Nacional de Antropología e Historia (ENAH), que consiste en brindar servicio exclusivo para sus alumnos desde y hacia los campus y estaciones del Metro en horarios establecidos.

Sobre los plazos de la licitación, dijo que "el 15 de febrero se realizará la presentación y apertura de proposiciones; el fallo final se dará el 18 de febrero, de acuerdo a lo que establece la propia licitación", mientras que la entrega de unidades se prevé en junio.

Cabe recordar que, apenas el martes, el Gobierno de la CDMX anunció la inversión de 290 millones de pesos en la compra de 30 trolebuses (con el plan de comprar otras 70 unidades) para reforzar el corredor Eje Central-Cero Emisiones, así como un presupuesto de 200 millones para darle mantenimiento a las vías del Tren Ligero.

Actualizan Red de Transporte de Pasajeros con 200 nuevas unidades

Leonardo Juárez R.

A fin de modernizar y brindar una mayor calidad en el servicio a la ciudadanía que utiliza el transporte público en la capital, el gobierno capitalino adquirirá 200 nuevos autobuses durante 2019 para renovar el parque vehicular de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

La mandataria de la CDMX Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que en julio comenzarán a circular 70 nuevas unidades y 130 más al finalizar el tercer trimestre del año, para contar con un total de 200 autobuses a finales de 2019. Además, contarán con la última tecnología para garantizar un servicio óptimo a los usuarios.

Mencionó, "es objetivo del gobierno de la Ciudad fortalecer las empresas de la metrópoli, porque no son empresas del gobierno, son empresas de la ciudad. Estamos hablando de RTP, de Sistema de Transporte Eléctrico, Metro, Metrobús y el nuevo sistema que será Cablebús,

todas estas empresas públicas, nuestro objetivo es modernizar y finalmente brindar un mejor servicio a la ciudadanía".

Afirmó que la tarifa en RTP se mantendrá en dos pesos, su servicio ordinario y en cuatro pesos, el expreso.

Mientras que el director de RTP Ramón Jiménez López, informó que

las nuevas unidades permitirán reducir las emisiones contaminantes, brindar un servicio de transporte para que sea más eficiente, limpio, confortable y amigable con el medio ambiente. También contribuirán a mejorar la frecuencia del paso de las unidades y fomentar el uso del transporte público.

Detalló, "estas 70 iniciales van a estar fundamentalmente en las rutas que van por Iztapalapa, Gustavo A. Madero y una parte de Coyoacán. Las otras 130, como algunos son para media montaña, van a abarcar particularmente Tlalpan, Xochimilco, Álvaro Obregón, fundamentalmente; también una parte de Iztapalapa y la parte alta de Gustavo A. Madero".

Indicó, la primera licitación para adquirir 70 unidades, tiene un monto de 371 millones 920 mil pesos y es una licitación pública internacional que fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 5 de febrero.

Apuntó, el 8 de febrero se llevó a cabo la Junta de Aclaración de Bases, a la que asistieron las empresas: Mercedes-Benz, de Alemania; Hyundai, de Corea del Sur; Haier, de China; la Yutong, de China; DINA, de México; Scania AB, de Escocia; y MAN Truck & Bus Company, de Alemania. "El día 15 de febrero se realizará la Presentación y Apertura de Proposiciones. El Fallo Final se dará el 18 de febrero,

de acuerdo a lo que establece la propia licitación", señaló.

Asimismo, a partir de marzo se trabajará en una nueva licitación para adquirir los 130 autobuses restantes, que permitirán brindar servicio en la alta montaña y media montaña; también se contemplan nuevas unidades para brindar el servicio de Metrobús.

Dijo que los nuevos autobuses que se adquirirán son de entrada baja, lo que permite facilitar el acceso a personas con discapacidad y a los usuarios permanentes de RTP. Tienen capacidad de hasta 100 pasajeros y una longitud máxima de 12.50 metros. Además, contarán con motor a diésel y con la tecnología más avanzada, es decir, pueden ser Euro V, Euro V Plus o Euro VI.

Destacó, "todos van a tener cámaras de vigilancia, así como lo tienen las unidades actuales, radio de comunicación y accesibilidad universal para personas con discapacidad al 100 por ciento, además van a estar equipados con GPS".



Contarán con la mayor tecnología y circularán en rutas de Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Coyoacán, Tlalpan, Xochimilco, Álvaro Obregón.

Llegan 70 autobuses nuevos para la RTP

El director de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Ramón Jiménez, informó que el Gobierno de la Ciudad de México adquirirá 70 nuevos autobuses con un presupuesto de 371 millones de pesos.

Los nuevos autobuses contarán con un motor a base de diésel y tecnología Euro 5, Euro 5 Plus o Euro 6, es decir, la más avanzada, además de una capacidad para 90 o 100 pasajeros, tendrán cámaras de vigilancia y radio comunicación, localizador satelital y acceso para personas con discapacidad.

Explicó que con ello se busca hacer más eficiente el servicio y recuperar la confianza de los ciudadanos en este transporte capitalino y mejorar la imagen del organismo como ente público general, para ello, el servicio recuperó su nombre RTP y se dejará de llamar M1.

“Porque generalmente hay una corriente de opinión, sobre todo que se gestó en el neoliberalismo que las empresas del gobierno o del estado son ineficientes y vamos a mostrar que es una cosa incorrecta”, afirmó.

Detalló que el 5 de febrero se publicó la licitación pública internacional para tener un fallo final el 18 de febrero de las primeras 70 unidades; además en marzo se publicará otra convocatoria para adquirir 130 camiones más, de esta manera, al finalizar el año se incorporarán 200 camiones más a la flotta.

Dentro de las compras se contemplan unidades para colaborar con el Metrobús y unidades para alta montaña para atender la periferia de la ciudad.

Explicó que el precio del traslado se mantendrá en 2.00 pesos por el servicio ordinario, cuatro por el Servicio Express, cinco pesos por el servicio de Ecobús, es decir en camiones que utilizan gas y el Nochebús por 7.00 pesos.

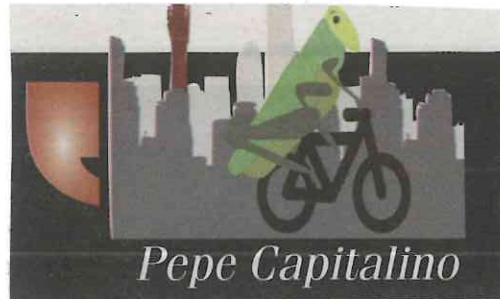
Las unidades también atenderán el convenio Sendero Seguro con el Instituto Politécnico Nacional, las universidades Nacional Autónoma de México y Autónoma de la Ciudad de México, así como la Escuela Nacional de Antropología e Historia que consiste en llevar a los estudiantes de alguna estación del Metro directo a sus centros de estudio.

Asimismo, explicó de los mil 103 camiones que tiene el servicio para octubre circulaban 660 unidades al día, mientras que en el mejor día de enero circularon 765 unidades con capacidad para cerca de 451 mil personas al día, ello tras la reincorporación de unidades que fueron reparadas y reincorporadas.

Dijo que del total de viajes, 22 por ciento se realizan de manera gratuita para adultos mayores y personas con discapacidad.

El funcionario del Gobierno de la Ciudad de México anunció que en la presente administración, el sistema de transporte para la capital del país se enriquecerá con 800 unidades nuevas.

En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la jefa de gobierno, Claudia Shinbaum, señaló que se analiza la compra de vehículos híbridos y eléctricos en un futuro aunque su costo es del doble de las unidades a diésel.



Fractura entre GCDMX y Clear Channel

Nos dicen que al primer amago de enojo de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la empresa Clear Channel dobló las manos y decidió bajar su campaña #MeEstánLlevando, que de forma sorpresiva lanzó mediante espectaculares, *muppies* y parabuses, para hacer frente a los intentos de secuestro a mujeres usuarias del Metro. Luego de que la mandataria acusara a sus adversarios de querer enlodar su administración, los representantes de la firma notificaron al Gobierno de la Ciudad que quitarán la publicidad. Lo cierto es, nos cuentan, que se rumora que Clear Channel está a punto de perder o más bien ya perdió la concesión del Sistema de Ecobici, que viene operando desde hace nueve años en la Ciudad de México, por lo que, o quisieron quedar bien con la administración capitalina o trataron de hacer presión. Sean peras o manzanas parece ya hubo fractura. ¿Será?

BREVE

Instalan en el Metro unidad contra delitos a las mujeres

Con el propósito de brindar una mayor y mejor atención a mujeres víctimas de delitos cometidos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y sus alrededores, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México instaló la Unidad de Investigación de Delitos Cometidos con Perspectiva de Género.

En un comunicado se destacó que esta Unidad de Investigación de Delitos Cometidos con Perspectiva de Género estará integrada principalmente con personal femenino, tanto agentes del Ministerio Público, como de la Policía de Investigación y Servicios Periciales que atenderán en tres turnos.

Esta área estará adscrita a la Fiscalía Central de Investigación, localizada en la calle Doctor Lavista, entre Gabriel Hernández y Doctor Vértiz, colonia Doctores, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Sus objetivos son brindar atención especializada con perspectiva de género, así como una investigación integral, inteligente, oportuna y eficaz.

POR INTENTOS DE SECUESTRO EN EL METRO

PGJ anuncia que no hay pruebas de “plagiarios”

Las autoridades del gobierno de la capital continúan manejando este asunto como una serie de falsos rumores

sido plagiada. Pero aseguró que, a pesar de las falsas declaraciones o acusaciones de mujeres, no habrá acción penal en contra de éstas.

REDACCIÓN

@DDMexico

La Procuraduría General de Justicia (PGJ) dijo que del 30 de enero al 10 de febrero se realizaron estudios periciales, análisis de diversas cámaras de seguridad privadas y del C5 pertenecientes a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), las cuales evidenciaron que no existen indicios suficientes que muestren la presencia de una banda u organización delictiva dedicada a agredir o secuestrar a mujeres.

El informe preliminar de las autoridades descarta, también, que los eventos estén relacionados con la trata de personas o situaciones que tengan que ver con otra actividad criminal, pues, aunque afirman se tiene un perfil definido de las víctimas y existen tres retratos hablados, los eventos no tienen relación entre sí.

La procuradora Ernestina Godoy Ramos subrayó que, hasta el momento, de los 48 expedientes por el supuesto intento de privación de la libertad contra mujeres en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no existe un sólo caso en el que la víctima haya

HABRÁ UNIDAD ESPECIAL PARA ATENDER DELITOS

El STC Metro y la PGJ instalaron la “Unidad de Investigación de Delitos Cometidos con Perspectiva de Género” cuyo propósito, supuestamente, es brindar mayor y mejor atención a mujeres víctimas de estos actos cometidos en dicho transporte. Además, de realizar una investigación “integral, inteligente, oportuna y eficaz”.

A través de un comunicado, resaltaron que esta unidad estará integrada principalmente con personal femenino, tanto como de agentes del Ministerio Público, como de la Policía de Investigación y Servicios Periciales que atenderán en tres turnos (matutino, vespertino y nocturno).

Esta instancia ofrecerá un trato sensible a las víctimas, atención inmediata en situaciones de crisis y se generarán medidas de protección para las afectadas durante las indagatorias, las cuales culminarán hasta el esclarecimiento del hecho delictivo e identificación de los responsables.

Esta área estará adscrita a la Fiscalía Central de Investigación, localizada en la calle Doctor Lavista, entre Gabriel Hernández y Doctor Vértiz, colonia Doctores, alcaldía Cuauhtémoc.

TWITTER

Metro: la trampa delictiva para 5 millones de usuarios al día

I. NAVARRO Y P. DOMÍNGUEZ, CDMX

Ilícitos van del robo de celulares al cobro de rescates por plagios. Caen ocho colombianos por préstamos *gota a gota* y ocho policías por proteger a criminales. PAG. 16 A 18

14 FEB 2019

Página: 1

Sección: Política

El Metro, trampa para 5 millones de usuarios

Delincuencia. El STC es usado para robar o cobrar rescates de secuestrados; no hay personal de protección suficiente y la red de videovigilancia ya alcanzó su vida útil

ISRAEL NAVARRO
CIUDAD DE MÉXICO

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), además de trasladar a más de 5 millones de usuarios todos los días, también sirve de pasarela para que delincuentes identifiquen y estudien los hábitos de sus víctimas: en las instalaciones se cometen desde robos de carteras y celulares, hasta citas para cobrar rescates por secuestros.

El problema se agrava, pues los 37 arcos detectores de metales "están fuera de servicio" desde 2013 y los sistemas de videovigilancia, instalados en 2015 para la seguridad de los usuarios, "no han recibido mantenimiento ni recursos para garantizar su operación; hay muchos puntos ciegos para cometer delitos", reconoce la Dirección General, a través de Diagnóstico sobre el

Servicio y las Instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo 2013-2018.

Además, los elementos de vigilancia, se añade en el documento, "son insuficientes" para atender a los millones de usuarios que se desplazan por los 226 kilómetros de vías de las 12 líneas.

Sin embargo, a pesar de las fallas en los equipos de seguridad, las autoridades del STC señalan que las instalaciones es el lugar menos propicio para efectuar plagios, ya que "el secuestrador puede ser detectado fácilmente por otros usuarios o por los policías que resguardan el Metro.

"Lo cierto es que el STC, por la extensión de sus líneas a través de distintas zonas de la capital del país y área conurbada del Estado de México, se usa como referencia para citar y cobrar res-

El sistema tiene 12 líneas, 195 estaciones y 226 kilómetros de longitud

cates a los familiares de las víctimas de secuestro", se describe en el documento.

A lo anterior se le suma el hecho de que "por fuera de algunas terminales del Metro hay paraderos de autobuses urbanos de pasajeros donde la delincuencia se infiltra entre los usuarios para cometer atracos, o eligen a mujeres jóvenes que viajan solas para seguir las y buscar secuestrarlas en los sitios en que menos vigilancia hay".

Por ello, la dirección del STC pidió a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana que

establezca una estrategia para fortalecer la vigilancia en los alrededores de las 195 estaciones para garantizar la protección de las personas y "detectar a los posibles delincuentes que aguardan agazapados a sus posibles víctimas".

La red

El Metro de Ciudad de México es el segundo sistema de transporte a escala internacional con mayor densidad de usuarios por kilómetro de infraestructura, solo después del de Nueva Delhi y por encima de los de China y Brasil.

La red tiene 12 líneas integradas en 226 kilómetros y 195 estaciones, de las que 44 son de correspondencia y 127 de paso. En este medio se transportan al año mil 623 millones de personas, equivalente a 4.9 mi-

Inseguridad en el transporte



El vagón exclusivo para mujeres no ha reducido su vulnerabilidad. JUAN CARLOS BAUTISTA

llones de personas en un día normal de trabajo y más de 8 millones de tramos de viaje (segmento que usa otro medio de transporte alterno).

Las estaciones con mayor afluencia de usuarios (más de 110 mil personas en promedio al día) son Indios Verdes, de la Línea 3; Pantitlán, de la A; Cuatro Caminos, de la 2, y Constitución de 1917, de la 8.

De acuerdo con el Diagnóstico sobre el Servicio y las Instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo 2013-2018, el número de usuarios "facilita las condiciones para que se den conductas antisociales o indebidas, se creen conflictos entre personas o se generen accidentes".

El apartado de Seguridad Institucional expone, entre otras conductas antisociales, el robo con y sin violencia, el comercio informal en vagones y andenes, las riñas entre personas y agresión contra el personal de seguridad, los grafitis, el abuso sexual y los delitos contra la salud. De igual manera se presentan decesos, accidentes, suicidios e intentos del mismo.

En ese sentido, la dirección del STC admite "una serie de problemas en la seguridad del sistema de transporte, destacando la falta de elementos de vigilancia y de la policía".

Para mitigar este problema, que arrastra desde principios de 2011, en 2013 se compraron e instalaron 37 equipos denominados Binomios: arcos detectores de metal y de inspección de rayos X.

Necesidades por área

INTERNET E INTRANET

Personal de apoyo administrativo

Un programador especializado en web.

Computadoras con mayor capacidad de memoria

Conexión a internet de alta velocidad

IMAGEN Y DIFUSIÓN

Computadoras especiales para diseño

Cámara fotográfica con alta definición 300 dpis

Lector de cd externo, guillotinas, escáner, impresora láser y discos duros

Cursos de actualización

SÍNTESIS INFORMATIVA

Personal para los fines de semana y días festivos (también para el área de monitoreo)

REDES SOCIALES

iPad

Pago de servicio móvil de internet para el monitoreo y atención diaria

Personal con especialidad en diseño gráfico y redes sociales

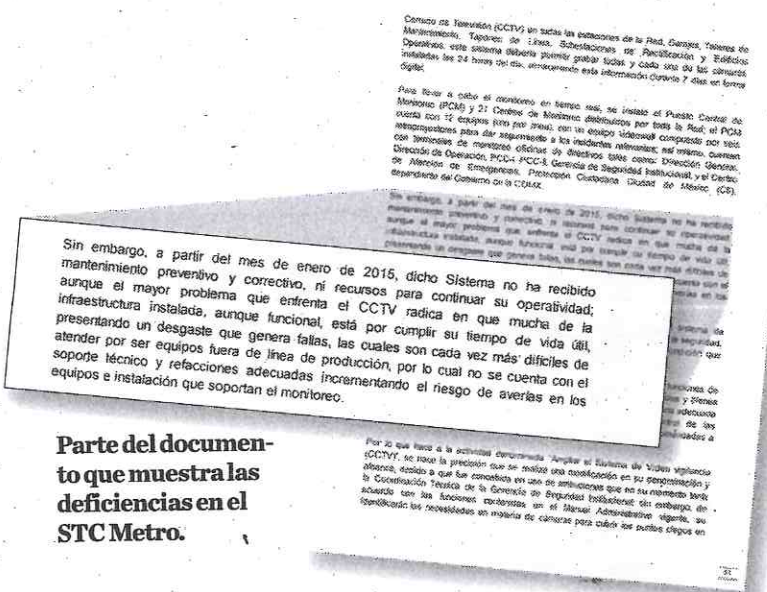
CULTURA

Personal de tiempo completo Impresoras

Sistema de audio, computadoras, amplificador, micrófonos, bocinas, tarimas, un vehículo para transportación de carga

MUSEO TÚNEL DE LA CIENCIA

Necesita escáner, impresora, cámara fotográfica, computadoras, equipo de sonido, pantalla Led de 55", tabloncillos portátiles, proyector, micrófonos y personal con especialidad en artes visuales.



Parte del documento que muestra las deficiencias en el STC Metro.

Sin embargo, durante la administración anterior, “por la falta de mantenimiento y de recursos, varios equipos presentan fallas y averías, por lo que están fuera de servicio, condición que se agrava con el tiempo”.

El diagnóstico también detalla que la compra de los Binomios no cumplió con las necesidades de seguridad, pues “el gran número de personas imposibilita la inspección física de cada una y sus pertenencias.

“Realizar esta supervisión tomaría un minuto por persona. Si tomamos en cuenta que hay 195 estaciones y que cada usuario tiene de dos a cuatro accesos, sería necesario la adquisición, instalación y operación de 780 Binomios, además de la capacitación del personal para su buen funcionamiento”.

El sistema de videovigilancia es un circuito cerrado de televisión que está desplegado en todas las estaciones, garajes, talleres de mantenimiento, taponés de línea, subestaciones y edificios

operativos de la red y que almacena imágenes durante siete días en forma digital.

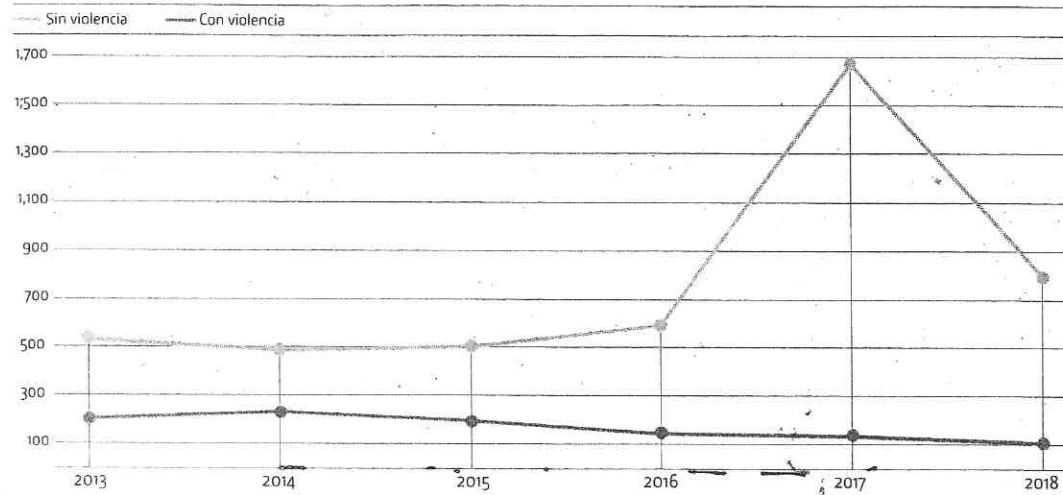
Sin embargo, a partir de enero de 2015 el sistema “no ha recibido mantenimiento preventivo y correctivo, ni recursos para continuar su operatividad, aunque el mayor problema que enfrenta el sistema de videovigilancia radica en que mucha de la infraestructura instalada, aunque funcional, está por cumplir su tiempo de vida útil, presentando desgaste que genera fallas, las cuales son cada vez más difíciles de atender por ser equipos fuera de línea de producción, por lo cual no se cuenta con el soporte técnico y refacciones adecuadas, lo que incrementa el riesgo de averías en los equipos e instalaciones que soportan el monitoreo”.

Lo más grave, se afirma, “es que cuando se diseñó el sistema de videovigilancia se hizo con objetivos no necesariamente relacionados con la seguridad, dejando numerosos puntos ciegos en toda la red”.

El diagnóstico

El Metro, que transporta a casi 5 millones de pasajeros a diario, necesita equipo para operar de manera eficiente contra la delincuencia.

Robos en el Metro



Sistema de videovigilancia



Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) en todas las estaciones de la red, instalado desde 2009.



Este sistema debería permitir grabar las 24 horas en todas y cada una de las cámaras instaladas, almacenando información durante 7 días en forma digital.



Desde enero de 2015 **no ha recibido mantenimiento preventivo ni correctivo.**

FUENTES: PGJ y Sistema de Transporte Colectivo Metro • INFORMACIÓN: Israel Navarro • GRÁFICO: Alfredo San Juan

14 FEB 2019

Página: 17 Sección: Ciudad

#ELLASTOMANLA INICIATIVA

SE CAPACITAN INTEGRALMENTE VS. LA VIOLENCIA

MARIPOSAS NEGRAS DA UNA OPCIÓN DE EMANCIPACIÓN A MUJERES QUE SUFREN AGRESIONES EN LA CALLE Y EN EL METRO

TEXTO Y FOTOS: LESLIE PÉREZ
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Ante la agudización de la violencia contra las mujeres en la CDMX y los intentos de secuestro, agresiones y acoso en las inmediaciones y en las instalaciones del Metro, algunas de ellas encontraron una alternativa: el Centro Mariposas Negras.

Inaugurado hace cuatro años en Azcapotzalco por Carlos Ramírez Castañeda, el lugar ofrece a mujeres de alcaldías como Iztapalapa, Benito Juárez, Azcapotzalco, Tlalpan, Tláhuac y Cuauhtémoc una capacitación integral para defenderse, resguardarse y documentarse ante una situación de agresión.

"Hay tres situaciones de violencia recurrentes a las que se enfrentan las mujeres: acoso en transporte público, sexting y ciberacoso", aseguró Ramírez, maestro en Derecho y Nuevas Tecnologías por la Universidad de Santiago de Compostela y experto en taekwondo.

Ramírez dio vida al lugar luego de escuchar testimonios de mujeres sobre ataques y robos a mano armada sufridos en el transporte público.

"La situación de violencia en la capital no es reciente, pero sí se han incrementado los incidentes que vulneran a las mujeres. Fue entonces que me di a la tarea de crear una metodología, no sólo de preparación física, sino en materia legal y en ciberdelitos; mientras más preparación tengan, más podrán defenderse", puntualizó.

Las mujeres que capacita y entrena se dan cita una vez por semana para tomar el curso de defensa personal, el cual tiene un costo de 300 pesos al mes, sin embargo, "cuando de ayudar se trata, si alguna chica está en una situación de violencia y no tiene recursos, puede contactarnos. Lo que más nos importa es que todas puedan vivir seguras y en paz", señaló Ramírez, quien en varias ocasiones les ha facilitado el transporte para que las mujeres asistan a los seminarios.

Con guantes para proteger los nudillos como único requisito, las estudiantes aprenden a manejar el estrés, a improvisar armas con objetos caseros, a manipular punzocortantes y estudian el comportamiento psicológico de los criminales y acosadores.

"En una ocasión me tocó en las escaleras del Metro, yo usaba un vestido y sentí que un hombre iba tras de mí, me di cuenta que me iba grabando porque al momento de subir la escalera, su celular chocó con mi entrepierna, le arre-

baté el móvil y confirmé que me había tomado fotografías, había personas que se dieron cuenta y nadie me alertó, al momento en que decidí enfrentarlo, la que quedó mal fui yo, ningún policía

se acercó", narró Cointia Rosas, alumna de Mariposas Negras.

Ramírez menciona que en redes sociales circulan miles de falsos tips, los cuales pueden aumentar el riesgo a la hora de enfrentarse con un delincuente.

"Aprender a defenderte, no caminar distraída, checar el entorno y si te toca pelear, hazlo por tu vida, las cosas materiales son recuperables, la integridad física, psicológica y sexual, no".

Mariana, una de las alumnas con mayor antigüedad, se ha enfrentado varias veces a situaciones de acoso en el transporte colectivo, "nunca había realizado actividades físicas y me paralizaba ante la situación de riesgo, no sabía cómo reaccionar, qué hacer. Una mañana rumbo al trabajo, en uno de los vagones exclusivos para mujeres, un sujeto iba masturbándose, otra chica me tomó del brazo para alertarme, salimos rápido, buscamos ayuda, nadie hizo nada".





Narro para presidente... del PRI

Ya viene el aniversario 90 del PRI. Se acerca también la fecha para renovar la dirigencia nacional del otrora partidazo, hoy reducido a su mínima expresión por el voto de castigo que le impuso la ciudadanía el pasado primero de julio.

Hay quien opina que ese aniversario sería una buena oportunidad para que la presidenta del tricolor, **Claudia Ruiz Massieu**, lance la convocatoria a una consulta abierta y secreta para renovar la dirigencia. "Se iría así por la puerta de enfrente, y no por la de atrás", nos dicen.

Los aspirantes ya se empiezan a mover. La más activa es **Ivonne Ortega**, exgobernadora de Yucatán, quien lleva meses en campaña. "Quiero que el partido regrese al territorio, de otra forma no hay manera de levantarlo", asevera. Aparece como favorita de la militancia en la muy comentada encuesta de México Elige: Tiene el 49 por ciento de las preferencias internas.

Pero nos aseguran que hay movimiento en el tricolor para designar al doctor **José Narro** como encargado de organizar los festejos del PRI en todo el país. Una señal de que el exrector de la UNAM podría perfilarse para ocupar la oficina principal en el edificio de Insurgentes Norte.

Este hombre, alguna vez bautizado como **Bernie Sanders** mexicano, encabeza la encuesta de México Elige cuando se pregunta a la población abierta quien debe ser el próximo presidente del PRI: Un 47.2 por ciento de los encuestados se inclina por él.

Otro que quiere, nos dicen, es el gobernador de Campeche, **Alejandro Moreno**, presidente de la Conago. Es joven, enjundioso, echado pa'delante. Pero fuera de su estado, la militancia lo conoce poco. Necesitaría hacer campaña.

Uno más, **Ulises Ruiz**, viene de muy abajo. Ha caminado México con la idea de atraer simpatizantes. Pero ese esfuerzo no ha fructificado. En la citada encuesta aparece sólo con el 4.9 por ciento. Al exgobernador de Oaxaca lo persigue su pasado.

■ Un buen trancazo le puso Mexicanos en Lucha contra la Corrupción a la cúpula sindical de Pemex. A raíz de la denuncia que esta asociación civil puso en noviembre del 2018, el Inai instruyó al STPRM para que, en un plazo máximo 15 días, cumpla sus obligaciones de transparencia.

Debe publicar en su portal de internet los gastos de representación y viáticos de sus funcionarios; los montos destinados a publicidad, los informes de los resultados de las auditorías practicadas; todos los contratos, convenios, permisos, concesiones, autorizaciones o licencias celebradas.

El cerco se cierra.

■ ¿Atentado al *Mijis*? "Es un tema que vende. Es lamentable que lo esté utilizando para hacerse publicidad. Ésa es la versión que corre en San Luis Potosí. Parece montado para una serie de televisión", nos dice **Ricardo Gallardo Carmona**, coordinador de la bancada del PRD en la Cámara de Diputados.

Ya encarrerado, el legislador se autodestapó como aspirante a la gubernatura de ese estado. "Es una espinita que me quedó de la vez pasada", asevera.

Falta mucho para la elección. Es en el 2021. Pero el hombre ya se mueve. Lo suyo es lo local. La presidencia nacional del PRD no le interesa. "Lo que necesito es mostrarme más. El territorio ya lo tenemos", asegura.

Los once meses que pasó en una prisión de máxima seguridad, por señalamientos de de delincuencia organizada y lavado de dinero, no alteran sus planes de ser gobernador. Habla de su encierro abiertamente:

"Fue un percance muy doloroso no sólo para mí, sino para toda mi familia. Nos dejó una gran experiencia para legislar leyes que eviten que te metan a prisión por un delito que no cometiste. No es posible que dueres 11 meses y que cuando salgas, ya en la puerta, te digan ¡Perdón, nos

equivocamos...".

Las declaraciones nos las hizo **Gallardo a Rubén Cortés** y a este reportero en el programa *Desde la trinchera*, que se transmitió anoche por ADN 40.

Por cierto que otro que destapó sus intenciones de ser gobernador es el neoleonés **Ildefonso Guajardo**, exsecretario de Economía.

■ El INE emitió ayer la notificación de procedencia a las Redes Sociales Progresistas A.C. (RSP) para que de inicio a los trámites para lograr su registro como partido político nacional.

De inmediato, su coordinador nacional, **Juan Iván Peña Neder**, distribuyó un video para difundir la noticia. No quiso dejar dudas sobre la orientación que tendría el nuevo partido. En la imagen aparece la foto de **Andrés Manuel López Obrador** y un poco más abajo la de **Elba Ester Gordillo**.

El RSP tiene hasta enero del 2020 para acreditar el cumplimiento los requisitos que exige la ley para solicitar el registro.

■ Lo que sigue es una historia real. No es parte de ninguna campaña en contra de la jefa de Gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, ni nada que se le parezca. La contó, indignado, el novio de la víctima, a quien conocemos desde hace tiempo.

Habla de la pesadilla que vivió, la mañana de ayer, **Laura N**, en la estación Puebla del Metro, en las narices de un policía capitalino que no movió un dedo para auxiliarla.

La mujer cuenta que antes de pasar el torniquete, a eso de las 10 de la mañana, un hombre "obeso" la jaló del brazo y le impidió el acceso a la línea 9. "Ven mi amor. Ya estoy aquí.. Vámonos", le dijo. Sorprendida y aterrorizada, pidió ayuda al policía que se encontraba de guardia en el lugar, pero ni caso le hizo.

El gordo no se inmutó por la presencia del policía. "Ya no estás enojada. Vamos a casa", insistió.

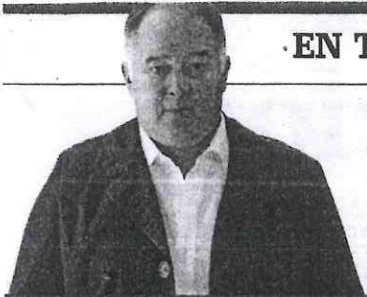
Laura lloró, gritó, pidió ayuda. La joven tuvo la fortuna de que apareciera por allí una valiente señora que se le fue encima a bolsazos al acosador. Eso llamó la atención de más y más gente que exigía al policía detuviera al sujeto quien, asustado, soltó a la chica y salió por piernas.

RÁFAGA

CDMX

¿Y los policías?

Laura Patricia "N" ingresaba a la estación Puebla del Metro Línea 9 a las 10:00 horas y antes de poder pasar el torniquete un hombre obeso la jaló del brazo y le impidió el acceso, y le dijo "ven mi amor ya estoy aquí. Ya vámonos". La mujer le pidió ayuda al policía que se encontraba ahí y le respondió "no es mi problema". El gordo la siguió jaloneando mientras le decía "ya no estés enojada conmigo y vamos a casa". Laura Patricia "N" pidió ayuda desesperada y llorando. Fue cuando una mujer adulta comenzó a darle de bolsazos al presunto maleante y otros individuos pedían auxilio al policía, pero éste les respondió "no se metan, no es su asunto". La señora logró que el gordo soltara a la chica, que se quedó temblando y llorando, mirando con rabia al policía que la invitó a abandonar las instalaciones del metro. ¿Dónde están los cacareados operativos de Claudia Sheinbaum?



EN TERCERA PERSONA

Héctor de Mauleón
La bomba que le estalló
a Claudia Sheinbaum

La noche del 12 de febrero, hombres armados que habían salido del bar La Célula, y que viajaban a bordo de un taxi, acribillaron —“al parecer con arma larga” según la tarjeta informativa rendida por la policía de investigación—, al conductor de un Beetle de color negro. Cuando la ambulancia llegó a Eje 1 Norte y Naranjo, el pasajero había perdido la vida.

Los testigos dijeron que la víctima, de 25 años, acudió aquella noche al bar a cobrar una deuda. Al salir, el taxi se le emparejó y desde adentro abrieron fuego.

El conductor fue identificado como Hugo Alberto “N”, alias *El Pony*, quien había sido chofer de uno de los líderes de la Unión Tepito: Brayan Mauricio Miranda, alias *El Pozoles*. Ahora, al parecer, se dedicaba a cobrar el dinero de las extorsiones.

La policía cree que fue a cobrar la “cuota” a dueños del bar, y que en ese sitio fue cazado por la Fuerza Anti Unión, que disputa a la Unión Tepito la venta de drogas en la Plaza Garibaldi y en colonias como Guerrero, Santa María la Ribera, San Rafael y Centro.

El capítulo más reciente de la guerra entre las bandas criminales que en los últimos años han sembrado de imágenes dantescas las calles de la ciudad llegó en un momento en el que la capital atraviesa la peor crisis de violencia de que se tiene registro.

Una nota aparecida ayer en el portal *Animal Político* documentó, con datos de la Procuraduría General de Justicia, que la capital del país acababa de vivir el inicio de año más violento, desde que la violencia se mide: 143 asesinatos, “más que cualquier otro enero del que se tenga información”; un incremento de 80% con respecto al mismo mes del año pasado.

De acuerdo con los datos, las denuncias por violación se multiplicaron por cinco, el robo a pasajeros en el Metro aumentó 365%, la cifra de delitos denunciados subió en 15 de las 16 alcaldías, mientras que los asesinatos repuntaron en 9.

A la ciudad la atraviesan diariamente, a toda hora, testimonios de asaltos, extorsiones, secuestros exprés, robo de autos, robo a pasajeros, robo a casas habitación. Como



hacía mucho tiempo no ocurría, la inseguridad y el miedo se respiran en las calles. Lamentablemente, no se trata de una percepción. En la plataforma de la procuraduría capitalina se han revelado las cifras.

El deterioro de la seguridad se aceleró en la segunda mitad de la administración anterior. En los últimos años del gobierno de Miguel Ángel Mancera, la capital regresó a niveles de inseguridad que no se habían visto en 20 años. Este fue uno de los factores que provocó que la popularidad del anterior jefe de gobierno cayera en picada.

La corrupción policiaca llegó a niveles que recordaban los tiempos del *Negro Durazo*. Se desbordó la Unión Tepito, repuntó la violencia en el norte, el oriente y el poniente, la Marina ingresó, incluso, en Tláhuac, y se enfrentó a tiros con el misterioso líder de un grupo criminal (*El Ojos*). El sexenio naufragó en un baño de sangre: los descuartizados de Nonoalco, el acribillamiento de 11 personas en Garibaldi.

El gobierno de Claudia Sheinbaum decidió emprender acciones radicales. Volvió a dividir la ciudad en cuadrantes. Cesó a los jefes de sector que habían tejido redes de corrupción. Colocó al frente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a un personaje de honestidad probada: el maestro en Administración Jesús Orta Martínez, antiguo secretario general de la Policía Federal. Pero la violencia le reventó en las manos y en menos de 60 días alcanzó niveles nunca vistos.

¿Qué está fallando? Sobre esto, y sobre la peor crisis de inseguridad en la CDMX escribiré en la siguiente entrega. ●

EL BUZÓN

Buzón



Señor director:

Sobre la mala actuación de elementos de la Policía Bancaria e Industrial que asaltaron a un usuario en la estación Pantitlán, llegan los siguientes relatos y comentarios:

Albert Hoffman relata: El día sábado (9 de febrero) también fui agredido por una policía en la estación agrícola oriental. Ingreso a la estación con equipaje de viaje y mi pareja acompañándome. En eso, una policía se me queda viendo y empieza a seguirme, cuando de repente digo "vale, ahora qué con esta policía, ya me vienen a hostigar". Eso bastó para que la seudopolicía me increpara y cual vil pandillera me empezase a decir que yo la estaba acosando, que si ella me gustaba a mi y

le decía a mi esposa que yo me le había quedado viendo perversamente. La tipa empezó a decir grosería cual vil pandillera del Arenal y empezó a sacar el cobre. Tanto así se armó que tuvo que intervenir el jefe de estación metiendo a esa mal elemento a una oficina para tranquilizarla, ya que tenía obviamente un ataque de histeria. Le pedí datos ya que iba a hacer mi denuncia, pues no es posible que personas con problemas mentales estén haciendo la función de policía.

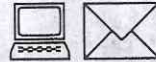
Jorge Loa: Esto es todos los días, ya los poli-

cías bancarios están viciados y fabrican delitos, golpean a usuarios que deberían de proteger y ya no sabes de quién cuidarte. Los carteristas roban sin violencia pero éstos con charola, y aunque los comerciantes vemos, nada podemos hacer, porque ellos también saben que a diario trabajamos en el Metro y nos las pueden fabricar. Además quienes controlan las cámaras están coludidos y sus comandantes los solapan y se amparan con la ley.

Rubén Solís Arjona: Se debe investigar minu-

ciosamente y de ser responsables, los "policías" deberán ser castigados de manera ejemplar, exhibirlos públicamente para que cuando recobren la libertad, que sin duda será prontamente, no sean admitidos en ningún cuerpo policiaco donde puedan retomar sus malas costumbres y denigrar a su corporación, que se les enseñe algún oficio y que sean monitoreados regularmente para protección de la ciudadanía; en caso de reincidencia: ¡Cuello!

Juan Bobadilla: Debería de haber denunciado de inmediato a esos ladrones, ya no sabes de quién cuidarte si de policías o delincuentes como siempre he dicho falta tener un buen filtro para saber si son aptos para el servicio, porque cualquiera puede ser policía a pesar de lo que digan las autoridades.



Las páginas de CRÓNICA están abiertas a sus lectores. Favor de conectar con la redacción enviando su correspondencia a:

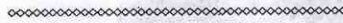
Buzón de CRÓNICA

► Londres 38, colonia Juárez, C.P. 06600

► Tel/Fax: 1084-5848 y 1084-5859

► e-mail: nacional@cronica.com.mx

Se suplica que sus cartas no excedan de una cuartilla.



DESDE DONCELES
GALILEO



Lucha contra la mafia en GAM

LOS PROBLEMAS QUE SORTEA FRANCISCO CHÍGUIL COMO ALCALDE EN LA GAM

Desde que tomó protesta como alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco ChígUIL, sabía que tarde o temprano tenía que lidiar con verdaderas mafias que ya se habían acostumbrado a vivir del erario de la alcaldía. Por eso con el apoyo del Gobierno central y federal, tomó el toro por los cuernos y se puso a trabajar en todas las áreas para dar resultados a los vecinos maderenses.

En comparación al pasado, hoy Francisco ChígUIL hace rendir el dinero de los contribuyentes, reparando luminarias en colonias consideradas como las más peligrosas, baches, pintando banquetas y demás tareas propias de la demarcación.

Como el dinero es limitado, el alcalde Francisco ChígUIL recurrió trabajadores propios sin concesiones a particulares. Sabe que los resultados vendrán más temprano que tarde.

COOPERATIVISTAS PESQUEROS DEL PAÍS, PIDEN AYUDA DEL PRESIDENTE

Cooperativistas pesqueros de diversos puntos del país, de la mano de Aureliano Aldana Rivera, solicitaron al presidente Andrés Manuel López Obrador garantizar el cumplimiento del estado de derecho que permita recuperar la capacidad de producción en favor de dos mil cooperativas del país.

Los pescadores del país tienen los ojos y la esperanza para que sea reconocido su esfuerzo y contar con políticas públicas que propicien la productividad.

Los representantes de los cooperativistas pesqueros viajaron desde distintas entidades del país para entregar un documento al Presidente Andrés López Obrador en Palacio Nacional para pedirle la observancia al estado de derecho en sus localidades.

TODA UNA FICHITA

Vagoneros, usuarios y comerciantes establecidos dentro y fuera de la estación de la línea dos del Metro Cuatro Caminos, repudiaron que seudolíderes de ambulantes, como Israel Ruiz, que opera en esta zona sumamente transitada, utilicen como carne de cañón a las personas humildes que diariamente se ganan la vida vendiendo sus productos, y los explote cobrándoles 150 pesos diarios por derecho de piso. Piden a las autoridades que ya le pongan un alto.

BREVE

Piden planear ampliación L8

Expertos en movilidad y transporte recomendaron al Gobierno capitalino planificar correctamente la ampliación de la Línea 8 del Metro para evitar errores como los que afectaron a la Línea 12.

Indicaron que este incremento hacia Santa Marta, de la Línea A, y luego al municipio mexiquense de Chalco ayudará a mejorar

la movilidad del Oriente de la zona metropolitana.

La envergadura del proyecto, que costará hasta 80 millones de dólares por kilómetro, requiere una planeación rigurosa en temas como trazo y tecnología a utilizar, alertaron durante el panel Movilidad Sostenible y Ciudad: Retos a Futuro.

— Jonás López

RÁFAGA

Amenazan con manifestarse

Proveedores del Metro que no han recibido sus pagos, amenazan con manifestarse a fin de que les liberen los adeudos. Y, es que dicen que en la administración pública de la CDMX no sólo hay parálisis de los pagos a proveedores como en el Metro, sino que la propia Contraloría y sus órganos internos de control se encuentran impávidos ante esto. Se sabe que son muchas las denuncias que han recibido en la Secretaría por parte de proveedores quienes han cerrado sus plantas, donde mucho de su patrimonio está invertido. Que alguien le diga a la secretaria de la Contraloría, que los servidores públicos de la 4T también están incumpliendo con la normatividad, porque como lo establecen algunos contratos locales, que tienen hasta 20 días para pagar una vez entregados los bienes o brindado los servicios y si no pues deberán pagar cargos financieros a los proveedores.

AHF HACE CAMPAÑA PARA USAR CONDÓN

Fomentan amar con protección

Advierten de contagio de sida a edades más cortas

**POR XIMENA MEJÍA Y
LILIAN HERNÁNDEZ**
nacional@gmmm.com.mx

En México se estima que seis de cada 10 mexicanos no usan condón en sus relaciones sexuales, quedando expuestos a contraer VIH.

La directora de AIDS Healthcare Foundation (AHF) México, Nicole Finkelstein, advirtió que en el país las edades para contraer VIH han disminuido al grado de tener casos de adolescentes de 15 años portadores de esta enfermedad.

“La población con mayor número de casos es de 15 años a 29 años, que son los jóvenes”, dijo.

Blanca Martínez, coordinadora de pruebas rápidas y de prevención AHF México, señaló que los menores de edad no reciben la información necesaria sobre los beneficios del uso del condón, además de continuar con la idea de que el sexo es algo negativo socialmente.

“Ha bajado la edad de adquirir el VIH. Antes hablábamos de un rango de edad de 20 años hacia arriba, desafortunadamente ha bajado, porque se habla de que no se está atendiendo a esta población con la información necesaria para evitar infecciones como es el caso del VIH”, advirtió.

Con la finalidad de romper tabúes y concientizar a la población, AHF rompió su propio récord al repartir 150 mil condones en la Ciudad de México, Baja California, Chiapas, Yucatán, Tabasco, Campeche, Veracruz y Oaxaca, entidades con altos índices de transmisión de VIH.

“Lo más importante para empezar a cambiar hábitos es romper tabúes, generar educación y hablarle a todas las personas como un tema normal, quitarle los mitos”, declaró Finkelstein.

Ambas señalaron que el condón es una barrera eficaz para evitar enfermedades de transmisión sexual y embarazos no deseados.

CONCIENCIA

El Día Internacional del Condón se celebra desde hace 10 años, un día antes del Día del Amor y la Amistad, con la idea de generar conciencia sobre la importancia de este

método anticonceptivo que garantiza una barrera contra Enfermedades de Transmisión Sexual.

Ayer, los integrantes de AHF repartieron condones en las líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En 12 estaciones del sistema de transporte se repartieron 65 mil condones.

Entre las estaciones estuvieron Hidalgo, Taxqueña, Pantitlán, Merced, Tacubaya, Cuatro Caminos Pino Suárez, Indios Verdes, Universidad, en donde regalaron este método de anticoncepción que es el más efectivo para evitar la transmisión de infecciones sexuales.

Datos de la Asociación Nacional de Farmacias de México revelan que la mayor venta de preservativos en el país ocurre el 14 de febrero, pero el alto desplazamiento de este producto comienza desde el 12 y termina el 16 de febrero.

Con la celebración del Día del Amor, el aumento de venta de preservativos oscila entre 15 y 30 por ciento.

“El condón y la píldora de emergencia son los métodos anticonceptivos más utilizados, pero nosotros buscamos que las mujeres también acepten métodos de mediano y largo plazo para evitar embarazos no deseados”, agregó Ana Karina de la Vega, directora general del programa DKT de México.

1 4 FEB 2019

Página: 22 Sección: Primera

“

Ha bajado la edad de adquirir el VIH. Antes hablábamos de un rango de edad de 20 años hacia arriba, desafortunadamente ha bajado, porque no se está atendiendo a esta población con la información necesaria.”

BLANCA MARTÍNEZ
DIRECTIVA DE AHF

150

MIL

condones se repartieron en ocho estados del país.

65

MIL

de esos 150 mil condones se repartieron en la Ciudad de México.



Foto: Quetzalli González

CAMPAÑA. En estaciones del Metro de la Ciudad de México se repartieron miles de condones como parte de la campaña contra enfermedades sexuales.



ROMPEN... RÉCORD DE CONDONES



La organización internacional de lucha contra el VIH y Sida más grande del mundo, con operación en nuestro país, AHF México, superó el reto de romper su récord de condones distribuidos gratuitamente en el Día Internacional del Condón 2019. Regaló 150 mil preservativos por la campaña ¡Siempre de moda!; 65 mil fueron a usuarios del Metro y el resto en otros puntos del país.

14 FEB 2019

Página: 18 Sección: Metrópoli



MIRADA INDISCRETA

“Sin globos no hay fiesta”

● **Protección.** Como parte de la campaña Siempre de Moda y por el Día del Condón, voluntarios de la organización AHF México quieren romper el récord de repartir 60,000 preservativos en 12 estaciones del Metro. De acuerdo con datos de este organismo, la Ciudad de México es la segunda con más personas contagiadas por VIH. FOTO: REUTERS

GLOBITOS PA' HOY

En el marco del Día Internacional del Condón, una brigada de voluntarios de la asociación sin fines de lucro, AHF México, regaló 150 mil condones en la Alameda Central y dentro del Metro capitalino.



ESPECIAL / CUARTOSCURO / LUCÍA GODÍNEZ. EL GRÁFICO



Se arman. Rompen récord en reparto de preservativos

En el Día Internacional del Condón, que se celebra justo un día antes de San Valentín, la organización AHF México entregó de forma gratuita 150 mil, tanto en el sistema de transporte capitalino como en ciudades del interior del país. Para festejar al amor, comerciantes prevén una derrama económica de casi 2 mil mdp en CdMx, pues solo en chocolates calculan un alza de 30% en las ventas. JAVIERRÍOS

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA M**

14 FEBRERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



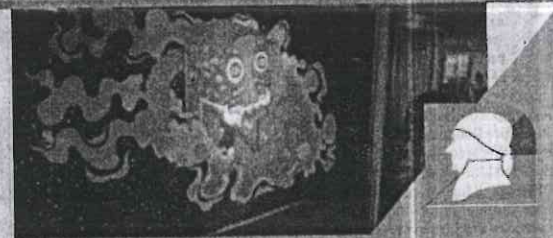
CARICATURISTAS DE MÉXICO

ZAPATA, LÍNEA 12

La estación Zapata de la Línea 12 está dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática del Sistema de Transporte Colectivo. En el montaje realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



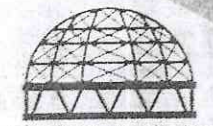
RECORRIENDO TODO TENOCHTITLÁN

MORELOS, LÍNEA B

El artista visual y gráfico Alexis Reyes, conocido como "El Morro Tecuano", presenta una obra en gran formato, cuyo estilo artístico va apegado a la idea de las culturas y tradiciones mexicanas, en la que utiliza una máscara tecuana como personaje principal. Su objetivo es persuadir mediante sus ilusiones a los mexicanos sobre los problemas sociales, políticos y culturales que existen en el país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



CUATRO CAMINOS
MAYOR

**CULTURA
MEJOR
MOVILIDAD**

SERGIO MENESES

MÚSICA
HORARIO: 13:00 A 14:00

LÍNEA 2.



GIRA FORASTEROS

MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9
14:00 A 16:00



CASTA

MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
14:00 A 15:30

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS