

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

# Pretenden ampliación en tarjeta de prepago a todo el transporte

## DE LA REDACCIÓN

El grupo parlamentario de Morena en el Congreso de Ciudad de México ofreció al titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, coadyuvar desde el Legislativo con la dependencia para cumplir las metas de su plan de trabajo como integrar todos los sistemas de transporte, mejorar tiempos de traslado, así como las condiciones de viaje de los usuarios.

En reunión privada con los di-

putados, el funcionario expuso el Plan Integral de Movilidad en el que puntualizó entre sus objetivos la ampliación de la tarjeta de prepago del Metro, Tren Ligero y Metrobús al servicio de autobuses RTP y trolebús, así como mejorar el servicio del transporte público concesionado e introducir el nuevo sistema del cablebús.

El coordinador del grupo parlamentario, Ricardo Ruiz Suárez, explicó que la reunión forma parte de una agenda que se acordó con la secretaria de Gobierno capitalina,

Rosa Icela Rodríguez Velázquez, de acercamiento con los funcionarios de la administración central para definir las prioridades del segundo periodo ordinario de sesiones que comienza el próximo primero de febrero.

“Ver, en este caso, lo que la Semovi está haciendo en políticas públicas y conocer qué modificaciones normativas requiere para promover un cambio de paradigma en el sistema de transporte de Ciudad de México.”

Lajous explicó a los legisladores el plan de movilidad que presentó en noviembre pasado, cuando Claudia Sheinbaum Pardo aún no asumía la jefatura de Gobierno, en el que plantea como prioridad el fortalecimiento del transporte público de pasajeros e impulsar acciones que incentiven la movilidad no motorizada, bicicletas y peatones.

Ruiz agregó que es necesario mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios de los servicios de transporte público, en tanto que el vicecoordinador de la bancada, José Luis Rodríguez Díaz de León, propuso incorporar la estrategia a las alcaldías, particularmente a las de la periferia, que históricamente han sido relegadas de las acciones para mejorar la movilidad.



▲ A muchos beneficiaría que se amplíen los servicios de la tarjeta de prepago por el ahorro de tiempo al abordar. Foto José Antonio López

# Chocan Metro y CFE por fallo de electricidad en Línea A

● El STC informa que se interrumpió el servicio de manera provisional en las estaciones La Paz y Los Reyes

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Sobre la suspensión del servicio de dos estaciones por una falla de suministro eléctrico en la Línea A, chocan versiones entre el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El Metro informó ayer que tras una falla en el suministro eléctrico por parte de la CFE, se suspendieron las operaciones en las estaciones La Paz y Los Reyes.

El organismo informó que únicamente se brindó servicio de la estación Pantitlán a Santa Martha por ambas vías, por lo que pidió a los usuarios tomar sus precauciones. Una hora después, el Metro dio a conocer que el servicio se restableció por completo.

Por la tarde, la Comisión Federal de Electricidad aclaró que la falla en el suministro de energía eléctrica que afectó la Línea A del Metro se debió a una falla dentro de las mismas instalaciones del Metro y no al suministro de la CFE.

Detalló que cerca de las 9:01 horas se presentó un incendio en el Puesto de Rectificación Flóresta del Metro, lo que provocó la interrupción en el suministro de energía eléctrica.

Informó que la CFE restableció el servicio a las 09:58 horas por medio del circuito de la subestación Los Reyes; sin embargo, después personal del STC continuó haciendo maniobras en el lugar de la falla y una vez que se concluyeron, se restableció el servicio.

Al respecto, el Metro señaló que la falla sucedió en uno de los registros eléctricos (bóveda) donde está el RAC de los dos alimentadores de 23 kV que suministran energía al equipo de transferencia de CFE. "Dichas instalaciones pertenecen a la CFE", recalcó el STC.

**Otras afectaciones.** El viernes, el Metro informó sobre otras afectaciones en el sistema. En algunas estaciones los trenes tuvieron que ser desalojados. Uno de ellos en la estación Aculco de la Línea 8, donde se retiró un tren para revisión de mecanismo de conducción.

En el tramo de Tacubaya a Observatorio de la Línea 1, se revisaron los indicadores de avance de trenes, por lo que el Metro exhortó a los usuarios a tomar sus precauciones.

Un vagón más fue desalojado en la estación Chabacano de la Línea 9 para revisión de mecanismo de cierre de puertas, aproximadamente ocho minutos duró la revisión de la avería, aunque durante ese tiempo la marcha de esa línea fue lenta. ●

## EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

### Suspensiones recurrentes.

La Línea A del Metro ha tenido varios incidentes en los últimos años que afectan la movilidad de los usuarios.

**RETRASOS EN LÍNEA A**

# Metro y CFE se culpan por fallas

**POR NAYELI GONZÁLEZ**  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que fue restablecido el suministro de energía a la Línea A del Metro, que este viernes se vio afectado por poco más de una hora.

Sin embargo, aseguró que se trató de una falla de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) y no un problema de abasto por parte de la empresa del Estado.

“Aproximadamente a las 9:01 horas se presentó un incendio en instalaciones del Metro, en el Puesto de Rectificación Floresta, lo que provocó la interrupción en el suministro de energía eléctrica”, afectando el servicio de



Foto: Especial

Un incendio en el Puesto de Rectificación de Floresta provocó la interrupción en el suministro de energía de la Línea A.

una de las líneas con mayor afluencia de pasajeros.

En su cuenta de Twitter, el Sistema de Transporte de aseguró que no ofrecía servicio

en las estaciones La Paz y Los Reyes de la Línea A, “debido a falla de suministro eléctrico por parte de CFE” y que el problema requería de un tiempo

de espera de 40 minutos.

La CFE insistió en que el problema tuvo que ver con las fallas en las instalaciones del metro y que aun cuando “restableció el servicio a las 9:58 horas por medio del circuito de la subestación Los Reyes, personal del STCM se encontraba haciendo maniobras en el lugar de la falla” por lo que el servicio no se restableció de inmediato.

Posteriormente, el Metro envió un nuevo comunicado en el que aclaró que “la falla en el suministro de energía eléctrica de la Línea A sucedió en uno de los registros eléctricos donde está el RAC de los dos alimentadores de 23 kilovatios que suministran energía eléctrica al equipo de transferencia de la CFE”.

## Falla de energía en Línea A, provoca conflicto entre el STC y la CFE

[ BRAULIO COLÍN ]

■ Un incendio en las instalaciones del Metro, en el Puesto de Rectificación Floresta, que provocó la interrupción en el suministro de energía eléctrica y afectó el servicio en la Línea A y más tarde provocó un conflicto entre el STC y la CFE por la responsabilidad del incidente.

A pesar de que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) señalara que fue restablecido el suministro de energía, el Sistema de Transporte Colectivo informó que dicha falla en las instalaciones fue un problema de abasto por parte de la empresa nacional.

La CFE insistió en que el problema tuvo que ver con las fallas en las instalaciones del Metro y que aun cuando restableció el servicio a las 9:58 horas por medio del circuito de la subestación Los Reyes, personal del STC se encontraba haciendo maniobras en el lugar de la falla, por lo que el servicio no se restableció de inmediato.

## Retrasos en el Metro por diversas fallas mecánicas

CLAUDIA MENDOZA Y NOTIMEX

Por fallas mecánicas en el servicio del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) ayer se reportó marcha lenta y retrasos en las líneas A, 1, 3 y 8.

En su cuenta de Twitter el STC informó que debido a fallas en el suministro eléctrico de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) no se ofreció por un breve lapso el servicio en las estaciones La Paz y Los Reyes, de la Línea A.

"#AvisoMetro: Debido a falla de suministro eléctrico por parte de CFE, no se ofrece servicio en #LaPaz y #LosReyes #LA, únicamente hay servicio de #Pantitlán a #SantaMarta por ambas vías. Se estima un tiempo de atención de 40 minutos. Toma precauciones", publicó.

Vía telefónica, este diario preguntó al director de Medios del STC, Rodolfo Mondragón, si las fallas eléctricas se debían a problemas en el pago de la luz a la CFE, a lo que respondió que el Metro va al corriente en el pago de este servicio.

Este medio de transporte también alertó en la misma red social que la marcha fue lenta en el tramo de Tacubaya a Observatorio de la Línea 1, debido a la revisión de los indicadores de avance de los trenes. También señaló que en la Línea 3 hubo marcha lenta, mientras que fue desalojado y retirado un tren para la revisión en su mecanismo de conducción, en la estación Aculco de la Línea 8.

"#AvisoMetro: Se desaloja y retira tren para revisión de mecanismo de conducción en #Aculco #L8", publicó.

## SIN DEUDAS

RODOLFO Mondragón aseguró que el Metro no tiene deudas con la Comisión Federal de Electricidad



Las fallas provocan retrasos en el traslado de los usuarios / DANIEL GALEANA



## Línea A. Falla confronta a CFE y Metro

La Comisión Federal de Electricidad y el Sistema de Transporte Colectivo Metro se culparon de las fallas registradas ayer en la Línea A y por las cuales se interrumpió el servicio casi una hora desde la estación La Paz a Los Reyes. El problema fue la interrupción en el suministro de energía. ESPECIAL

LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS EVITA HACERLO

# Denunciar ante el MP, todo un calvario

NOTIMEX

**Carmen, usuario de la Línea 3 del Metro, perdió un día tratando de reportar el robo de dos celulares. Tuvo que visitar varias agencias del Ministerio Público**

**E**n la Ciudad de México, una buena parte de los delitos no se denuncian debido a que muchas personas aún consideran que no vale la pena, que perderán su tiempo o que de todas maneras no sucederá nada, aún así, Carmen acudió a denunciar el robo de dos celulares que le habían sacado de la bolsa en el Metro.

No se enteró de nada hasta que al llegar a un transbordo quiso usar su celular y ya no lo encontró, "me lo sacaron en Guerrero, con todo el gentío", así que con la mínima esperanza de recuperarlo, armada de valor y con la conciencia cívica de que al denunciar por lo menos ayudaría a generar estadísticas que visibilicen el problema, así que emprendió el camino a la alcaldía más cercana.

Así fue como llegó a la alcaldía Gustavo A Madero, donde había antes de ella tres personas formadas para recibir información, luego de unos 40 minutos siguió su turno, con el coraje y los nervios apenas logró explicar lo sucedido.

De inmediato, la mujer del módulo le informó que en ese Ministerio Público no se hacían denuncias por robo de teléfonos

**Los agentes** del Ministerio Público tardan una hora en promedio en levantar una denuncia

4

**VISITAS REALIZÓ** a diferentes Ministerios Públicos hasta que pudo hacer la denuncia un día después del robo

en el Metro, que para eso había una instancia especializada en la estación Martín Carrera, así que acudió ahí, donde le informaron que ese lugar era sólo de archivo, que se fuera al Metro Hidalgo o a Pantitlán, habían pasado ya dos horas del robo y Carmen no podía levantar una denuncia.

Pocos minutos antes de las siete de la noche logró llegar a la agencia especializada de delitos en el transporte público de

la estación Hidalgo del Metro; el licenciado Nape Escribano salió de unas oficinas semivacías a recibirla, con los lentes en la mano y cara de cansancio, le comentó que ahí cerraban a las siete, mientras que amablemente le explicaba que podría acudir a la de Pantitlán, que opera las 24 horas del día, Carmen sintió confianza con él y ya estaba cansada de tanto trajín, así que decidió volver al día siguiente.

Ya más tranquila y luego de esperar menos de una hora, el licenciado Nape le tomó su declaración, fue tan amable y empático que mientras escribía el acta le fue develando algunos de los gajes del oficio, "la gente viene desesperada, lo que quieren es denunciar y acabar con el trauma de lo que les pasó, pero muchos no se fijan que quienes estamos atrás del escritorio también somos personas".

Con poco más de 20 años de servicio ministerial, el licenciado Nape ha estado en diversas agencias, en la actualidad trabaja en esta oficina perdida entre los vericuetos del Metro Hidalgo, tan sólo este mes ha tomado más de 50 denuncias, a veces falta el personal y él tiene que cubrir las labores de tres personas a las vez, "me gusta mi trabajo, escuchar a las personas, en estos 20 años he visto de todo".

En su opinión, hay muchas personas que quieren denunciar y poco personal, aunado a que en su mayoría, los ministerios públicos están rebasadas de trabajo, lo que genera retrasos en la atención.