



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

OLA DE AYUDA EN EL METRO

Jóvenes apoyan a los usuarios del 'Gusano Naranja' que va desde orientación hasta un 'ride' en silla de ruedas



Ayudan. Le informan a la gente sobre los distintos servicios que da el metro.



Orientan. También guían a usuarios para llegar a sus lugares de destino.

Guillermo Domínguez

Escaleras, distancias que van de los 250 metros hasta casi un kilómetro y, para colmo, usando un bastón o silla de ruedas parece más un castigo que un servicio para los usuarios del Metro que tienen discapacidad o son personas de la tercera edad.

Por tal motivo existe La Ola Naranja, una brigada de jóvenes de los 15 a los 29 años que se dedican a ayudar a las personas que circulan por los transbordos más largos en este servicio de transporte capitalino.

Les falta gente

"Abren la convocatoria a principios de mes. Ahorita somos pocos, así que no podemos apoyar como nos gustaría, pero lo hacemos con gusto", dijo Erick, uno de los voluntarios que participan.

Benjamín

USUARIO DEL METRO



Me han ayudado mucho, imagínese, uno viejo y todavía tratando de pasar entre tanta gente, es muy difícil"

Este programa es coordinado por el Imjuve, quien después de que los jóvenes pasan por un tiempo de prueba, los beca con mil pesos al mes y les da una credencial para pasar gratis al Metro.

"Me han ayudado mucho, imagínese, uno viejo y todavía tratando de pasar entre tanta gente, es difícil", comentó Benjamín, usuario del proyecto.

No todos los jóvenes que



Aventón. A quien los necesita los trasladan en sillas de ruedas.

desean entrar se quedan, pues dentro de las habilidades requeridas por el Instituto de la Juventud está que sean empáticos, de buen carácter y que gusten de realizar esta labor de ayudar a quienes lo necesiten y lo soliciten.

Estas brigadas operan todos los días de 10:30 de la mañana a 5:00 de la tarde en las estaciones Pino Suárez, Salto del Agua, Balderas, Insurgentes, Chapultepec, Tacubaya, Chabacano, Zócalo,

Bellas Artes, Hidalgo, Tacuba, Atlalilco, Ermita y Mixcoac.

El programa es gratuito y su único objetivo es dar atención, orientación e información a los usuarios de manera directa y personalizada, con la finalidad de que su traslado por la Red sea más rápido, eficiente y seguro, además de invitarles a realizar un uso adecuado de las instalaciones, fomentar la cultura mediante la lectura y coadyuvar en la política de equidad de género.

Fotos. Guillermo Perea - Infografía. Raymundo Ríos

LA RAZA

AQUÍ TE HACEN EL PARO

Jóvenes voluntarios identificados con un **chaleco naranja** están listos para prestar ayuda a la gente que no puede caminar los trayectos de los largos transbordos que hay en el Metro.

¿Quiénes participan?
Jóvenes voluntarios de entre 15 y 29 años de edad, que realizan su servicio social o prácticas profesionales en el Metro dentro del Programa Ola Naranja.

Transbordos más largos:

- Atlalilco** Conecta las líneas 8 y 12. **Mide 880 m.**
- La Raza** Conecta las líneas 3 y 5. **Mide 800 m.**

ÚNETE A ELLOS

Requisitos: Esto es lo que debes presentar para unirte a la 'Ola Naranja'.

- Comprobante de domicilio.
- Identificación.
- CURP
- Acta de nacimiento.
- Tener entre 15 y 29 años.
- En caso de ser menor, contar con el permiso de sus padres.
- Acudir a las oficinas del Imjuve en Serapio Rendón 76, en la colonia San Rafael, alcaldía de Cuauhtémoc.

14 estaciones son las que operan este servicio.

8 líneas del Metro son las que dan este servicio.

- Pantitlán** Conecta las líneas 1 y A. **Mide 610 m.**
- Ermita** Conecta las líneas 2 y 12. **Mide 580 m.**

» CON EL PROGRAMA 'SALVANDO VIDAS'

También detectan a posibles suicidas

Redacción Pásala

Desde agosto de este año el Sistema de Transporte Colectivo, Metro, solicitó al Injuve que capacitara a los jóvenes de la 'Ola Naranja' para ayudar a detectar personas con tendencias suicidas dentro de las instalaciones.

Salvando Vidas

En total fueron 145 jóvenes quienes recibieron la capacitación para que puedan detectar personas con problemas, algún tipo de depresión o que luzcan nerviosos cerca de los andenes.

Con esto se sumaron al programa de la policía capitalina llamado 'Salvando Vidas', lo que ha ayudado a

145
jóvenes

fueron capacitados para ayudar a que la gente no se aviente a las vías

100 personas que tenían la intención de arrojarse a las vías del tren para terminar con su vida.

Este programa de prevención de suicidios se inició en 2016, pero desde el año pasado, los jóvenes le entraron para evitar este tipo de acto.

Actualmente, los integrantes de la

'Ola Naranja' realizan actividades de apoyo a usuarios con problemas de movilidad ayudándolos a trasladarse por los pasillos del Metro en sillas de ruedas.

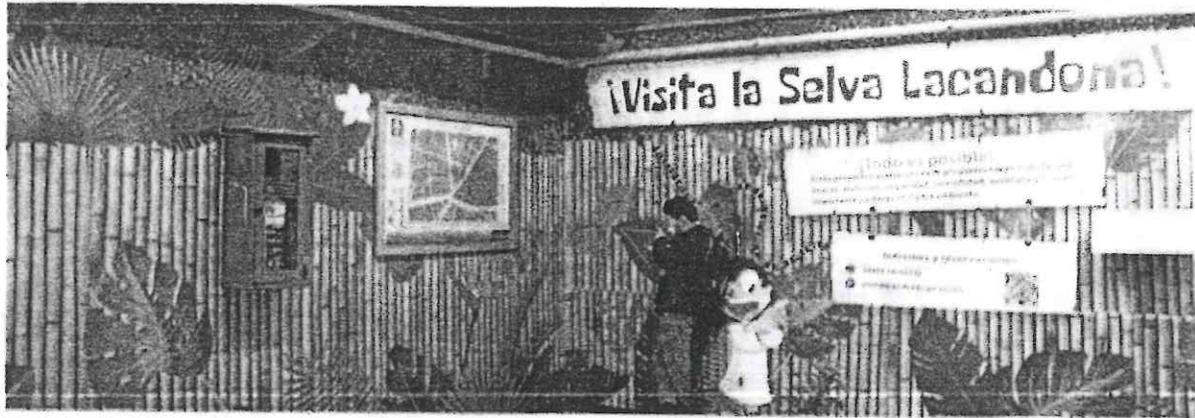
También dan información sobre la red del Metro y apoyan en las maniobras de ascenso y descenso de trenes, principalmente en estaciones de máxima afluencia.

La última acción realizada por este grupo de jóvenes, además de ayudar en la movilidad de los pasajeros que no puede hacerlo, fue la de promover una campaña para cuidar al adulto mayor impulsada por la Secretaría de Desarrollo Social.



16 años. El programa inició desde 2002 y nunca ha dejado de crecer.

Cumple un año estación emblemática de la Selva Lacandona



► En Enero del 2017, fue inaugurada en la estación Viveros Derechos Humanos, para rendir homenaje a la flora y fauna del lugar

[BRAULIO COLÍN]

La Selva Lacandona es un espacio de 1.8 millones de hectáreas y de vital importancia para el equilibrio ecológico del planeta, por ello, el Metro de la CDMX le rinde homenaje en la estación Viveros-Derechos Humanos de la Línea 3.

En más de 3 mil 500 metros cuadrados de pasillos, escaleras y accesos se observan imágenes de la flora y la fauna selvática, con el objetivo de hacer conciencia entre los usuarios del STC sobre la importancia de preservar este ecosistema del sureste del país.

La superficie considerada como "Región Lacandona" comprende 957 mil 240 hectáreas, que representan casi el 13% del territorio estatal. Esta región, ubicada en la porción noreste del estado de Chiapas, limita al sur y al este con Guatemala, al oeste con el valle del río Jataté y al norte con el paralelo 17.

La selva posee condiciones climáticas húmedas, cálidas y semicálidas, predominando el clima cálido húmedo con una temperatura media anual superior a los 22 °C, con baja oscilación térmica anual. Las lluvias alcanzan valores anuales superiores a los 1 500 mm y pueden llegar hasta los 3 000 mm en la zona norte. En los lugares de mayor altitud, se localiza

el tipo climático semicálido, el más fresco de los cálidos, con una temperatura media anual inferior a los 22 °C, sin descender de los 18 °C, con este tipo climático se encuentra asociado el bosque de pino-encino.

La estación lluviosa bien definida, se presenta en verano y se extiende hasta parte del otoño. Existe también un porcentaje menor de lluvias invernales provocadas por masas de aire frío, provenientes del norte. De mayor importancia son las tormentas tropicales que se presentan en los meses de mayo a noviembre origi-

nadas en la zona del Caribe Occidental.

Las elevadas temperaturas, fuerte humedad y lluvia la mayor parte del año presentes durante el ciclo anual, favorecen los procesos de alteración de minerales del suelo, así como la degradación de la abundante materia orgánica acumulada. Estos procesos, que dan origen a los suelos de la selva y que permiten un equilibrio, pueden ser fácilmente modificados cuando los desmontes sustituyen la vegetación natural, ya que disminuyen la cantidad de materia orgánica y se producen cambios en la circulación de agua en

el perfil. Al remover la vegetación, el suelo sufre disminución de materia orgánica y cambios en la circulación de agua en el perfil, lo cual favorece la formación de plintita (arcilla ferruginosa de color rojo de ladrillo) y el aumento de acidez.

La cubierta vegetal en la Selva Lacandona es altamente diversa a nivel de especies, comunidades y ecosistemas. En especial la Comunidad Lacandona muestra una de las extensiones más grandes en el país de selvas altas perennifolias, uno de los ecosistemas más complejos y diversos que se conocen, pero a la vez, uno de los más vulnerables y frágiles frente a la manipulación humana.

En la depresión central se ubica el sistema del Alto Grijalva, que genera más del 30% de la energía eléctrica del país.

La fauna silvestre muestra una gran diversidad. En la Selva Lacandona se encuentran muchas especies endémicas de las selvas húmedas mesoamericanas de las cuales varias están amenazadas o en peligro de extinción, como el jaguar (*Panthera onca*), el águila arpía (*Harpia harpyja*), el guacamayo escarlata (*Aramacma*), el tucán pico de iris (*Ramphastos sulfuratus*) y otros animales, además de una infinidad de especies de anfibios como la rana de ojos rojos (*Agalychnis callidryas*).



Toda la estación cuenta con elementos representativos de la selva, como animales y plantas.

Adóptalos con el Metro

El STC Metro facilita
la adopción de caninos
rescatados en sus
instalaciones con
los siguientes requisitos:

1. Descargar y llenar
el Formato para
la adopción
(<https://bit.ly/2CMixug>).
2. Acudir al Centro
de Transferencia Canina
(Avenida de las Culturas
s/n, colonia El Rosario,
Delegación Azcapotzalco,
frente a la estación
de Metrobús Colegio
de Bachilleres 1, de la
Línea 6) de 9:00 a 18:30
horas, con informes
en el teléfono 56274142.
3. Copia de INE u otro
documento oficial.
4. Copia de comprobante
de domicilio (máximo
3 meses atrás de luz,
agua, predial o teléfono).
5. Recibir una visita
domiciliaria programada.
 - El animal se entrega
bañado, con vacuna
antirrábica y esterilizado,
según el tiempo que lleve
en el Centro de Transfe-
rencia.



■ Decenas de caninos
esperan ser adoptados.

[EN LA WEB]



Un perro perdido en las vías
detiene el servicio del Metro.

ESCANEA EL CÓDIGO PARA VER EL VIDEO

WWW.24-HORAS.MX



Fuerzas federales reforzarán tareas de inteligencia, señala Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Elementos de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, la Marina y el Ejército reforzarán los trabajos de inteligencia en la capital del país, como parte de la estrategia de seguridad, afirmó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo.

Admitió que la situación se mantiene difícil en la ciudad, pero se atiende todos los días. “Estamos ocupados; yo estoy prácticamente tres horas al día dedicada a este tema; hay asuntos de inteligencia que estamos viendo en coordinación con las distintas instancias del gobierno

local y federal”, expuso.

“Nuestra mesa de inteligencia –agregó– se va a reforzar con personal del gobierno federal; estamos solicitando no solamente a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, sino a la Marina y el Ejército”, puntualizó.

Señaló que el lunes 7 de enero se presentará un programa integral, que incluye el establecimiento de un “código águila” casa por casa, es decir, que los policías deberán recabar la firma de los vecinos para confirmar que están patrullando la zona.

El martes pasado se cometieron nueve homicidios, algunos en municipios conurbados, y cuerpos de las víctimas fueron dejados en

la ciudad, pero “eso es parte de lo que tenemos que atender. No lo decimos como algo menor, sino como algo importante, y por eso es necesario reforzar el tema metropolitano”, expresó.

Como parte de las acciones para bajar los índices delictivos, apuntó que ya se reforzó la seguridad en Gustavo A. Madero e Iztapalapa; se realizó un operativo en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, que ha dejado algunos resultados, y se espera que este mes los cuadrantes de la policía capitalina tengan mayor vínculo con algunos Ministerios Públicos.

La mandataria aprovechó para indicar que en los años recientes la presencia de la policía preventiva

disminuyó en las calles, e incluso, aunque se habla de 34 mil elementos en este sector, hay mucho menos. “Eso los vamos a presentar el lunes y también cómo vamos a ir incrementando el número de policías en distintos lugares, pero sí habrá una presencia mayor y esperamos que se note mucho más fuerte”

Por otra parte, Sheinbaum anunció que el primero de marzo comenzarán a operar los radares y las cámaras con el sistema de fotocívicas, que fija sanciones con pérdida de puntos en las placas de los vehículos y trabajo comunitario para quienes incumplan con las reglas de tránsito. “Como anunciamos, estamos en el cambio de radares de lugar”.

De los más lentos y caros del mundo, el transporte en CDMX

● Entre países de la OCDE, México es el que más gasta por persona en gasolina

AURA RAMÍREZ CORNEJO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Héctor Núñez es un joven de 24 años que vive en Coacalco, Estado de México. Tiene que invertir tres horas para llegar a su trabajo en Pedregal, en la Ciudad de México, y gasta más de 75 pesos diarios. Él es uno de los casi 8 millones de ciudadanos que transitan por la capital del país y que sufren por el tiempo de traslado y los altos costos del transporte público y la gasolina.

En promedio, una persona pasa 90 minutos en el Metro y microbús en la Ciudad de México, lo que la sitúa en el primer lugar de las urbes donde los ciudadanos pasan mayor

parte de su día atrapados en el transporte (sólo después de Sao Paulo, Brasil, con 93 minutos, y Bogotá, Colombia, con 97), señala la aplicación de movilidad urbana Moovit, con presencia en más de 80 países.

México es el país de la OCDE al que le cuesta más dinero comprar un litro de gasolina. Una persona invierte en promedio 25% de su sueldo diario para cargar 10 litros de gasolina, mientras que un ciudadano de Estados Unidos gasta 4%.

En un estudio de la aplicación Waze Driver, que cuenta la experiencia de conductores de 38 ciudades en el mundo, la CDMX obtuvo 1.2 de calificación, es decir, que la experiencia es "miserable" y este resultado la situó en el lugar número cuatro en la lista de las peores ciudades para transitar.

METRÓPOLI C3

Héctor Núñez gasta más de 75 pesos al día de pasaje para ir a laborar y regresar a su casa. "La verdad es que vivo para trabajar y trabajo para pagar pasajes". Además, pasa más de 90 minutos en el transporte, uno de los tiempos de espera más largos en el mundo

Pierden dinero y tiempo en traslados hacia la CDMX

AURA RAMÍREZ CORNEJO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La casa de Héctor Núñez está en el municipio de Coacalco, Estado de México. Tiene que invertir tres horas para llegar a su trabajo en Pedregal y se traslada en Mexibús, Suburbano, Metro y camión.

A pesar de que Héctor no tiene un auto particular, su economía se ve afectada por el alza de la gasolina y se las ve difícil porque gran parte de su día lo pasa en el transporte público.

Este no es un caso particular, los casi 8 millones de ciudadanos que transitan por la CDMX sufren por esta misma razón.

"Mi hora de salida es a las siete de la noche, pero hace días me quedé atorado en la línea verde del Metro; se inundaron los andenes y llegué a mi casa hasta las 11. La verdad es que vivo para trabajar y trabajo para pagar pasajes", dice el joven de 24 años que gasta más de 75 pesos en su trayecto.

Hablando del transporte público, el tiempo de trayecto dentro del Metro y microbús de la Ciudad de México es de 90 minutos y esto la sitúa en el primer lugar de entre los ciudadanos que pasan mayor parte de su día atrapados en el transporte (sólo después de Sao Paulo, Brasil, con 93 minutos, y Bogotá, Colombia, con 97 minutos), de acuerdo con el reporte de *Uso Global de Transporte Público* de la aplicación de movilidad urbana Moovit, con presencia en más de 80 países.

En otro punto de la ciudad vive Irving Castro, un joven de 33 años quien dice que el único trabajo que encontró está a dos horas de su casa. Por eso

tiene se traslada diariamente de la colonia Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, hasta el sur de la Ciudad en la Glorieta de Vaqueritos.

Cada mañana se despide de su esposa y de sus dos hijos pequeños. En punto de las siete de la mañana, aborda un enorme y desgastado camión que lo lleva al taller mecánico en donde trabaja desde hace 15 años.

Él describe que su camino es tortuoso: "Parece que todos los pasajeros tienen pegado en la frente un letrero que dice 'abandone toda esperanza'". Cuenta que todos se empujan para alcanzar un lugar dentro del transporte público, le han robado tres veces durante su camino y cuando ocurre un percance vial, trasladarse se vuelve mucho más agonizante.

"Mis trayectos me desgastan física y emocionalmente. La semana pasada asaltaron un camión por Periférico, pero un pasajero mató al delincuente y por el relajo, me hice tres horas para llegar a mi trabajo", comenta el habitante de Iztapalapa.

El regreso a casa, peor

Irving es un reflejo del fastidio colectivo. Al terminar su desgastante jornada laboral y luego de permanecer más de nueve horas en el taller mecánico, regresar a casa es aún más complicado, porque sale a las siete de la noche, horario en el que 47% de la población satura el transporte.

Hablando de pasajes, comparte que cada día gasta 40 pesos; le sería imposible solventar los gastos de un auto.

Tomar el transporte público se ha vuelto su única alternativa, por eso, cada noche se forma en una larga pro-

cesión de gente callada y cansada que —así como él— ansían llegar lo más pronto posible a casa.

Enfocándonos en los autos particulares, 53 de cada 100 conductores de la capital del país disponen de al menos un vehículo para transportarse y en 68% de los casos, el conductor no lleva ningún acompañante, siendo esto un factor que agrava el congestionamiento vial de la Ciudad.

Tal es el caso de Brenda Schiovan, una joven de 26 años que vive cerca de Ecatepec y cada mañana maneja su automóvil con la esperanza de —esta vez— llegar temprano a su oficina ubicada en Polanco.

Siempre supo que tener un mejor puesto y elevar su ingreso implicaría sacrificios, por eso, de lunes a viernes, se levanta a las seis de la mañana para llegar a la oficina a las nueve.

Su trayecto comienza sobre la avenida López Portillo y, si corre con suerte y no encuentra tránsito, pronto sube al segundo piso del Periférico.

"Podría manejar por los carriles en donde no se paga cuota, pero prefiero gastar 360 pesos diarios porque en el piso de abajo haría el doble de tiempo.

La verdad es que en total me gasto unos 6 mil pesos al mes en gasolina y cuotas", dice preocupada.

Trabajan para pagar transporte

Datos del INEGI indican que una de las zonas de mayor demanda automovilística en México es precisamente la de Chapultepec-Polanco, supera casi 300 mil viajes al día.

Por eso es que la hora pico en este punto convierte las vialidades en un embudo donde miles de automovilistas quedan atrapados y, en época de lluvias, el escenario es peor.

“Mi hora de salida es a las seis de la tarde pero cuando veo que va a llover prefiero perder el tiempo en alguna plaza, ver una película en el cine o cenar cerca de mi trabajo porque todo se paraliza y he hecho hasta cuatro horas para llegar a mi casa. Es horrible”, comenta Schiovan.

Es importante mencionar que 17% de los ingresos de un mexicano promedio se va en transporte: pasajes, mantenimiento y servicios para su vehículo, mientras que la distribución del gasto en salud es únicamente de 2.7% de su salario, por eso es que el desgaste físico, la mala calidad de vida y repercusiones monetarias es lo que más afectan a la población.

Además de los largos trayectos, las familias mexicanas se enfrentan a otro problema: el alza en los precios de la gasolina en México (la cual no es la más cara del mundo) pero a pesar de ello, comprar gasolina se ha convertido en un martirio debido al bajo poder adquisitivo de los mexicanos.

Por ejemplo: un mexicano promedio tiene que invertir 25% de su sueldo diario para cargar tan sólo 10 litros de gasolina (esto equivale a 200 pesos diarios aproximadamente), mientras que un estadounidense únicamente gastaría 4% de su sueldo diario para cargar los mismos litros.

Esto se debe a que el sueldo de un estadounidense es cuatro veces mayor al de un mexicano y por si fuera poco, de todos los países que conforman la OCDE, México es la nación a la que le cuesta más dinero comprar un litro de gasolina.

Movilidad, atorada

Otra persona que a diario maneja de Atizapán, Estado de México, hacia el otro extremo de la ciudad es Nadia

Tovar. Dice que los jóvenes deben estar conscientes de la escasa oferta laboral en la zona conurbada de la Ciudad de México.

“Si quieres ganar más dinero, debes moverte, pero debes estar dispuesto a pasar la mayor parte de tu día en el tráfico”, asegura.

Recién adquirió su primer automóvil porque comenzó a trabajar en la avenida de los múltiples cierres y manifestaciones: Reforma.

Creyó que sería más fácil trasladarse en auto para llegar a su trabajo, pero no fue así; el estrés es su estado de ánimo más frecuente y cuenta que Gustavo Baz, Marina Nacional y Mariano Escobedo son como su “segunda casa”, porque son vías donde pasa la mayor parte de su día.

“Procuró salir de mi casa con dos horas de anticipación, pero no es suficiente, casi nunca llego puntual a mi trabajo. Seguido me encuentro bloqueos, manifestantes y tengo que rodear los cierres. Eso me quita como una hora de mi trayecto diario”, comenta frustrada.

En cuestión de gastos, Nadia utiliza la tercera parte de su sueldo para pagar la mensualidad de su auto, cada mes gasta mil 500 pesos en combustible y vive con la esperanza de que la gasolina no suba de nuevo, ya que eso provocaría un desajuste en su presupuesto y sus finanzas personales.

Pero el panorama es poco alentador; la gasolina subió más de 10 pesos en los últimos años. Datos de Pemex arrojan que el precio del litro de gasolina a principios de la administración de Enrique Peña Nieto (2012) era de 11.37 pesos y hoy es de 20.71.

El tiempo invertido en el tránsito, la incertidumbre del alza de la gasolina y los salarios bajos fueron la suma perfecta para que la App *Waze Driver* lanzara un estudio donde tomó en cuenta la experiencia emocional de millones de conductores de 38 ciudades en el mundo.

La CDMX apenas alcanzó 1.2 de calificación, lo que significa que los automovilistas evaluaron la experiencia como “miserable” y este resultado la situó en el lugar número cuatro en la lista de las peores ciudades para transitar (sólo después de Manila, Filipinas; Yakarta, Indonesia, y Bogotá, Colombia).

Es así como la historia de Irving, Brenda, Héctor y Nadia representan a esos habitantes que conforman la CDMX y que ya son la columna vertebral que aguanta y enfrenta las dificultades de una Ciudad centralizada, sobrellevando el escaso poder adquisitivo y los largos trayectos.

Cada uno, desde su lugar, desea que transitar por la capital fuera algo más rápido. Los jóvenes han adoptado a la resiliencia como una carta de presentación en esta metrópoli que es, y probablemente seguirá siendo, la más congestionada del mundo. ●

1.2

DE CALIFICACIÓN obtuvo la CDMX en la aplicación Waze, donde los capitalinos la evaluaron como una ciudad "miserable" para conducir.

17%

DE LOS INGRESOS de un mexicano se van en el transporte de su casa al trabajo: pasajes, mantenimiento y servicios para su vehículo.

53

DE CADA 100 CONDUCTORES de la capital tienen al menos un vehículo para transportarse y en 68% de los casos no llevan acompañante.

Salario contra precio de los combustibles

Porcentaje del sueldo diario* necesario para comprar un litro de gasolina

 México		25%
 Japón	11%	
 Estados Unidos	4%	
 Francia		15%
 Alemania		13%
 Israel		19%
 Canadá	8%	

*Promedio. Fuente: Elaboración propia

Banco de niebla cubre a la Ciudad de México

LA CAPITAL DEL PAÍS amaneció ayer afectada por una capa de neblina que afectó las operaciones del AICM, pero también pudo ser observada en la zona centro. Esto, luego de que la ciudad sufriera en los dos primeros días del año una contingencia ambiental, que fue levantada por la Came apenas este miércoles. En la imagen, la entrada del Metro Zócalo, ubicada dentro de la Plaza de la Constitución.

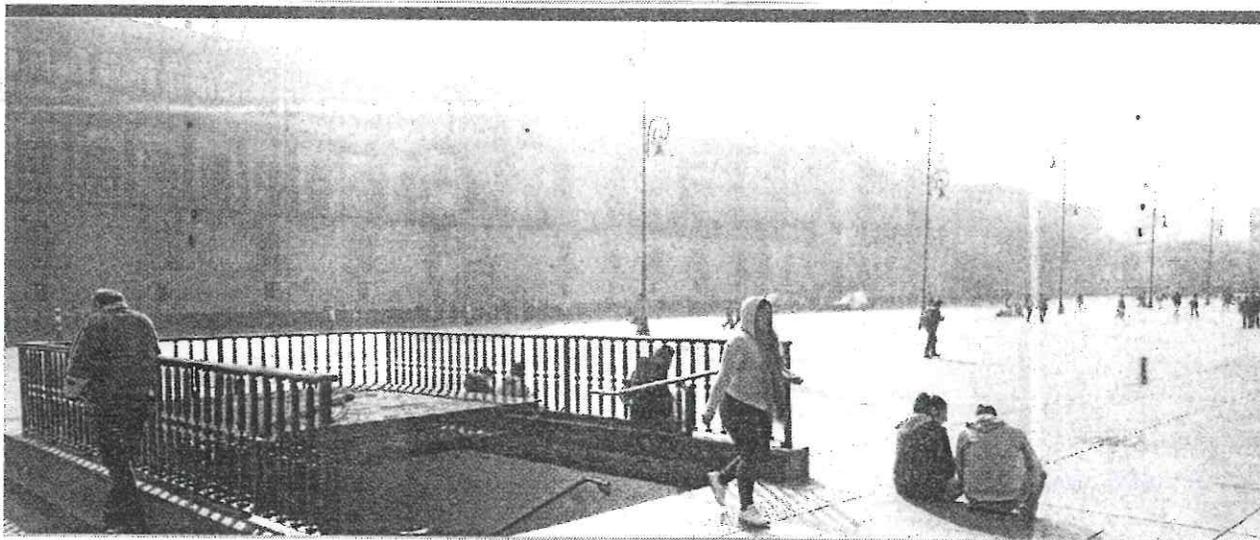


Foto > Ignacio David Ramírez

PERECE AFUERA DEL METRO CANDELARIA

Doñita encuentra en su sillón descanso eterno

Paramédicos dijeron que tal vez falleció de frío o por congestión alcohólica

YARA SILVA

Irma encontró en su sillón el descanso eterno. Ella era una indigente de una zona marginada de Venustiano Carranza y el viejo mueble era donde pasaba las noches.

La señora tenía 45 años y era conocida entre las personas en situación de calle de la colonia Candelaria de los Patos.

Y es ahí, a las afueras del metro Candelaria, que Irma vivía con otras personas indigentes.

NO RESPONDÍA. Fueron sus compañeros quienes ayer —a las 9:30 de la mañana— se percataron de que su amiga no respondía, ya que en varias ocasiones la movieron, pero no tuvieron éxito.



Intentaron ayudarla, pero al ver que no se movía pidieron ayuda de los policías que vigilaban el Metro.

Los uniformados pidieron auxilio de los paramédicos, quienes al llegar al lugar informaron que la mujer estaba muerta.

Tal vez una congestión alcohólica o las bajas temperaturas le causaron la muerte.

Las autoridades esperan que el reporte del forense determine la causa de la muerte de la víctima, que fue llevada al anfiteatro de la agencia ministerial.

La CDMX que queremos

Por **PAOLA FÉLIX DÍAZ**

2019 se vislumbra un año muy prometedor para la Ciudad de México. La Cuarta Transformación, liderada en la capital por la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, recuperará el alma de nuestra ciudad y le transformará el rostro para que sea la metrópoli moderna, amable, generosa, artística, segura, próspera y de innumerables oportunidades.

El Plan de la CDMX, está sostenido en seis pilares: igualdad y derechos; sustentabilidad; seguridad y cero agresión; más y mejor movilidad; Ciudad de México, Capital Cultural de América; e innovación y transparencia.

La titular del Poder Ejecutivo está decidida a acabar con los abusos derivados del gobierno saliente, a reestablecer la democracia y, por supuesto, aplicar como principio ético la austeridad republicana. Administrar con honestidad y eficiencia; disminuir desigualdades; ampliar derechos sociales; fortalecer el respeto a los derechos humanos; establecer un gobierno laico; imprimir a la ciudad su vocación progresista; desterrar la corrupción y generar un desarrollo urbano ordenado son algunos de los aspectos destacados en los que refrendó su compromiso.

Evidentemente, entre sus prioridades y políticas estratégicas está combatir la inseguridad, gobernar con perspectiva de género, consultar a la ciudadanía las decisiones y proyectos más importantes, renovar el transporte público e innovar en materia de movilidad alternativa.

La CDMX será en poco tiempo, ejemplo en calidad educativa, sustentabilidad ecológica, ejercicio de derechos sociales, impulso deportivo y diversidad cultural. Con un proyecto común, honesto y transparente la gran Capital, será un espacio incluyente donde las diferentes generaciones, ideologías, lenguas, etnias, intereses y orientaciones tendrán un lugar propio.

Estoy convencida que, con talento, trabajo arduo y vocación de servicio, lograremos que nuevamente las y los niños regresen a los parques y plazas, las mujeres volvamos a caminar por las calles sin miedo y los sectores productivos se desarrollen exponencialmente.

La CDMX se distinguirá por su arquitectura, museos, avenidas, gastronomía, tradiciones, teatros, restaurantes, barrios, comercios, servicios, paseos, espacios deportivos y culturales, conciertos, movilidad y clima.

El aprecio por la diversidad y la solidaridad social, sustituirán la violencia y el encono. Sus seis festivales, ocho fiestas y celebraciones, conjuntarán su encanto para mezclarlo con el de Xochimilco, Coyoacán, Chapultepec, el Centro Histórico, Condesa, San Ángel, Roma, Polanco, C.U., la Lagunilla, Santa Fé, la Merced, Cuernavaca, Tlalpan, etc.

Será referente mundial, un lugar extraordinario para vivir, invertir y pasear. Será ejemplo de civilidad, bienestar y unidad. Será ese lugar mágico y mestizo, que seduce día y noche con su modernidad, vida, música y tradiciones.

Cada esquina, monumento, cantina, escalera, parque, banca, mercado, palacio, restaurante y cada centímetro de chinampa revestida de asfalto, esconde un lago y una historia que se entrelaza con millones más, convirtiéndose en sueño y realidad conjunta que pertenece a muchas generaciones y a millones de capitalinas y capitalinos, dando paso a posibilidades únicas que nos reinventan a cada instante, envolviéndonos en un halo surrealista que caracteriza a quienes aquí nacimos y vivimos.

Así, entre rascacielos, vestigios prehispánicos, bibliotecas, palacios virreinales, tianguis, arte barroco, neoclásico y nouveau, quesadillas no necesariamente con queso, rock, guajolotas, casonas porfirianas, zapateros remendones, esquites, librerías, perros con playera, huaraches, vagones del metro, tacos, organilleros, ópera, cineteca, tostadas, bosques, fútbol, filarmónicas, pambazos y esperanzas, quienes trabajamos en la CDMX, al igual que nuestra jefa de gobierno, "para nosotros, un encargo público, es la oportunidad de hacer un gobierno honesto y abierto y poner los recursos públicos al servicio de la gente". ●

Activista social y titular del Fondo Mixto de Promoción Turística de la CDMX. @LaraPaola1

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA**

3 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



DEL CICLISMO

VELÓDROMO, LÍNEA 9.

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, la estación Velódromo se unió a los espacios emblemáticos del Sistema de Transporte Colectivo. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



K POP. FENÓMENO GLOBAL COREANO

MEXICALTZINGO, LÍNEA 12.

El K-Pop es un término que alude a la música pop hecha en Corea del Sur; en la última década las agrupaciones de la llamada "Ola Coreana" o "Hallyu" se han posicionado en el gusto juvenil, ganando fans en nuestro país y alrededor del mundo. La exposición presenta una serie de fotografías, que muestran aspectos del mundo del Pop Coreano, un fenómeno mundial que llegó para quedarse.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



LA CATENARIA

CONSULADO, LÍNEA 5.

La exposición consta de 20 fotografías con las que se busca poner de relieve la importancia que han tenido y tienen los ferrocarriles eléctricos, tanto los urbanos, los suburbanos o los de mayor alcance que en algún momento fueron usados para transporte de carga y pasajeros, que han ayudado a la modernización y movilización durante todo el siglo XX y XXI de la Ciudad de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNESCO

POLANCO, LÍNEA 7.

La estación Polanco de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo, está dedicada a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). En las vitrinas se puede observar todo lo que ha sido reconocido como patrimonio cultural de la humanidad, tal es el caso de la Universidad Nacional Autónoma de México, el Mariachi, Día de Muertos, entre otros.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS