



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

Buscan mejorar la movilidad

CECILIA NAVA

Mejorar el transporte público, los tiempos de traslados y evitar la contaminación es parte del proyecto de movilidad que tiene contemplado la administración capitalina para llevarlo a cabo en la megalópolis junto con el Estado de México e Hidalgo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que el próximo 9 de enero firmará un convenio en la materia con los gobernadores de esas entidades.

Indicó que la población destina en promedio 90 minutos de traslado hacia su trabajo u hogar, por lo que deberá disminuir con el fortalecimiento del transporte público.

La próxima semana se van hacer algunos anuncios del transporte concesionado, y del transporte de la ciudad.

Adelantó que la directora del Metro, Florencia Serranía, ya puso a circular seis trenes que se encontraban en talleres que llevaban algunos de ellos dos años parados.

También que ya están operando otros 20 autobuses más que estaban en talleres, al igual que los seis trenes solo tenían daños menores como la falta de batería.

"Sistema de Transportes Eléctricos, también están operando trolebuses que estaban en los talleres y esto sencillamente por llegar y ponerle la batería al vehículo que tenían que poner o arreglar cuestiones menores. Entonces, ya vamos ir anunciando esto la próxima semana", indicó.

Comentó que quiere que la gente use más el transporte público, porque es la única manera de disminuir los tiempos de traslado, ya que el espacio público está siendo utilizado por 80% del transporte de particulares.

90

MINUTOS es el promedio de tiempo utilizado por los ciudadanos para trasladarse hacia sus hogares o trabajo

80%

DEL ESPACIO público es utilizado por vehículos particulares en la Ciudad de México

6

TRENES del Metro fueron reparados para mejorar el servicio de este medio de transporte

“Tiene CDMX un problema serio de movilidad”

- **Sheinbaum** apuesta al transporte público
- Descarta que vayan a aumentar las tarifas

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante los problemas de congestión vial que hacen a la Ciudad de México una de las más lentas y costosas en el transporte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, reconoció que la movilidad es un problema serio y señaló que para resolverlo priorizará el impulso del transporte público, ante lo cual aseguró que en su primer mes de trabajo se recuperaron seis trenes del Metro y 20 autobuses.

“Se destina mucho tiempo en las vialidades de la Ciudad y tenemos un programa de movilidad integral que, en primer lugar, busca fortalecer el transporte público”, mencionó.

“El objetivo es que la gente use más el transporte público, es la única manera de disminuir los tiempos de traslado, 80% de las vialidades las utiliza el transporte privado y si sigue aumentando habrá mayor congestión”, agregó.

EL UNIVERSAL publicó en su edición impresa de ayer historias de habitantes de la capital y del Estado de México, quienes viven a diario la problemática del caos vial y transporte deficiente (el cual es de los más caros en algunas modalidades) para desplazarse en la Ciudad, donde en promedio se consumen 90 minutos en un traslado, según estudios de la plataforma Moovit.



Claudia Sheinbaum acotó que aunque el transporte público es prioridad, hará obras viales como puentes para agilizar la movilidad de los particulares.

“El objetivo es que la gente use más el transporte público, es la única manera de disminuir los tiempos de traslado, 80% de las vialidades las usa el transporte privado”

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la Ciudad

Ante esta situación, Sheinbaum expuso que en el primer mes de gestión el Metro rescató seis trenes que llevaban hasta dos años parados en los talleres y también se rehabilitaron 20 autobuses que darán servicio en la Red de Transporte de Pasajeros, los cuales tenían problemas menores, como falta de batería y cuestionó que los anteriores directivos no hacían su trabajo.

Sin precisar la cifra, añadió que también se echaron a andar trolebuses del Sistema de Transportes Eléctricos, que estaban parados por falta de reparación.

Sobre el costo del transporte, defendió que el Metro es de los más baratos del mundo y que es más caro en el Estado de México.

La jefa de Gobierno sostuvo que en 2019 no incrementarán las tarifas del transporte público que administra el Gobierno de la capital.

Aclaró que este año y el siguiente se harán obras viales como puentes vehiculares para agilizar la movilidad del transporte privado.

Entre los proyectos del Gobierno de la Ciudad de México para 2019 están iniciar la construcción del Cablebús en las alcaldías de Gustavo A. Madero e Iztapalapa, realizar dos nuevas líneas de Metrobús, así como concluir con la Línea 5 y avanzar en la construcción de un sistema masivo, que podría ser Metro, de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, y con ayuda del gobierno federal llegar a Ixtapaluca, en el oriente del Estado de México, entre otros proyectos.

Aclaró que las multas económicas de tránsito se mantienen igual que en 2018 y si hay cambios serían a la baja, por lo que descartó aumentos, como se dijo en redes sociales. ●

Reactivan transporte olvidado en talleres

DALILA SARABIA

Seis trenes del Metro, 20 autobuses de RTP y algunos trolebuses vuelven a dar servicio luego de que se les pusieran ¡baterías!

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que en el primer mes de su Administración se ha trabajado para reforzar las condiciones del transporte público.

“Están operando 20 autobuses más que estaban en talleres también porque no tenían batería, por cuestiones absolutamente menores, porque no estaban haciendo los directivos de los distintos sistemas de transporte de la Ciudad su trabajo.

“(En el) Sistema de Transportes Eléctricos también están operando trolebuses que estaban en los talleres y esto sencillamente por llegar y ponerle la batería al vehículo”, reprochó la Mandataria.

En el caso de los seis trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que fueron reparados, informó Sheinbaum, llevaban alrededor de dos años olvidados en los talleres.

En 2019 descartó que haya un incremento en la tarifa de los distintos medios de transporte que administra la CDMX.

“Lo que queremos es que la gente use más el transporte público, es la única manera de disminuir los tiempos de traslado”, refirió.

El próximo 9 de enero se firmará un acuerdo de coordinación con el Estado de México, a fin de que se establezcan las comisiones metropolitanas.

“Ahí hay un tema muy importante de ordenamiento, para empezar, del transporte del Estado de México hacia la Ciudad, en los Centros de Transferencia Modal”, dijo Sheinbaum.

"NO HIZO SU TRABAJO"

Reintegran seis trenes del Metro y 20 autobuses RTP olvidados por Mancera

[BRAULIO COLÍN]

■ En menos de un mes, seis trenes del Metro, 20 autobuses de RTP y algunos trolebuses fueron reintegrados al servicio, luego de que las autoridades correspondientes les cambiaran únicamente las baterías.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que en el primer mes de su Administración se ha trabajado a fin de reforzar y mejorar las condiciones del transporte público de la Capital.

Y aunque se trata de acciones que se harán paulatinamente, ya se han reactivado unidades que estaban paradas porque la Administración pasada no hizo su trabajo.

"Están operando 20 autobuses más que estaban en talleres también porque no tenían batería, por cuestiones absolutamente menores, porque no estaban haciendo los directivos de los distintos sistemas de transporte de la Ciudad su trabajo", lamentó la morenista.

"Sistema de Transportes Eléctricos, también están operando trolebuses que estaban en los talleres y esto sencillamente por llegar y ponerle la batería al vehículo", agregó.

En el caso de los seis trenes del Sistema Colectivo (STC) Metro que fueron reparados, informó Sheinbaum, llevaban alrededor de dos años olvidados en los talleres del organismo.

De haber cambios serán a la baja, asegura

Desmiente Sheinbaum incrementos a multas

Por Cristian Núñez
cristian.nunez@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, desmintió que se vaya a dar un aumento en las tarifas de multas de tránsito y aseguró que se mantienen iguales, pero en caso de haber cambios "serían a la baja".

"Es falso, absolutamente falso lo que estuvo circulando sobre el incremento de las multas. Por el momento se mantienen igual que el año pasado y en el momento que venga todo el cambio en el reglamento de tránsito para fotocívicas, se verá si hay un ajuste, pero en todo caso el ajuste será a la baja, no va a hacer a la alta", refirió Sheinbaum.

> el dato

DE ACUERDO con el reglamento de 2015, las licencias se suspenden al acumular 12 puntos de penalización, mismos que tienen una vigencia de un año tras la multa.

En conferencia de prensa desde el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la mandataria capitalina reiteró que las fotomultas "no se están cobrando" y que lo único que opera de forma normal son las multas que aplican los policías de tránsito, pues el programa de fotocívicas iniciará hasta el 1 de marzo.

LA JEFA DE GOBIERNO detalla que al cambiar el reglamento para implementar las fotocívicas se decidirá si hay ajustes; reitera que las fotomultas no se están cobrando

Multas vigentes

De acuerdo con el reglamento de tránsito de 2015, vigente en la capital, éstas son las sanciones para conductores:

CIRCULAR EN CONTRAFLUJO	40 a 60 veces*, remisión del vehículo al depósito y 6 puntos de penalización a la licencia
CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO	10 a 20 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia
INVADIR ÁREA DE ESPERA PARA CICLISTAS	20 a 30 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia
TRANSPORTAR NIÑOS EN ASIENTOS DELANTEROS	5 a 10 veces* y un punto de penalización a la licencia
INVASIÓN DEL PASO PEATONAL	20 a 30 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia
NO RESPETAR LA LUZ ROJA DEL SEMÁFORO	10 a 20 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia
VUELTA PROHIBIDA	20 a 30 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia
INVASIÓN DE CARRILES CONFINADOS, CICLOVÍAS O METROBÚS	40 a 60 veces*, remisión del vehículo al depósito y 6 puntos de penalización a la licencia
FALTA DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	5 a 10 veces* y un punto de penalización a la licencia
USO DE TELÉFONO CELULAR AL CONDUCIR	10 a 20 veces* y 3 puntos de penalización a la licencia

*Sanciones en Unidades de Medida y Actualización.

Esto, luego de que el miércoles se difundiera a través de redes sociales y algunos medios de comunicación la información de un tabulador en donde se indicaban los nuevos montos que tendrían que pagar los capitalinos a partir de este año.

De inmediato, la administración lanzó un comunicado, en el cual señaló que "los incrementos que en su caso correspondan, serán determinados a partir de la Unidad de Medida y Actualización (UMA), que anualmente publica el Inegi a más tardar el día 10 de enero, y serán dados a conocer, en su momento, a través de los canales oficiales de las autoridades capitalinas".

La funcionaria informó, para que la población de la capital se mantenga en calma, que tampoco habrá ningún aumento en los costos del transporte público que maneja la nueva administración.

Sheinbaum Pardo adelantó que la siguiente semana se darán a conocer nuevos reglamentos para el transporte concesionado; en este sentido, refirió que el Sistema de Transporte Colectivo Metro ya puso en operación seis trenes que se encontraban en talleres y que estaban detenidos desde hace dos años.

Añadió que, la Red de Transporte Público (RTP), ahora Sistema de Movilidad 1, también puso en marcha 20 autobuses que se encontraban parados por cuestiones de mantenimiento o porque, apuntó la mandataria, "los directivos no hacían su trabajo".

La Jefa de Gobierno señaló que, acorde con las mejoras de movilidad para la ciudad, se pusieron en circulación trolebuses del Sistema de Transportes Eléctricos que tampoco circulaban, por lo que al tomar la

administración se les hicieron los ajustes temporales y regresaron a dar servicio.

"Lo que queremos es que la gente use más el transporte público, es la única manera de mejorar la movilidad; el 80 por ciento del espacio público lo ocupa el transporte privado; nuestra apuesta es mejorar el transporte público", refirió Sheinbaum.

80

Pesos y 60 centavos es el valor de la UMA vigente en 2018

La mandataria también indicó que el próximo 9 de enero, en conjunto con autoridades del Estado de México e Hidalgo, se establecerán las comisiones metropolitanas, donde uno de los ejes de trabajo será el ordenamiento del transporte mexiquense en los Centros de Transferencia Modal (Cetram) capitalinos.

ABSORBE LOCATEL SERVICIO DE REPORTES URBANOS DEL 072

Pa' ahorrar y optimizar

Dejará el Gobierno local de gastar 48 mdp al cerrar el anterior call center de atención

DALILA SARABIA

A fin de eficientar la atención, el 072 — número de atención a reportes urbanos de la CDMX— fue absorbido por Locatel.

Así, los ciudadanos que quieran levantar un reporte sobre baches, luminarias o fugas de agua, por ejemplo, podrán hacerlo directamente en el 56-58-11-11 en donde se concentrará toda la atención.

José Merino, titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, aclaró que esto no significa que quienes marquen el 072 no sean atendidos, sino que su llamada será direccionada directamente a Locatel.

Además, subrayó, esta migración significará un ahorro de 48 mdp a la Administración local al quedar cancelado el convenio que tenía el Consejo Ciudadano con este call center. El servicio ya está en operación.

Así, se ahorrarán 30 millones de pesos a razón de mantenimiento tecnológico y 18 millones de la operación

del call center.

El funcionario detalló que este es el primer paso que se da para homologar los 112 números existentes para atención de reportes urbanos, de la misma manera que sucedió con el 911 para emergencias.

Por su parte, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que se trabajará a fin de que también los Centros de Servicios y Atención Ciudadana de las 16 Alcaldías también sean sumados a Locatel.

REACTIVAN TRANSPORTE

Seis trenes del Metro, 20 autobuses de

RTP y algunos trolebuses ofrecen de nueva cuenta servicio luego de que se pusieran ibaterías!

“Están operando 20 autobuses más que estaban en talleres también porque no tenían batería, porque cuestiones absolutamente menores, porque no estaban haciendo los directivos de los distintos sistemas de transporte de la Ciudad su trabajo”, reprochó la Mandataria.

En el caso de los 6 trenes del Metro que fueron reparados, informó Sheinbaum, llevaban alrededor de 2 años olvidados en los talleres del organismo.

LA JEFA DE GOBIERNO

VA POR MÁS TRANSPORTE

Dijo que impulsará el Metro, Trolebús y camiones para mejorar movilidad

GERARDO SUÁREZ

Ante los problemas de congestión vial que hacen a la Ciudad de México una de las más lentas y costosas en el transporte, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum reconoció que la movilidad es un problema serio y señaló que para resolverlo priorizará el impulso del transporte público y aseguró que en su primer mes de trabajo ya se recuperaron seis trenes del Metro y 20 autobuses que están de nuevo en operación.

“En el tema de la movilidad es cierto, se destina mucho tiempo en las vialidades de la ciudad y tenemos un programa integral que, en primer lugar, busca fortalecer

el transporte público”, mencionó la titular de la CDMX.

“El objetivo es que queremos que la gente use más el transporte público, es la única manera de disminuir los tiempos de traslado, el 80% del espacio público lo utiliza el transporte privado y si sigue aumentando pues sigue habiendo mayor congestión”, agregó Sheinbaum.

Habitantes de la capital y del Estado de México, quienes viven a diario la problemática del caos vial y transporte deficiente para desplazarse en la Ciudad de México, donde en promedio se consumen 90 minutos en un traslado, de acuerdo con estudios de la plataforma Moovit.



ARIEL OJEDA. EL GRÁFICO

Ante esta situación, dijo que en el primer mes de gestión, el Metro rescató seis trenes, se rehabilitaron 20 autobuses que darán servicio en la Red de Transporte de Pasajeros y que también se echaron a andar trolebuses del Sistema de Transportes Eléctricos, que estaban parados por falta de reparación.

QUE NO HABRÁ AUMENTO DE TARIFAS. Sostuvo que este año no habrá incremento en las tarifas de la red de transporte público que administra el gobierno capital y adelantó que la próxima semana se harán anuncios en materia de transporte concesionado.

“Queremos que la gente use más el transporte público para disminuir los tiempos de traslado”

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno.

En Metro y Metrobús no habrá aumentos

Aunque el plan de movilidad en el gobierno de Claudia Sheinbaum contempla obras viales importantes “la apuesta mayor es mejorar el transporte público”, dijo la jefa de Gobierno.

Es por eso que Sheinbaum anunció que en 2019 no habrá incrementos a las tarifas del Metro, Metrobús, Trolebús y RTP.

“El objetivo es que la gente use más el transporte público, es la única manera de disminuir los tiempos de traslado, el 80% del espacio público lo utiliza el transporte privado”, señaló, al tiempo que negó un incremento en las multas de tránsito.

En otro asunto, tras un encuentro con una comisión del Heroico Cuerpo de Bomberos, la mandataria capitalina aseguró que ya no se permitirá corrupción, amenazas, venta de plazas, castigos, violencia y abusos.

— Felipe Rodea y Héctor Gutiérrez

Metro, Trolebús, Metrobús y RTP no aumentan en 2019

REDACCIÓN

@DDMexico

CIUDAD DE MÉXICO.- El transporte público que administra el gobierno capitalino, Metro, Metrobús, Trolebús y RTP, no incrementarán sus tarifas este 2019, informó Claudia Sheinbaum Pardo.

La mandataria capitalina afirmó que el Metro es uno de los más baratos del mundo, además de que los transportes eléctricos y algunas rutas de RTP (Red de Transporte Público) han mantenido sus precios.

Apuntó que el plan integral de movilidad de su gobierno contempla obras viales importantes, pero "la apuesta mayor es mejorar el transporte público", ya que 80 por ciento del espacio público lo utiliza este tipo de movilidad, lo que incrementa el tiempo de traslado de la ciudadanía.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México afirmó que desde el inicio de su administración se han reincorporado 20 autobuses de RTP que permanecían en talleres por fallas menores, así como seis trenes del Sistema Colectivo Metro que llevaban hasta dos años parados.



⊕ Se mantendrán las tarifas del transporte público que administra el gobierno capitalino.

Infracciones no tendrán cambio alguno, reafirma C. Sheinbaum

Las multas de tránsito y demás infracciones que actualmente se aplican en la Ciudad de México no tendrán hasta el momento modificación alguna y, si así fuera, ésta sería a la baja y no para incrementar los montos, afirmó la jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum.

En días recientes, mediante redes sociales, se difundieron listados de supuestos incrementos en las infracciones por conducir en estado de ebriedad, usar celular al manejar un automotor y pasarse un semáforo en rojo, entre otras.

En ese sentido, la mandataria reiteró que dicha información, difundida principalmente vía WhatsApp, es completamente falsa.

“Por el momento se mantienen exactamente igual que el año pasado y en el momento en que venga todo el cambio en el Reglamento de Tránsito para las fotocivicas y todo esto, se verá un ajuste; pero en todo caso el ajuste será a la baja”, aseveró.

SIN AUMENTO EN TRANSPORTE

La jefa de Gobierno indicó que el transporte público que administra el gobierno capitalino, entre ellos Metro, Metrobús, Trolebús y RTP no incrementarán sus tarifas este 2019.

Detalló que desde el inicio de su administración se reincorporaron 20 autobuses de la RTP que permanecían en talleres por fallas menores, así como seis trenes del Metro que tenían hasta dos años parados.

Por otro lado, informó que a finales de febrero próximo, se realizará un análisis de los incidentes viales previos y posteriores a la desaparición de las fotomultas, con el objetivo de medir si realmente

tuvieron algún impacto en la población.

Sobre las recientes manifestaciones de trabajadores en diversas alcaldías y áreas de la administración local, aseguró que se reunirá la

Consejería Jurídica con Capital Humano, la Secretaría de Finanzas y con las demarcaciones, con el objetivo de tratar los derechos de los trabajadores en Nómina 8, que son los que fueron despedidos. /KARLA MORA

SU APUESTA SERÁ MEJORAR LAS UNIDADES Y GARANTIZAR UN SERVICIO DE CALIDAD

Promete GCDMX no incrementar tarifa del transporte público

[BRAULTO COLÍN]

■ Claudia Sheinbaum Pardo, mandataria local, aseguró que el transporte público que administra el Gobierno de la Ciudad de México —Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Trolebús y la Red de Transporte Público (RTP)—, no incrementará su tarifa en este 2019. En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la Ejecutiva local comentó que el Metro es uno de los medios de transporte público más baratos del mundo, además de que el transporte eléctrico y algunas rutas del RTP han mantenido sus precios.

Agregó que el plan integral de movilidad contempla obras viales importantes, pero “la apuesta mayor es mejorar el transporte público”, puesto que el 80 por ciento del espacio público lo utilizan estos medios de transporte, lo que incrementa el tiempo de traslado de la ciudadanía.

Por otro lado, señaló que a finales de enero se analizará la incidencia de accidentes con el cobro de las ‘fotomultas’ y sin ellas, a fin de conocer su impacto. La última vez que se incrementó el costo de algún transporte público en la Ciudad de México fue en abril del año pasado.

do, mientras que las tarifas del Metro y Metrobús no han cambiado.

COSTOS. El transporte público en la capital del país varía dependiendo su utilidad, el Metro cuesta sólo 5 pesos el viaje, el Metrobús 6 pesos, el Tren Ligero 5 pesos y los camiones varían dependiendo el recorrido. Para microbuses y vagonetas: hasta 5 kilómetros el costo por persona es de 5 pesos; de 5 a 1.2 kilómetros, 5.50; y más de 12 kilómetros, 6.50.

Para autobuses el mínimo es de 6 pesos y si se superan los 5 kilómetros hasta 7 pesos.



La última vez que se incrementó el costo de algún transporte público en la Ciudad de México fue en abril del año pasado.

Este año no habrá alzas a tarifas del transporte

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que este año no se tiene contemplado ningún incremento en las tarifas del transporte público, e indicó que si bien se proyectan obras viales, la apuesta de su administración es mejorar este servicio en la capital del país.

Destacó que sólo en los primeros días de su gobierno ya se reactivaron seis trenes del Metro que se encontraban varados desde hace dos años y 20 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros regresaron a la circulación, al arreglarse cuestiones menores que no habían sido atendidas.

También aclaró que es falso el supuesto incremento en las multas de tránsito que circula en redes sociales, e indicó que si hay un ajuste éste será a la baja.

Sheinbaum Pardo informó que desde este mes el servicio de atención ciudadana 072 dejó ser administrado por el Consejo Ciudadano y migró a Locatel, que recibirá las denuncias por baches, luminarias y tiraderos de basura, a fin de hacer más eficiente el servicio y maximizar los recursos públicos, pues con este cambio habrá un ahorro de 48 millones de pesos al año.

En conferencia de prensa, detalló que Locatel se incorpora a la Agencia Digital de Innovación Pública, con el fin de incluir las demandas que llegan a los Centros de Servicios y Atención Ciudadana de las alcaldías, para que estén vinculadas a un sólo sistema, pues en la actualidad cada una atiende y resuelve las solicitudes de distinta manera.

La anterior administración dejó un rezago de 20 mil peticiones que se habían hecho a través del 072 sin ser atendidas.

José Merino, titular de la Adip, expresó que en la urbe se tienen identificados unos 112 números telefónicos que no son de emergencia, sino para peticiones ciudadanas de distinta índole, que también se buscará incorporarlos paulatinamente, para dar una atención más efectiva y rápida.

“

El gobierno anterior dejó rezago de 20 mil peticiones de servicios

Rechazan aumentos a transporte público

CECILIA NAVA

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, rechazó que haya incrementos en las multas o en las tarifas del transporte público, y que por el momento se mantiene exactamente igual que el año pasado.

Previo a la conferencia de prensa de la mandataria, el gobierno de la ciudad envió un comunicado en el que señaló que eran falsas noticias que circulaban por las redes sociales el supuesto incremento a las multas de tránsito.

Los incrementos que correspondan serán determinados a partir de la Unidad de Medida y Actualización (UMA), que anualmente publica el INEGI a más tardar el día 10 de enero.

ECONÓMICOS

EL METRO y el trolebús son de los transportes más económicos que tiene la ciudad

Sheinbaum dijo ante medios de comunicación que el transporte público que administra el gobierno capitalino, entre ellos Metro, Metrobús, Trolebús y el Sistema de Movilidad M-1, anteriormente RTP, no incrementarán sus tarifas este 2019.

La mandataria afirmó que el Metro es uno de los más baratos del mundo, además de que los transportes eléctricos.



No subirán tarifas del transporte público en la CDMX

Pág. 6

No aumentarán tarifas en el transporte público

AURELIO SÁNCHEZ

Durante su conferencia habitual de los jueves, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, indicó que el transporte público que administra el gobierno capitalino, entre ellos el Metro, Metrobús, Trolebús y RTP, no incrementarán sus tarifas en el presente año.

La mandataria afirmó que el Metro es uno de los más baratos del mundo, además de que los transportes eléctricos y algunas rutas de RTP (Red de Transporte Público) han mantenido sus precios.

Asentó la funcionaria que el plan integral de movilidad de su gobierno contempla obras viales importantes, pero "la apuesta mayor es mejorar el transporte público", ya que 80% del espacio público lo utiliza este tipo de movilidad, lo

que incrementa el tiempo de traslado de la ciudadanía.

Sheinbaum Pardo afirmó que desde el inicio de su administración se han reincorporado 20 autobuses de RTP que permanecían en talleres por fallas menores, así como seis trenes del Metro que tenían hasta dos años parados.

Aclaró, en este contexto, que el costo del transporte en el Estado de México es más caro, pues el mínimo es de 12 pesos, pero conforme la distancia es mayor éste sube su costo, llegando hasta 20 pesos, además en el servicio nocturno se mantiene a diferencia de otros servicios.

Por otro lado, la jefa de gobierno señaló que a finales de enero se analizará la incidencia de accidentes con el cobro de las fotomultas y sin ellas, a fin de conocer su impacto.

MUESTRAN RUTA AL EXTINTO DF

A pesar de que ya no existe el Distrito Federal como entidad federativa desde el 31 de enero de 2017, andenes de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro aún utilizan las siglas para indicar la hora en el arribo y descenso de los convoys, donde no se contemplan logos de la CDMX. Staff



Armando Vázquez



¿Mercado Insurgentes?

CUAUHTÉMOC. Entre semillas y accesorios a la venta, usuarios del Metro y Metrobús atraviesan la Glorieta de Insurgentes, espacio rehabilitado en 2017 por el Gobierno anterior, con un costo de 127 millones de pesos. **Staff**



Diego Gallegos



■ Carpas completas albergan los puestos.

Ya es sólo para ellos

Por varios días, las autoridades han permitido la instalación de puestos ambulantes en las salidas de las estaciones del Metro y Metrobús Insurgentes, y hora esta Glorieta emblemática parece parte de un tianguis pues hay puestos de todos tamaños y productos diversos. **STAFF**



■ A pie de las escaleras del MB se han instalado.

El STC celebra 80 años de la Escuela Nacional de Antropología e Historia

► Varias esculturas son mostradas en la estación Pino Suárez, además de imágenes y fotografías de la ENAH y del INAH, las cuales ilustran historias y descubrimientos realizados por estas instituciones

[REDACCIÓN]

La Escuela Nacional de Antropología e Historia (ENAH), cumple este año su 80 aniversario; en este marco se presenta una exposición en la estación Pino Suárez de la Línea 2, que corre de Cuatro Caminos a Tasqueña.

Esta presentación tiene como objetivo mostrar las actividades de la escuela a través de su historia, y difundir sus contribuciones en la enseñanza de la investigación de la antropología física y la social, la etnología, la arqueología, la historia, la etnohistoria y la lingüística, así como su compromiso con la sociedad mexicana.

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), tiene a su cargo la investigación, conservación, protección y difusión del patrimonio cultural de México; además de estas funciones, que cumple de manera destacada, lleva a cabo la enseñanza de materias de su competencia a través de sus escuelas.

Como parte de la exposición, en el lugar se muestran varias esculturas, además de imágenes

y fotografías de la ENAH y del INAH, en las cuales se ilustran historias, descubrimientos y segmentos a cargo de estas instituciones que son de las más importantes del país para la conservación del patrimonio cultural e histórico.

Además, en esta estación del Metro también se encuentra el adoratorio a Ehécatl, situado en la correspondencia de las líneas 1 y 2, es llamada por el INAH, la zona arqueológica más pequeña de México y es indirectamente transitada por hasta 54 millones de personas al año. Sus dimensiones son apenas de 88 metros cuadrados y está localizado en el transbordo entre las primeras dos líneas del sistema.

Es posible observar una serie de cuatro estructuras superpuestas, correspondientes a diferentes épocas: La inferior (llamada L4 por el



El adoratorio a Ecáthi se encuentra en la estación Pino Suárez.

INAH) corresponde al siglo XV, y la parte superior, denominada L, es de tipo cilíndrica, con una cenefa de elementos globulares y una escalera al centro del adoratorio. Doris Heyden la atribuyó como un adoratorio a Omácatl, nombre calendárico de Tezcatlipoca. La investigadora reforzó el argumento con el glifo calendárico que posee el monumento, que es dos caña o literalmente *ome acátl*.

Los trabajos de exploración en

esta área fueron iniciados por el equipo a cargo del arqueólogo Jordi Gussinyer en 1967 y las de salvamento fueron coordinadas por el arqueólogo Raúl Arana Álvarez entre 1968 y 1970. Del total de hallazgos, que comprendieron estructuras adyacentes, ofrendas y restos cerámicos, fue sólo conservado este adoratorio, ya que el resto de estructuras se encontraban abandonadas incluso desde antes de 1521.

Otras estructuras eran arranques de escalinatas que daban acceso a un gran patio en el que se encontraría el adoratorio, de habitaciones, canales y muros adyacentes a la antigua calzada de Iztapalapa.

En la actualidad, el INAH coordina su trabajo a través de una Secretaría Técnica que supervisa la realización de sus funciones principales y las actividades de los 31

Centros Regionales que posee el instituto en los estados de la República Mexicana.

El INAH es responsable de alrededor de 110 mil monumentos históricos, construidos entre los siglos XVI y XIX (el patrimonio cultural datado a partir del siglo XX está bajo el cuidado del Instituto Nacional de Bellas Artes), y de 29 mil sitios arqueológicos descubiertos hasta la fecha en el territorio del país. De esta enorme cantidad, sólo 180 sitios están abiertos al público.

También corresponde a esta instancia gubernamental la supervisión y operación de alrededor de cien museos. Éstos se localizan a lo largo del territorio nacional mexicano y están categorizados de acuerdo con su extensión, la calidad de los materiales expuestos, la localización geográfica y el número de visitantes que reciben. De estos museos, quizá el más conocido sea el Museo Nacional de Antropología de la Ciudad de México, que alberga una amplia colección de objetos prehispánicos y material etnográfico de todo el país.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURAM

4 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE

AUDITORIO, LÍNEA 7.

Estación emblemática dedicada al Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte en la estación Auditorio de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo. Los usuarios pueden tomarse una foto en las cabinas telefónicas, instalación de luces neón que simulan la bandera inglesa y en la línea del tiempo que recubre las paredes del pasillo que conecta la estación con la zona hotelera.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



CONFLUENCIAS ARTÍSTICAS. TALLER RAMÓN DURÁN

ZÓCALO, LÍNEA 2.

La exposición da cuenta de la afortunada confluencia artística que ha tenido lugar en el taller de Ramón Durán, cuya comprometida dedicación a la producción gráfica ha sumado la participación de reconocidos pintores y grabadores de distintas generaciones bajo un eje común: el grabado.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



PETICIONARIOS EXTERNOS

LA VILLA BASÍLICA, LÍNEA 6.

Esta exposición presenta dibujos creados por estudiantes de los talleres de Dibujo de la Figura Humana de la Academia de San Carlos. Al presentar su obra en el STC, los artistas vuelven al origen de los objetivos de la Academia, pues llevan al público en general el arte, acercándolo con un lenguaje especial, para atrapar las miradas, de quienes pasan apresurados, con un destello del esplendor que el arte nos ofrece.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNAM

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática presentada por el Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS