



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo



Más convoyes.

Rehabilita GCDMX 10 trenes del Metro

El gobierno de la Ciudad de México ha rehabilitado 10 trenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro que circulan en las líneas A, B, 7, 8 y 12, en beneficio de 1.8 millones de usuarios.

“Con los trabajos de mantenimiento, limpieza y rehabilitación realizados en el @MetroCDMX, durante los primeros 35 días de este gobierno, estamos seguros que habrá una mejora en el servicio a los usuarios”, publicó en su cuenta @GobCDMX de Twitter.

La autoridad local dio a conocer que desde los primeros días de gobierno ha implementado un programa de limpieza profunda en todas las estaciones del Sistema.

Señaló que ha realizado una mejora de alto impacto con pintura, balizamiento, limpieza, requerimientos eléctricos y rehabilitación de cámaras en las estaciones Pantitlán, Pino Suárez, Hidalgo, Zócalo, Bellas Artes, Balderas, Chabacano, Tacubaya y Chabacano.

Al inicio de la administración capi-

talina, refirió, el Metro presentaba un abandono en el mantenimiento de trenes, instalaciones fijas y un fuerte deterioro en estaciones.

Para mejorar el nivel de servicio, el gobierno capitalino enfatizó que se aplica un programa de mantenimiento intensivo a trenes con el propósito de mejorar la disponibilidad en circulación.

Por ello, puntualizó, en el primer año de gobierno serán rehabilitados 35 trenes, de los cuales 20 se harán durante los primeros cien días.



Rehabilitan 10 trenes del Metro

El gobierno de la Ciudad de México rehabilitó 10 trenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro, los cuales circularán en las líneas A, B, 7, 8 y 12, en beneficio de 1.8 millones de usuarios.

Aplican en el Metro vacuna antiinfluenza

NOTIMEX

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que durante la temporada invernal continúa la aplicación de vacunas contra la influenza estacional en diversos puntos de esta red de transporte hasta el próximo 31 de marzo.

5

DÍAS A la semana
(de lunes a viernes)
se aplica de 8:00 a
15:00 horas

CUARTOSURÓ



PROHÍBE METRO RECIPIENTES

El Metro informó que, por seguridad, no se permitirá el ingreso a sus estaciones con bidones o recipientes que contengan gasolina. De acuerdo con autoridades de Protección Civil, a temperatura ambiente el hidrocarburo genera vapores explosivos, lo cual representa un peligro inminente de incendio por el transporte o almacenamiento de manera inadecuada. **Notimex**

SSC AFIRMA QUE AUTOS SÍ CARGARON GASOLINA POR ENGOMADO

Se normaliza abasto en gasolineras de la CDMX

Existencias. Expendios de combustible en la capital registraron filas vehiculares inexistentes o pequeñas

IVÁN MEJÍA Y KARLA MORA

Filas de cinco a nueve carros se observaron en gasolineras de la zona Centro de la Ciudad de México este miércoles, a diferencia de días pasados, cuando los vehículos tardaban horas en llegar a las bombas de combustible para abastecerse.

Durante un recorrido que realizó **24 HORAS** por diferentes estaciones, ubicadas en colonias como Condesa, Roma, Cuauhtémoc, Centro y Doctores, se constató que la distribución volvió a la normalidad.

Así lo confirmaron los despachadores de las gasolineras y los automovilistas que estaban formados: "Ya todo tranquilo mi jefe, ya pasó el susto, de todos modos aún traigo un bolillo por si las moscas", dijo un comerciante de la zona de Salto del Agua, al estar formado en la estación ubicada en San Jerónimo y Bolívar.

Ahí, los empleados afirmaron que desde este martes una pipa les distribuyó 20 mil litros de gasolina y que, antes de la medianoche de ayer, llegaría otra, por lo que no tendrían problema con el suministro.

Durante el lapso de una hora, a la gasolinera (que opera de las cinco de la mañana a una de la madrugada) llegaron diversos comerciantes del mercado de San Juan, quienes aseguraron que la distribución de alimentos al centro de abasto ubicado en Arcos de Belén fue muy lenta la semana pasada, debido a la falta de combustible, los que les generó pérdidas de hasta 40% en sus ganancias.

Aunque también se reportaron algunas gasolineras cerradas en otras zonas, éstas fueron la excepción.

SUGERENCIA ATENDIDA

Por otra parte, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México afirmó que la mayor parte de automovilistas que acudieron a las gasolineras de la capital respetaron la recomendación emitida por el Gobierno local, respecto a surtirse de combustible de acuerdo a su terminación de placa y engomado.

En una conferencia de prensa con la mandataria local, Claudia Sheinbaum, el titular de la dependencia, Jesús Orta, explicó que en cinco zonas (Norte, Sur, Centro, Oriente y Poniente) se tomó un muestreo de 51 mil 592 vehículos que acudieron a las estaciones entre las 6:00 y 14:00 horas de este martes.

Los resultados del monitoreo arrojaron que 35 mil 469 fueron engomado amarillo, es decir, 68% de los conductores acataron la medida.

En ese sentido, la jefa de Gobierno agradeció el apoyo y la responsabilidad de la ciudadanía.

Por su parte, el Metro de la CDMX exhortó a la ciudadanía a no entrar a sus instalaciones con bidones de gasolina, por seguridad, al tratarse de un producto inflamable.

[EN LA WEB]



INSTAGRAMMERS

Erradiquemos el acoso sexual

Palabra y acción
#AMiMe Respetas

ACOSO SEXUAL ES EL COMPORTAMIENTO DE TIPO SEXUAL EN EL CUAL UNA PERSONA EJERCIDA O FUERZA SEXUAL VIOLENCIA EN OTRO

m El acoso sexual no es un juego; es un delito, y puede ser castigado con cárcel. Si eres víctima de acoso, solicita apoyo.

@METROCDMX

Rastrear la operación de asaltantes en el Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

Los delincuentes que operan en las 175 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (Metro) serán rastreados por medio de las cámaras de vigilancia subterráneas.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana informó ayer que pretenden detectar su modus operandi y desmantelar a los grupos delictivos.

Jesús Orta, Jefe de la Po-

licía, comentó que al principio los usuarios podrían no recuperar sus pertenencias, sin embargo, si acuden a denunciar el delito se buscará descubrir la forma en la que entran y salen del Metro para detenerlos.

También se intercambiará información con autoridades mexiquenses.

“Traemos un operativo con Policía Auxiliar y Policía Bancaria en el Metro, lo que

queremos es detectar cómo fue (el robo), dónde fue, de dónde venían, para checar con cámaras del Metro, que por cierto trae un programa importante de reparación de sus cámaras para hacer más eficiente esta videovigilancia y la compartimos con el Estado de México”, expresó.

En otro tema, Orta comentó que se realizó un intercambio de radios con la Policía del Edomex.

“Hay un tema, los radios del Estado de México y de la Ciudad de México no son compatibles, entonces lo que hicimos fue intercambiar radios con ellos, de manera que ahora ya nos podemos comunicar, el C5, igual”, explicó.

Así se pretende evitar que los delincuentes evadan a las autoridades al ir de un lado a otro en las zonas colindantes entre alcaldías y municipios.

PRETENDE SSC DETECTAR POR DÓNDE ENTRAN Y SALEN

Van por ratas del Metro

Rastrea autoridad a grupos delictivos por las cámaras de videovigilancia

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Los delinquentes que operan en las 175 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (Metro) serán rastreados por

medio de las cámaras de vigilancia subterráneas.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana informó ayer que pretenden detectar su modus operandi y dismantelar a los grupos delictivos.

Jesús Orta, Jefe de la Policía, comentó que al principio los usuarios podrían no recuperar sus pertenencias, sin embargo, si acuden al Ministerio Público para denunciar el delito se buscará descubrir la forma en la que en-

tran y salen del Metro para detenerlos.

Agregó que también se busca intercambiar información con autoridades mexiquenses.

“Traemos un operativo con Policía Auxiliar y Policía Bancaria en el Metro, lo que queremos es detectar cómo fue (el robo), dónde fue, de dónde venían para checar con cámaras del Metro, que por cierto trae un programa importante de reparación de sus cámaras para hacer más

eficiente esta videovigilancia y la compartimos con el Estado de México”, expresó.

En otro tema, Orta comentó que en los Centros de Transferencia Modal se realizó un intercambio de radios con la Policía del Edomex.

“Estamos intercambiando comunicación, hay un tema, los radios del Estado de México y de la Ciudad de México no son compatibles, entonces lo que hicimos fue intercambiar radios

con ellos, de manera que ahora ya nos podemos comunicar, es lo que estamos haciendo, el C5, igual”, explicó.

De esta forma se pretende evitar que los delincuentes evadan a las autoridades al ir de un lado a otro en las zonas colindantes entre alcaldías y municipios mexiquenses.

El Jefe de la Policía señaló que se realiza un recuento de la incidencia delictiva en el transporte público para elaborar estrategias y combatirlo.

LUIS DE LA BARREDA SOLÓRZANO

Coordinador del Programa Universitario de Derechos Humanos de la UNAM

lbarreda@unam.mx

Soluciones

El robo de electricidad costó a México, únicamente en 2017, 24 mil 750 millones de pesos. Lo que más perjuicio causa a las finanzas públicas del país, más que el de combustibles, es el robo de electricidad y las facturas que no se han podido cobrar a casi siete millones de usuarios desde 1994. Entre los deudores se cuentan no sólo clientes domésticos, sino incluso gobiernos estatales y municipales, y organismos operadores de agua.

¿Y si para solucionar el problema se corta la energía eléctrica? Es verdad que la electricidad imprime libros, cose ropa, mantiene frescas la carne y la leche, hace posibles los helados, calienta la comida, registra los pensamientos, alumbra las noches y nos permite disfrutar de la televisión, lo cual ha salvado muchos matrimonios. Pero hace dos siglos —un suspiro en la historia de la humanidad— se usaba apenas para experimentos científicos misteriosos y trucos de magia. Es decir, los seres humanos han podido vivir sin ella durante milenios.

En el Metro de la Ciudad de México se reportaron más de dos mil robos en 2018, pero se calcula que, dado que el 93% de ellos no se denuncia, la cifra podría ascender a 18,000. No es fácil evitarlos pues casi todos ocurren en los tumultos que se producen en las horas pico. No hace falta ejercer violencia alguna sobre la víctima. Los usuarios quedamos emparedados por delante, por detrás y por los costados, y en esas condiciones se facilita a los ladrones sustraer la cartera o el celular. Asimismo, son frecuentes los abusos sexuales —tocamientos y frotamientos—, principalmente contra las mujeres.

¿Y si se cerrara el Metro para que ya no se dieran esos robos y esos abusos? Es cierto que millones de

chilangos y mexiquenses se verían privados de su medio habitual de transporte y tendrían dificultades para llegar a sus trabajos, a sus casas y a sus sitios de esparcimiento, pero se las arreglarían de algún modo. Podrían caminar, lo que es excelente para mejorar la salud y conservarse en línea, o tomar varios autobuses en cada salida. Es verdad que se verían obligados a salir con mayor anticipación que la acostumbrada, pero ya no estarían expuestos a los actos ilícitos que hoy se cometen en el Metro.

El Índice de Instituciones Sociales y de Género (SIGI) de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) señala que, de los países miembros, México es el que presenta el porcentaje más alto de mujeres agredidas por sus parejas: ¡47%! El maltrato puede darse por violencia física, la que ocasiona desde un leve moretón hasta la muerte en casos extremos, o por muy diversas formas de hostilidad: insultos, amenazas, menosprecio, chantaje emocional, imposición de relaciones sexuales, encierro, prohibición de ver a familiares y amistades, vigilancia, revisión de correos, etcétera. Las mujeres maltratadas suelen sufrir depresión, miedo, estrés, conmoción síquica aguda, ansiedad, desorientación, angustia, desesperación, tristeza crónica, desesperanza, aislamiento, sentido de culpabilidad, trastornos alimentarios y del sueño, irritabilidad y muchas otras alteraciones.

Se acabaría con esa violencia si se prohibieran las parejas. Quienes quisieran *emparejarse* sentirían cierta frustración por no poder lograr su objetivo, pero los maltratadores potenciales ya no harían de las suyas. Su agresividad, su rencor y su pulsión destructiva ya no podrían descargarlas en "su" mujer.

De 2015 a la fecha, más de 44 mil personas han muerto y más de 110 mil han resultado lesionadas en accidentes de tránsito en nuestro país, de acuerdo con cifras oficiales. En promedio, cada día mueren 32 personas y 81 resultan heridas en tales accidentes. La cifra ha venido aumentando año con año: en el periodo señalado se ha incrementado en casi ocho por ciento.

Se resolvería el problema si quedara prohibido el tránsito de vehículos automotores. Podríamos trasladarnos en bicicleta o scooter (patín del diablo), o volver a las antiguas y románticas diligencias. Tardaríamos más en desplazarnos, pero se evitarían decenas de miles de muertes y lesiones.

El gran filósofo francés Blaise Pascal advirtió que los problemas del hombre se inician cuando éste toma, al levantarse, la estúpida decisión de salir de su recámara.

CDMX

El boom del internet en el Metro

Más de 5 millones de usuarios han usado gratis este servicio que brinda la CDMX para ingresar a plataformas como YouTube o Facebook pese a las recomendaciones de los expertos de no usar redes públicas

20

EL BOOM DEL INTERNET EN EL METRO #SCT

POR ERICK MIRANDA

@_errrr

El internet que se ofrece de manera gratuita en cuatro líneas del Metro desde finales de 2017 ha seducido a más de 5 millones de usuarios, la mayoría con preferencia por las plataformas de video.

Desde su implementación hasta el pasado mes de noviembre de 2018, el Sistema de Transporte Colectivo ha sumado a 5 millones 220 mil 534 usuarios, de los cuales, un millón 513 mil 954 han sido mujeres, mientras que los otros 3 millones 706 mil 580 han sido hombres, de acuerdo con información obtenida vía transparencia con folio 0325000214218.

El servicio registró 16 millones 556 mil 980 accesos a la red y los dos horarios de máxima demanda

Más de 5 millones de usuarios han usado gratuitamente este servicio que brinda la Ciudad de México, la mayoría para ingresar a plataformas de video como YouTube o redes sociales como Facebook pese a las recomendaciones de los expertos de no usar WiFi público

son entre las 6 y las 8 de la mañana, así como entre las 5 y media de la tarde y las 9 y media de la noche, intervalos que coinciden con las llamadas "horas pico".

Esto pese a que usuarios entrevistados se quejan de que la conectividad es lenta y constantemente hay bombardeos de pu-

blicidad, además de los riesgos de conectarse a redes públicas que advierten los especialistas, ya que se es más vulnerable al robo de datos personales.

Ian Ruíz es uno de los pasajeros que se ha conectado a la red WiFi del Metro. Para amenizar las esperas prolongadas en los an-

denes de la Línea 7, el joven ha ingresado unas 5 veces durante el último medio año, contó.

“El servicio es inestable, pero lo peor es que te ofrecen algo como gratuito y al final no lo es. Uno se registra y quién sabe a donde van a parar los datos (nombre, correo y número telefónico). A pesar del riesgo, yo creo que muchos nos llegamos a conectar más que nada por necesidad”, comentó.

Las estaciones con más conexiones a internet son Cuatro Caminos y Taxqueña pertenecientes a la Línea 2; Indios Verdes y Universidad de la Línea 3; El Rosario en la Línea 7; y Observatorio que corresponde a la Línea 1.

En todos los casos se trata de estaciones terminales que están considerados dentro de los de mayor afluencia en la red.

Adictos a YouTube y Netflix

La red inalámbrica es usada principalmente para ver y reproducir material en los sitios multimedia de YouTube y Netflix; sólo seguidas por las consultas de la red social de Facebook y las videollamadas de voz por internet, a través de la aplicación WhatsApp, dice el Metro en su respuesta.

Además, los registros de la dependencia arrojan que la conexión también es utilizada para escuchar música mediante Spotify; abrir la aplicación de Instagram; consultar diversas sitios a través de páginas de buscadores; y el uso de la plataforma de iTunes.

Cuestionado sobre si a la fecha se habían presentado quejas por falta o fallas en el servicio de WiFi, así como por posibles hackeos o usurpación de datos personales, la Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC respondió: “después de una revisión exhaustiva en los archivos de esta Dirección se informa que no ha sido reportada ninguna”.

De acuerdo con el medio de transporte, “el procedimiento de datos de los usuarios registrados

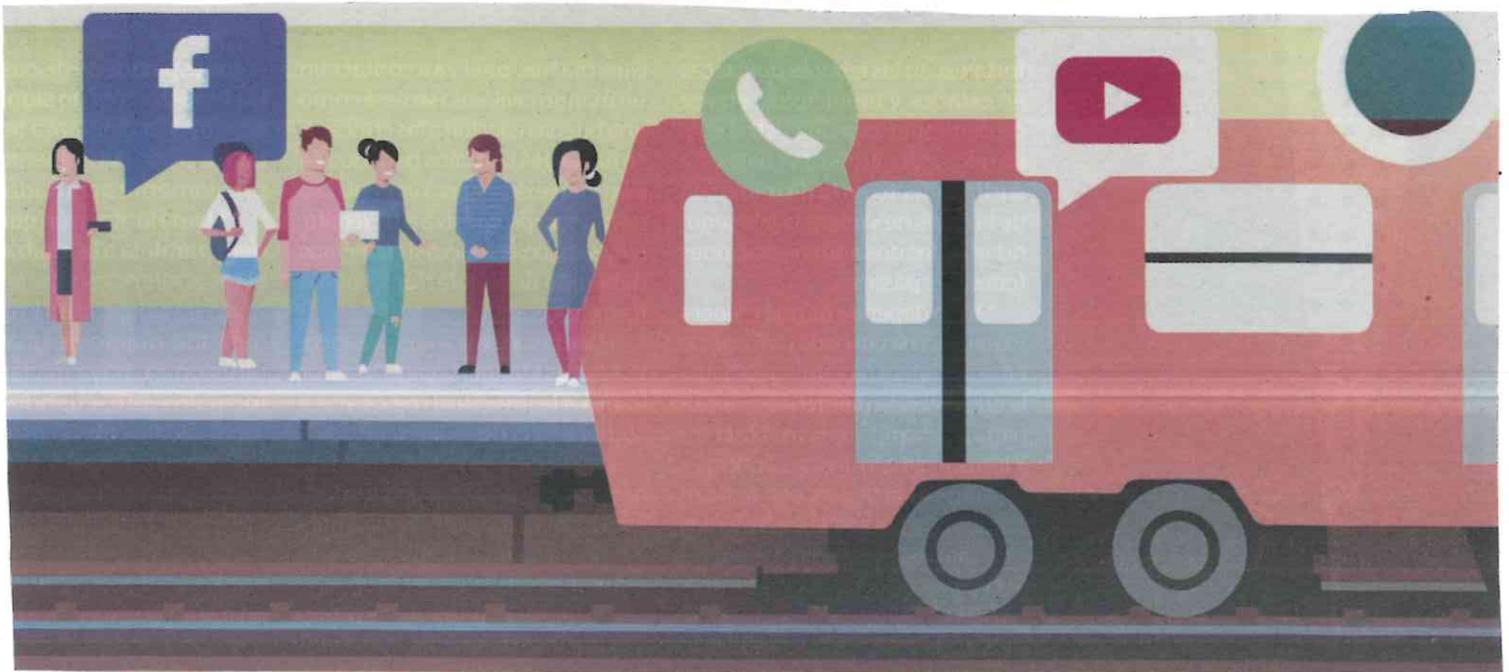
Los sitios favoritos

1. YouTube
2. Netflix
3. Facebook
4. WhatsApp
5. Spotify
6. Instagram



es para evaluar la calidad del servicio, para información estadística, generación de reportes y para brindar soporte técnico a los usuarios, los cuales están protegidos por la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de Particulares”.

En octubre de 2017, el STC celebró un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) con la empresa Digital JSD, filial de BKO Security, para administrar y salvaguardar los datos de usuarios. En dicho documento, del cual Reporte



Indigo posee una copia, se suscribe que la figura de el permisionario "no manejará, usará, explotará o divulgará la información confidencial a ninguna persona o entidad por ningún motivo en contravención a lo dispuesto en este PATR, salvo que sea expresamente autorizado por escrito por El STC".

En tales términos, la dependencia está facultada para acceder a las bases de datos, además de que la empresa particular está autorizada para "desplegar publicidad, promoción comercial, servicios y producto a los usuarios del STC que hagan uso del internet WiFi en sus instalaciones", puede leerse en otra parte del PATR.

¿Gratuidad o negocio?

Las redes públicas de internet como la del Metro de la Ciudad de México suelen ofrecerse como supuestos servicios gratuitos, pero en realidad responden a un modelo de negocio donde los usuarios se convierten en productos y datos que pueden facilitar cualquier intención publicitaria, explicó Eduardo Palacio, especialista en Ciberseguridad de IBM (International Business Machines Corporation).

"Los usuarios del WiFi y su información se vuelven una moneda de cambio para los anunciantes, donde estos fondean sus productos y servicios, de modo que los mismos puedan estar siempre presentes en la plataforma o red y así obtener oportunidades (de promoción)", comentó.

Aunque México cuenta con la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de Particulares, la responsabilidad de conectarse a este tipo de redes públicas termina siendo compartida, tanto por la empresa prestadora del servicio como por el interesado, sostiene el experto, ya que este último acepta los términos y condiciones del primero.

"La falta de una cultura en materia de ciberseguridad ocasiona que

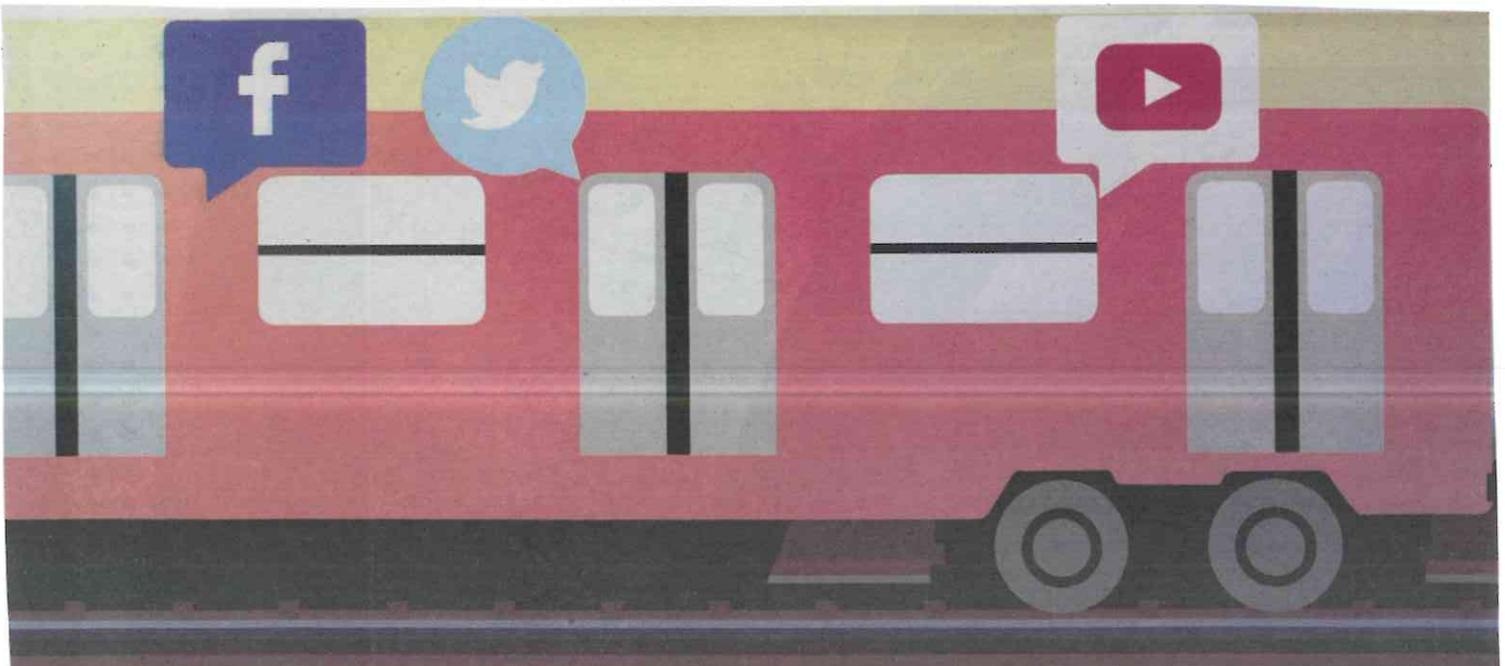
nunca se cuestione el alcance de las interacciones digitales, así como de implicaciones de privacidad o seguridad. Cuando se habla de las condiciones para ingresar al WiFi del Metro, se entra en un dilema de conveniencia y seguridad, ya que el fin es acceder a la red para matar el aburrimiento o bien para algo de urgencia", dijo Palacio.

Sea cual sea el propósito del usuario, advirtió el especialista, es preferible evitar un registro en este tipo de redes públicas para no comprometer su información personal, sin embargo, de no haber otra alternativa, también recomienda no realizar operaciones de riesgo, como pueden ser trámites bancarios, pago de servicios y descarga de documentos sensibles.

Los usuarios del WiFi y su información se vuelven una moneda de cambio para los anunciantes, donde estos fondean sus productos y servicios"

Eduardo Palacio

Especialista en Ciberseguridad de IBM





Celebran 75 aniversario del Instituto de Geografía con boleto

► Esta casa de investigación trabaja para lograr un mundo sustentable en el que los geógrafos vayan de la mano con la sociedad ► Es el centro más antiguo e importante de su género en México ► Su biblioteca cuenta con más de 35 mil títulos y su mapoteca está formada por más de 20 mil documentos

[REDACCIÓN]

El Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) cumplió su 75 aniversario y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, lo celebra con el boleto y tarjetas conmemorativas que estarán disponibles en las taquillas de todas las estaciones de la red.

El reto hoy es lograr un mundo sustentable y para ello el trabajo de los geógrafos, de la mano con la sociedad, es fundamental, afirmó el rector de la UNAM, Enrique Graue Wiechers.

Al presidir la ceremonia por el 75 aniversario del Instituto de Geografía (IGg), destacó que sus académicos e investigadores son una comunidad comprometida con el país. Ejemplo de ello fue su trabajo durante y después de los sismos de septiembre de 2017.

“Fue de gran valor para México, entregaron su trabajo académico y sus conocimientos buscando la mejor de las soluciones para nuestra población”.

En el auditorio Ingeniero Francisco

Díaz Covarrubias, el rector también resaltó el trabajo del Instituto para que la UNESCO reconociera los primeros geoparques en nuestro país.

El Instituto, prosiguió, tiene un conocimiento acumulado e importante: realiza investigaciones de frontera que contribuyen al cumplimiento de las funciones sustantivas de la UNAM y a la solución de problemas nacionales.

El compromiso social con los mexicanos implica entender los procesos naturales en el territorio y su relación con pro-

blemas que aquejan a la población, además de proponer soluciones. “Así de importante es la geografía, y así de compleja la responsabilidad que tenemos como geógrafos, con la que hemos cumplido y con la que seguiremos cumpliendo por el desarrollo de nuestra disciplina, de la Universidad y del país”, señaló Graue.

En junio de 1943 el Consejo Universitario aprobó la creación del Instituto de Geografía, que inició sus actividades en la calle de Palma número 9, en el Centro Histórico de la Ciudad de México. En



El boleto conmemorativo se encuentra en todas las estaciones del STC.

1954 se trasladó a Ciudad Universitaria (C.U.), a un edificio contiguo a la ex Torre de Ciencias, hoy Torre de Humanidades-II y en 1975 se cambió, dentro de la misma Ciudad Universitaria, al Circuito de la Investigación Científica. El Instituto de Geografía ha jugado un papel importante en el desarrollo científico universitario y nacional al dar origen al Centro de Investigaciones en Geografía Ambiental (CIGA), en el Campus Morelia, creado en agosto del 2007.

El Instituto de Geografía es el centro más antiguo e importante de su género en México, actualmente su estructura está compuesta por tres departamentos: Geografía Económica, Geografía Física y Geografía Social; un Laboratorio de Análisis Geoespacial (LAGE); una Sección Editorial (SE) y dos unidades de apoyo (Unidad de Tecnologías de la Información –UTI– y la Biblioteca, que cuenta con más de 35 mil títulos y alberga la colección más completa e importante del país en el ámbito de la Geografía, así como una de las mejores mapotecas, formada por más de

20 mil documentos).

La misión del IGg de la Universidad Nacional Autónoma de México es llevar a cabo y difundir investigaciones científicas de carácter geográfico, tanto básicas como aplicadas, encaminadas al conocimiento del territorio y sus recursos naturales, sociales y económicos, considerando su aprovechamiento actual y potencial. Su principal objeto de estudio es el espacio geográfico y las diferentes formas de organización de los elementos que lo componen, tanto físicos como socioeconómicos.

Es del interés del IGg vincularse con los problemas del país, con el fin de contribuir en la formulación de alternativas de solución a los mismos. Es también una prioridad colaborar con otras dependencias, tanto de la UNAM como del país e internacionales, en programas docentes para formar personal altamente calificado y proporcionar asesoría científica, técnica y docente a instituciones de investigación, enseñanza, de servicio público y privado en las áreas de especialidad del mismo.



Esta institución es de las más antiguas en nuestro país.



ATRAPADOS EN EL METRO

Un tren de la Línea 2 quedó varado con pasajeros a bordo durante casi una hora, entre la terminal Tasqueña y la estación General Anaya. Una falla en los modos de conducción del convoy ocasionó la desesperación de los

usuarios. El incidente ocurrió cerca de las 22:00 horas, lo que fue reportado por el STC a las 22:25 horas en Twitter. A las 22:58 horas reportó que el servicio reiniciaba.

— Jonas López

Fue figura destacada en el movimiento estudiantil del 68

Falleció la militante social María Fernanda *La Chata* Campa

● También dirigió su energía a la liberación de presos políticos

● “A una lucha le sigue otra; es algo que no tiene fin”, decía

● Geóloga, advirtió sobre los riesgos del NAIM en Texcoco

Ciudadana de a pie y activista del 68, *La Chata* Campa falleció ayer

A sus 78 años, seguía en la academia, en el área de las ciencias de la Tierra en la UACM

BLANCHE PETRICH

Era una ciudadana de a pie, experta en los laberintos del Metro y los peseros. Prominente geóloga de talla internacional, defensora de los derechos humanos, abuela, madrugadora, María Fernanda *La Chata* Campa falleció ayer. A sus 78 años practicaba *chi kung* para mantenerse en forma. Seguía activa en la academia, en el área de ciencias de la Tierra en la Universidad Autónoma de Ciudad de México (UACM) y en los últimos años había puesto sus conocimientos al servicio de la causa de los pobladores de la cuenca de Texcoco, con un peritaje con sólidos argumentos científicos para demostrar la inviabilidad de un aeropuerto en el lecho del antiguo lago.

Hace 50 años, cuando el Movimiento Estudiantil del 68 tomó forma y fuerza, ella llevaba ya años de activismo, fue figura clave en la vinculación de los estudiantes con el movimiento obrero y el feminismo, en la lucha por la libertad de los presos políticos de la época —entre ellos su padre, Valentín Campa— y en los esfuerzos por mantener viva



la organización después de la matanza de Tlatelolco.

Siempre estuvo presente en las luchas sociales. La vida misma de María Fernanda Campa, desde su nacimiento, forma parte de una cadena de pedazos de la historia de la izquierda mexicana. Nació en 1940, el año del asesinato de León Trotsky y en el que sus padres, Valentín Campa y Consuelo Uran-

▲ María Fernanda *La Chata* Campa, en imagen de agosto pasado. Foto Alfredo Domínguez

ga, fueron expulsados del Partido Comunista, precisamente por no avalar el homicidio.

En su mundo cotidiano, desde niña, transcurren los personajes y

los sucesos que configuraron el panorama de los movimientos populares contemporáneos. Ella misma lo explicó así, hace algunos meses, en una entrevista: "A una lucha le sigue otra. Es algo que no tiene fin, es la historia de la humanidad misma".

Hija de la pionera feminista Consuelo Uranga y del dirigente comunista y líder ferrocarrilero Valentín Campa, primera mujer egresada de la carrera de geología en el Instituto Politécnico Nacional (IPN), luchadora por la libertad de los presos políticos al lado de David Alfaro Siqueiros, activista desde los primeros minutos del movimiento estudiantil del 68, esposa de una de las figuras más emblemáticas de aquel proceso, Raúl Álvarez Garín. Tuvo una hermana, Valentina, también luchadora.

Ambos, *La Chata* y Raúl, fueron prominentes líderes de la Juventud Comunista desde los años 60 y gestores de la Central Nacional de Estudiantes Democráticos. La Declaración de Morelia, redactada en un congreso de esa organización —señala Hernández Gamundi— sigue siendo hoy un documento trascendente. Pero ese mismo pronunciamiento motivó la expulsión de ambos militantes del PC.

La Chata y Álvarez Garín tuvieron dos hijos y tiempo después se separaron.

El año pasado, con motivo del 50 aniversario de los hechos del 68, *La Jornada* compartió con María Fernanda una mañana de memorias y relatos, paseando de un lado al otro por la explanada de la Plaza de las Tres Culturas, en Tlatelolco. Recordó entonces el día de 1970 en que su padre salió de la cárcel después de 10 años de prisión. "Fui a buscarlo

en un *vochito* que tenía. Me pidió que antes de ir a la casa pasáramos por Tlatelolco. Él no había visto la unidad habitacional que se construyó, cuando él ya estaba preso, sobre los patios de la estación de trenes de Buenavista, donde pasó tantos años de trabajo y de lucha al lado de sus compañeros los ferrocarrileros. Y aquí se estuvo largo rato mirando... lo que ya no estaba, y lo que pasó después".

En otro rincón de la plaza nos mostró el predio abandonado de lo que fue una clínica del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), y antes, durante el 68, la Vocacional 7 del IPN, semillero de activistas de aquel entonces. Pese a ser una escuela modelo y ejemplo de arquitectura de vanguardia, fue demolido para levantar ahí mismo, en una esquina de la plaza, una clínica del IMSS, ya también en ruinas.

En 1981, al hacer una remodelación, la arquitecta Rosa María Alvarado Martínez encontró restos humanos. Durante años se puso todo el peso del Estado para impedir que prosperara una investigación. En 2006, alentada por la entonces senadora Rosario Ibarra y por *La Chata*, la arquitecta denunció ante la PGR (expediente SIEDF/CGI/572/07) la forma como estos restos fueron enterrados y encementados posteriormente, y cómo se ocultó todo vestigio desde entonces. Para Campa, este caso es un indicio de que en el sitio pudieran encontrarse inhumaciones clandestinas, probablemente correspondientes a restos humanos directamente relacionados con los sucesos del movimiento estudiantil de 1968. Nunca quitó el dedo del renglón.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA

17 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



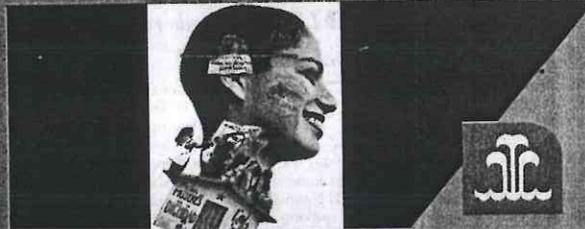
DEL CICLISMO

VELÓDROMO, LÍNEA 9.

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, la estación Velódromo se unió a los espacios emblemáticos del Sistema de Transporte Colectivo. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



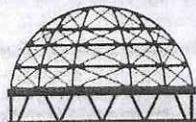
DE-CONSTRUYÉNDONOS

SALTO DEL AGUA, LÍNEA 8.

Con motivo del día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, a celebrarse el 25 de noviembre, la exposición busca sensibilizar al público, brindándole herramientas en forma de testimonios que le permitan experimentar sensaciones, al ver la realidad y la problemática de las desigualdades de género entre personas y fomentar el respeto mutuo.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



CUATRO CAMINOS

MAYOR
CULTURA
MEJOR
MOVILIDAD

CAMERATA CDMX

MÚSICA

13:00 A 14:00 HRS.

LÍNEA 2

CONFERENCIAS Y TALLERES



MUSEO TÚNEL de la CIENCIA

LA RAZA, LÍNEA 5.

Imparte: INEA	Tema: Educación para Adultos	Horario: 11:00 a 13:00.
Imparte: S.E. Xoxoctic Tlall	Tema: Cómo Afectan los Tóxicos	Horario: 11:00 a 13:00.
Imparte: S.E. Xoxoctic Tlall	Tema: Resiliencia	Horario: 14:00 a 14:45.
Imparte: S.E. Xoxoctic Tlall	Tema: La Huella Ecológica	Horario: 14:45 a 15:30.
Imparte: Innovación y Tecnología A. C.	Tema: Origami	Horario: 12:00 a 16:00.
Imparte: INEA	Tema: Educación para Adultos	Horario: 13:00 a 17:00.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS