



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

INDIGO STAFF

Después de más de dos semanas de vacaciones, 25 millones de estudiantes de educación básica regresarán hoy a clases después de haberse terminado el asueto de diciembre.

Además de los estudiantes, durante las primeras horas de la mañana regresarán también a labores 1.2 millones de profesores de 226 mil escuelas públicas y privadas de educación básica.

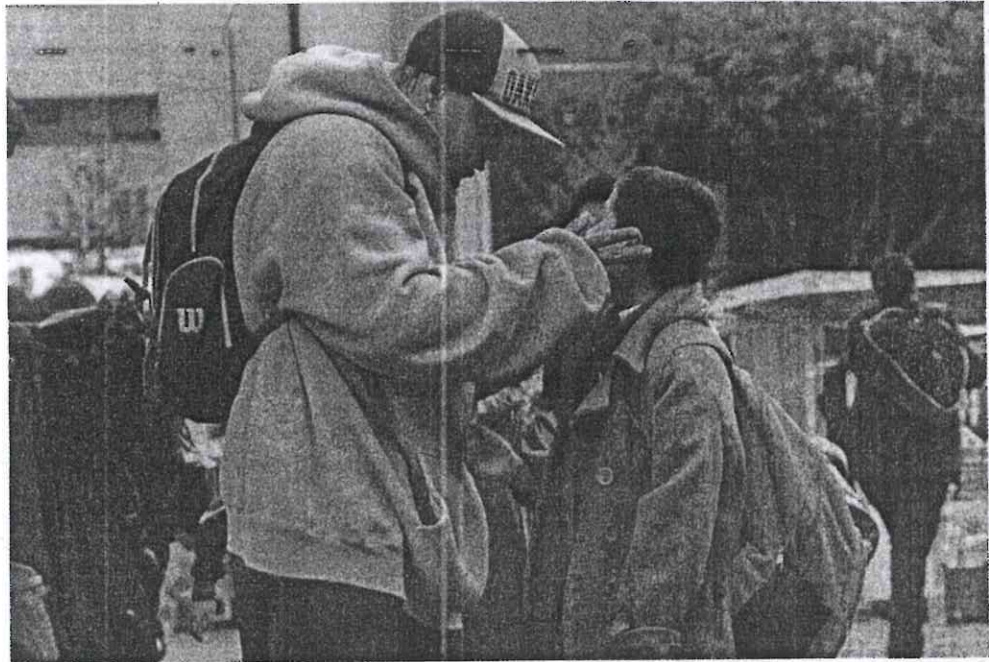
En total regresarán a clases 25.4 millones de estudiantes, 4 millones 891 mil alumnos de preescolar, 14 millones 20 mil de primaria y 6 millones 536 mil de secundaria.

El primer puente del año ocurrirá el lunes 4 de febrero ya que se recorrerá el 5 de febrero día de la Constitución mexicana.

El lunes 18 de marzo será de asueto por la conmemoración del natalicio de Benito Juárez, el martes 1 de mayo por el Día del Trabajo, el lunes 16 de septiembre por el aniversario del inicio de la Independencia de México y el lunes 18 de noviembre por el de la Revolución Mexicana.

En la Ciudad de México

A partir de las 05:00 horas de hoy la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, a cargo de Jesús Orta Martínez pondrá en marcha un operativo de seguridad vial para el regreso a clases con la finalidad de proteger a los



FOTOCUARTOSCURO

Más de 14 millones de niños regresarán a todas las primarias del país.

#Educación

Regresan 25 millones de estudiantes a clases

Los alumnos de educación básica en todo el país no volverán a tener un puente hasta el próximo lunes 4 de febrero

alumnos, padres de familia y facilitar la movilidad.

En el operativo participarán 10 mil elementos que laborarán en avenidas, inmediaciones de las escuelas, en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, paraderos de autobuses y en

el cielo a través de helicópteros de la Dirección General de Servicios Aéreos (Cóndores).

"Nos interesan tres aspectos: primero, facilitar la vialidad; segundo, garantizar la seguridad de áreas escolares; ahí tenemos al área de seguri-

dad escolar que va a coordinar personal de tránsito y policía auxiliar de las alcaldías, y tercero, el tema del transporte, es la forma en la que los padres de familia a llevarán a sus hijos y ayudaremos garantizar la seguridad en el transporte", dijo el funcionario capitalino.

Hoy también regresarán a clases los nueve planteles de la Escuela Nacional Preparatoria y los cinco del Colegio de Ciencias y Humanidades (CCH) de la UNAM.

Vigilarán más de 10 mil policías regreso a clases

POR LILLIAN REYES RANGEL

Con motivo del Regreso a Clases, luego del receso invernal, la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina (SSC) pondrá en marcha un operativo de seguridad y vialidad para salvaguardar a los alumnos y padres de familia, además de facilitar la movilidad en las inmediaciones de centros escolares.

De acuerdo con la dependencia, serán más de 10 mil elementos, combinadamente entre gente de sectores, agrupamientos y personal de tránsito, los que confluyen en las horas de mayor movimiento, a partir de las 05:00 y hasta las 10:00 y luego las horas de salida y entrada de los turnos vespertinos.

La policía capitalina realizará

sobrevuelos de manera indistinta por parte de la Dirección General de Servicios Aéreos (Cóndores) para reforzar la seguridad de los ciudadanos e identificar los cruces de tránsito donde haya congestión vehicular para agilizar la vialidad, sobre todo en las zonas escolares.

En cuanto a los medios de traslado de los alumnos, se incrementará la seguridad en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, corredores, transporte público, entre otros. El operativo especial garantizará la seguridad en los medios de transporte público.

“Tenemos la unidad de seguridad escolar que va a coordinar a personal tanto de tránsito, como de Policía Auxi-

liar de las alcaldías, que van a colaborar con nosotros y por supuesto la Policía Preventiva que se va a concentrar en que en todas estas zonas de recorridos, donde los padres de familia llevan a sus hijos a las escuelas, podemos garanti-

zarles tanto la llegada como la seguridad a esos centros escolares, tanto en las horas de entrada como de salida en todos los turnos que se prevén”, explicó el secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta.

Vigilan 10 mil policías regreso a clases

AUGUSTO ATEMPA

Para el regreso a clases, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) aplicará un operativo especial para vigilar alrededor de un millón de estudiantes y padres de familia.

Jesús Orta, titular de la corporación, detalló que hoy serán desplegados 10 mil uniformados de distintos sectores, elementos de tránsito, de la Unidad de Contacto del Secretario y de la Unidad Escolar.

Los agentes vigilarán las inmediaciones de los planteles de las 16 alcaldías, donde usarán patrullas, motopatrullas y helicópteros.

Además, los elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito agilizarán el

paso vehicular.

El dispositivo de seguridad consistirá en tres acciones: un operativo vial, seguridad reforzada en los corredores escolares y un vigilancia en los diferentes medios de transporte público.

“Un operativo vial para facilitar el tránsito derivado del caos vial que se genera a partir del regreso a clases, seguridad reforzada en corredores escolares (...), y un operativo especial para transporte como Metro y corredores para proveer mayor seguridad”, dijo Orta.

Los uniformados estarán levantando infracciones por faltas al Reglamento de Tránsito, como estacionarse en doble fila, en lugares prohibidos o rampas de acceso



La movilidad ayer era un juego, pero hoy el tránsito será complicado de verdad por el regreso a clases.

para personas discapacitadas.

El operativo iniciará a las 5:00 horas y concluirá al terminar los turnos vespertinos de los centros escolares.

“Se desplegará en horas

de mayor movimiento. Empezará a partir de las 5 hasta las 10 de la mañana, también en las horas de salida de los turnos vespertinos”, explicó Orta.

Más de 10 mil policías de CDMX supervisarán hoy el regreso a clases

LAURA GÓMEZ FLORES

Más de 10 mil policías participarán este lunes en el dispositivo de regreso a clases, a fin de dar seguridad a miles de alumnos de educación básica y padres de familia, además de facilitar la movilidad en los distintos medios de transporte en los que se trasladarán.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) señaló que los elementos de los distintos agru-

pamientos y personal de tránsito confluirán en las horas de mayor movimiento, que va de las 5 de la madrugada a las 10 de la mañana y luego en los horarios de salida y entrada de los turnos vespertinos.

Agilizarán tránsito vial

Además, se realizarán sobrevuelos de manera indistinta por parte de la Dirección General de Servicios Aéreos (Cóndores) para reforzar la seguridad de los ciudadanos e identificar los cruces de tránsito donde haya congestión vehicular a fin de agilizar la vialidad, sobre todo en las zonas escolares.

La dependencia llamó a los automovilistas a no estacionarse en doble y hasta en triple fila al dejar a sus hijos en las escuelas de preescolar, primaria y secundaria; respetar los señalamientos de tránsito y salir de manera anticipada hacia su destino.

Además, refirió, se incrementará la seguridad en las 12 líneas del Sis-

tema de Transporte Colectivo (STC) Metro, corredores, transporte público, como Metrobús, TrenLigero y Trolebuses, a fin de garantizar la seguridad en los medios de servicio público.

Mencionó que prevenir y salvaguardar la integridad de los ciudadanos es el compromiso de la SSC capitalina, por lo que pone a sus órdenes el 911 y la aplicación para teléfonos inteligentes Mi Policía.

Los interesados también podrán comunicarse al número 5208-9898,

y solicitar apoyo en materia de seguridad, para lo cual se cuenta con las cámaras de vigilancia de Ciudad de México y de personal a pie, así como en motocicletas y patrullas, y en la Alameda Central, de la Policía Montada, dijo la dependencia.

Hoy, dijo, el titular de la dependencia, Jesús Orta Martínez, presentará la Estrategia de Proximidad de Cuadrantes, cuyo objetivo es reducir la incidencia delictiva en diferentes zona de la capital del país.

SSC

Cuidan y agilizan regreso a clases

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@gimm.com.mx

La policía capitalina desplegará desde las 5:00 horas de hoy un operativo con más de diez mil policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para el regreso a clases.

“Son tres acciones: una, es un operativo vial para facilitar el tránsito derivado de todo el caos que se genera; dos, seguridad reforzada en corredores escolares, que son las rutas principales que las alcaldías nos trazan como las prioritarias tanto en la entrada como en la salida de distintos turnos, y tres, un operativo especial que estamos aplicando para transporte (público) en estaciones de Metro y en corredores”, detalló ayer el titular de la SSC, Jesús Orta.



La dependencia detalló que los uniformados pertenecen a sectores, agrupamientos y personal de Tránsito y que la cobertura será entre las 05:00 y 10:00 horas, y luego en las horas de salida y entrada de los turnos vespertinos.

La policía también realizará sobrevuelos de manera indistinta por parte de la Dirección General de Servicios Aéreos (Cóncores) para reforzar la seguridad e identificar los cruces de tránsito más congestionados.

Listo dispositivo de seguridad para el regreso a clases 2019 en la metrópoli

El secretario de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, Jesús Orta Martínez pondrá en marcha el operativo de seguridad y vialidad por el Regreso a Clases este 7 de enero, con finalidad de brindar seguridad a los alumnos y padres de familia, además de facilitar la movilidad de los distintos medios de transporte en los que se trasladarán.

Orta Martínez informó que en el despliegue policiaco participan más de 10 mil elementos, combinadamente entre efectivos de sectores, agrupamientos y personal de tránsito, que confluyen en las horas de mayor movimiento, que va a ser a partir de las 05:00 a las 10:00 de este lunes, y luego las horas de salida

y entrada de los turnos vespertinos.

Comentó que asimismo se reforzará la acción con sobrevuelos de manera indistinta por parte de la Dirección General de Servicios Aéreos (Cóndores) e identificar los cruces de tránsito donde haya congestión vehicular para agilizar la vialidad, sobre todo en las zonas escolares.

Indicó que en lo referente a los medios de traslado de los alumnos, se incrementará la seguridad en el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), corredores, transporte público, entre otros. El operativo especial garantizará la seguridad en los medios de transporte público.

“DEBIERON CONCLUIRSE EN 2018”

Sheinbaum: dejó gobierno anterior obras con atrasos hasta de 50%

El Museo Interactivo de Iztapalapa y el Tren Interurbano, entre ellas

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La anterior administración de Ciudad de México dejó con retrasos muchas obras que debieron ser terminadas en 2018; el avance no llega ni a 50 por ciento, entre ellas la ampliación de la Línea 5 del Metrobús—de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos—, proyecto que concluirá a finales de este año, señaló la jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum Pardo.

Explicó que en esa situación se encuentran el Tren Interurbano, el Museo Interactivo de Iztapalapa y la recuperación del cine Cosmos; incluso está el caso de la carretera México-Tulyehualco, dañada por el sismo de 2017, que se debió terminar ese mismo año, y “la encontramos abandonada.

“Recibimos muchos trabajos a medio hacer, particularmente la ampliación de Línea 5 del Metrobús”, expresó. Agregó que en otros casos hubo gran descoordinación entre los gobiernos delegacionales y central.

Ejemplo de lo anterior, es la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, donde la construcción de una lumbrera que correspondía a la alcaldía de Alvaro Obregón se postergó porque no hubo la coordinación necesaria.

Al respecto, la Secretaría de Obras y Servicios capitalina explicó que la demora en la ampliación de

la Línea 5 del Metrobús se debió en principio al cambio de trazo, pues originalmente iría por Calzada del Hueso y se cambió a la de Las Bombas; además ha habido problemas como la reubicación de tuberías de Petróleos Mexicanos.

Otra situación relacionada con esa obra, es la construcción de dos colectores, en conjunto con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, para disminuir los riesgos de encharcamientos en Canal de Miramontes, a lo que se suma que no se tiene suficiente presupuesto y hace falta concluir la conciliación con los vecinos por el cambio de trazo.

La falta de presupuesto, agregó la dependencia, se observó en proyectos como la carretera Xochimilco-Tulyehualco, donde transcurrió más de un año y no llegaban los recursos, por lo que durante el periodo de transición se tuvo que presionar para que se autorizaran 70 millones de pesos con los cuales se arrancó la obra y ahora con la nueva administración se asignó a ese proyecto 170 millones de pesos.

En el caso del Tren Interurbano, añadió, los recursos federales llegaron tarde y no hubo tiempo para realizar los trabajos que le correspondían a la ciudad, por lo que se tenía que devolver dicho presupuesto. “Nos encontramos grandes cantidades (de dinero) en los últimos años que se devolvían a la Federación, porque no se ejecutaban las obras”, expresó

Para finales de 2019, Metrobús hacia Vaqueritos

La extensión de la Línea 5 del Metrobús, que irá de la estación San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos, estará terminada a finales de este año, así lo informó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva.

La administración pasada, encabezada por Miguel Ángel Mancera y posteriormente por José Ramón Amieva, programó que esta obra estuviera lista en 2018 con todo y cambio de ruta; sin embargo, se tardará un año más en funcionar con normalidad.

En conferencia de prensa para dar a conocer la propuesta del nuevo modelo educativo en la capital, Esteva comentó que uno de los motivos del retraso fue el cambio de ruta, pues originalmente estaba previsto que circulara sobre Calzada del Hueso para conectar el Eje

50%

de avance presentan las obras con rezago que recibió la administración de Sheinbaum y que debieron estar listas en 2018

3 Oriente Cafetales con el Eje 2 Oriente Canal de Miramontes; y fue cambiado hacia Calzada de las Bombas.

Otra razón es la ubicación de una línea de Petróleos Mexicanos (Pemex) que debe estar colocada en una galería de concreto. Además, están pendientes las obras para construir dos conectores con el Sistema de Aguas, para disminuir los encharcamientos y las inundaciones que se dan en Miramontes.

Por su parte, la mandataria local, Claudia Sheinbaum, comentó que la administración anterior entregó varias obras inconclusas, como una estación del Tren Interurbano, el Museo de Iztalapa, la extensión de la Línea 12 y el Cine Cosmos, las cuales debieron entregarse durante el año pasado. /KARLA MORA



SHEINBAUM:

**RETRASO EN
OBRAS, HASTA
DE UN AÑO
CDMX 10**

SHEINBAUM: ASÍ DEJARON CDMX

Hasta un año de retraso en obras

1980

planteles escolares
sufrieron algún da-
ño por el sismo del
19 de septiembre de
2017

LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR SE DEDICÓ MÁS A LA PROMOCIÓN ELECTORAL QUE A CUMPLIR PENDIENTES

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La administración pasada se dedicó más a las promociones electorales que a cumplir con las obras programadas y comprometidas para a Ciudad de México, ya que todas llevan un retraso de entre seis meses a un año; el Tren Interurbano, Línea 5 del Metrobús, Línea 12 del Metro, Museo de Iztapalapa y la carretera México-Tulyehualco, alcaldía de Xochimilco, así como el abandono total de la construcción para las escuelas afectadas por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

**MÁS
DAÑOS**

En las alcaldías Iztapalapa y GAM fue donde más planteles educativos fueron dañados por el S-19.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, dijo que así han encontrado la mayoría de las obras que deberían haberse concluido y entregado durante 2018, pero que muchas ni el 50 por ciento tienen de avance.

“Encontramos muchas obras inconclusas y recursos económicos regresados a la federación, porque las obras no se llevaron a cabo en los tiempos establecidos”.

Anunció que lo mismo pasó con la reconstrucción de escuelas que deberían estar terminadas el año pasado para iniciar el ciclo escolar 2018-2019, pero que llevan retraso de un año.

Anunció un monto presupuestal de 500 millones de pesos para la reconstrucción de 105 planteles que estarán listos para iniciar el ciclo escolar 2019-2020, más cinco planteles que estarán terminados hasta noviembre próximo, debido a que serán demolidos y construidos en su totalidad.

Golpean y desnudan a presunto asaltante en la Línea 9 del Metro

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

En la Línea 9 del Metro fue golpeado y desnudado un presunto asaltante que, de acuerdo con usuarios de este transporte público, había robado un teléfono celular.

En redes sociales se difundió un video, con duración de 45 segundos y que se hizo viral, donde un pasajero arrastra y jala de los pantalones y la ropa inte-

rior a un sujeto frente a dos elementos de la Policía Auxiliar. Al momento de la agresión, del interior del pantalón salió un celular que toma la presunta víctima. Sin embargo, ella exclama "este no es mío" y se lo entrega al oficial.

Posteriormente, el agresor saca del pantalón otro teléfono celular, que entrega de nueva cuenta a la víctima, y ahí un elemento de seguridad interviene para evitar que

sigan golpeando al sujeto, quien recibió patadas en diferentes partes del cuerpo, incluido, el rostro. El presunto ladrón logró ponerse nuevamente la ropa.

"Es impresionante ver cómo se tiene que utilizar la violencia para erradicar más violencia, ayer cuando iba camino a mi casa me topé con esto, es increíble la falta de seguridad en la instalaciones del Metro", señaló la usuaria que subió el video. ■■■■

GOLPEAN A ACOSADOR

AUGUSTO ATEMPA

Usuarios del Metro golpearon a un presunto acosador, quien terminó desnudo ante dos elementos de la Policía Auxiliar, quienes son investigados por no evitar la agresión.

En un video captado por una pasajera, la noche del pasado sábado, un hombre golpeó a otro, a quien levantó y azotó contra el suelo jalándolo de sus ropas y pidiéndole que devolviera un celular, el cual aparente-

mente le quitó a una usuaria en la estación Lázaro Cárdenas de la Línea 9.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana informó ayer que la pasajera afectada no presentó denuncia en contra de Julio, el presunto acosador.



Especial

CASTIGO A PANTALÓN QUITADO EN EL METRO

Calzón chino

**Golpean y dejan
al descubierto
las miserias
de joven briago**

AUGUSTO ATEMPA
Y DALILA SARABIA

CIUDAD DE MÉXICO.- Usuarios del Metro golpearon a un hombre y quedó desnudo ante la mirada de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

En un video captado por una usuaria del Metro el pasado sábado, se observa a un hombre que levanta, jalándolo del calzón y el pantalón, y azota contra el suelo a quien acusaban de haberse robado un celular.

Mientras lo revolcaban, se le cayeron dos celulares de las bolsas de su pantalón.

El usuario agresor no se quedó conforme hasta que terminó desnudándolo de la cintura hacia abajo, esto mientras era agredido otros usuarios que le pateaban el rostro.

La agresión ocurrió ante la mirada de un agente de la Policía Auxiliar, quien no hizo nada para detener los golpes.

Luego de la divulgación del video en el que se observa que la gresca es atestiguada por un policía que no toma acción en la misma, la Secretaría de Seguridad Ciudadana informó que investigará al uniformado.

A través de una ficha informativa, el Metro detalló que los hechos sucedieron este sábado a las 20:20 horas en la estación Lázaro Cárdenas de la Línea 9.

“En el video aparece el policía auxiliar como testigo de la agresión, y que posteriormente interviene y pregunta a los involucrados si era su deseo iniciar alguna denuncia, a lo que le indicaron que no y se retiraron.

“La SSC investigará la actuación del policía auxiliar que aparece en el video”, se informó.

La afectada acusó a Julio, de 24 años, que al parecer estaba ebrio, de acosarla.

A trancazos

Pasajeros golpearon a acosador ebrio:

■ La broma juvenil se convirtió en un castigo para un joven.

■ Los hechos ocurrieron el sábado en el Metro Lázaro Cárdenas.



1

2

■ En el video se le acusa de robar un celular; molestó a una chava.



3

4

■ Pasajeros, incluidas mujeres, le pusieron sus patines.



6

5

■ Ya con la coliflor al viento, le dieron un pisotón en la choya.



7

7

■ No le quedó más que subirse los chones rojos.



TRANSPORTE PÚBLICO

POR PROPIA MANO

En casos separados, dos presuntos delincuentes tuvieron que ser rescatados por la policía mientras eran agredidos por justicieros. El primer suceso fue en el paradero del Metro Tasqueña, donde los choferes detuvieron y golpearon a un presunto ladrón. El segundo incidente fue en la estación Lázaro Cárdenas del Metro donde los usuarios bajaron del vagón a un hombre que molestaba a una mujer, lo patearon y semidesnudaron.

Fotos: Especial

Bronca en el Metro de la CDMX

SERGIO PÉREZ

La actuación que tuvo un policía auxiliar del Metro, que no remitió a un ebrio que acosó sexualmente a una pasajera, y no impidió que varios usuarios golpearan al infractor, tras lo cual tampoco detuvo a ninguno de estos pasajeros que se involucraron, será investigada por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

Los hechos fueron grabados la noche del sábado, a las 20:20 horas por un usuario en el andén 2, de la estación San Lázaro (Línea 9), con dirección a Pantitlán.

La afectada acusó a Julio "N" de 24 años, que al parecer estaba ebrio y la molestaba ante la presencia de los pasajeros, por lo que al menos ocho usuarios lo bajaron del tren y comenzaron a golpearlo.

En el video aparece el policía auxiliar como testigo de la agresión, mismo que posteriormente interviene y pregunta a los involucrados si era su deseo iniciar alguna denuncia, a lo que le indicaron que no y se retiraron.

La SSC anunció que investigará la actuación del policía auxiliar que aparece en el video.

Asimismo, destacó que la misión de la Policía Auxiliar, es brindar sus servicios en la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y Metrobús, a fin de generar condiciones de seguridad para los usuarios.

**INVESTIGA SSC
HECHOS OCURRIDOS EN LA ESTACIÓN LÁZARO CÁRDENAS DE LÍNEA 9 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO**

Los Reyes Magos llegaron en Metro

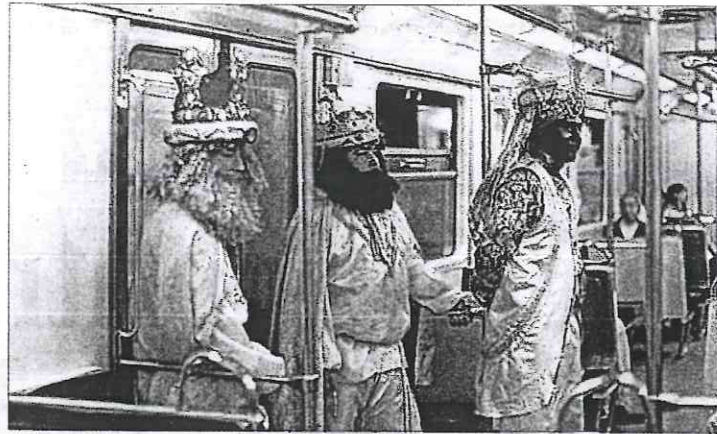


FOTO: ABIGAIL VARGAS

- ▶ En ese día especial, Melchor, Gaspar y Baltazar se prepararon para llevar felicidad a miles de niños capitalinos
- ▶ Viajaron de estación en estación para recorrer toda la ciudad y así nadie se quedó sin obsequio

[ABIGAIL VARGAS]

Cuando era niña había cuatro fechas que, hasta hoy, siempre recuerdo, y de pequeña me llenaba de ansias saber que esos días llegarían: el primero era mi cumpleaños, pues mis padres organizaban una gran fiesta con mis amigas y además todos me daban regalos al por mayor.

El siguiente día que esperaba muchísimo era la Navidad, pues todas mis primas, primos, tías y abuelos iban a mi casa, ya que era la más grande de toda la familia, y una fecha especial por el hecho de que podía pasar todo un día entero con la familia por parte de mi padre.

Otra fecha inolvidable era el Año Nuevo; en esas fechas la pasábamos con la familia de mi madre, y ahí cenábamos, como todos los años, la barbacoa que mi tío Enrique compraba, además realizábamos un pequeño intercambio de pijamas en la que de niña siempre pedía una de color rosa o de caballos, pues eran mi fascinación.

Además de esas fechas, la que más recuerdo es el Día de Reyes Magos, ya que año con año, hasta que cumplí 16, mandé mi carta con un globo, siempre con la ilusión de que al día siguiente todos mis deseos se harían realidad, y no había ocasión en que no se cumplieran mis peticiones.



Muñecas, caballos de juguetes, ropa, plastilina, bloques de construcción, todo lo que yo escribía en esa carta amanecía debajo del nacimiento que mis padres ponían, y aunque cada año los tres Reyes Magos traían todos mis juguetes, en un momento mi instinto crítico me hizo preguntarme. ¿cómo le hacían los Reyes Magos para repartir todos los regalos que pedía?

Cuestioné a mis primas mayores y me dijeron que eran magos y por eso podían en una noche entregar todos los regalos de todos los niños de la ciudad, pero no dejé que esa idea me convenciera, pues para mí no era lógico, así que le pregunté a mi madre, y ella sin dudar me respondió.

“Mira, hija, cuando los Reyes Magos vienen a la ciudad no lo hacen sobre sus animales, pues sería muy complicado que un animalito no se estrese en este ajetreado lugar, además si un tráiler no puede pasar sobre periférico, imagínate un elefante; entonces, los Santos Reyes dejan a sus animales de carga a las afueras de la capital y usan un transporte muy peculiar, el Metro”, explicó mi madre, que preveía que esa duda podía inquietarme por muchos años.

Y es que viajar en el Metro es un poco más creíble, así ella siguió contándome la historia: “has de saber que los Reyes Ma-

gos no cargan los juguetes desde Oriente con ellos, pues sería un viaje muy pesado para ellos, así que mejor ahorran todo el año y en el lugar a donde van compran los juguetes días atrás para agilizar las cosas y que nadie se quede sin obsequio”.

Continué diciéndome que afuera de muchas estaciones del Metro venden una gran variedad de juguetes y que para ellos, cargados de juguetes, era más sencillo viajar en este medio de transporte. “Mira, afuera de las estaciones Allende y Bellas Artes de la Línea azul siempre colocan puestos, son calles enteras las que se llenan de juguetes para vendérselos a los Santos Reyes, también afuera de la estación Tacuba venden otras muchas cosas”, explicaba mi mamá.

“Otro lugar muy común es afuera de la estación Hidalgo de la Línea 3, ahí es donde también puedes pasar a visitar a los Reyes y de esta manera decirles de frente qué quieres de regalo e incluso tomarte una foto con ellos, y así no hay necesidad de lanzar un globo, pues ellos anotarán en su lista lo que deseas; recuerda que el Metro te acerca a todos los lugares de la ciudad”, finalizó mi progenitora, y así resolvió esa duda, cuando yo era aún niña.

Por esa razón no me preocupaba de que mis regalos no llegaran a tiempo, y aunque ya no me traen juguetes, año con año pido que todos los niños de esta ciudad, ricos, pobres, grandes y pequeños reciban la magia de este día y lo recuerden como yo lo hago.

¡Feliz Día de Reyes Magos!



FOTOS: CUARTOSCURO

Jaque Mate
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



El presidente López Obrador está tomando decisiones irracionales para las que pide comprensión y apoyo.

Va porque va

"Nada más que cuando digo 'esto va', es porque va. Me canso ganso".

Andrés Manuel López Obrador

Andrés Manuel López Obrador es el gobernante más poderoso que ha tenido México desde los tiempos de José López Portillo, cuando el país sufría todavía la dictadura perfecta del PRI. Nuestro actual Presidente no le debe el poder a nadie. Ningún mandatario anterior le dio su candidatura con un dedazo. Él mismo formó el partido que lo postuló a la Presidencia.

Hoy Andrés Manuel no solo es cabeza del Poder Ejecutivo, sino que domina el Legislativo a través de su alianza de partidos. Ya ha escogido a un ministro de la Suprema Corte de Justicia y a dos miembros de la Junta de Gobierno del Banco de México, uno independiente y el otro incondicional. A los órganos autónomos, que fueron los contrapesos del poder en los últimos gobiernos del PRI y del PAN, los está asfixiando con recortes presupuestarios. A los medios de comunicación y periodistas independientes que lo cuestionan, los acusa de conservadores, corruptos y fifis; cuenta, además, con un ejército de seguidores en redes sociales que hostiga a quienes lo critican, los tilda de chayoteritos y los amenaza.

El proceso de toma de decisiones no había estado tan concentrado en México desde los tiempos en que

López Portillo culpó a los banqueros de todos los males económicos que él mismo había provocado y ordenó el control generalizado de cambios y la estatización de la banca. El propio López Obrador reconoce que hay voces en su entorno que se oponen a algunas de sus decisiones: "No crean que no hay resistencias -dijo el 4 de enero-, yo tengo resistencias hasta dentro del gobierno". Pero de nada sirven porque cuando él dice que algo va, nadie puede impedirlo.

Solo así pueden explicarse algunas de las decisiones que hemos visto en este todavía joven gobierno. La cancelación del aeropuerto de la Ciudad de México es quizá la peor, porque no se gana nada y en cambio se pierde mucho. El Tren Maya podría ser una apuesta para impulsar el desarrollo de la península de Yucatán, pero sin estudio de factibilidad, sin manifiesto de impacto ambiental y sin proyecto ejecutivo la decisión muy probablemente solo llevará a la creación de un elefante blanco.

Un ejemplo costosísimo de esta nueva forma de tomar decisiones la da el desabasto de gasolina. Resulta que el propio Presidente ordenó suspender el transporte de combustible por ductos y utilizar en cambio pipas para este propósito. ¿Por qué? ¿Para evitar el robo de gasolina! Esto no solo ha multiplicado los costos de distribución, ya que es hasta 15 veces más caro transportar

combustible por pipa que por ducto, sino que ha dejado con un serio problema de desabasto a varias regiones del país. "Como se están dando estos cambios -explicó el Presidente- puede ser que haya en algunos puntos desabasto, pero se está atendiendo, y pido a los ciudadanos la comprensión y el apoyo".

Pretender combatir el robo de combustible suspendiendo el transporte por ducto es una decisión simplemente irracional. Sería como suspender el servicio del Metro para evitar los robos en los vagones. El que lo haga el presidente López Obrador, y que todavía pida "la comprensión y el apoyo" de los ciudadanos, es alucinante. Esto solo puede ocurrir en un país que ha desechado todos los equilibrios de poder para regresar a los tiempos en que un gobernante tomaba por sí solo todas las decisiones... sin importar cuán irracionales fueran.

• RESPETUOSOS

"Somos respetuosos de todos los pueblos y gobiernos del mundo", dijo el presidente López Obrador para explicar su rechazo a firmar la declaración del Grupo de Lima que condena la dictadura de Nicolás Maduro en Venezuela. "No queremos tener pleitos con gobiernos extranjeros". Supongo que López Obrador no habría roto relaciones con el Chile de Augusto Pinochet.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA

7 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



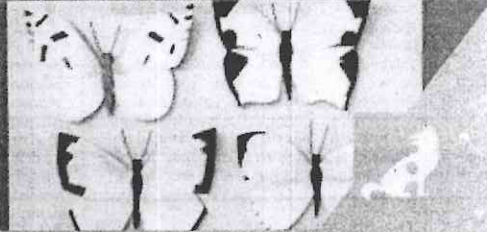
EJÉRCITO Y FUERZA AÉREA MEXICANOS

COLEGIO MILITAR, LÍNEA 2

Sexta estación emblemática, que en un área de dos mil 400 metros cuadrados rinde homenaje a hombres y mujeres de las fuerzas castrenses mexicanas. Las imágenes evocan al sistema educativo militar con especialidad en Áreas de Salud, Medicina Militar, Enfermería, Odontología, así como el adiestramiento, aplicación del Plan DNIII-E, labor social, desfiles, ceremonias y espectáculos aéreos.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



MARIPOSAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO. UN ALETEO MULTICOLOR

COYOACÁN, LÍNEA 3

El escultor Davit Nava nos invita a conocer las 78 diferentes especies de mariposas de aproximadamente 30 y 40 cm de envergadura realizadas, en cartón y alambre, con la finalidad de crear conciencia de que con una selección adecuada de las plantas que sembremos podemos generar una contribución importante mejorando el hábitat para hacerlo amigable con los polinizadores que nos rodean.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

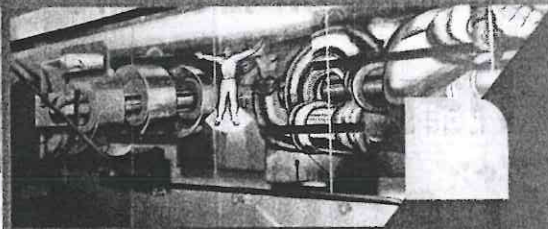


CUATRO CAMINOS

MAYOR CULTURA MEJOR MOVILIDAD

LOS SANTIAGOS
MÚSICA
14:00 A 15:00 HRS.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



POLITÉCNICO

POLITÉCNICO, LÍNEA 5

Novena estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo en homenaje al Instituto Politécnico Nacional, ubicada en la estación Politécnico de la Línea 5. En pasillos, muros y escaleras se muestran imágenes de la historia y existencia del "Poli", como popularmente se le conoce a esta institución.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS